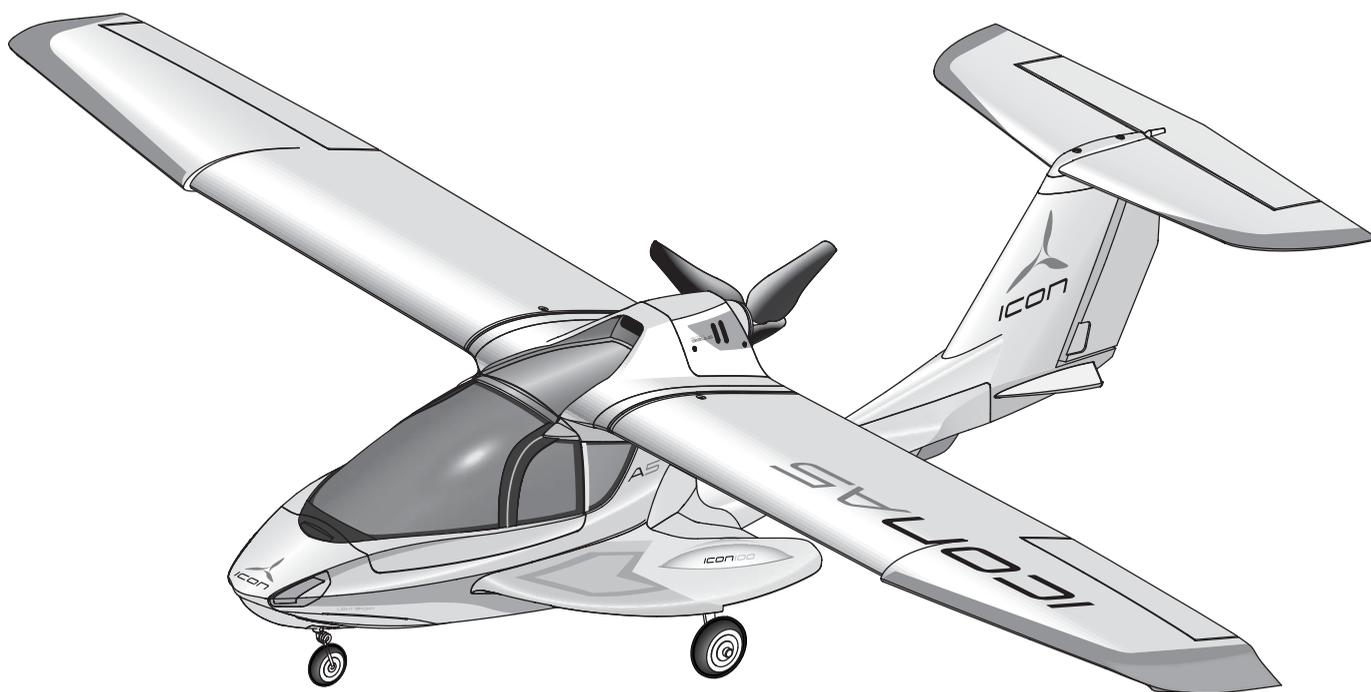




# ICON A5

Instruction Manual • Bedienungsanleitung • Manuel d'utilisation • Manuale di Istruzioni



ICON, the ICON logo, ICON A5 and its body design are trademarks or registered trademarks of ICON Aircraft, Inc. and are used with permission by Horizon Hobby, Inc.



Bind-N-Fly.® Ready to fly. redefined.



### REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

### Signification de certains termes spécifiques :

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

**REMARQUE** : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

**ATTENTION** : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

**AVERTISSEMENT** : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.



**AVERTISSEMENT** : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

### Précautions et avertissements supplémentaires liés à la sécurité

Etant l'utilisateur du produit, vous êtes entièrement responsable de son utilisation. N'effectuez jamais des manœuvres susceptibles de mettre des personnes et le produit en danger risquant de provoquer des dégâts matériels et risques de blessures.

#### 14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

- Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée. Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

### Avertissements relatifs à la batterie

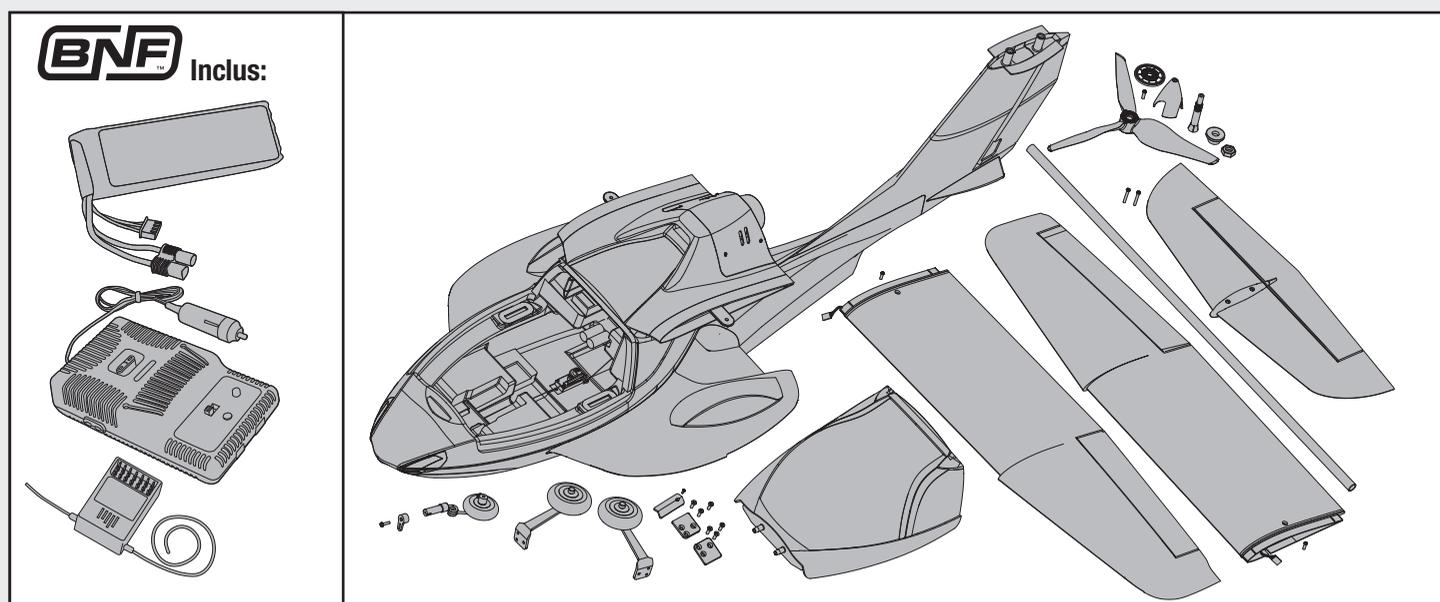
Le chargeur de batterie fourni a été spécialement conçu pour charger en toute sécurité la batterie Li-Po incluse.



**ATTENTION** : les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un feu, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous procédez à sa charge ou à sa décharge, arrêtez immédiatement et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 4 et 48 °C. Ne stockez en aucun cas la batterie ou le modèle dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laisser dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.
- N'UTILISEZ JAMAIS DE CHARGEUR Ni-Cd OU Ni-MH. Charger la batterie avec un chargeur non compatible peut provoquer un incendie et entraîner des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.
- Ne laissez jamais sans surveillance des batteries en cours de charge.
- Ne chargez jamais les batteries en dehors de la plage de températures garantissant la sécurité.
- Ne chargez jamais des batteries endommagées.

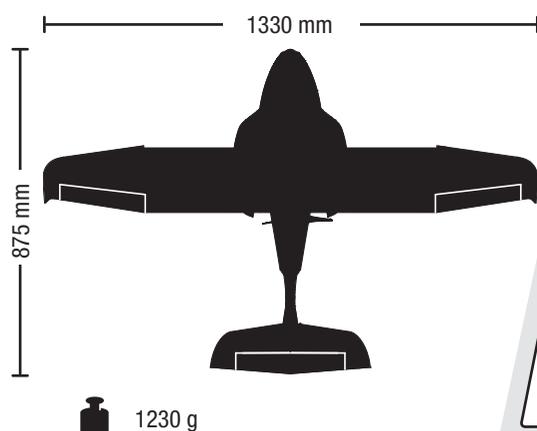
Bienvenue dans l'univers des hydravions ! Il s'agit probablement de votre premier hydravion, vous allez découvrir la joie de décoller et atterrir sur l'eau. Le ICON A5 ParkZone est une réplique sous licence d'un des avions les plus passionnant de l'aviation civile légère. Cette réplique fût réalisée avec l'aide d'ICON Avion Company, il en résulte un réalisme parfait et le design spécifique de la coque rends les décollages et atterrissages faciles à maîtriser. Avant d'effectuer le premier vol, veuillez lire avec attention ce manuel. En plus des instruction d'assemblage, vous y trouverez des astuces importantes et un guide de dépannage.



## Table des matières

|   |    |  |    |
|---|----|--|----|
| Avertissements relatifs à la batterie .....                                   | 31 | Réglages par défaut .....                                | 38 |
| Caractéristiques .....  | 32 | Centre de gravité (CG) .....                             | 38 |
| Charge de la batterie .....   | 33 | Test de contrôle de la direction .....                   | 39 |
| Coupure par tension faible .....  | 33 | Double-débattements .....                                | 40 |
| Affectation de l'émetteur et du récepteur .....                               | 34 | Maintenance de la motorisation .....                     | 40 |
| Installation de la batterie .....   | 34 | Phares optionnels .....                                  | 40 |
| Avant de voler .....  | 35 | Conseils de vol et réparations .....                     | 41 |
| Installation du récepteur .....   | 35 | Préparation au premier vol .....                         | 41 |
| Choix et installation de la batterie .....                                    | 35 | Maintenance après vol .....                              | 41 |
| Installation de l'aile .....  | 36 | Guide de dépannage .....                                 | 42 |
| Installation du stabilisateur .....   | 36 | Garantie et réparations .....                            | 43 |
| Installation de l'hélice .....  | 37 | Nous contacter .....                                     | 44 |
| Train d'atterrissage (pour les décollages et atterrissages sur sol dur) ..... | 37 | Informations de conformité pour l'Union européenne ..... | 44 |
| Capots de train (pour les décollages et atterrissages sur l'eau) .....        | 38 | Coordonnées (pièces) .....                               | 59 |
| Installation des chapas sur les guignols de commande .....                    | 38 | Pièces de rechange .....                                 | 59 |
|   |    | Pièces optionnelles .....                                | 60 |

## Caractéristiques



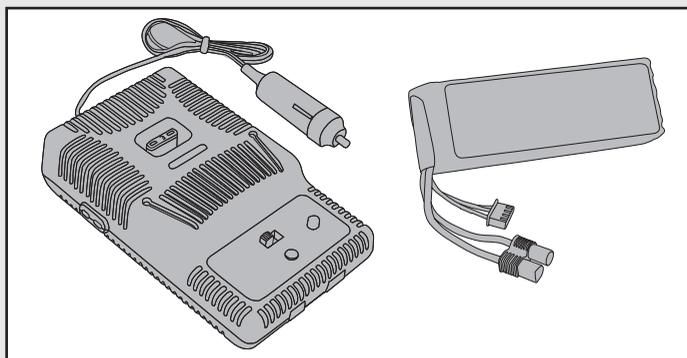
| Bind-N-Fly®<br>Avion | Plug-N-Play®<br>Avion |  |  |
|----------------------|-----------------------|--|--|
| Installé             | Installé              |  | Moteur brushless à cage tournante classe 480, 960Kv  |
| Installé             | Installé              |  | Contrôleur brushless EFL 30A Pro SB  |
| Installé             | Installé              |  | (4) Servos   |
| Installé             | Requis                |  | <b>Récepteurs recommandés :</b> Spektrum DSM2 ou DSMX longue portée ou park flyer.         |
| Included             | Requis                |  | <b>Batterie :</b> Li-Po 3S 2200mA 25C<br><b>Chargeur :</b> Chargeur équilibreur Li-Po 2-3S |
| Requis               | Requis                |  | <b>Emetteur recommandé :</b> Spektrum 2.4GHz longue portée avec technologie DSM2/DSMX      |

Pour enregistrer votre produit en ligne, rendez-vous sur le site [www.parkzone.com](http://www.parkzone.com)



## Charge de la batterie

Votre ICON A5 est livré avec un chargeur équilibreur DC et une batterie 3S Li-Po. Vous ne devez utiliser que le chargeur fourni pour charger la batterie incluse. Ne jamais laisser la batterie et le chargeur sans surveillance durant la charge. Ne pas respecter cette injonction peut provoquer un feu, des blessures corporelles ou des dégâts matériels. Vérifiez que la batterie n'est pas sur une surface inflammable durant la charge. Chargez la batterie durant l'assemblage. Installez dans le modèle la batterie totalement chargée pour effectuer l'affectation et le test des commandes.



### Caractéristiques du chargeur-équilibreur Li-Po

- Charge les batteries Li-Po de 2 et 3S
- Intensité de charge réglable de 300mA à 2A
- Commande simple par un bouton
- DEL indiquant le statut de la charge
- DEL indiquant l'équilibrage
- Tonalité indiquant le début et fin de charge
- Cordon allume cigare 12V

### Caractéristiques techniques

- Alimentation : 12VDC, 3A
- Charge les batteries Li-Po de 2 à 3S de 300mA minimum

3S 11.1V 2200mAh 25C Li-Po Battery Pack (PKZ1029)

Cette batterie Li-Po ParkZone possède une prise d'équilibrage qui vous permet une charge en toute sécurité en utilisant le chargeur inclus.



**ATTENTION** : La prise d'équilibrage DOIT être insérée dans le bon port du chargeur.

## Processus de charge de la batterie

1. Ne chargez que des batteries froides au toucher et non endommagées. Examinez la batterie pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée et notamment qu'elle n'est pas dilatée, déformée, cassée ou perforée.
2. Branchez votre chargeur à une prise allume cigare 12V.
3. Quand le chargeur est alimenté un bip de 3 secondes est émit et la DEL verte se met à flasher.
4. Réglez l'intensité de charge en tournant le sélecteur. Ne Jamais changer l'intensité de charge durant la charge.
5. Placez le sélecteur 2-3S sur la position correspondante au nombre d'éléments de votre batterie (3S).
6. Connectez la prise d'équilibrage correspondante au nombre d'éléments prise 3 plots pour 2S, prise 4 plots pour 3S.
7. Les DEL rouge et verte vont clignoter durant la phase d'équilibrage. L'équilibrage prolonge la durée de vie de la batterie.
8. Quand la batterie est chargée le chargeur émet une tonalité durant 3 secondes et la DEL verte s'allume de manière fixe. Tenter de charger une batterie dont la tension est trop faible, va causer une erreur que le chargeur indique par une répétition de flashes et de tonalités.
9. Toujours débrancher la batterie immédiatement après la fin de charge.



**ATTENTION** : une surcharge de la batterie peut provoquer un incendie.



**ATTENTION** : Utilisez seulement un chargeur conçu pour charger les batteries Li-Po. En cas de non respect vous risquez un incendie ou des dégâts matériels ou blessures corporelles.



**ATTENTION** : Ne dépassez jamais l'intensité de charge recommandée.

**REMARQUE** : Si vous utilisez une batterie Li-Po différente de celle fournie, référez vous aux indications de son fabricant pour la charge.

## Coupure par tension faible

Quand une batterie Li-Po est déchargée en dessous de 3 V par élément, elle ne peut pas maintenir de charge. Le contrôleur électronique de vitesse protège la batterie de vol d'une décharge excessive en utilisant le processus de coupure par tension faible. Avant que la charge de la batterie ne devienne trop faible, ce processus supprime l'alimentation du moteur. L'alimentation du moteur diminue et augmente rapidement, ce qui montre qu'une partie de la puissance de la batterie est réservée pour commander le vol et assurer l'atterrissage.

Quand cela se produit, veuillez faire atterrir immédiatement l'avion et recharger la batterie de vol. Déconnectez la batterie Li-Po de l'avion et retirez-la après utilisation pour éviter toute décharge lente de la batterie. Chargez complètement votre batterie Li-Po avant de l'entreposer. Au cours du stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne descend pas sous les 3 V par élément.



## Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Vous devez affecter l'émetteur Spektrum™ pour avions à technologie DSM2/DSMX® de votre choix au récepteur afin d'assurer un fonctionnement correct.

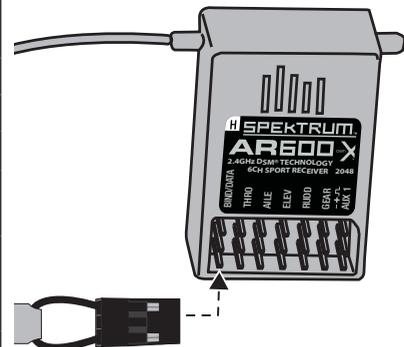
Visitez le site [www.bindnfly.com](http://www.bindnfly.com) pour la liste complète des émetteurs compatibles.

**REMARQUE :** si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM, vous devrez inverser la voie des gaz.

PRISE D'AFFECTION



| ✓ Tableau de référence pour la procédure d'affectation |   |
|--|---|
| 1.   | Lire la notice de l'émetteur pour la commande d'affectation.  |
| 2.   | Vérifiez que votre émetteur est éteint.   |
| 3.   | Mettez les manches au neutre(dérive, profondeur et ailerons et en position basse. (gaz, trim de gaz)*   |
| 4.   | Insérez un bind plug dans la prise bind du récepteur.   |
| 5.   | Connectez la batterie de vol au contrôleur.   |
| 6.   | Allumez le contrôleur la DEL du récepteur va se mettre à clignoter rapidement.  |
| 7.   | Allumez votre émetteur en maintenant appuyé le bouton d'affectation (bind). Référez vous au manuel de votre émetteur pour les instructions.   |
| 8.   | Quand l'affectation est effectuée, la DEL du récepteur s'allume de façon fixe et l'ESC émet une longue tonalité et 3 courtes tonalités confirmant l'activation du système de coupure basse tension. |
| 9.   | Retirez le Bind plug du récepteur.  |
| 10.  | Rangez précieusement le Bind plug.  |
| 11.  | Le récepteur doit garder l'affectation, normalement vous n'aurez plus besoin de la ré-affecter.   |



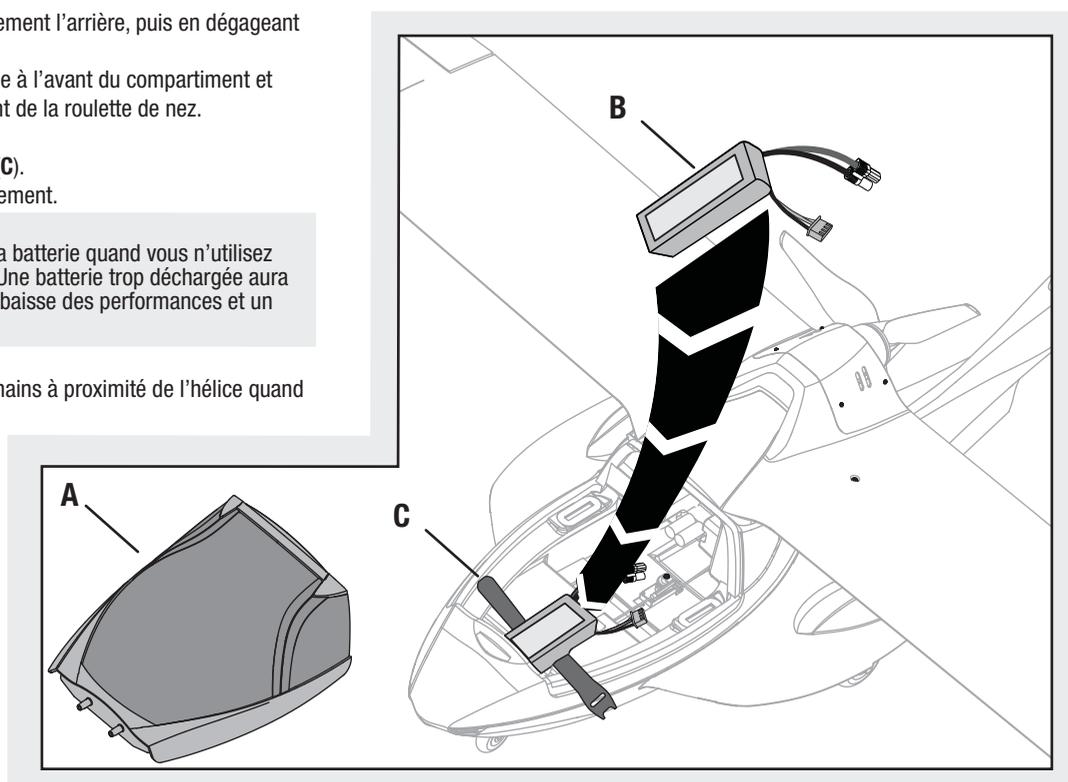
\* La commande gaz ne sera pas armée si le manche des gaz n'est pas en position basse. Si vous rencontrez des difficultés pour effectuer l'affectation, référez vous au guide de dépannage. Si besoin consultez votre revendeur ou le service technique Horizon Hobby.

## Installation de la batterie

1. Retirez la trappe (A) en soulevant délicatement l'arrière, puis en dégageant plots à l'avant.
2. Installez la batterie (B) totalement chargée à l'avant du compartiment et vérifiez qu'elle ne gêne pas le mouvement de la roulette de nez.
3. Branchez la batterie au contrôleur.
4. Fixez la batterie (B) à l'aide de la sangle (C).
5. Remplacez la trappe en vérifiant sont alignement.

**⚠ ATTENTION :** Toujours débrancher la batterie quand vous n'utilisez pas le modèle. Afin de protéger la batterie. Une batterie trop déchargée aura du mal à être rechargée et provoquera une baisse des performances et un risque d'incendie durant la charge.

**⚠ ATTENTION :** Ne jamais mettre les mains à proximité de l'hélice quand le contrôleur est armé.



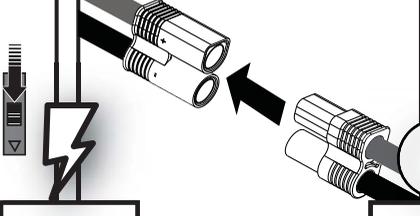
## Avant de voler

**1**



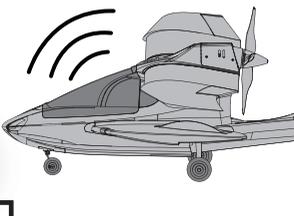
• Baissez le manche et le trim des gaz.

**2**



• Branchez la batterie au contrôleur.

**3**



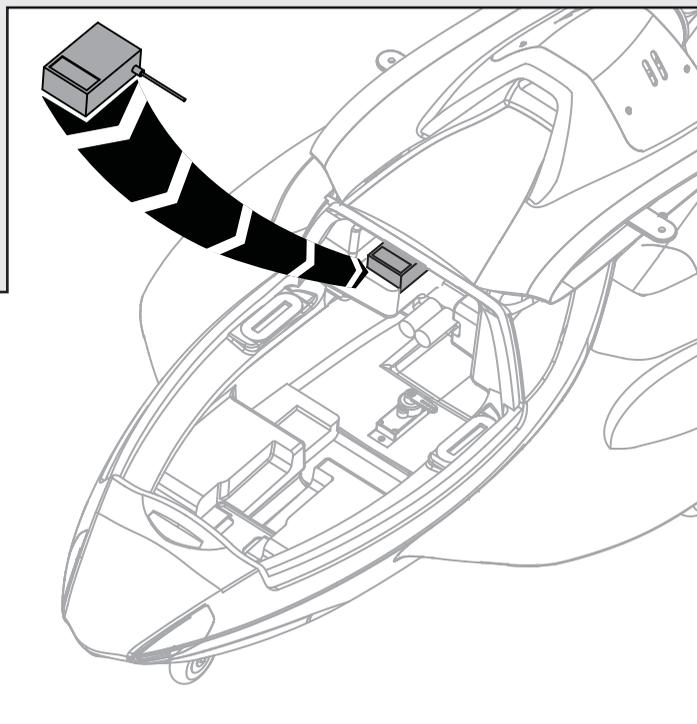
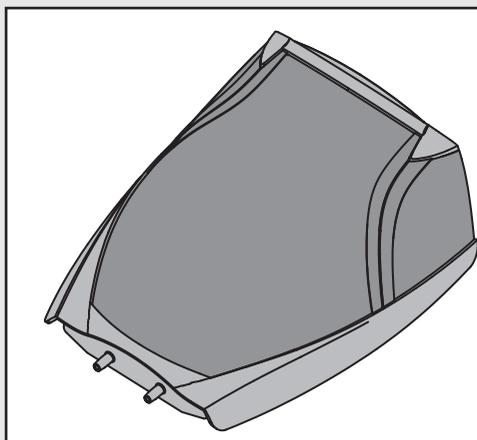
• Patientez 5 secondes

DEL allumée fixement  
Série de tonalités

**PNP**  
PLUG-N-PLAY®

### Installation du récepteur

1. Retirez la verrière pour installer le récepteur.
2. Installez vous récepteur park flyer ou longue portée dans le fuselage en utilisant du double face ou de la bande auto-agrippante
3. Reliez les prises de servos de dérive et de profondeur aux voies correspondantes du récepteur.
4. Reliez le cordon Y des ailerons à la voie ailerons du récepteur.
5. Reliez la pise servo du contrôleur à la voie des gaz du récepteur.



### Choix et installation de la batterie

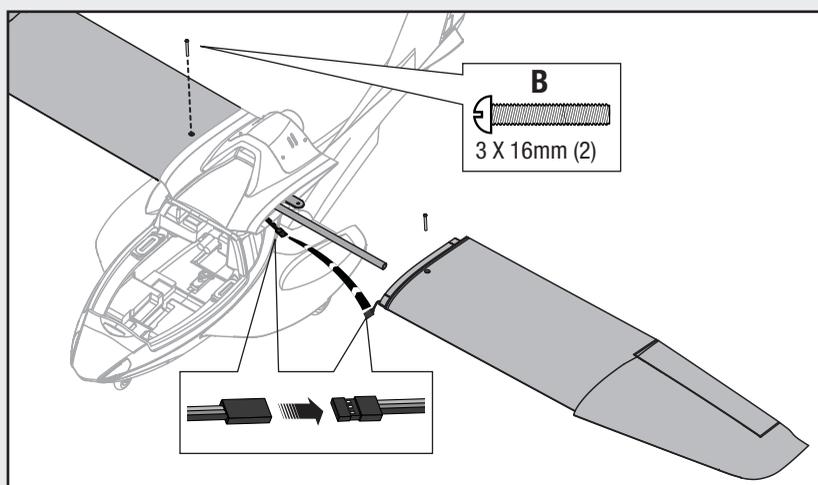
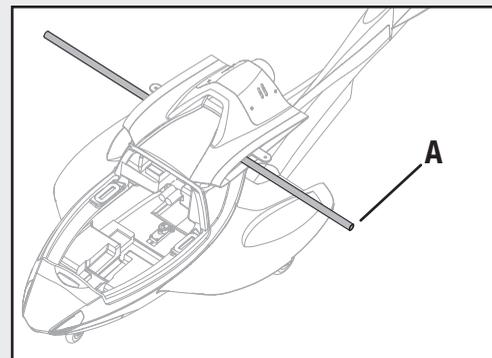
1. Nous vous recommandons d'utiliser la batterie Li-Po ParkZone 11.1V 2200mA 25C (PKZ1029).
2. Si vous utilisez une autre batterie, elle doit être d'au moins 2100mA 25C.
3. Votre batterie doit avoir une masse, des dimensions que la batterie ParkZone afin de ne pas modifier le centre de gravité du modèle.

## Installation de l'aile

1. Glissez la clé d'aile (A) dans l'emplacement de l'aile.
2. Emboîtez l'aile droite sur la clé d'aile.
3. Glissez l'aile dans l'emplacement et glissant la prise de servo d'aileron dans le fuselage.
4. Rancez les 2 connecteurs d'ailerons au câble Y. Placez l'excédant de longueur de fil et les prise dans la petite cavité à l'emplanture de l'aile.
5. Fixez l'aile droite en utilisant la Vis (B).
6. Installez l'aile gauche de la même manière.

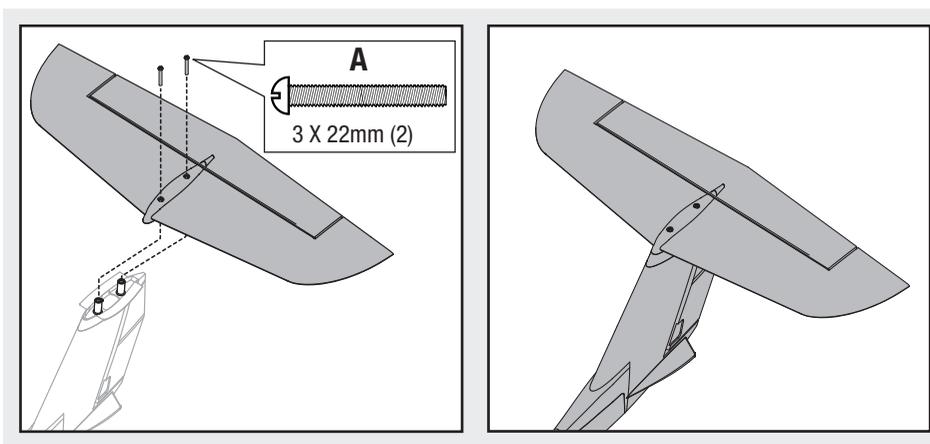
**ATTENTION** : ne pas endommager le câblage quand vous fixez l'aile.

7. Pour le désassemblage, procédez en ordre inverse.



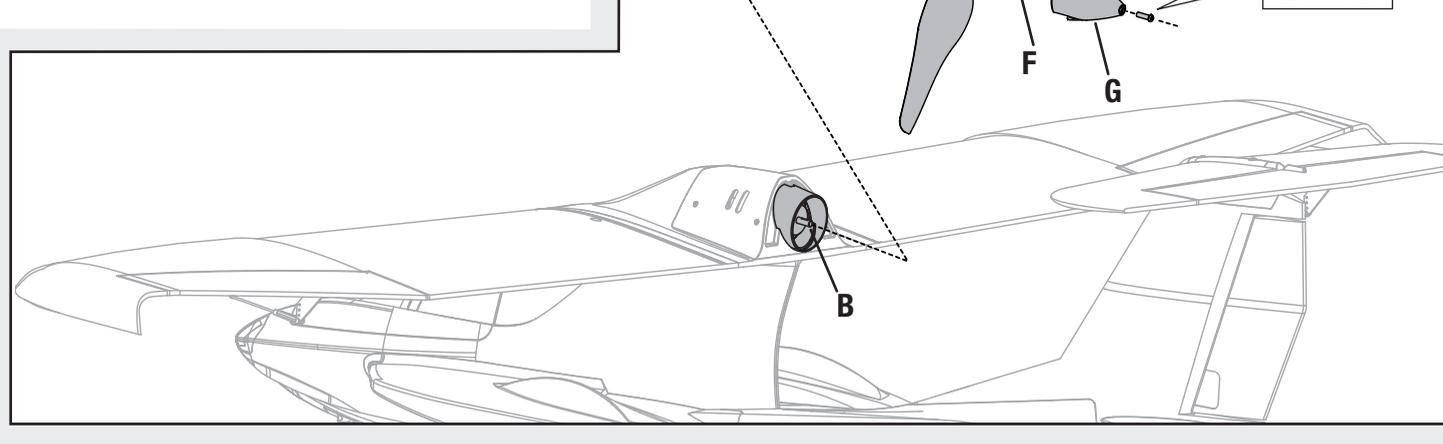
## Installation du stabilisateur

1. Installez le stabilisateur sur le fuselage en utilisant les deux vis (A).
2. Attachez la chape au guignol de la profondeur. (Se référer aux instructions concernant les chapes).
3. Pour le désassemblage, procédez en ordre inverse.



## Installation de l'hélice

1. Installez l'adaptateur (A) sur l'arbre moteur (B).
2. Installez le plateau (C), le plateau de cône (D), l'hélice (E) et l'écrou (F) sur l'adaptateur. Utilisez une clé pour serrer l'écrou.
3. Installez le cône (G) sur l'écrou (F) et fixez le cône à l'aide de la vis (H). Vérifiez que le cône est parfaitement aligné avec son plateau.



## Train d'atterrissage (pour les décollages et atterrissages sur sol dur)

### Installation du train principal

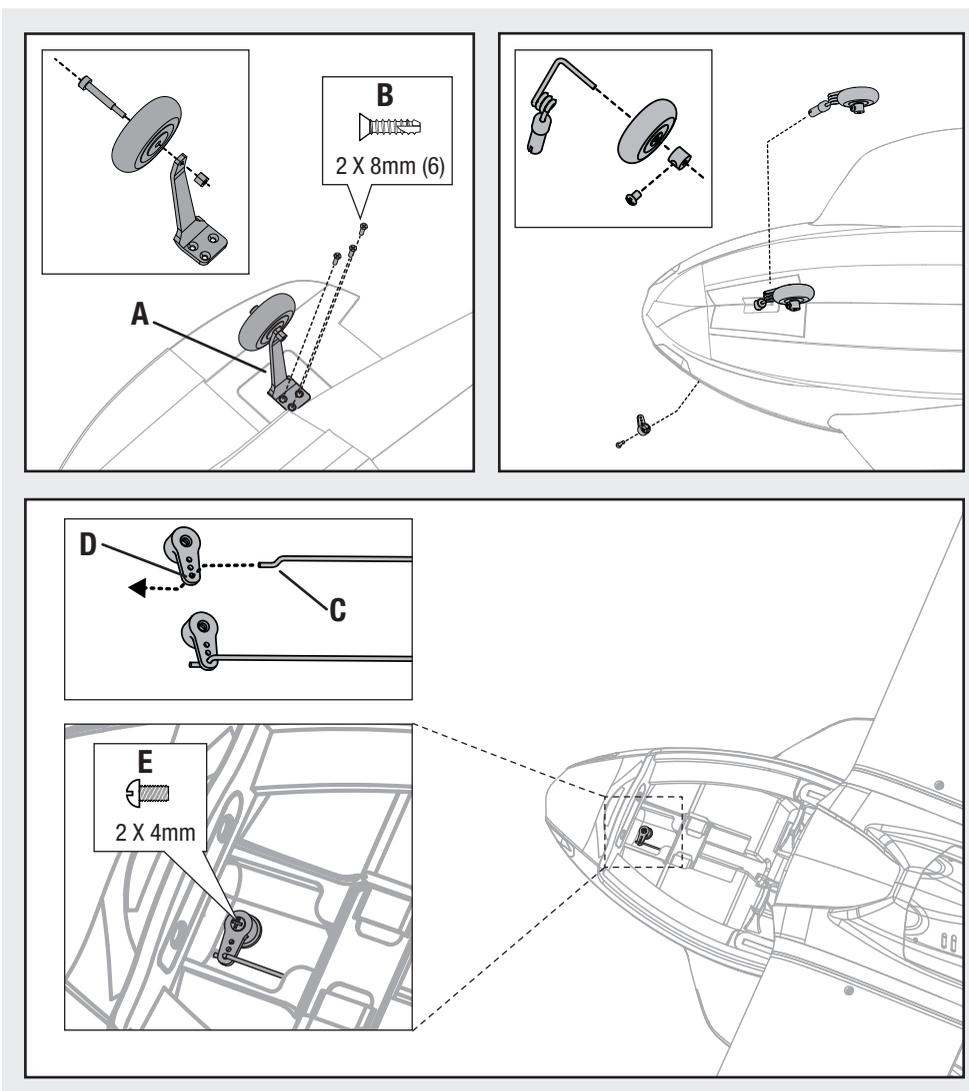
1. Retournez votre modèle.
2. Installez les jambes de train (A) sur le fuselage, puis serrez les 6 vis (B).

### Installation de la roulette de nez

1. Installez la roulette dans son emplacement à l'avant du fuselage.
2. Placez la partie en Z de la tringlerie (C) dans le trou extérieur du palonnier (D).
3. Retournez votre modèle. Glissez la tringlerie de direction à l'intérieur du fuselage sous le compartiment à batterie.
4. Alignez le bras de direction par rapport à la roulette comme sur l'illustration.
5. Vissez la vis (E) pour maintenir en place le bras (D).
6. Reliez la chape de la tringlerie au bras du servo de direction (derrière le compartiment de batterie). Se référer à la section des réglages par défaut des tringleries pour la position.

**REMARQUE :** Toujours vérifier que la tringlerie est bien ajustée pour que le modèle roule droit quand la dérive est au neutre.

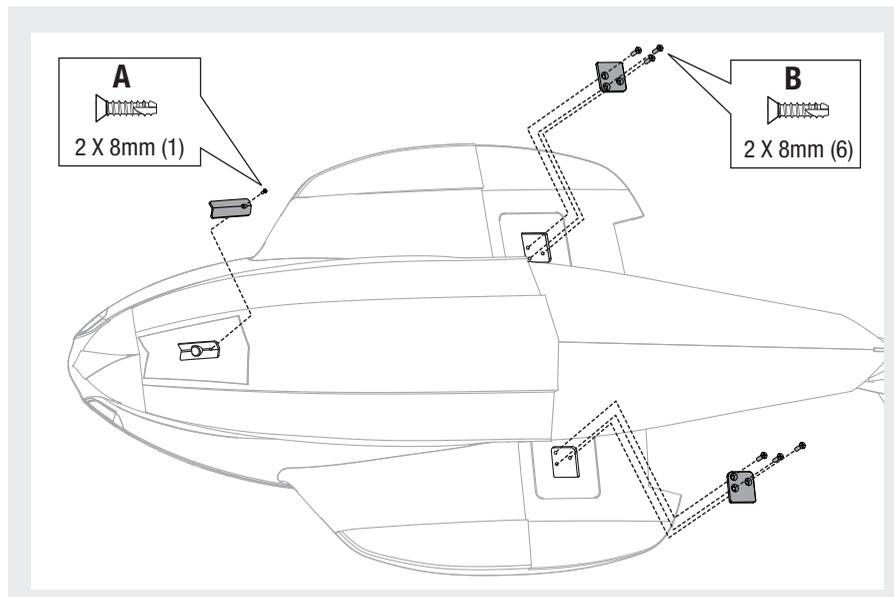
Pour le montage des roues sur les jambes principales, utilisez les vis épaulées, les rondelles et les écrous, le coté des roues où est le palier doit être face à la jambe de train. Utilisez une petite quantité de frein filet pour éviter le desserrage de l'écrou. Utilisez également du frein filet sur la petite vis sans tête de la bague d'arrêt de la roulette avant.



## Capots de train (pour les décollages et atterrissages sur l'eau)

1. Recouvrez le passage du train avant à l'aide de la plaque vissée par la vis (A).
3. Installez les capots gauche et droit (marqués L et R) en utilisant 6 vis (B).

**REMARQUE :** Quand vous installez ou retirez la plaque de nez, vérifiez que le joint torique est toujours présent et pas endommagé.

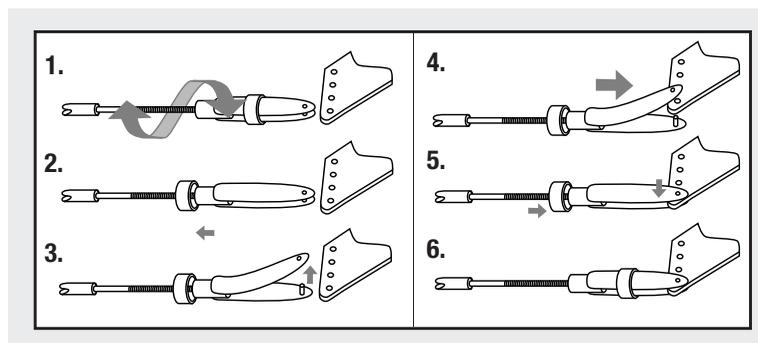


## Installation des chapes sur les guignols de commande

**Astuce :** Tournez la chape dans les deux sens.

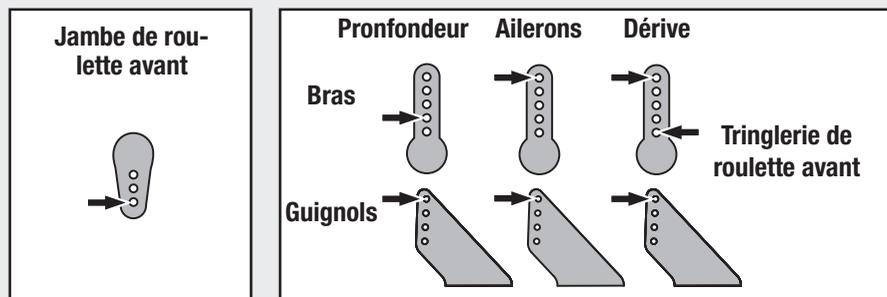
- Glissez l'anneau vers la tringlerie.
- Ecartez délicatement la chape et glissez l'axe de la chape dans le trou approprié du guignol.
- Glissez l'anneau vers le milieu de la chape.

Après l'affectation, mettez les trims et sub-trims sur 0 et ajustez les chapes pour centrer les gouvernes.



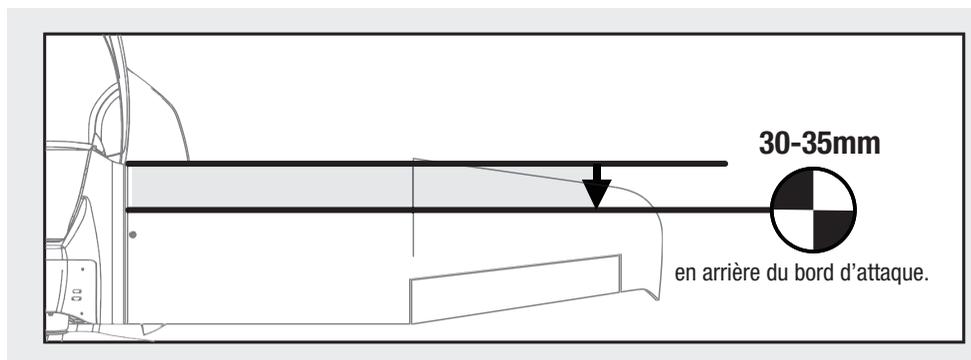
## Réglages par défaut

Effectuez le premier vol avec ces réglages par défaut. Pour les pilotes qui veulent effectuer des acrobaties extrêmes, vous pouvez ajuster les positions pour augmenter les débattements.



## Centre de gravité (CG)

Placez la batterie totalement en avant dans son emplacement et maintenez la grâce à la sangle auto-agrippante. L'équilibrage du ICON A5 se fait avec l'avion dans le sens normal. Déplacez la batterie jusqu'à obtenir un centrage parfait.

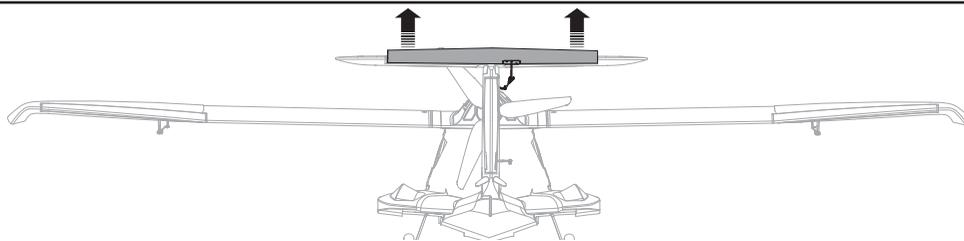


## Test de contrôle de la direction

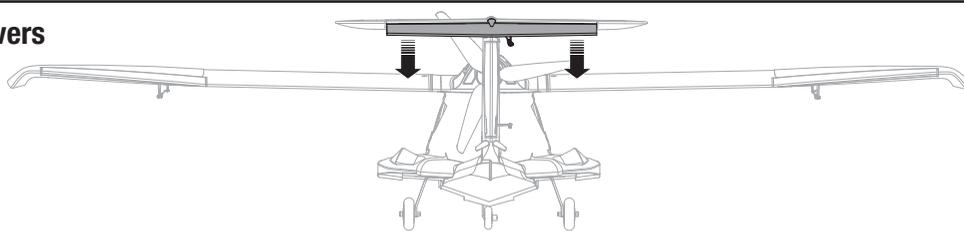
Après avoir effectué le test de contrôle, paramétrez le failsafe. Vérifiez que les manches sont au neutre et que le manche et le trim de gaz sont en position basse quand vous effectuez la ré-affectation du modèle. Si le récepteur perd la liaison avec l'émetteur, le failsafe positionne les commandes dans les positions définies lors de l'affectation.

### Profondeur

Profondeur  
vers le haut

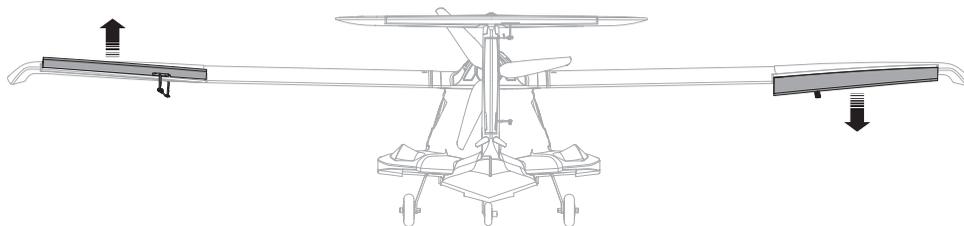


Profondeur vers  
le bas

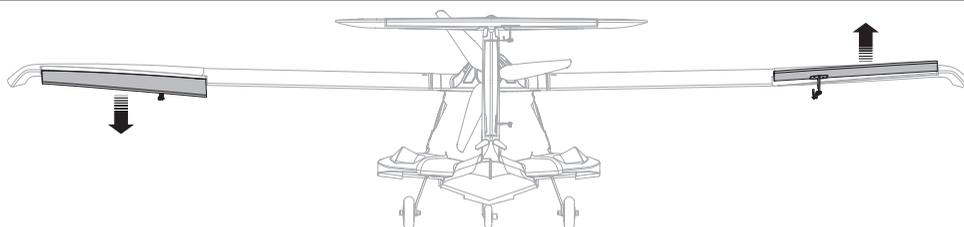


### Ailerons

Manche à  
gauche

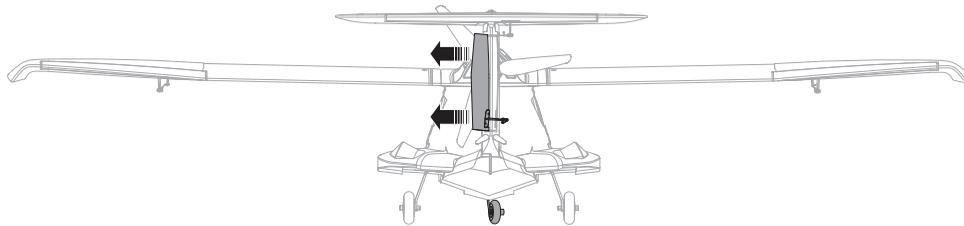


Manche à  
droite

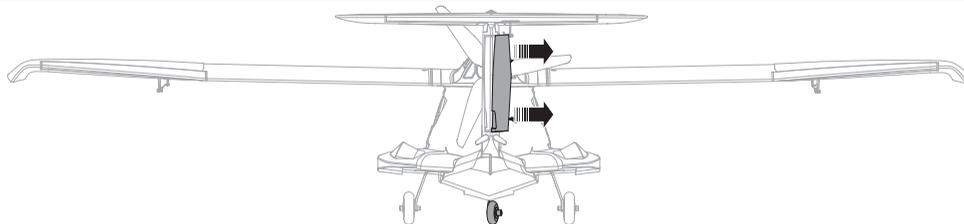


### Dérive

Manche à  
gauche



Manche à  
droite



## Double-débattements

Nous vous recommandons d'utiliser un émetteur Spektrum DSM2/DSMX possédant des doubles débattements.

Il est recommandé de décoller et d'atterrir en grands débattements.

|            | Grands débattements | Petits débattements |
|------------|---------------------|---------------------|
| Ailerons   | 12mm haut/bas       | 8mm haut/bas        |
| Profondeur | 11mm haut/bas       | 8mm haut/bas        |
| Dérive     | 27mm gauche/droit   | 20mm gauche/droit   |

## Maintenance de la motorisation

### Désassemblage

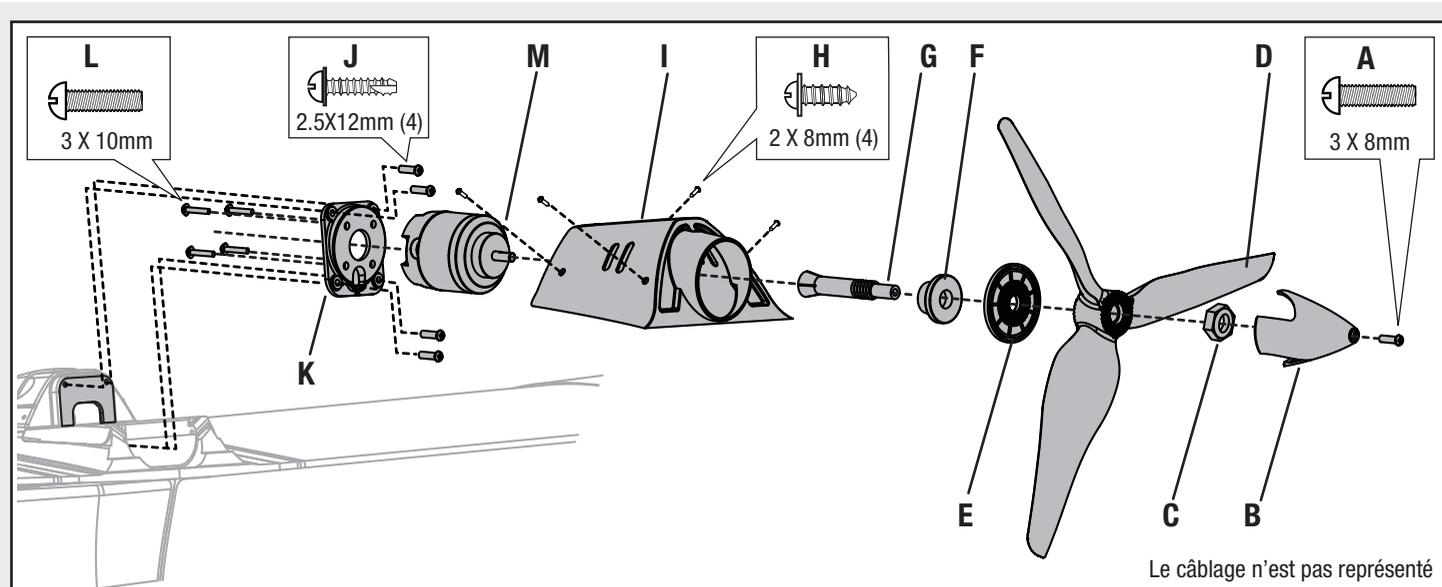
1. Retirez la vis (A) et le cône (B) de l'adaptateur (G).
2. Utilisez une clé pour desserrer l'écrou (C).
3. Retirez l'hélice (D), le plateau de cône (E), le plateau (F) et l'adaptateur (G) de l'arbre moteur.
4. Retirez les 4 vis (H) du capot (I).
5. Retirez délicatement le capot, de la peinture peu l'avoir collé au fuselage.
6. Retirez 4 vis (J) du support moteur (K).
7. Débranchez les câbles qui vont du moteur au contrôleur.
8. Retirez les 4 vis (L) et le moteur (M) du support. Laissez les rondelles caoutchouc sur les vis qui maintiennent le moteur au support.

### Assemblage

Assemblez en sens inverse.

**REMARQUE:** Vérifiez que les chiffres notés sur l'hélice (par exemple 9X8) sont orientés vers le nez de l'avion. Une clé est nécessaire pour serrer l'écrou de fixation d'hélice. Branchez le moteur au contrôleur en respectant les couleurs.

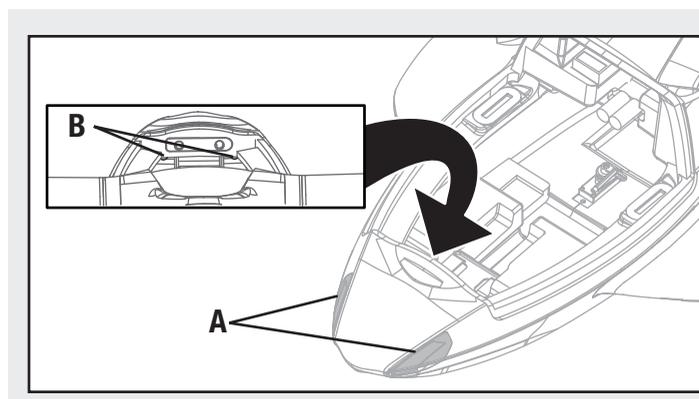
**ATTENTION :** Débranchez toujours la batterie du modèle avant d'intervenir sur l'hélice.



## Phares optionnels

1. A l'intérieur du fuselage, branchez le contrôleur de phares (EFLA600) à une prise inutilisée du récepteur.
2. Insérez les lampes derrière les optiques (A) du fuselage.
3. Appliquez une petite quantité de colle pour maintenir les lampes dans les emplacements (B) du fuselage.

Nous vous recommandons, les lampes bleues (EFLA603) ou les lampes blanches (EFLA602) pour votre ICON A5.



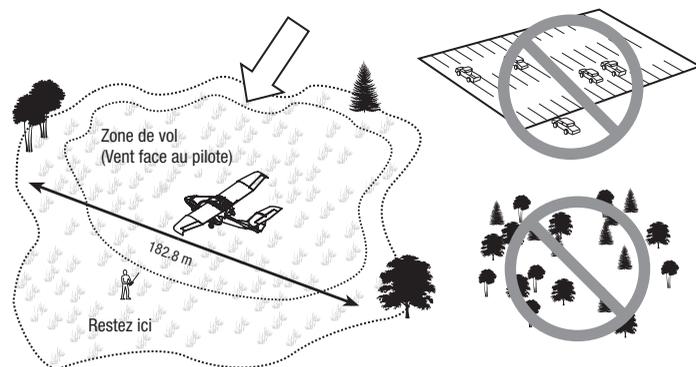
## Conseils de vol et réparations

### Test de portée radio

Après l'assemblage final, veuillez effectuer un test de portée radio avec votre ICON A5. Référez vous aux instructions de votre émetteur pour effectuer ce test.

### Vol

Toujours choisir un espace dégagé pour faire voler votre ICON A5 ParkZone. L'idéal est de voler sur le terrain d'un club d'aéromodélisme, si vous ne volez pas sur ce type de terrain, choisissez un endroit éloigné de maisons, arbres et câbles électriques. Vous devez également éviter les lieux fréquentés, comme les jardins publics, les cours d'école ou les terrains de foot. Renseignez vous auprès de votre mairie pour connaître les lieux autorisés.



### Décollage

Mettez les gaz progressivement en corrigeant la trajectoire à l'aide de la dérive. Maintenez le manche de profondeur légèrement vers le haut (1/4 1/3) quand l'avion est prêt à quitter le sol. Evitez de forcer l'avion à décoller.

### Atterrissage

Pour les premiers vols, nous vous conseillons de limiter le temps de vol à 7 minutes. Quand la puissance du moteur diminue, atterrissez immédiatement et rechargez la batterie. Il n'est pas recommandé de voler jusqu'à l'intervention de la coupure de tension basse.

Pour atterrir le ICON A5, volez à 2m du sol à environ le 1/4 des gaz. Réduisez les gaz jusqu'au minimum et tirez légèrement la profondeur pour effectuer un arrondi. Evitez de poser l'avion sur la roulette de nez en premier, le modèle risque de rebondir. Dès que l'avion touche le sol, relâchez progressivement la profondeur pour éviter que l'avion redécolle.

**REMARQUE :** Il est recommandé de se poser et d'atterrir avec les grands débattements.

### Décollages et atterrissages sur l'eau

Mettez les gaz progressivement en corrigeant la trajectoire à l'aide de la dérive. maintenez le manche de profondeur légèrement vers le haut (1/4 1/3) quand l'avion est prêt à quitter le plan d'eau. Ne jamais mettre les gaz à fond brutalement, cela provoquerait une prise de roulis vers la gauche.

**ASTUCE :** Si l'ICON A5 sautille durant le décollage, poussez la batterie vers l'arrière de son logement ou tirez un peu plus sur la profondeur lors du décollage.

Pour atterrir le ICON A5 sur l'eau, volez à 2m au dessus de l'eau à environ le 1/4 des gaz. Réduisez les gaz jusqu'au minimum et tirez légèrement la profondeur pour effectuer un arrondi.

Quand vous taxiez sur l'eau, pour changer de direction il faut accélérer en braquant la dérive, car le modèle ne possède pas de gouvernail immergé.

Evitez de taxier à la perpendiculaire du vent, l'ICON A5 risque de pivoter pour se remettre face au vent. Quand vous taxiez à 45° par rapport à la direction du vent, stabilisez le modèle à l'aide des ailerons.

Le ICON A5 essaiera toujours de se mettre face au vent.



**ATTENTION :** N'allez jamais seul chercher un modèle dans l'eau.



**ATTENTION :** Si de l'eau est projetée à l'intérieur du fuselage, retirez la verrière et retirez immédiatement l'eau. Laissez le compartiment ouvert durant toute une nuit pour le sécher, afin d'éviter que l'humidité endommage les composants électroniques, ce qui pourrait entraîner un crash causant des dégâts matériels avec risque de blessures.

**REMARQUE :** Ne laissez jamais votre modèle en plein soleil, ne le stockez jamais dans un endroit fermé très chaud, comme à l'intérieur d'une voiture par exemple. La mousse risquerait d'être endommagée

### Réparations

Grâce à sa construction en Z-foam, le ICON A5 peut être réparé à la colle chaude, CA, Epoxy, etc... Quand les pièces ne sont pas réparables, vous pouvez vous les procurer séparément, en notant les références de la liste des pièces détachées

**IMPORTANT :** L'utilisation d'accélérateur CA risque d'abîmer la peinture du modèle. Ne jamais essayer l'accélérateur mais laissez le s'évaporer.

## Préparation au premier vol

1. Retirez le contenu de la boîte et inspectez-le.
2. Commencez à charger la batterie de vol.
3. Lisez avec attention ce manuel.
4. Assemblez le modèle.
5. Installez la batterie de vol complètement chargée dans l'avion.
6. Affectez le récepteur à un émetteur.
7. Vérifiez que les tringleries bougent librement.
8. Procédez au test de contrôle de la direction avec l'émetteur.
9. Réglez les commandes de vol et l'émetteur.
10. Contrôlez la portée de votre système radio.
11. Choisissez un espace dégagé et sûr.
12. Planifiez le vol en fonction des conditions du terrain de vol.

## Maintenance après vol

1. Déconnectez la batterie de vol du récepteur/de l'ESC. (impératif pour des raisons de sécurité)
2. Éteignez l'émetteur.
3. Retirez la batterie de vol de l'avion.
4. Rechargez la batterie de vol.
5. Réparez ou remplacez toutes les pièces endommagées.
6. Stockez la batterie de vol et l'avion séparément et surveillez la charge de la batterie.
7. Notez les conditions de vol et les résultats du plan de vol en vue de la planification de vos prochains vols.
8. Si vous utilisez votre modèle sur l'eau, après le vol retirez la verrière pour vérifier que l'intérieur du fuselage est bien sec.

## Guide de dépannage

| Problème  | Cause possible  | Solution  |
|---|---|---|
| L'avion ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes.             | La manette des gaz et/ou le trim des gaz sont trop élevés.  | Réinitialisez les commandes en plaçant la manette des gaz et le trim des gaz à leur position la plus basse.                                       |
|   | La course de gaz est en dessous de 100%   | Vérifiez que la course des gaz est égale à 100% ou plus   |
|   | La voie des gaz est inversée.   | Inversez la voie des gaz sur l'émetteur.  |
| Vibration ou bruit excessif au niveau de l'hélice.  | Cône d'hélice, hélice, moteur ou arbre d'hélice endommagé.  | Remplacez les pièces endommagées.   |
|   | L'hélice n'est pas équilibrée   | Équilibrez ou remplacez l'hélice  |
| Temps de vol réduit ou manque de puissance de l'avion.                                    | La charge de la batterie de vol est faible.   | Rechargez complètement la batterie de vol.  |
|   | L'hélice est installée à l'envers.  | Installez l'hélice avec les chiffres vers nez de l'avion  |
|   | La batterie de vol est endommagée.  | Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions correspondantes.  |
|   | Il fait peut-être trop froid pour voler.  | Assurez-vous que la batterie est chaude avant de l'utiliser   |
| Le récepteur et l'émetteur ne s'affectent pas ensemble.                                   | L'émetteur est trop proche de l'avion au cours du processus d'affectation.                                    | Éteignez l'émetteur, déplacez-le plus loin de l'avion, déconnectez et reconnectez la batterie de vol, puis suivez les instructions d'affectation. |
|   | L'appareil ou l'émetteur sont trop près d'objets métalliques  | Eloignez l'appareil ou l'émetteur d'objets métalliques  |
|   | Le Bind plug n'est pas inséré correctement dans le port Bind.   | Insérez le Bind plug dans le port Bind du récepteur.  |
|   | La charge de la batterie de vol ou de l'émetteur est trop faible.   | Remplacez ou rechargez les batteries.   |
| Pas de liaison entre l'émetteur et le récepteur   | L'émetteur est trop proche de l'avion au cours du processus d'affectation.                                    | Déplacez l'émetteur plus loin de l'avion, déconnectez et reconnectez la batterie de vol, puis suivez les instructions d'affectation.              |
|   | L'appareil ou l'émetteur sont trop près d'objets métalliques  | Eloignez l'appareil ou l'émetteur d'objets métalliques  |
|   | Le Bind plug est resté dans le récepteur  | Ré-affectez l'émetteur et retirez la prise de bind avant de redémarrer.   |
|   | L'avion est affecté à une autre mémoire de modèle (radios Model-Match™ uniquement).                           | Choisissez la bonne mémoire de modèle sur l'émetteur  |
|   | La charge de la batterie de vol ou de l'émetteur est trop faible.   | Remplacez ou rechargez les batteries.   |
|   | L'émetteur a été affecté à un autre modèle en utilisant un protocole DSM différent                            | Affectez l'émetteur et le récepteur   |
| Les gouvernes ne bougent pas  | Gouverne, guignol de commande, tringlerie ou servo endommagé.   | Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes.  |
|   | Câbles endommagés ou mal connectés.   | Contrôlez les câbles et les connexions, et procédez aux connexions et remplacements nécessaires.  |
|   | Affectation ou modèle sélectionné incorrect   | Refaites l'affectation ou choisissez le bon modèle dans l'émetteur  |
|   | Circuit BEC du contrôleur endommagé   | Remplacez le contrôleur   |
| Les commandes sont inversées.   | Les réglages de l'émetteur sont inversés.   | Procédez au test de contrôle de la direction et réglez correctement les commandes sur l'émetteur.   |
| L'alimentation du moteur diminue et augmente rapidement, puis le moteur perd en puissance | La charge de la batterie est faible au point d'entraîner une coupure par tension faible du récepteur/de l'ESC | Rechargez la batterie de vol ou remplacez la batterie qui ne fonctionne plus.   |
|   | Température ambiante trop basse   | Reportez votre vol  |
|   | La batterie est ancienne, gonflée ou endommagée   | Remplacez la batterie   |
|   | LE taux de décharge C de la batterie est trop faible  | Utilisez une batterie 25C   |

## Garantie et réparations

### Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

### Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

### Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

### Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

### Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

### Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

### Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

### Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

**Attention :** nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

## Nous contacter

| Pays d'achat | Horizon Hobby     | Adresse   | Coordonnées  |
|--------------|-------------------|---|--|
| France       | Horizon Hobby SAS | 14 Rue Gustave Eiffel<br>Zone d'Activité du Réveil Matin<br>91230 Montgeron | +33 (0) 1 60 47 44 70<br>infofrance@horizonhobby.com |

## Informations de conformité pour l'Union européenne

### Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011073001

Produit(s): ICON A5 BNF  
Numéro d'article(s): PKZ5880  
Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE et CEM Directive 2004/108/EC:

**EN 301 489-1 V1.7.1: 2006**  
**EN 301 489-17 V1.3.2: 2008**

**EN55022: 2006,**  
**EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003**



Signé en nom et pour le compte de:  
Horizon Hobby, Inc.  
Champaign, IL USA  
juillet 30, 2011

Steven A. Hall  
Vice-Président  
Gestion Internationale des  
Activités et des Risques  
Horizon Hobby, Inc.

### Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011073002

Produit(s): ICON A5 PNP  
Numéro d'article(s): PKZ5875  
Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE

**EN 301 489-1 V1.7.1: 2006**  
**EN 301 489-3 V1.4.1: 2008**



Signé en nom et pour le compte de:  
Horizon Hobby, Inc.  
Champaign, IL USA  
juillet 30, 2011

Steven A. Hall  
Vice-Président  
Gestion Internationale des  
Activités et des Risques  
Horizon Hobby, Inc.

### Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements rebutés en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements rebutés au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et à assurer que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements rebutés en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

**Parts Contact Information • Kontaktinformationen für Ersatzteile**  
**• Coordonnés pour obtenir de pièces détachées • Recapiti per i ricambi**

| Country of Purchase      | Horizon Hobby               | Address  | Phone Number/Email Address                           |
|--------------------------|-----------------------------|--|--|
| United States of America | Sales                       | 4105 Fieldstone Rd<br>Champaign, Illinois<br>61822 USA                             | 800-338-4639<br>Sales@horizonhobby.com               |
| United Kingdom           | Horizon Hobby Limited       | Units 1-4 Ployters Rd<br>Staple Tye<br>Harlow, Essex<br>CM18 7NS<br>United Kingdom | +44 (0) 1279 641 097<br>sales@horizonhobby.co.uk     |
| Germany                  | Horizon Technischer Service | Hamburger Str. 10<br>25335 Elmshorn<br>Germany                                     | +49 4121 46199 60<br>service@horizonhobby.de         |
| France                   | Horizon Hobby SAS           | 14 Rue Gustave Eiffel<br>Zone d'Activité du Réveil Matin<br>91230 Montgeron        | +33 (0) 1 60 47 44 70<br>infofrance@horizonhobby.com |

**Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio**

| Part #   Nummer<br>Numéro   Codice | Description                                    | Beschreibung   | Description  | Descrizione  |
|------------------------------------|--|--|--|--|
| PKZ5801                            | Prop with Spinner: ICON A5                     | Propeller mit Spinner: ICON A5                               | Cône avec hélice: ICON A5                              | Elica con ogiva: ICON A5                               |
| PKZ5802                            | Decal Sheet: ICON A5                           | Dekorbogen: ICON A5  | Planche de décoration: ICON A5                         | Foglio adesivi: ICON A5                                |
| PKZ5803                            | Landing Gear Set: ICON A5                      | Fahrwerkset: ICON A5   | Set de train d'atterrissage: ICON A5                   | Set carrelli: ICON A5                                  |
| PKZ5804                            | Prop Adapter: ICON A5                          | Propeller Adapter: ICON A5                                   | Adaptateur d'hélice: ICON A5                           | Adattatore elica: ICON A5                              |
| PKZ5807                            | Pushrod/Clevis Set: ICON A5                    | Schubstange/ Gabelkopf Set : ICON A5                         | Set de tringleries: ICON A5                            | Set comandi con forcelle: ICON A5                      |
| PKZ5812                            | Horizontal Tail w/Access: ICON A5              | Höhenleitwerk m. Zbh : ICON A5                               | Stabilisateur avec visserie: ICON A5                   | Piano di coda orizz. c/access.:<br>ICON A5             |
| PKZ5813                            | Scale Cockpit: ICON A5                         | Scale Cockpit: ICON A5                                       | Cockpit: ICON A5                                       | Cruscotto in scala: ICON A5                            |
| PKZ5814                            | Civilian Pilot: ICON A5                        | Zivilpilot: ICON A5  | Pilote civil: ICON A5                                  | Pilota civile: ICON A5                                 |
| PKZ5820                            | Wing Set: ICON A5                              | Tragflächenset: ICON A5                                      | Aile: ICON A5  | Set ali: ICON A5                                       |
| PKZ5821                            | Wing Tube: ICON A5                             | Flächenverbinder: ICON A5                                    | Clé d'aile: ICON A5                                    | Tube ala: ICON A5                                      |
| PKZ5828                            | Motor Mount and Cover: ICON A5                 | Motorträger und Abdeckung: ICON A5                           | Support moteur et capot: ICON A5                       | Supporto motore e caren: ICON A5                       |
| PKZ5867                            | Painted Bare Fuselage: ICON A5                 | Rumpf lackiert: ICON A5                                      | Fuselage nu: ICON A5                                   | Solo fusoliera verniciata: ICON A5                     |
| EFLA1030C                          | 30-AMP Pro SB Brushless ESC<br>(coated)        | 30A Pro SB Regler (beschichtet)                              | Contrôleur brushless 30A Pro SB<br>(habillé)           | 30-AMP Pro SB Brushless ESC<br>(rivestito)             |
| PKZ4416                            | 480 BL Outrunner Motor, 960Kv                  | 480Bl Außenläufer 960kv                                      | Moteur brushless à cage tournante<br>classe 480, 960Kv | 480 BL motore cassa rotante: 960Kv                     |
| PKZ1081                            | SV80 Long Lead 3-Wire Servo:T28<br>(Ailerons)  | SV80 Servo mit langem Kabel                                  | Servo SV80 câblage long:T28 (Ailerons)                 | SV80 servo con filo lungo:T28<br>(Alettoni)            |
| PKZ1090C                           | DSV130 Digital Servo w/Metal<br>Gears (coated) | DSV130 Digitalservo MG (beschichtet)                         | Servo digital DSV130 /pignons métal<br>(habillé)       | DSV130 Servo digitale c/ingran.<br>metallo (rivestito) |
| SPMAR600C                          | AR600 6-CH Sport DSMX Receiver<br>(coated)     | Spektrum AR600 DSMX 6 Kanal Sport<br>Empfänger (beschichtet) | Récepteur AR600 6 voies (habillé)                      | AR600 6-CH Sport DSMX Ricevitore<br>(rivestito)        |
| PKZ1029                            | 11.1V 3S 25C 2200mAh Li-Po                     | 11.1V 3S 25C 2200mAh LiPo                                    | 11.1V 3S 25C 2200mAh Li-Po                             | 11.1V 3S 25C 2200mAh Li-Po                             |
| PKZ1040                            | 2-3 DC Li-Po Balancing Charger                 | ParkZone 12V 2-3S LiPo Balancer<br>Lader                     | Chargeur équilibreur Li-po 2-3S                        | 2-3 DC Li-Po Caricabatterie c/<br>bilanciatore         |

## Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

| Part #   Nummer<br>Numéro   Codice | Description                                      | Beschreibung   | Description                          | Descrizione   |
|------------------------------------|--|--|--------------------------------------|---|
| EFLA250                            | Park Flyer Tool Assortment, 5 pc                 | Park Flyer Werkzeugsortiment, 5 teilig               | Assortiment d'outils park flyer, 5pc | Park Flyer assortimento attrezzi, 5 pc              |
| EFLAEC302                          | EC3 Battery Connector, Female (2)                | EC3 Akkukabel, Buchse (2)                            | Prise EC3 femelle (2pc)              | EC3 Connettore femmina x batteria (2)               |
| EFLAEC303                          | EC3 Device/Battery Connector, Male/Female        | EC3 Kabelsatz, Stecker/Buchse                        | Prise EC3 male/femelle               | EC3 Connettore batteria maschio/femmina             |
| EFLC505                            | 1- To 5-cell Li-Po battery charger with balancer | E-flite 1-5 Zellen Li-Po Lader mit Balancer          | Chargeur équilibreur Li-Po 1-5S      | Da 1 a 5-celle Li-Po caricabatterie c/ bilanciatore |
| EFLC3025                           | 80W AC/DC multi-chemistry battery charger        | 80W AC/DC Multi-Batterie Ladegerät - EU              | Chargeur multiple AC/DC 80W          | 80W AC/DC Caricabatterie universale                 |
| SPMAR600                           | AR600 6-Channel Sport DSM2/DSMX Receiver         | Spektrum AR600 DSMX 6 Kanal Sport Empfänger          | Récepteur AR600 6 voies DSM2/DSMX    | AR600 6-canali Sport DSM2/DSMX ricevitore           |
| SPMR5510                           | DX5e DSMX 5-Channel Transmitter Only Mode 2      | Spektrum DX5e DSMX 5 Kanalsender ohne Empfänger MD 2 | DX5e émetteur seul, mode 2           | DX5e DSMX 5-canali solo trasmettitore Mode 2        |
| SPMR55101                          | DX5e DSMX 5-Channel Transmitter Only Mode 1      | Spektrum DX5e DSMX 5 Kanalsender ohne Empfänger MD 1 | DX5e émetteur seul, mode 1           | DX5e DSMX 5-canali solo trasmettitore Mode 1        |
| SPMR6610                           | DX6i DSMX Transmitter Only Mode 2                | Spektrum DX6i DSM X Sender ohne Empfänger MD2        | DX6i émetteur seul, mode 2           | DX6i DSMX solo trasmettitore Mode 2                 |
| SPMR66101                          | DX6i DSMX Transmitter Only Mode 1                | Spektrum DX6i DSM X Sender ohne Empfänger MD1        | DX6i émetteur seul, mode 1           | DX6i DSMX solo trasmettitore Mode 1                 |
| SPMR6610E                          | DX6i DSMX Transmitter Only Mode 2 Int'l          | Spektrum DX6i DSM X Sender ohne Empfänger MD2        | DX6i émetteur seul, mode 2 Int'l     | DX6i DSMX solo trasmettitore Mode 2 Int'l           |
| SPMR66101E                         | DX6i DSMX Transmitter Only Mode 1 Int'l          | Spektrum DX6i DSM X Sender ohne Empfänger MD1        | DX6i émetteur seul, mode 1 Int'l     | DX6i DSMX solo trasmettitore Mode 1 Int'l           |
| *SPMR8800                          | DX8 DSMX Transmitter Only Mode 2                 | DX8 DSMX Transmitter Only Mode 2                     | DX8 émetteur seul, mode 2            | DX8 DSMX solo trasmettitore Mode 2                  |
| *SPMR8800EU                        | DX8 DSMX Transmitter Only Mode 2 Int'l           | Spektrum DX8 nur Sender Mode 1-4                     | DX8 émetteur seul, mode 2 Int'l      | DX8 DSMX solo trasmettitore Mode 2 Int'l            |
| *SPMR88001EU                       | DX8 DSMX Transmitter Only Mode 1 Int'l           | DX8 Transmitter Only MD1                             | DX8 émetteur seul, mode 1 Int'l      | DX8 DSMX solo trasmettitore Mode 1 Int'l            |
| *SPMR88001AU                       | DX8 DSMX Transmitter Only Mode 1 AU              | DX8 DSMX Transmitter Only Mode 1 AU                  | DX8 émetteur seul, mode 1 AU         | DX8 DSMX solo trasmettitore Mode 1 AU               |

- \* All Spektrum DX8 transmitters can be set up for modes 1–4
- \* Alle Spektrum DX8 Sender können für Mode 1 - 4 eingestellt werden
- \* Tous les émetteurs Spektrum DX8 peuvent être paramétrés dans les 4 modes
- \* Tutti i trasmettitori Spektrum DX8 possono essere configurati per i modelli 1 - 4

© 2011 Horizon Hobby, Inc.

ParkZone, DSM, DSMX, DSM2, ModelMatch, Bind-N-Fly, Z-Foam and Plug-N-Play are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

Patents Pending

[www.parkzone.com](http://www.parkzone.com)

PKZ5880, PKZ5875

Created 09/11 32738

