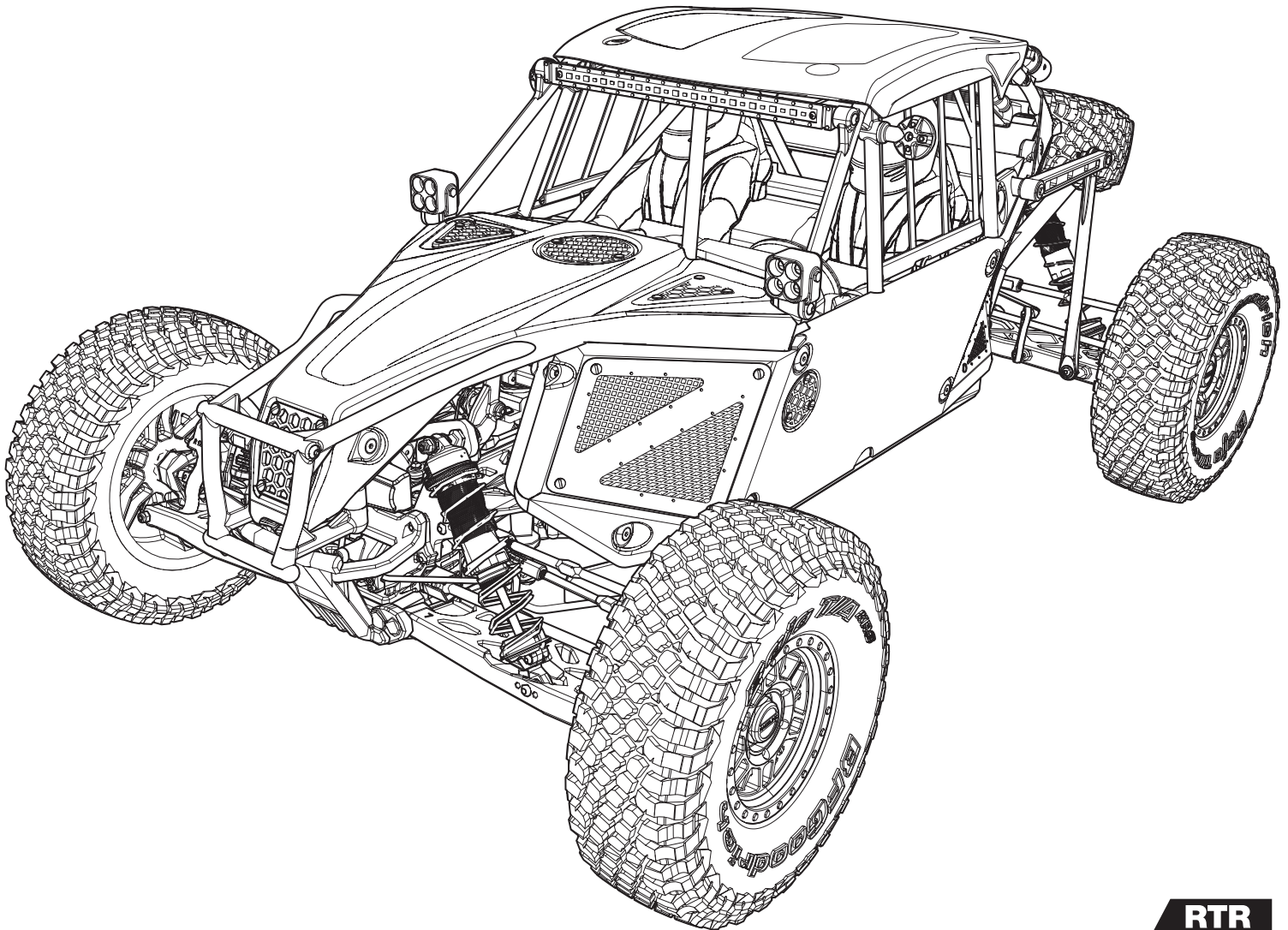




BIGHT-X™

LASERNUT

1/6-SCALE 4WD ELECTRIC BUGGY RTR



INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI

Scan the QR code and select the Manuals & Support tab from the product page for the most up-to-date information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Registerkarte Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu erhalten.

Scannez le code QR et sélectionnez l'onglet Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes.

Scannerizzare il codice QR e selezionare la scheda Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni più aggiornate.



LOS04019

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves. Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

AVERTISSEMENT CONCERNANT LA CONTREFAÇON DE PRODUITS : Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles DSM ou Spektrum.

Age Recommandé : 14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

- Toujours conserver une distance de sécurité tout autour du modèle afin d'éviter les collisions ou risques de blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Toujours faire fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Toujours respecter scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Toujours éviter d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|--|----|
| Précautions et avertissements liés à la sécurité..... | 24 |
| Table des matières..... | 24 |
| Véhicule résistant à l'eau et équipé d'une électronique étanche..... | 25 |
| Démarrage rapide..... | 25 |
| Installation des batteries du véhicule | 26 |
| Spektrum DX3 Radio System | 27 |
| Récepteur SPMSR315..... | 27 |
| Antenne du récepteur..... | 27 |
| Affectation | 27 |
| Utilisation du véhicule | 28 |
| Test des commandes | 28 |
| Précautions de pilotage..... | 28 |
| Avant de faire rouler votre véhicule..... | 28 |
| ESC sans balais 150 A SMART Spektrum Firma (SPMXSE2150)..... | 29 |
| Moteur sans balais à 4 pôles 2800 Kv Spektrum Firma..... | 30 |
| Entretien du véhicule..... | 31 |
| Démontage/nettoyage des amortisseurs..... | 31 |
| Remplissage/purge des amortisseurs..... | 31 |
| Réglage et maintenance du véhicule..... | 32 |
| Modification des valeurs des courses | 32 |
| Garantie/réparations..... | 32 |
| Troubleshooting Guide | 32 |
| Garantie et réparations..... | 33 |
| Coordonnées de Garantie et réparations..... | 33 |
| Information de IC | 34 |
| Vues Éclatées | 46 |
| Pièces de Rechange..... | 50 |
| Pièces Recommandées | 53 |
| Pièces Optionnelles | 53 |

ENREGISTREZ EN LIGNE VOTRE PRODUIT LOSI

Enregistrez votre véhicule maintenant, et soyez le premier à découvrir les dernières pièces en option, les mises à jour de produits et plus encore. Cliquez sur l'onglet Support sur le site WWW.LOSI.COM et suivez le lien d'enregistrement du produit pour rester connecté.

OUTILS REQUIS

- Pince à bec effilé
- Pinces de bras d'amortisseurs/Outil multifonctions
- Qualité 0,050 ; clés Allen 1,5 mm ; 2,0 mm ; 2,5 mm

IMPORTANT : Utilisez uniquement les outils de la marque Dynamite® ou d'autres outils de haute qualité. L'utilisation d'outils de qualité inférieure peut endommager les petites vis et pièces utilisées sur ce modèle.

OUTILS INCLUS

- Clé à 4 voies
- Ensemble de trois (3) clés Allen en « L » : 1,5 ; 2,0 et 2,5
- Clé d'amortissement inférieur

NON FOURNI

- **Batterie** : Deux batteries Spektrum 5000 mAh 3S 11,1 V Smart G2 100C ; IC5 (SPMX53S100H5)
- **Chargeur** : Chargeur Spektrum Smart CA 2 x 100 W G2 S2100 (SPMXC2000)

| CONTENU DE LA BOÎTE | COMPOSANTS INCLUS | REQUIS, NON INCLUS | NUMÉRO DE RÉFÉRENCE RECOMMANDÉ |
|---|---|---|--|
| Losi® 8IGHT-X Super Lasernut prêt à fonctionner | Émetteur Spektrum DX3 SMART (SPMR2340) | Deux batteries Li-Po à boîtier rigide 50C ou plus 3S avec IC5 | Deux batteries Spektrum 5 000 mAh 3S 11,1 V Smart G2 100C ; IC5 (SPMX535100H5) |
| | Récepteur de surface de télémétrie 3 canaux SR315 Spektrum (SPMSR315) | | |
| | Servo de surface étanche à engrenages métalliques Spektrum S905 Standard 40KG 15T (SPMS905) | Chargeur Li-Po 2S – 4S | Chargeur Spektrum Smart CA 2 x 100 W G2 S2100 (SPMXXC2000) |
| | Variateur Smart ESC sans balais Spektrum Firma 150 3S - 6S (SPMXSE2150) | | |
| | Moteur sans balais 2 050 kV 4074 Spektrum Firma (SPMXSM1700) | | |
| 4 piles AA (pour l'émetteur) | | | |

TECHNOLOGIE SMART SPEKTRUM

Le 8IGHT-X Super Lasernut comprend la technologie Spektrum Smart dans le variateur ESC et le récepteur, afin de vous donner des informations télémétriques comme la tension des batteries du véhicule. L'émetteur Smart DX3 inclus possède un écran LED qui affiche le niveau de batterie de votre véhicule pendant son utilisation.

Si vous souhaitez bénéficier de davantage de fonctionnalités Smart, vous pouvez envisager de passer à un émetteur Spektrum compatible avec la technologie

Smart plus avancée comme le DX5C (SPMR5115, émetteur uniquement) ou le DX5 Pro (SPMR5025, émetteur uniquement). Utilisez les batteries Spektrum Smart pour alimenter votre 8IGHT-X Super Lasernut afin de tirer pleinement profit de la technologie SMART, qui peut également communiquer des données détaillées sur les batteries à travers le système.

Rendez-vous sur www.SpektrumRC.com pour plus d'informations.

VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le Variateur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.



ATTENTION : un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- Ne jamais utiliser votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- NE JAMAIS utiliser votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.

- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.



ATTENTION: Toujours tenir éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Évitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : Ne jamais utiliser un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Le Moteur—nettoyez le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

DÉMARRAGE RAPIDE

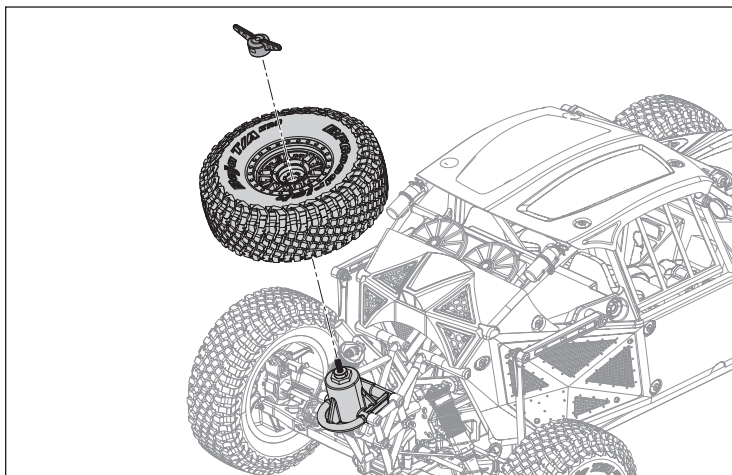
Veuillez lire le manuel dans son intégralité pour bien comprendre le buggy 8IGHT-X Super Lasernut, le régler avec précision et réaliser son entretien.

- Lisez les consignes de sécurité disponibles dans ce manuel.
- Chargez le pack de batterie choisi (NON INCLUS). Consultez les instructions du fabricant pour connaître les informations de charge de la batterie.
- Installez les piles AA dans l'émetteur. Utilisez uniquement des piles alcalines ou rechargeables.
- Installez une batterie complètement chargée dans le véhicule.
- Mettez l'émetteur sur ON (sous tension), puis le véhicule. Allumez toujours l'émetteur avant le véhicule et éteignez-le après le véhicule.
- Vérifiez les directions de commande de direction et de la manette des gaz. Vérifiez que le servo se déplace dans la bonne direction.
- Conduisez votre véhicule.
- Effectuez tout entretien nécessaire.
- Assurez-vous que les batteries sont débranchées du variateur ESC lors du stockage.

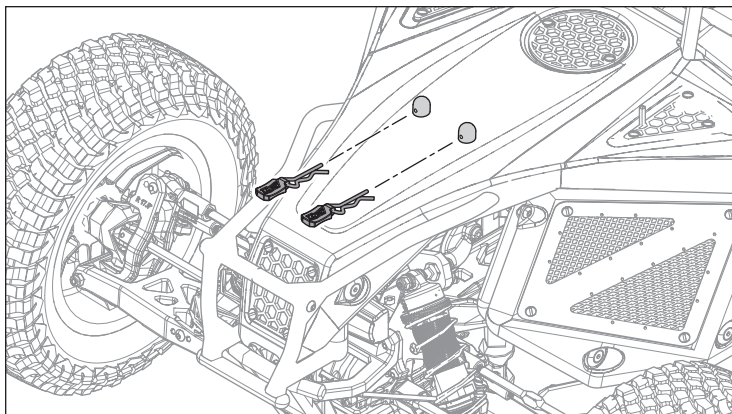
INSTALLATION DES BATTERIES DU VÉHICULE

Votre véhicule est alimenté par deux batteries Li-Po 3S. Nous recommandons d'utiliser deux batteries Spektrum™ Smart 5 000 mAh 3S 11,1 V G2 100C ; IC5 (SPMX53S100H5). Pour installer les batteries du véhicule :

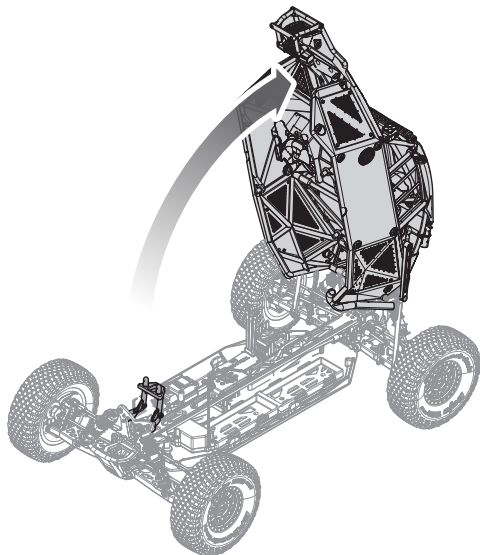
1. Retirez l'écrou-papillon de retenue de la roue de secours et tirez la roue de secours de l'arrière du châssis.



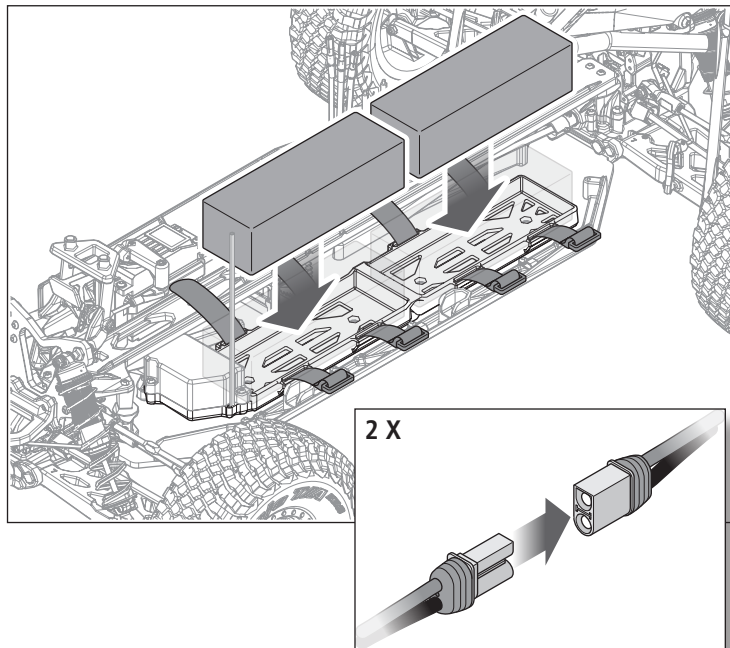
2. Enlevez les deux broches de retenue de la carrosserie à l'avant de la carrosserie.



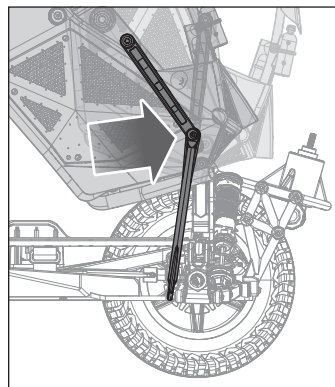
3. Soulevez l'avant de la carrosserie pour accéder au compartiment de batteries.



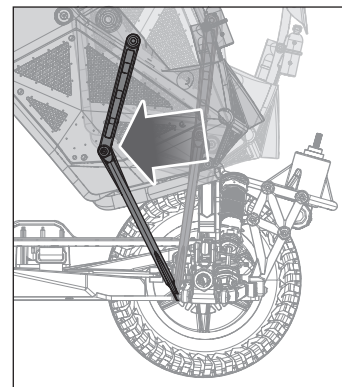
4. Installez deux batteries 3S complètement chargées dans le support dédié et fixez-les avec les bandes velcro.
5. Raccordez les batteries aux connecteurs d'alimentation du variateur ESC IC5.



6. Abaissez la carrosserie sur les montants de retenue. **IMPORTANT** : Assurez-vous que les bras de la barre stabilisatrice pivotent vers l'arrière du châssis afin d'éviter d'endommager les composants de suspension.



Correct



Incorrect

7. Réinstallez les broches de retenue de la carrosserie à travers les montants.
8. Réinstallez la roue de secours en la faisant glisser sur le montant. Si nécessaire, faites tourner la roue de secours jusqu'à ce que l'hexagone de la roue soit aligné avec celui du support.
9. Installez l'écrou-papillon sur le montant. Ne serrez pas trop l'écrou-papillon.

REMARQUE : Débranchez toujours les batteries du variateur ESC une fois terminé pour la journée. Si vous ne débranchez pas les batteries, celles-ci vont se décharger entièrement, ce qui risque de les endommager.

SPEKTRUM DX3 RADIO SYSTEM

For more information on the transmitter, go to www.horizonhobby.com and click on the support tab for the Spektrum DX3 to download the instruction manual.

A/B. Bouton du canal 3

C. Gaz/Frein

D. Volant

E. Steering Rate (taux de direction)

Ajuste le point d'extrémité de la direction

F. Brake Rate (taux de freinage)

Ajuste le point d'extrémité du freinage.

G. Steering Trim (compensateur de direction)

Ajuste le point central de direction. En général, le compensateur de direction est ajusté jusqu'à ce que le véhicule aille droit.

H. Throttle Trim (compensateur des gaz)

Ajuste le point neutre des gaz

I. Indicateur du niveau de la batterie SMART

J. Inversion du servo

Pour inverser le canal des gaz (TH) ou de la direction (ST), faites basculer la position du commutateur correspondant : « N » est pour normal, « R » est pour inversé.

K. Throttle Limit (limite des gaz)

Limite la sortie des gaz à 50/75/100 %

Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone.

L. DEL d'alimentation

- **Témoins en rouge fixe** : indique la connectivité radio et une alimentation de batterie appropriée
- **Témoins clignotant en rouge** : indique que la tension de la batterie est à un niveau extrêmement bas. Remplacez les batteries

M. Bouton d'alimentation

N. Bouton Bind (affectation)

INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Retirez le couvercle du compartiment à piles.
2. Insérez les piles comme sur l'illustration.
3. Remplacez le couvercle.

ATTENTION : Ne retirez jamais les piles de l'émetteur lorsque le modèle est sous tension. Une perte de contrôle du modèle, des dommages ou des blessures peuvent survenir.

ATTENTION : Si vous utilisez des piles rechargeables, chargez seulement des piles rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

ATTENTION : Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminer les piles usagées selon les réglementations nationales.

RÉCEPTEUR SPMSR315

SPÉCIFICATIONS

Type : récepteur 3 canaux double protocole (SLT/DSMR)

Dimensions (L x l x H) : 32,5 x 21,5 x 12,4 mm

Longueur d'antenne : 90 mm

Canaux : 3

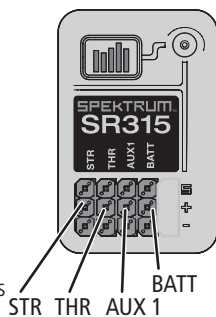
Poids : 6 g

Bande : 2,4 GHz

Plage de tension : 3,5 à 9,6 V

Type d'affectation : bouton d'affectation

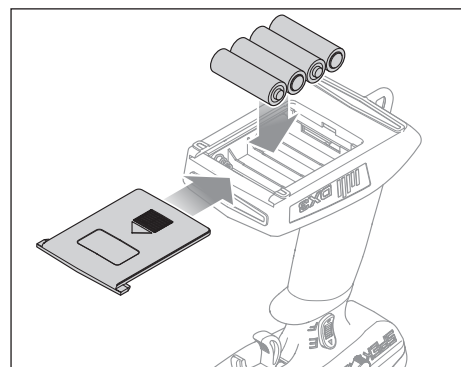
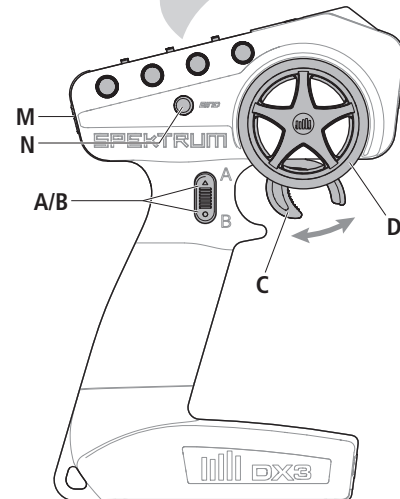
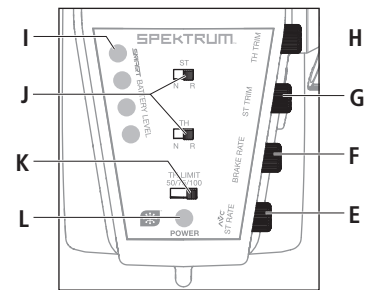
Sécurité intégrée : maintenez le volant et la manette des gaz dans les positions de sécurité intégrée souhaitées pendant l'affectation



ANTENNE DU RÉCEPTEUR

Les récepteurs SR315 comportent une antenne à jupe pour une installation facile dans presque tous les modèles. Sachez que seul le dernier pouce (32 mm) au bout de l'antenne représente la partie active de l'antenne, la partie coaxiale qui y mène est juste un prolongement. Installez l'antenne de manière à ce que la partie active soit positionnée aussi haut que possible dans le véhicule, et pas « dans l'ombre » d'un élément en fibre de carbone ou métal. Le boîtier du récepteur peut accepter directement un tube d'antenne, ce qui permet de placer facilement l'antenne de manière optimale (le tube d'antenne n'est pas inclus).

AVERTISSEMENT : veillez à ne pas tordre, couper ou endommager le fil d'antenne. L'antenne est constituée d'un câble coaxial ; si la gaine extérieure est endommagée, le récepteur ne fonctionnera pas correctement. Si l'antenne est endommagée de quelque manière que ce soit, remplacez-la avant d'utiliser le récepteur.



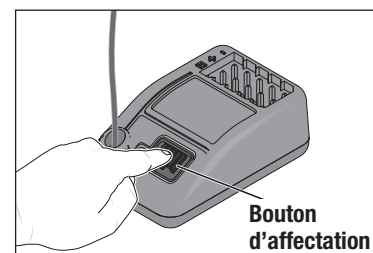
AFFECTATION

L'affectation est le processus de programmation du récepteur qui vise à reconnaître le code GUID (identificateur global unique) d'un émetteur unique spécifique.

1. Maintenez enfoncé le bouton d'affectation et allumez le récepteur ; le témoin DEL orange commence à clignoter.
2. Placez les compensateurs et les positions de commande sur les réglages de sécurité intégrée souhaités, et allumez l'émetteur SLT3.
3. Lorsque la DEL orange de l'émetteur SLT3 reste allumée, celui-ci est connecté au récepteur SR315.

Vous devez effectuer à nouveau l'affectation :

- si différentes positions de sécurité intégrée sont souhaitées, par ex. lors du changement de l'inversion des gaz ou de la direction.
- lors de l'affectation du récepteur à un émetteur différent.

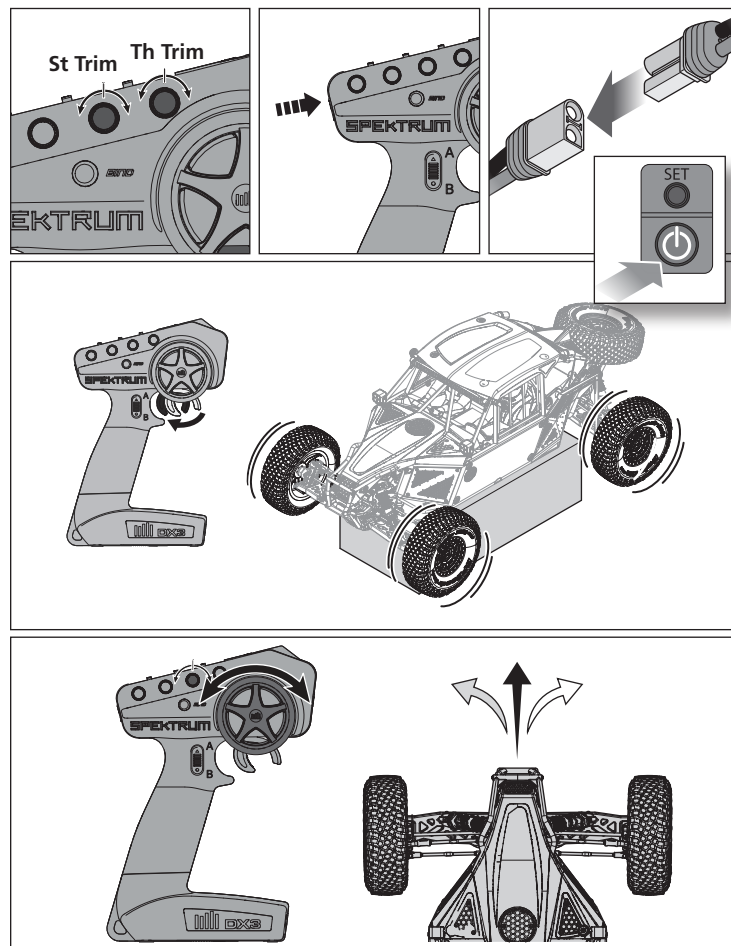


UTILISATION DU VÉHICULE

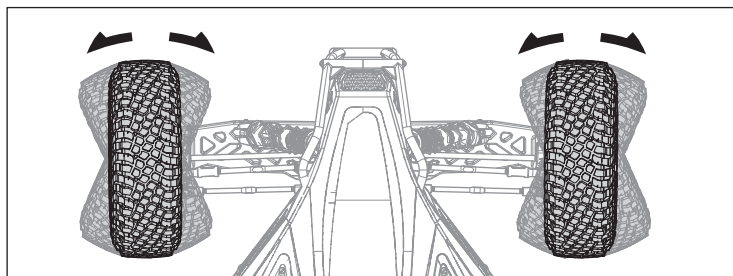
- Mettez TOUJOURS l'émetteur sous tension avant le récepteur du véhicule.
- Mettez toujours le récepteur hors tension avant l'émetteur.
- Utilisez TOUJOURS votre véhicule dans un endroit dégagé. Faire fonctionner le véhicule dans des petites zones ou en intérieur peut entraîner une surchauffe du véhicule. Un fonctionnement à basse vitesse augmente la température du contrôleur électronique de vitesse. Une surchauffe peut endommager le véhicule et entraîner un dysfonctionnement.

MISE SOUS TENSION DU VÉHICULE

1. Placez les potentiomètres ST TRIM et TH TRIM de l'émetteur au neutre.
2. Mettez l'émetteur sous tension.
3. Retirez la carrosserie du véhicule.
4. Connectez une batterie entièrement chargée au contrôleur.
5. Mettez le contrôleur sous tension.
6. Remplacez la carrosserie sur le véhicule.
7. Effectuez un test des commandes de l'émetteur en soulevant du sol les roues du véhicule.
8. Commencez à conduire lentement. Si le véhicule ne va pas droit, réglez le bouton ST de l'émetteur.



TEST DES COMMANDES



Effectuez un test des commandes en plaçant les roues du véhicule hors du sol. Si les roues se mettent à tourner après la mise sous tension du véhicule, ajustez le potentiomètre TH TRIM jusqu'à obtenir l'arrêt de la rotation des roues. Pressez la gâchette pour faire tourner les roues en avant. Pour inverser leur rotation, attendez que leur rotation s'arrête, puis poussez la gâchette. Quand les roues tournent en marche avant, elles doivent rester parfaitement droites sans devoir corriger l'angle à l'aide du volant. Si ce n'est pas le cas, ajustez le trim ST TRIM pour obtenir une trajectoire rectiligne sans agir sur le volant.

PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE

- Regardez toujours le modèle.
- Inspectez régulièrement le serrage des roues du véhicule.
- Inspectez régulièrement les éléments de la direction, le serrage des vis. Une conduite en tout-terrain peut causer le desserrage des fixations.
- Ne pilotez pas le véhicule dans de l'herbe haute. Vous risqueriez d'endommager le véhicule ou l'électronique.
- Stoppez la conduite du véhicule quand vous sentez une baisse de la puissance. Conduire le véhicule avec une batterie déchargée peut entraîner la mise hors tension du récepteur. Si le récepteur n'est plus alimenté, vous perdrez le contrôle de votre véhicule. Les dommages causés par une batterie Li-Po déchargée ne sont pas couverts par la garantie.
- N'appliquez pas la marche avant ou arrière si le véhicule est bloqué. Vous risqueriez d'endommager le moteur ou le contrôleur.
- Après avoir piloté le véhicule, laissez l'électronique refroidir avant de piloter une nouvelle fois.

AVANT DE FAIRE ROULER VOTRE VÉHICULE

1. Rodage des différentiels. Tenez le châssis en posant les deux roues gauche sur le sol, pressez la gâchette des gaz d'1/8 de la course durant 30 secondes. Les roues droites doivent tourner sans saccades durant ce temps. Répétez la même opération avec les roues droites sur le sol. Répétez cette séquence 2-3 fois.
2. Contrôlez les mouvements de la suspension. Tous les éléments de la direction et des suspension doivent bouger librement. Un point dur peut causer une dégradation du contrôle de la voiture.
3. Chargez la batterie.
4. Vérifiez la calibration du contrôleur. Si une recalibration est nécessaire, référez-vous à la section 150A Sensorless Brushless ESC.
5. Réglage de l'émetteur en fonction de vos souhaits.

ESC SANS BALAIS 150 A SMART SPEKTRUM FIRMA (SPMXSE2150)

SPÉCIFICATIONS

| | |
|------------------------|--|
| Type | Sans capteur, compatible accélérateur SMART |
| Sortie | 150A/950A |
| Fonction | Avant/Freinage–Avant/Freinage Arrière |
| Tension d'entrée | 3-6S LiPo |
| Sortie BEC | 6 V-7,4 V |
| Dimensions (L x l x H) | 58 mm x 47,5 mm (59,5 mm aux volets) x 38,5 mm |
| Poids | 238 g |

ÉTAT DES DEL DU VARIATEUR ESC

- Aucune DEL de l'ESC n'est allumée en l'absence d'entrée d'accélération provenant de l'émetteur.
- La DEL rouge de l'ESC est allumée en présence d'entrée d'accélération provenant de l'émetteur.

PROCÉDURE DE CALIBRATION DU VARIATEUR ESC

Suivez la procédure d'affectation de l'émetteur/récepteur avant d'étalonner l'ESC.

1. Réglez le canal d'accélération de l'émetteur sur course à 100 % et centrez le compensateur de l'accélération.
2. Raccordez une batterie au câble de batterie de l'ESC.
3. Mettez l'émetteur en marche.
4. Maintenez enfoncé le bouton SET (configurer) tout en allumant l'ESC. Relâchez le bouton SET lorsque la DEL rouge commence à clignoter pour indiquer que l'ESC est en mode étalonnage. L'ESC entre en mode programmation si le bouton est maintenu enfoncé pendant plus de trois secondes.

CONSEIL : la DEL rouge doit être en train de clignoter lorsque l'ESC entre en mode étalonnage. Si la DEL verte clignote, l'ESC est entré en mode programmation. Éteignez l'ESC et répétez l'étape 4, en relâchant le bouton SET (configurer) lorsque la DEL rouge commence à clignoter.

5. Avec la commande d'accélérateur de l'émetteur sur la position neutre, enfoncez et relâchez le bouton ESC SET (configurer l'ESC). La DEL rouge cesse de clignoter, la DEL verte clignote une fois et le moteur émet un son pour indiquer que la position neutre a été acceptée.
6. Tout en maintenant la commande d'accélérateur sur la position accélération maximale, enfoncez et relâchez le bouton ESC SET (configurer l'ESC). Le DEL verte clignote deux fois et le moteur émet deux sons pour indiquer que la position accélération maximale a été acceptée.
7. Tout en maintenant la commande d'accélérateur sur la position freinage à fond, enfoncez et relâchez le bouton SET (configurer). Le DEL verte clignote trois fois et le moteur émet trois sons pour indiquer que la position freinage à fond a été acceptée.

Le moteur fonctionne normalement une fois l'étalonnage terminé.

FONCTIONS ET MODES DU VARIATEUR ESC

Le variateur ESC comprend des options de programmation pour que vous puissiez ajuster la manière dont votre véhicule fonctionne. Référez-vous au tableau de programmation inclus pour régler l'ESC en fonction de vos conditions de conduite.

TABLEAU DE PROGRAMMATION

■ Paramètres par défaut

| ÉLÉMENTS PROGRAMMABLES | OPTIONS DE PARAMÈTRE | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------------|--------------------------|-------------|---------|----------|----------|----------|--------------|----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. Mode de fonctionnement | Avant avec frein | Avant/Arrière avec frein | | | | | | | |
| 2. Force de freinage par résistance | 0% | 2% | 4% | 6% | 8% | 10% | 12% | 14% | 16% |
| 3. Coupure par tension faible | 3.2V | 3.3V | 3.4V | 3.5V | 3.6V | 3.7V | | | |
| 4. Mode de démarrage/énergie | Niveau 1 | Niveau 2 | Niveau 3 | Level 4 | Niveau 5 | Niveau 6 | Niveau 7 | Niveau 8 | Niveau 9 |
| 5. Force de freinage maximale | 25% | 37.5% | 50% | 62.5% | 75% | 87.5% | 100% | (désactivée) | |
| 6. Force de recul maximale | 25% | 50% | 75% | 100% | | | | | |
| 7. Plage neutre | 6% (étroite) | 9% (normale) | 12% (large) | | | | | | |
| 8. Minuterie (degrés) | 0.0 | 3.75 | 7.5 | 11.25 | 15.0 | 18.75 | 22.50 | 26.25 | |
| 9. Rotation du moteur | Sens antihoraire | Sens horaire | | | | | | | |
| 10. Tension du BEC | 6.0V | 7.4V | | | | | | | |

AVERTISSEMENTS SONORES

1. **Tension d'entrée :** l'ESC vérifie la tension d'entrée à l'allumage. En cas de détection d'un problème concernant la tension, l'ESC émet continuellement 2 bips avec une pause d'1 seconde (xx-xx-xx). Éteignez l'ESC et assurez-vous que les connexions sont correctes et que l'alimentation de la batterie n'est pas trop faible pour un fonctionnement en toute sécurité.
2. **Connexion radio :** l'ESC vérifie l'entrée du signal radio à l'allumage. En cas de détection d'un problème, l'ESC émet continuellement 1 bip avec une pause de 2 secondes (x--x--x). Éteignez l'ESC et assurez-vous que le système radio fonctionne correctement.

REMARQUE : débranchez toujours la batterie du variateur ESC lorsque vous avez terminé d'utiliser votre véhicule. Le commutateur du variateur ESC contrôle uniquement l'alimentation au récepteur et aux servos. Le variateur ESC continuera à appeler le courant lorsqu'il est branché à la batterie, pouvant provoquer des dommages potentiels à la batterie à travers la décharge.

PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU VARIATEUR ESC

La programmation s'effectue en appuyant sur le bouton SET (configurer) sur le commutateur ON/OFF (marche/arrêt)*.

1. Connectez une batterie complètement chargée au variateur ESC.
2. Mettez l'émetteur en marche.
3. Allumez le variateur ESC.
4. Maintenez enfoncé le bouton SET (configurer) jusqu'à ce que la DEL verte clignote. Relâchez le bouton de configuration pour entrer dans le mode programmation.

CONSEIL : pour réinitialiser tous les éléments de programmation sur les valeurs par défaut, maintenez enfoncé le bouton de configuration pendant cinq secondes

5. Enfoncez et relâchez le bouton de configuration au besoin pour parcourir les éléments de programmation. Le nombre de clignotements de la DEL verte correspond au numéro d'élément de programmation indiqué dans le tableau de programmation.
6. Quand vous avez atteint l'élément de programmation souhaité, maintenez enfoncé le bouton de configuration jusqu'à ce que la DEL rouge clignote pour sélectionner l'élément.
7. Enfoncez et relâchez le bouton SET (configurer) pour parcourir les valeurs disponibles correspondant à l'élément de programmation en vous basant sur le nombre de clignotements de la DEL. Veuillez vous référer au tableau de programmation.
8. Enregistrez la configuration en maintenant enfoncé le bouton SET (configurer) pendant 3 secondes.
9. Éteignez l'ESC pour sortir du mode programmation ou pour modifier d'autres éléments de programmation.

*Parmi d'autres options de programmation, il existe la boîte de programmation d'ESC Spektrum SMART Firma (SPMXCA200) et l'application de programmation et de mise à jour USB SmartLink. Consultez SpektrumRC.com pour plus de détails sur les ESC Spektrum SMART Firma.

DESCRIPTIONS

1. Mode de fonctionnement

- **Marche avant avec frein** : Utilisé en compétition, ce mode ne permet que la marche avant et le frein.
- **Marche avant/arrière avec frein** : Ce mode est le plus utilisé, il permet la marche avant, la marche arrière et le contrôle des freins. Pour enclencher la marche arrière quand vous roulez en avant, appliquez le frein jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, relâchez le frein, puis freinez de nouveau, le véhicule va reculer. Quand vous reculez ou que vous freinez, si vous appliquez de l'accélérateur, la marche avant passe instantanément.

2. Puissance du frein moteur

Permet de régler la puissance du frein qui s'applique automatiquement quand la commande retourne au neutre. Cela simule l'effet du frein moteur des véhicules grandeur, en améliorant le comportement dans les courbes et la réponse générale du véhicule.

3. Coupure basse tension

Cette fonction évite les décharges trop importantes de la batterie. Le contrôleur surveille en continu la tension de la batterie. Si la tension descend durant 2 secondes en dessous de la valeur programmée, l'alimentation du moteur est coupée et la DEL rouge clignote deux fois de manière répétée.

Le calcul du seuil de la coupure est basé sur la tension individuelle de chaque élément Li-Po. Concernant les batteries Ni-MH, si la tension de la batterie est supérieure à 9V, elle sera considérée comme une batterie Li-Po 3S, si la tension de la batterie est inférieure à 9V, elle sera considérée comme une batterie Li-Po 2S. Par exemple, une batterie Ni-MH de 8V utilisée avec un seuil de coupure à 2.6V par élément, sera considérée comme une batterie Li-Po 2S et la tension de coupure sera à 5.2V ($2.6 \times 2 = 5.2V$). En utilisant la boîte de programmation digitale optionnelle (DYN3748), vous pourrez régler le seuil de coupure.

4. Mode de démarrage

Réglage de l'accélération initiale. Le niveau 1 offre un démarrage très doux et le niveau 4 offre un démarrage très musclé.

5. Puissance maximale du frein

Réglage de la puissance maximale du frein. Une valeur plus élevée provoque un freinage plus puissant, mais cela peut causer le blocage des roues, entraînant une perte de contrôle du véhicule.

6. Puissance maximale de la marche arrière

Réglage de la puissance maximale de la marche arrière.

7. Zone de neutre

Réglage de la sensibilité de la voie des gaz autour du neutre. Plus la valeur est élevée, plus le manche ou la gâchette devra être déplacé pour que le véhicule se déplace en marche, arrière ou frein.

8. Avance

Réglage de l'avance du moteur. Une avance élevée offre des performances supérieures, mais diminue l'autonomie et peut endommager le moteur et le contrôleur à cause d'une surcharge ou d'une surchauffe.

REMARQUE: Contrôlez toujours que l'avance est correctement paramétrée. Un mauvais réglage de l'avance peut entraîner l'endommagement du moteur et du contrôleur. Consultez la documentation du fabricant de votre moteur pour l'avance recommandée.

9. Sens de rotation

Cela permet de changer le sens de rotation du moteur sans inverser le branchement des câbles du moteur.

10. Tension du BEC

Détermine la tension de sortie du BEC vers le récepteur et le servo.

MOTEUR SANS BALAIS À 4 PÔLES 2800 KV SPEKTRUM FIRMA

PRÉCAUTIONS

- Ne touchez jamais les pièces en mouvement.
- N'effectuez jamais le démontage lorsque les batteries sont installées.
- Laissez toujours les pièces refroidir avant de les toucher.
- Prévu pour les batteries allant jusqu'à 8S.

ENGRENAGE

Le pignon d'origine est un pignon MOD 1, 12 dents, arbre de 5 mm (LOSA3572). Installer un pignon avec moins de dents fournit un plus grand couple mais réduit la vitesse maximale. De la même façon, un pignon avec plus de dents réduit le couple et augmente la vitesse maximale. Faites très attention lorsque vous installez des pignons plus grands car cela peut surcharger le véhicule et entraîner une surchauffe du moteur et du variateur ESC. Lorsque vous testez différentes options pour l'engrenage, faites bien attention à la température du moteur et au contrôle de la vitesse pour vous assurer que vous respectez la plage de température des composants. Le moteur ou le variateur ESC ne devrait jamais être si chaud qu'il n'est plus possible de le toucher. Si les températures sont trop élevées, nous vous suggérons une combinaison d'engrenage différente avec un pignon plus bas et/ou une roue droite cylindrique plus haute.

CHANGEMENT DU PIGNON/RAPPORT D'ENGRENAGE

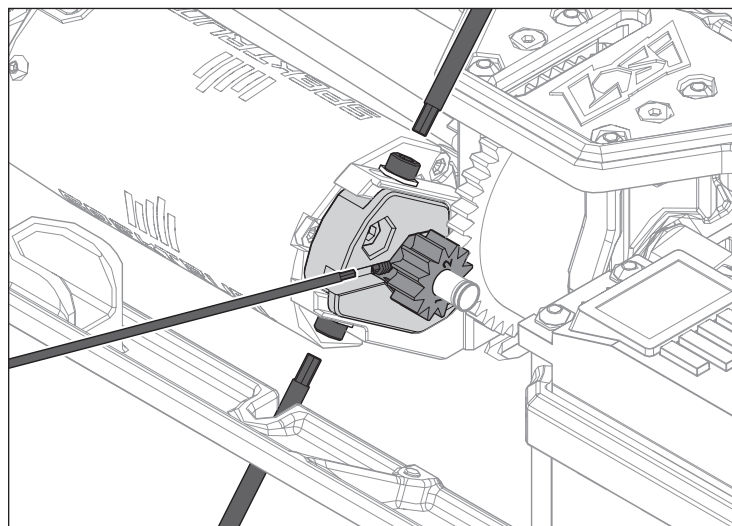
1. Desserrez les deux vis maintenant le moteur en place, desserrez la vis de calage du pignon et retirez le pignon.
2. Retirez les vis de montage du moteur pour enlever le moteur, ou ajustez le moteur sur l'emplacement correspondant au pignon concerné.
3. Mettez en place le nouveau pignon sur votre moteur. Placez le pignon sur l'extrémité de l'arbre du moteur de façon à ce qu'il soit aligné sur la roue droite cylindrique et que la vis de calage soit située sur le plat de l'arbre.
4. Serrez le pignon sur l'arbre de moteur et serrez les vis de support moteur après avoir assuré un engrenement approprié.

AUTONOMIE

Le facteur le plus influant sur l'autonomie est la capacité de la batterie. Une capacité supérieure augmentera l'autonomie. L'état de la batterie est aussi un facteur très important pour l'autonomie et la vitesse. Les prises de la batterie peuvent chauffer durant l'utilisation. Les batteries perdent en performances et capacité au fil du temps. Passer le véhicule de l'arrêt à pleine vitesse de façon répétée finira par endommager la batterie et l'électronique. Les accélérations brutales réduisent l'autonomie.

POUR AMÉLIORER L'AUTONOMIE

- Ayez toujours un véhicule entretenu et propre.
- Optimisez le refroidissement du contrôleur et du moteur.
- Changez votre rapport de transmission pour une réduction plus importante. Une réduction plus importante diminuera la température de fonctionnement de l'électronique. Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande pour obtenir une réduction plus importante.
- Utilisez une batterie avec une capacité plus élevée.
- Utilisez le chargeur optimum pour effectuer la recharge des batteries (Consultez votre revendeur local pour des informations complémentaires).



ENTRETIEN DU VÉHICULE

Les éléments suivants nécessitent un entretien moyennement fréquent. Nettoyez toujours le filetage des vis et appliquez du frein-filet retirable lorsque vous insérez des vis mécaniques dans des pièces métalliques.

OUTILS REQUIS

| |
|-------------------------------|
| Tournevis hexagonal de 1,5 mm |
| Tournevis hexagonal de 2,0 mm |
| Tournevis hexagonal de 2,5 mm |
| Tourne-écrou de 5,5 mm |
| Clé de roue de 17 mm |

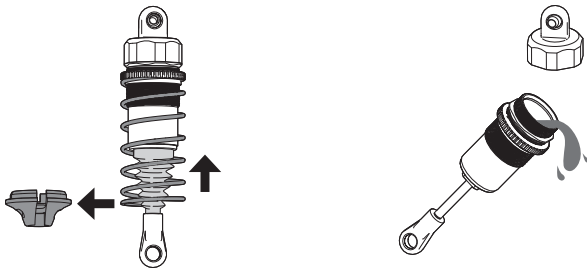
LISTE DES FLUIDES

| FLUIDES DIFFÉRENTIELS | |
|-----------------------|-----------------|
| Devant | 15k |
| Arrière | 10k |
| Centre | 200k |
| HUILE DE CHOC | |
| Devant | 80wt (TLR74016) |
| Arrière | 80wt (TLR74016) |

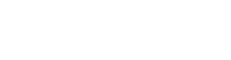
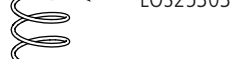
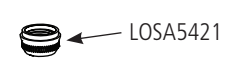
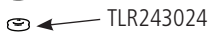
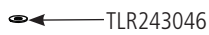
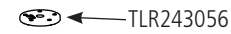
DÉMONTAGE/NETTOYAGE DES AMORTISSEURS

Retirez les amortisseurs et révisiez-les si besoin. Remplacez les pièces usées.

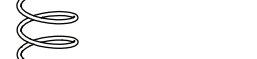
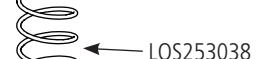
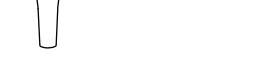
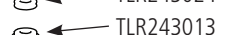
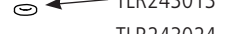
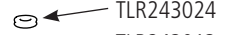
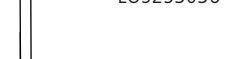
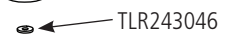
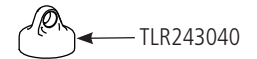
- Retirez la vis de la coupelle d'amortisseur. Tirez le ressort vers le haut et loin de la coupelle inférieure. Faites glisser la coupelle de ressort inférieure vers le haut et hors de l'axe. Nettoyez avec une brosse souple.
- Utilisez les outils pour amortisseur pour maintenir le corps de l'amortisseur et enlever le capuchon supérieur.
- Sortez et jetez le liquide de l'amortisseur.
- Maintenez l'axe avec une clé multiusage (DYNT1260) et retirez l'extrémité de l'amortisseur.
- Poussez l'axe dans le corps de l'amortisseur et retirez à travers la partie supérieure.
- Retirez le capuchon inférieur de l'amortisseur, le couvercle antipoussière, les joints toriques et l'entretoise du corps de l'amortisseur.
- Nettoyez le corps de l'amortisseur.
- Mettez en place de nouveaux joints toriques, remettez l'entretoise, remplacez le joint torique et installez sans serrer le capuchon inférieur de l'amortisseur. **NÉ SERREZ PAS.**
- Installez l'axe de l'amortisseur à travers la partie inférieure de l'amortisseur et serrez le capuchon inférieur.
- Remettez en place le soufflet et l'extrémité de l'amortisseur sur l'axe.



AMORTISSEURS AVANT

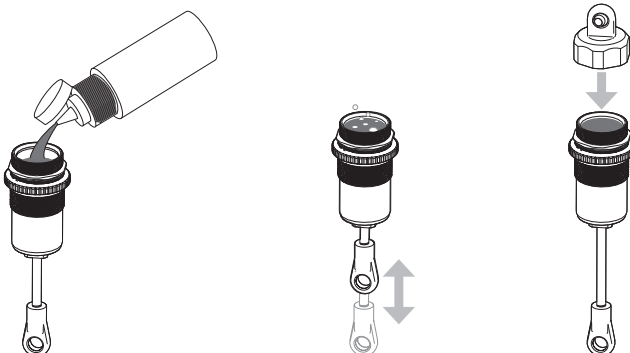


AMORTISSEURS ARRIÈRE



REPLISSAGE/PURGE DES AMORTISSEURS

- Remplissez le corps de l'amortisseur jusqu'à 5 mm (0,2 po) du haut avec de l'huile silicone pour amortisseur :
Suspension avant : 80wt (TLR74016)
Suspension arrière : 80wt (TLR74016)
- Déplacez 5 fois lentement le piston vers le haut et le bas, en laissant l'air monter jusqu'en haut.
- Laissez l'amortisseur reposer pendant 5 minutes.
- Avec le piston complètement en bas, remplissez le corps de l'amortisseur jusqu'à 1 mm (0,04 po) du haut.
- Déplacez le piston jusqu'à ce qu'il soit au niveau supérieur de l'huile.
- Remettez en place le capuchon de l'amortisseur, le ressort, la coupelle de ressort et la vis de la coupelle de ressort.



RÉGLAGE ET MAINTENANCE DU VÉHICULE

- Examinez régulièrement votre véhicule.
- Utilisez une brosse pour enlever saletés et poussières.
- Vérifiez si les bras de suspension et les autres parties moulées sont en bon état.
- Recollez les pneus aux roues, si nécessaire.
- Utilisez des outils appropriés pour effectuer les serrages.
- Vérifiez que les liaisons de cambure et de direction ne sont pas faussées. Remplacez les liaisons endommagées.
- Retirez les amortisseurs et vérifiez s'ils sont abîmés. Remontez-les s'ils perdent de l'huile.
- Inspectez l'électronique et les batteries pour vérifier si des câblages sont à nu. Réparez les câbles endommagés avec du film plastique, ou remplacez-les.
- Assurez-vous que le contrôleur électronique de vitesse et le récepteur sont bien fixés au châssis. Remplacez l'adhésif double-face si nécessaire.
- Allumez l'émetteur. Si le voyant lumineux vert est de faible intensité ou éteint, changez les piles AA de votre émetteur.
- Vérifiez si la couronne est usée.

MODIFICATION DES VALEURS DES COURSES



AVERTISSEMENT: Débranchez 2 des 3 câbles moteur pour éviter que le véhicule parte lors du réglage des courses.

1. Maintenez la gâchette en position frein maximum et le volant complètement à droite tout en mettant l'émetteur sous tension. La DEL va clignoter rapidement indiquant que le mode programmation est activé.
2. **Fin de course des gaz :** Maintenez la gâchette en position plein gaz en tournant le potentiomètre TH TRIM dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il se bloque. Faites tourner le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course des gaz.
3. **Fin de course du frein :** Maintenez la gâchette en position frein maximum. Tournez le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course du frein. Relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.

4. **Fin de course de la direction vers la gauche :** Maintenez le volant en position complètement à gauche. Faites tourner le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la gauche.
 5. **Fin de course de la direction vers la droite :** Maintenez le volant en position complètement à droite. Faites tourner le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la droite. Relâchez le volant pour le remettre au neutre.
 6. Mettez l'émetteur hors tension pour enregistrer les paramètres.
- La valeur minimale de la course est de 75% et la valeur maximale est de 150%.

GARANTIE/RÉPARATIONS

RADIO/CONTRÔLEUR DE VITESSE ET MOTEUR

Si des problèmes autres que ceux répertoriés dans la section de dépannage surviennent, veuillez appeler le service chargé de la maintenance des composants électroniques. Celui-ci pourra se pencher sur le problème que vous rencontrez et vous donner des instructions pour le résoudre.

MAINTENANCE

Si des questions autres que celles répertoriées dans les sections de dépannage et de maintenance surviennent, veuillez appeler le service d'assistance produit Horizon.

NETTOYAGE

Les performances peuvent s'en ressentir si des saletés pénètrent dans les pièces de suspension mobiles. Utilisez de l'air comprimé, un pinceau doux ou une brosse à dents pour enlever la poussière et les saletés. Évitez d'utiliser des solvants ou des produits chimiques car ils peuvent pousser la saleté dans les roulements et les pièces mobiles, et endommager les composants électroniques.

TROUBLESHOOTING GUIDE

| PROBLÈME | CAUSE POSSIBLE | SOLUTION |
|--|---|---|
| Le véhicule ne fonctionne pas | Batterie déchargée ou débranchée | Chargez la batterie ou branchez la |
| | L'interrupteur du contrôleur n'est pas en position "ON" | Mettez l'interrupteur sur "ON" |
| | L'émetteur n'est pas sous tension ou la batterie est faible | Mettez l'émetteur sous tension ou chargez la batterie |
| Le moteur tourne mais les roues ne sont pas entraînées | Le pignon n'entraîne pas la couronne | Réglez l'entre-dents |
| | Le pignon tourne sur l'axe moteur | Resserrez la vis du pignon sur le méplat de l'axe moteur |
| | Dents de pignons abîmées | Remplacez les pignons |
| | Goupille cassée | Contrôlez et remplacez la goupille |
| La direction ne fonctionne pas | Le servo n'est pas correctement branché | Vérifiez que la prise du servo est bien connectée à la voie de direction, et que la polarité est correcte |
| | Les pignons ou le moteur du servo sont endommagés | Remplacez ou réparez le servo |
| Ne tourne que dans une direction | Les pignons du servo sont endommagés | Remplacez ou réparez le servo |
| Le moteur ne fonctionne pas | Un câble du moteur est dessoudé | Ressoudez le câble à l'aide de matériel adapté |
| | Un câble est endommagé | Réparez ou remplacez le câble |
| | Le contrôleur est endommagé | Contactez le service client Horizon Hobby |
| Le contrôleur chauffe | Le rapport de transmission n'est pas adapté | Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande |
| | Transmission non libre | Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage |
| Faible autonomie | La batterie n'est pas totalement chargée | Rechargez la batterie |
| | Le chargeur n'effectue pas la charge complète | Utilisez un autre chargeur |
| | Transmission non libre | Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage |
| Portée limitée | Batteries de l'émetteur trop faibles | Contrôlez et remplacez |
| | Batterie du véhicule trop faible | Rechargez la batterie |
| | Mauvais contacts | Contrôlez toutes les connexions |

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive – Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages consécutifs directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

| PAYS D'ACHAT | HORIZON HOBBY | NUMÉRO DE TÉLÉPHONE/E-MAIL | ADRESSE |
|------------------|-----------------------------|----------------------------|---|
| Union européenne | Horizon Technischer Service | service@horizonhobby.de | Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany |
| | Sales: Horizon Hobby GmbH | +49 (0) 4121 2655 100 | |

INFORMATION DE IC

Contains IC: 6157A-KATY1T

IC: 6157A-SRIRVINGV1

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE L'UNION EUROPÉENNE:

LOSI 8IGHT-X Super Lasernut Buggy RTR (LOS04019) : Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/UE ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

REMARQUE : Ce produit contient des piles couvertes par la directive européenne 2006/66/CE, qui ne peuvent pas être jetées avec les ordures ménagères normales. Veuillez suivre les réglementations locales.

Gamme de fréquences sans fil et Puissance de sortie sans fil:

Émetteur:

2402–2478MHz

17.7 dBm

Récepteur:

2404–2476MHz

-1.33dBm

Fabricant officiel de l'UE :

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Road

Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :

Horizon Hobby, GmbH

Hanskampring 9

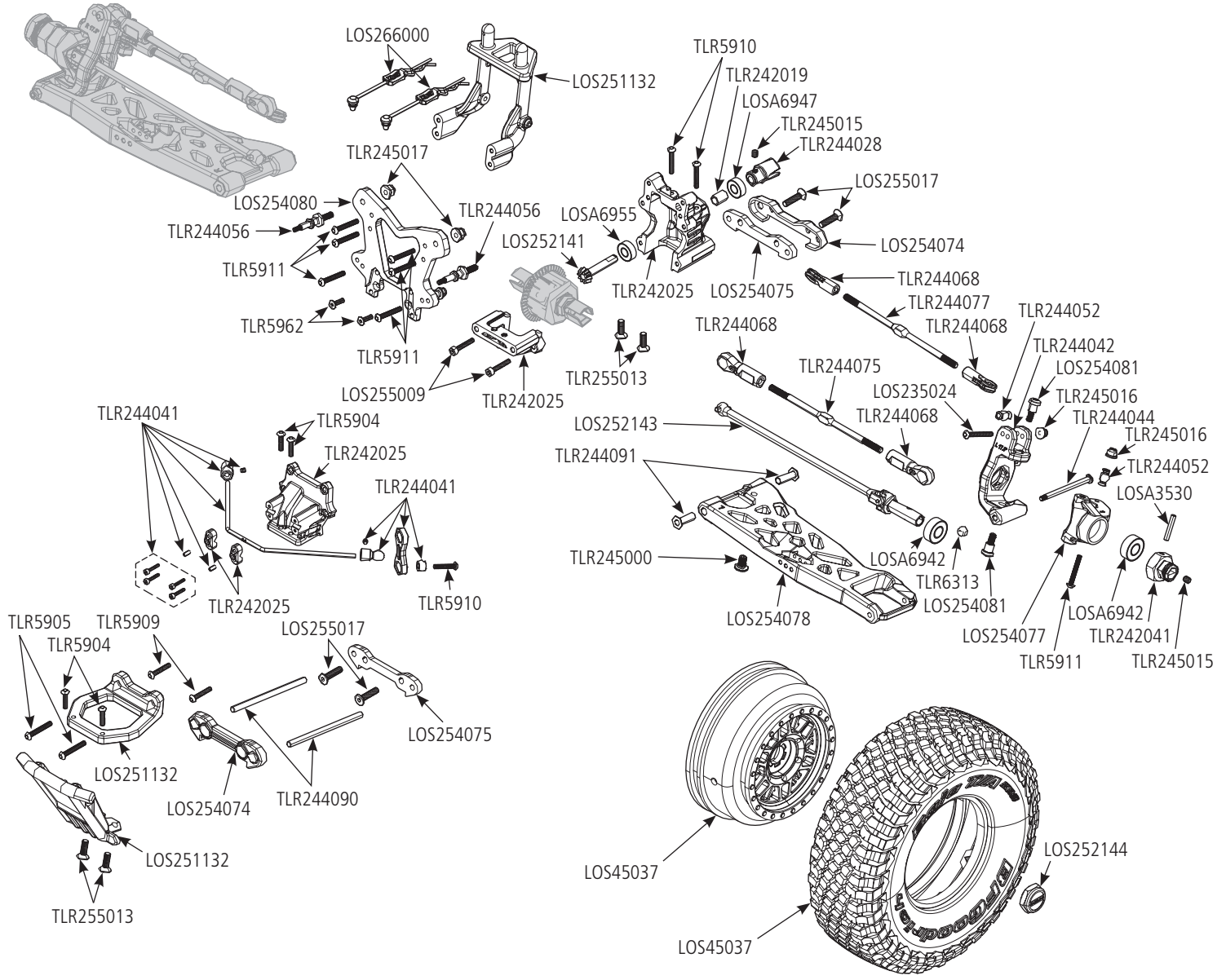
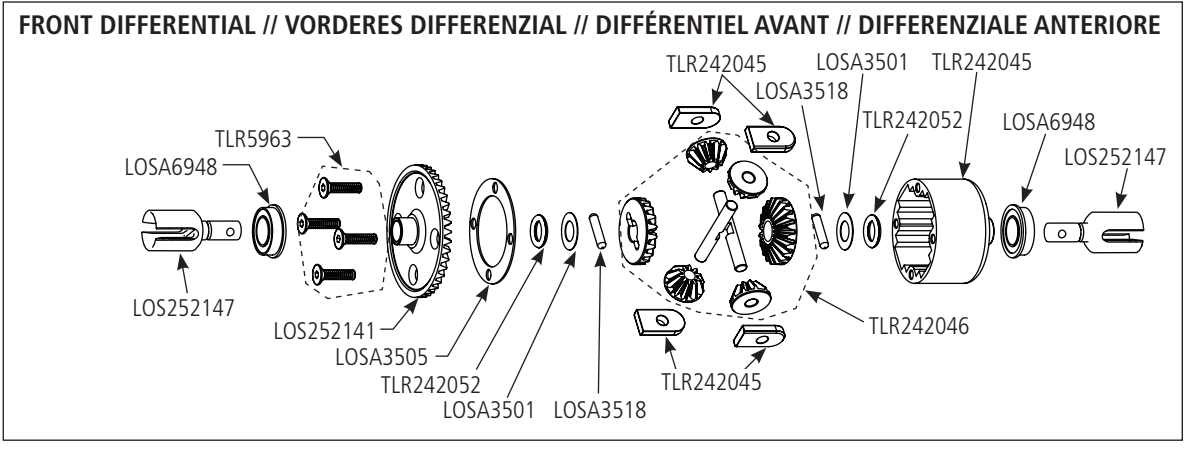
22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE :

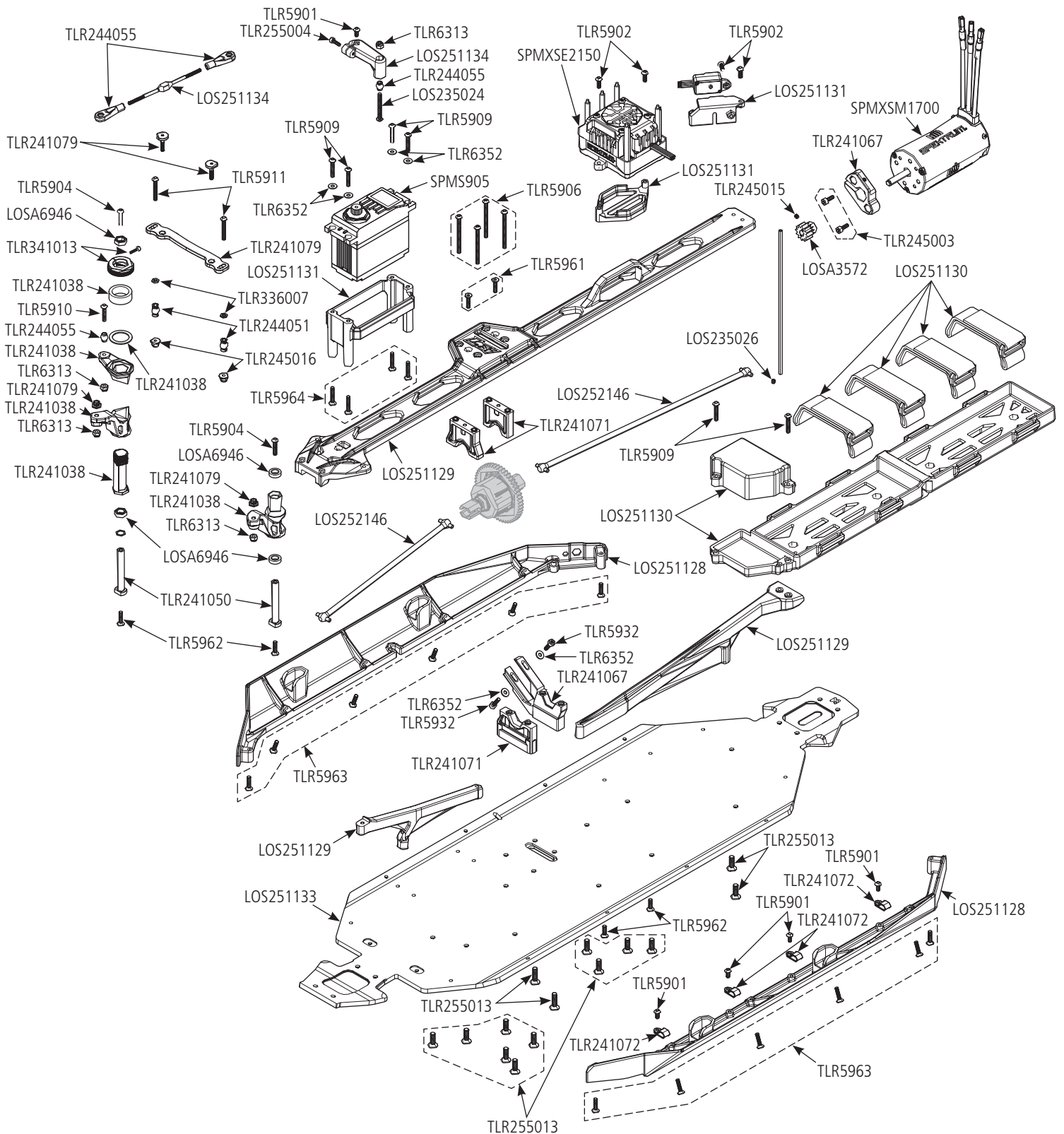
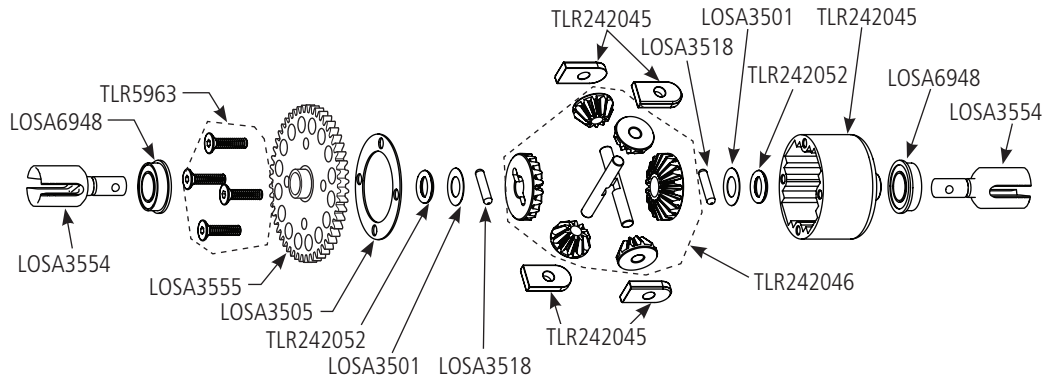


L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

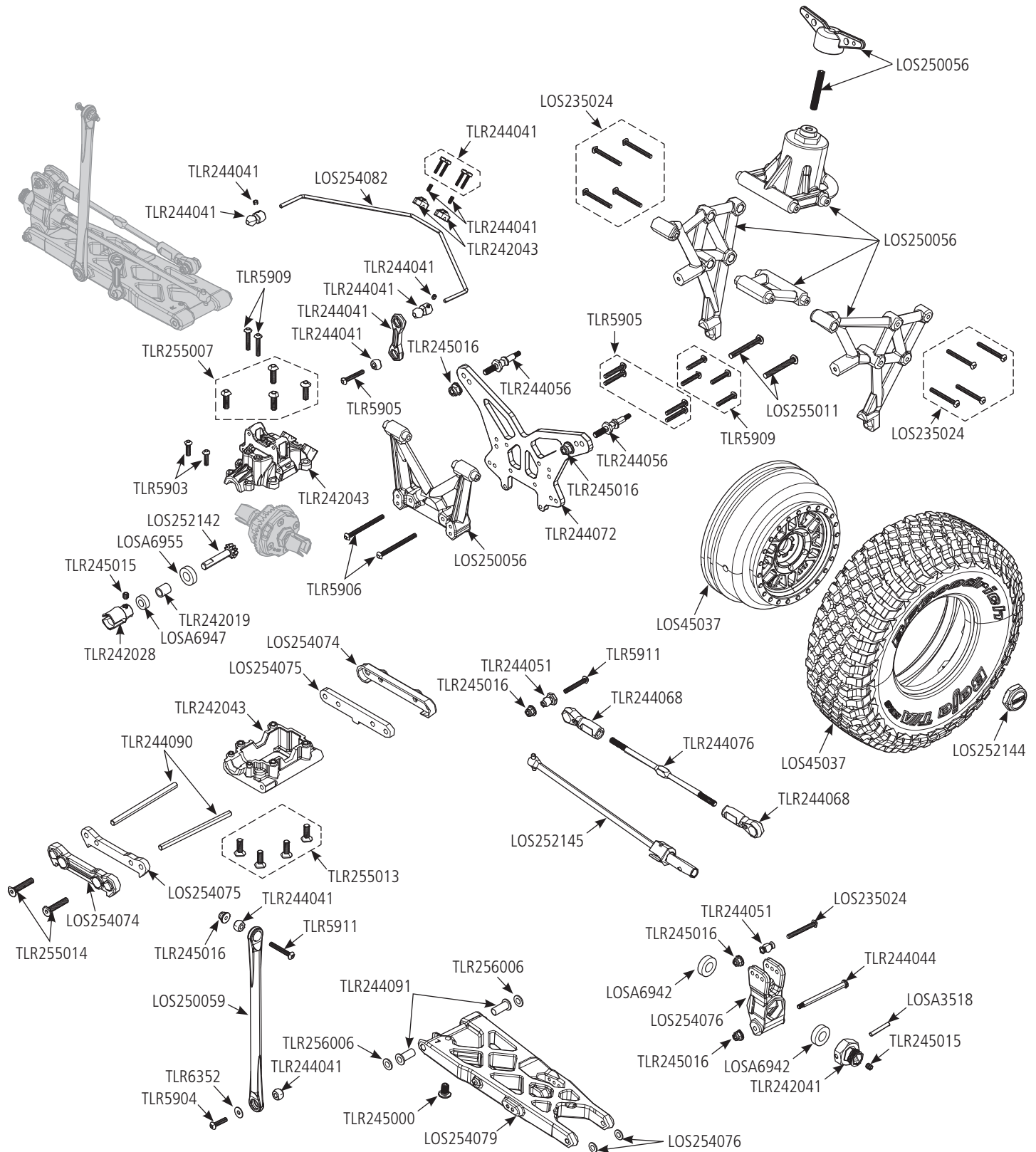
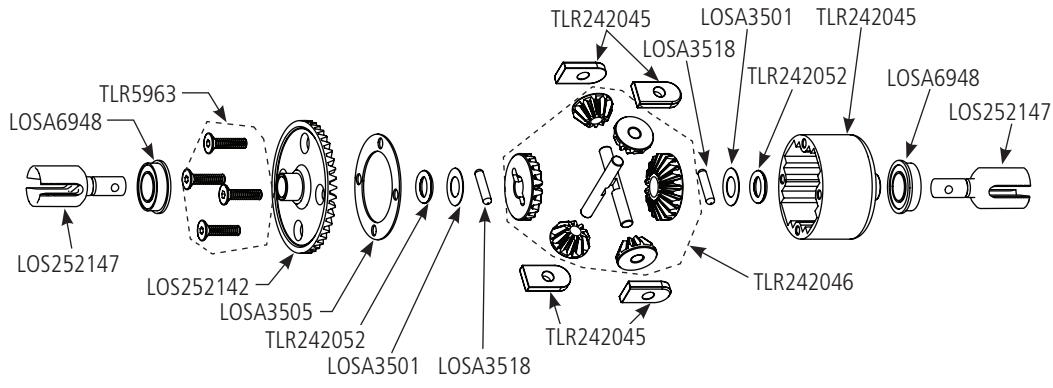
EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

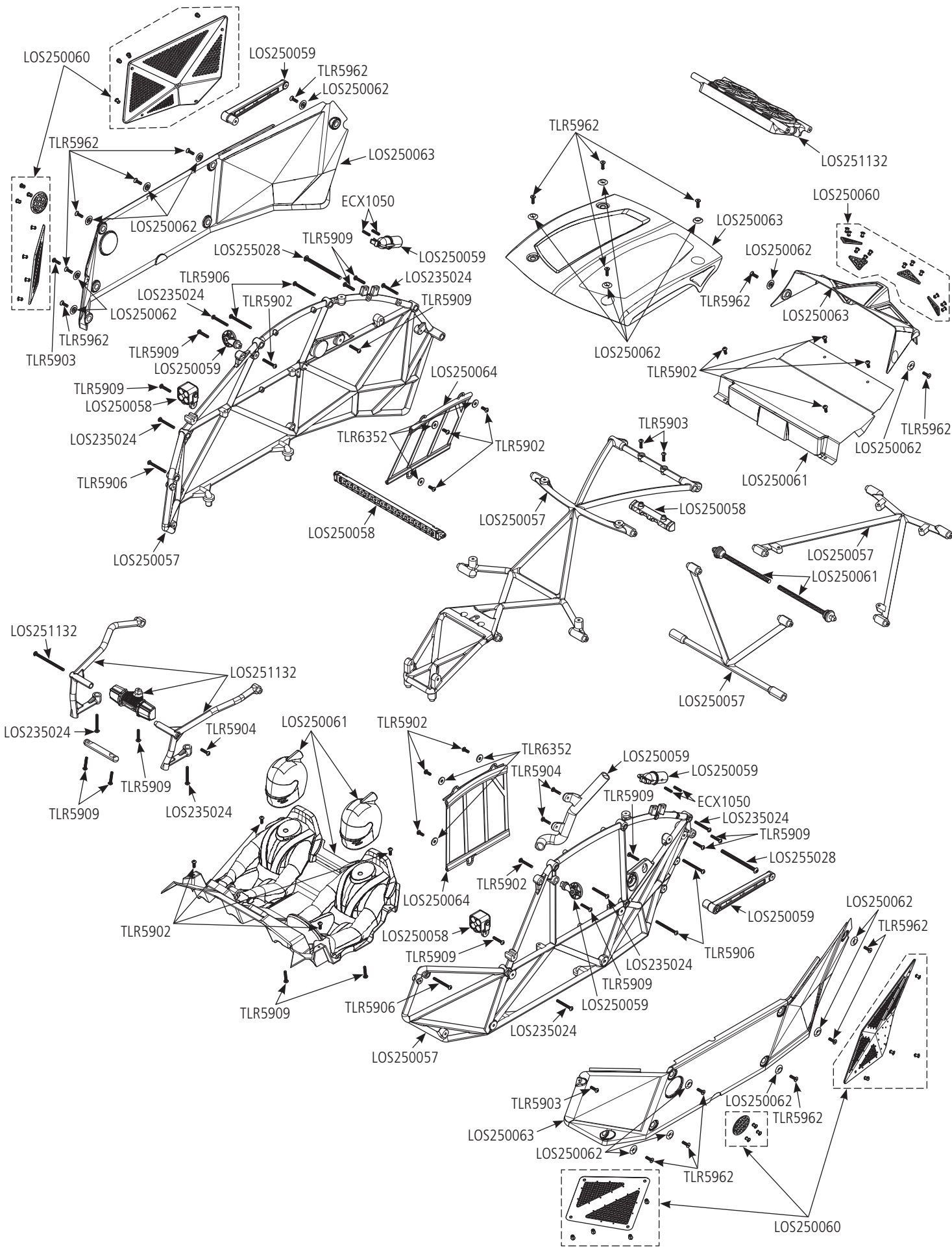


CENTER DIFFERENTIAL // ZENTRALES DIFFERENTIAL // DIFFÉRENTIEL CENTRAL // DIFFERENZIALE CENTRALE



REAR DIFFERENTIAL // HINTERES DIFFERENTIAL // DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE // DIFFERENZIALE POSTERIORE





REPLACEMENT PARTS // ERSATZTEILE // PIÈCES DE RECHANGE // PEZZI DI RICAMBIO

| PART # | DESCRIPTION | BESCHREIBUNG | DESCRIPTION | DESCRIZIONE |
|-----------|---|--|---|---|
| ECX1050 | 3x12mm Set Screw (4) | Madenschrauben, 3 x 12 mm (4) | Vis de fixation, M3x12 mm (10) | Viti di fermo, M3x12 mm (4) |
| LOS235007 | Button Head Screws M4 x 12mm (10) | Rundkopfschrauben, M4 x 12 mm (10) | Vis à tête bombée M4x12 mm (10) | Viti testa tonda, M4x12 mm (10) |
| LOS235011 | Set Screws, M3 x 3mm Cup Point(10) | Stellschrauben, M3 x 3 mm Ringschneide (10) | Vis de pression M3 x 3 mm à bout cuvette (10) | Kit viti, M3x3 mm, senza testa (10) |
| LOS235012 | Set Screw, M4 x 4mm Cup Point(10) | Stellschraube M4 x 4 mm Ringschneide (10) | Vis de pression M4 x 4 mm à bout cuvette (10) | Kit viti, M4x4 mm, senza testa (10) |
| LOS235018 | Set Screw, M3 X 3mm (10) | Stellschraube, M3 x 3 mm (10) | Vis de fixation, M3x3 mm (10) | Viti di fermo, M3x3 mm (10) |
| LOS235024 | Button Head Screws M3x25mm (10) | Rundkopfschrauben, M3 x 25 mm (10) | Vis à tête bombée M3x25 mm (10) | Viti testa tonda, M3x25 mm (10) |
| LOS236001 | 3.2mm x 7mm x .5mm Washer (10) | 3,2 mm x 7mm x 0,5 mm Unterlegscheibe (10) | Rondelle, 3,2 mm x 7 mm x 0,5 mm (10) | Rondelle 3,2x7x0,5 mm (10) |
| LOS250056 | Rear Cage: SLN | Hinterer Käfig: SLN | Cage arrière : SLN | Gabbia posteriore: SLN |
| LOS250057 | Main Cage: SLN | Hautkäfig: SLN | Cage principale: SLN | Gabbia principale: SLN |
| LOS250058 | Light Bars: SLN | Lichtleiste: SLN | Barre lumineuse: SLN | Barra luminosa: SLN |
| LOS250059 | Cage Accessories: SLN | Käfigzubehör: SLN | Accessoires pour cages: SLN | Accessori per gabbie: SLN |
| LOS250060 | Vent Set: SLN | Entlüftungsset: SLN | Trousse de ventilation: SLN | Kit di sfiato: SLN |
| LOS250061 | Interior Set: SLN | Innenset: SLN | Ensemble intérieur: SLN | Insieme degli interni: SLN |
| LOS250062 | Body Button (22): SLN | Körperknopf (22): SLN | Bouton du corps (22): SLN | Pulsante del corpo (22): SLN |
| LOS250063 | Panel Set, Decorated: SLN | Panel-Set, dekoriert: SLN | Ensemble de panneaux, décoré | Set di pannelli, decorati: SLN |
| LOS250064 | Window Net (2): SLN | Fensternetz (2): SLN | filet de fenêtre: SLN | rete per finestre: SLN |
| LOS251128 | Side Guard Set: SLN | Seitenschutz-Set: SLN | Ensemble de protection latérale: SLN | Set protezioni laterali: SLN |
| LOS251129 | Chassis Brace Set: SLN | Karosseriestrebensatz: SLN | Renforts de châssis: SLN | Set trapezio: : SLN |
| LOS251130 | Battery Tray: SLN | Batterieträger: SLN | Support de batterie: SLN | Alloggiamento batteria: SLN |
| LOS251131 | ESC & Servo Mount: SLN | Geschwindigkeitsregelung und Servohalterung: SLN | Contrôle de vitesse et support de servo: SLN | Controllo della velocità e supporto del servo: SLN |
| LOS251132 | Bumper, Body Post: SLN | Stoßstange, Karosseriepfofen: SLN | Pare-chocs, montant de carrosserie: SLN | Paraurti, montante del corpo: SLN |
| LOS251133 | Chassis: SLN | Karosserie: SLN | Carrosserie: SLN | Telaio: SLN |
| LOS251134 | Servo Horn & Steering Link: SLN | Servohorn und Lenkverbindung: SLN | Avertisseur de servo et biellette de direction: SLN | Servoavvisatore e collegamento dello sterzo: SLN |
| LOS252141 | Front Ring & Pinion Gear: SLN | Triebling und Tellerrad Diff vorne: SLN | Pignon d'attaque et couronne de différentiel avant: SLN | Corona e pignone del differenziale anteriore: SLN |
| LOS252142 | Rear Ring & Pinion Gear: SLN | Triebling und Tellerrad Diff hinten: SLN | Pignon d'attaque et couronne de différentiel arrière: SLN | Set anello e pignone posteriore: SLN |
| LOS252143 | Front Universal (2): SLN | Vorderes Universalgelenk(2): SLN | Arbre de transmission universelle avant (2): SLN | Albero di trasmissione universale anteriore (2): SLN |
| LOS252144 | Wheel Nut (4): SLN | Radmutter (4): SLN | Écrous de roue couverts (4) | Dadi ruota, ricoperti (4): SLN |
| LOS252145 | Dog Bone & Axle (2): SLN | Universal-Antriebswelle (2): SLN | Arbre de transmission universelle avant (2): SLN | Albero di trasmissione universale anteriore (2): SLN |
| LOS252146 | Center Driveshaft Set: SLN | Mittiger Antriebswellesatz: SLN | Dogbone central, arrière : SLN | Cardano centrale, Posteriore:: SLN |
| LOS252147 | Front/Rear Outdrive (2): SLN | Vorn/Heck Antriebsatz (2): SLN | Kit de transmission avant/arrière(2): SLN | Kit trazione anteriore/posteriore(2): SLN |
| LOS253035 | Front Shock Shaft (2): SLN | Kolbenstange, Vorn (2): SLN | Bras d'amortisseur, avant (2): SLN | Albero ammortizzatore, anteriore (2) |
| LOS253036 | Rear Shock Shaft (2): SLN | Kolbenstange, Heck (2): SLN | Bras d'amortisseur, arrière (2): SLN | Albero ammortizzatore, posteriore (2): SLN |
| LOS253037 | Front Spring Set: SLN | Federnsatz, Vorn: SLN | Ensemble ressort, avant : SLN | Kit molle, Anteriore: SLN |
| LOS253038 | Rear Spring Set: SLN | Federnsatz, Heck: SLN | Ensemble ressort, arrière : SLN | Kit molle, posteriore: SLN |
| LOS254074 | Pin Mount Cover Set: 8XE RTR | Abdeckungssatz Bolzen-Montage: 8XE RTR | Ensemble cache de support axe : 8XE RTR | Set coperchi montaggio perni: 8XE RTR |
| LOS254075 | Pin Mount Set: SLN | Bolzen-Montagesatz: SLN | Ensemble de support axe : SLN | Set supporto perni: SLN |
| LOS254076 | Rear Hub: 8XE RTR | Hinterere Nabe: 8XE RTR | Moyeu arrière : 8XE RTR | Mozzo posteriore: 8XE RTR |
| LOS254077 | Spindle Set: 8XE RTR | Spindelsatz: 8XE RTR | Jeu d'axes : 8XE RTR | Set alberino: 8XE RTR |
| LOS254078 | Front Arm Set: SLN | Vorderer Querlenker: SLN | Ensemble de bras avant : SLN | Set brac ant : |
| LOS254079 | Rear Arm Set: SLN | Hinterer Querlenker: SLN | Ensemble bras arrière : SLN | Set brac post |
| LOS254080 | Front Shock Tower: SLN | Vorderer Stoßdämpferturm: SLN | Support d'amortisseurs avant | Torre ammortizzatore anteriore |
| LOS254081 | King Pin (4): 8XE RTR | Achsschenkelbolzen (4): 8XE RTR | Broche pivot (4) : 8XE RTR | Viti kingpin (4): 8XE RTR |
| LOS254082 | Sway Bar Set: SLN | Stabilisator-Set: SLN | Ensemble de barre stabilisatrice | Set barra oscillante |
| LOS255011 | Button Head Screws, Stl, BO, M4 x 30mm (10) | Rundkopfschrauben, Stl, BO, M4 x 30 mm (10) | Vis à tête bombée , Inoxydable, BO, M4x30 mm (10) | Viti testa tonda, inossidabili, BO, M4 x 30mm (10) |
| LOS255017 | Flat Head Screws, Stl, BO, M4 x 16mm (10) | Flachkopfschrauben, Stl, BO, M4 x 16 mm (10) | Vis à tête plate, Inoxydable, BO, M4 x 16 mm (10) | Viti a testa piatta, inossidabili, BO, M4 x 16mm (10) |
| LOS255019 | Flat Head Screws, Stl, BO, M4 x 14mm (10) | Flachkopfschrauben, Stl, BO, M4 x 14 mm (10) | Vis à tête plate, Inoxydable, BO, M4 x 14 mm (10) | Viti a testa piatta, inossidabili, BO, M4 x 14mm (10) |

| PART # | DESCRIPTION | BESCHREIBUNG | DESCRIPTION | DESCRIZIONE |
|------------|--|--|--|---|
| LOS255028 | Button Head Screws M4x60mm (10) | Rundkopfschrauben, M4 x 60 mm (10) | Vis à tête bombée M4x60 mm (10) | Viti testa tonda, M4x60 mm (10) |
| LOS266000 | Body Clip (10) & Leash (4) | Gehäuseklemmen (10) und Schnur (4) | Clip de carrosserie (10) et laisse (4) | Clip per carrozzeria (10) e laccio (4) |
| LOS350007 | Panel Set, Clear: SLN | Panel-Set, klar: SLN | Ensemble de panneaux, transparent: SLN | Set pannelli, trasparente: SLN |
| LOS45037 | Wheel, Tire, Mounted(2): SLN | Rad, Reifen, montiert(2) | Roue, pneu, monté (2): SLN | Ruota, pneumatico, montato(2): SLN |
| LOSA3501 | Differential Shims, 6x11x.2mm: 8B 2.0 (12) | Differential-Ausgleichsscheiben, 6x11x.2mm: 8B 2.0 (12) | Cales de différentiel, 6 x 11 x 0,2 mm : 8B 2.0 (12) | Spessori differenziale, 6x11x0,2 mm: 8B 2.0 (12) |
| LOSA3554 | Center HD Lightened Differential Outdrives (2) | Heavy Duty Antriebsklauen für Mitteldifferential, Leichtbau (2) | Entraînements extérieurs différentiels allégés ultra-résistants centraux (2) | Outdrive diff. leggeri HD centrali (2) |
| LOSA3555 | Center Diff 50T Spur Gear, Lightweight: 8B/8T | Mitteldifferential Stirnrad 50T, Leichtbau: 8B/8T | Engrenage cylindrique 50T différentiel central, léger : 8B/8T | Ingr. cilindrico, diff. centrale, 50T, leggero: 8B/8T |
| LOSA3572 | 1.0 Module Pitch Pinion, 12T: 8E,SCTE | 1.0 Modul Getrieberad, 12T | Pignon de pas de module 1.0, 12T | Pignone passo modulo 1.0, 12T |
| LOSA5421 | 15mm Shock Caps Bottom (2): 8B 8T | 15 mm Stoßdämpferkappen unten (2): 8B 8T | Capuchons d'amortisseurs bas 15 mm (2) : 8B 8T | Tappi amm. inferiori 15 mm (2): 8B 8T |
| LOSA6350 | #4 and 1/8 Hardened Washers | #4 und 1/8 gehärtete Unterlegscheiben | Rondelles renforcées #4 et 1/8 | Rondelle indurite #4 e 1/8 |
| LOSA6356 | Shim Set, Metric 5mm/6mm | Unterlegscheibensatz, metrisch 5 mm/6 mm | Jeu de cales, métrique 5 mm/6 mm | Set di spessori, sistema metrico 5 mm/6 mm |
| LOSA6942 | 8x16x5mm Sealed Ball Bearing (4) | 8 x 16 x 5 mm abgedichtetes Kugellager (4) | Roulement à billes hermétique 8 x 16 x 5 mm (4) | Cuscinetti a sfera sigillato 8x16x5 mm (4) |
| LOSA6946 | 6x10x3 Rubber Sealed Ball Bearing (4) | 6 x 10 x 3 Kugellager m. Gummidichtung (4) | Roulement à billes hermétiques en caoutchouc 6 x 10 x 3 (4) | Cuscinetti a sfera sigillati in gomma 6x10x3 mm (4) |
| LOSA6947 | 5x11x4 Rubber Sealed Ball Bearing (4) | 5 x 11 x 4 Kugellager m. Gummidichtung (4) | Roulement à billes hermétiques en caoutchouc 5 x 11 x 4 (4) | Cuscinetti a sfera sigillati in gomma 5x11x4 mm (4) |
| LOSA6948 | 8x14x4 Flanged Rubber Seal Ball Bearing (4) | 8 x 14 x 4 Kugellager m. Flanschgummidichtung (4) | Roulement à billes hermétique en caoutchouc à collet 8 x 14 x 4 (4) | Cuscinetti a sfera sigillati in gomma flangiate 8x14x4 mm (4) |
| LOSA6955 | 5x13x4mm HD Clutch Bearings (2):8B/8T | 5 x 13 x 4 mm HD Kupplungslager (2): 8B/8T | Roulements à embrayage ultra-résistants 5 x 13 x 4 mm (2) : 8B/8T | Cuscinetti frizione HD 5x13x4 mm (2):8B/8T |
| SPMR2340 | DX3 TX Only - Service Item | Nur DX3 TX | DX3 TX Uniquement | DX3 TX solo |
| SPMS905 | S905 Large Scale WP Servo 15T | S905 Großes wasserdichtes Servo 15T | Grand servo imperméable S905 15T | S905 Servo impermeabile di grandi dimensioni 15T |
| SPMSR315 | SR315 DSMR 3 CH Receiver | SR315 DSMR 3-Kanal-Empfänger | Récepteur SR315 DSMR 3 canaux | Ricevitore SR315 DSMR 3 CH |
| SPMXSE2150 | Firma 150 Brushless Smart ESC 3S - 6S | FIRMA 150 Brushless Smart Motorregler 3-6S | Variateur Smart ESC sans balais FIRMA 150, 3S - 6S | Firma 150 Brushless Smart ESC 3S - 6S |
| SPMXSM1700 | Firma 2050Kv 4074 Brushless Motor | Firma 2050Kv 4074 Brushless Motor | Moteur sans balais FIRMA 2050Kv 4074 | Firma Brushless Motore, 2050Kv 4074 |
| SPMXSMH2 | Motor Heatsink 4074 | Motor Kühlkörper 4074 | Dissipateur thermique du moteur 4074 | Dissipatore di calore del motore 4074 |
| TLR235012 | Set Screw, M3 x 20mm (8) | Madenschrauben, M3 x 20 mm (8) | Vis de fixation, M3x20 mm (8) | Viti di fermo, M3x20 mm (8) |
| TLR241013 | Battery Straps (3): 8E & 8TE 3.0 | Akku-Klemmen (3): 8E & 8TE 3.0 | Sangles de batterie (3) : 8E et 8TE 3.0 | Fascette batteria (3): 8E & 8TE 3.0 |
| TLR241038 | Bellcrank Set: 8X | Umlenkhebelsatz: 8X | Ensemble de levier coudé : 8X | Set leva a squadra: 8X |
| TLR241050 | Steering Post (2): 8X | Lenksäule (2): 8X | Colonne de direction (2) : 8X | Montante sterzo (2): 8X |
| TLR241067 | Motor Mount w/Adapter: 8XT | Motorhalterung m. Adapter: 8XT | Support du moteur avec adaptateur : 8XT | Supporto motore con adattatore: 8XT |
| TLR241071 | Battery Tray, Center Diff & Servo Mount: 8XE 2.0 | Batterieträger, Mitteldifferential- und Servo-Halterung: 8XE 2.0 | Support de batterie, support différentiel central et servo : 8XE 2.0 | Supporto batteria, supporto servo e differenziale centrale: 8XE 2.0 |
| TLR241079 | Drag Link: 8X, 8XE 2.0 | Lenkzwischenstange: 8X, 8XE 2.0 | Barre d'accouplement : 8X, 8XE 2.0 | Leva a squadra: 8X, 8XE 2.0 |
| TLR242019 | Spacer, Pinion Bearings (4): 8IGHT & 8T 4.0 | Abstandhalter, Zahnradlager (4): 8IGHT & 8T 4.0 | Entretoise, roulements à pignon (4) : 8IGHT et 8T 4.0 | Distanziale, cuscinetti pignone (4): 8IGHT & 8T 4.0 |
| TLR242025 | Front Gear Box: 8X | Vorderes Getriebegehäuse: 8X | Boîte à engrenage avant : 8X | Scatola ingranaggi anteriore: 8X |
| TLR242028 | Center Drive Coupler: 8X | Zentrale Antriebskupplung: 8X | Coupleur d'entraînement central : 8X | Attacco albero trasmissione: 8X |
| TLR242041 | Wheel Hex, Front: 8XT | Sechskant, vorn: 8XT | Hexagone de roue avant : 8XT | Esagono ruota, Anteriore: 8XT |
| TLR242043 | Rear Gear Box: 8XT | Hinteres Getriebegehäuse: 8XT | Boîte à engrenage arrière : 8XT | Riduttore posteriore: 8XT |
| TLR242045 | Heavy Duty Differential Case, V2: 8X | Robustes Differentialgehäuse, V2: 8X | Boîtier de différentiel hautement résistant, V2 : 8X | Scatola diff. heavy duty V2: 8X |
| TLR242046 | Differential Gear & Shaft Set: 8X, 8XE 2.0 | Differentialgetriebe und -wellensatz: 8X, 8XE 2.0 | Ensemble d'arbre et d'engrenage différentiel : 8X, 8XE 2.0 | Kit albero e ingr. diff.: 8X, 8XE 2.0 |
| TLR242052 | Differential O-Rings, V2 (10): 8X | Differential O-Ringe, V2 (10): 8X | Joints toriques différentiels, V2 (10) : 8X | O-ring differenziale, V2 (10): 8X |
| TLR243013 | Shock Guide & Bushing (8): 8IGHT Buggy 3.0 | Stoßdämpferführung und Buchse (8): 8IGHT Buggy 3.0 | Guide d'amortisseur et bague (8) : 8IGHT Buggy 3.0 | Boccole e guide amm. (8): 8IGHT Buggy 3.0 |
| TLR243024 | X-Ring Seals (8), Lower Cap Seals (4): All 8IGHT | X-Ring Dichtungen (8), Stoßdämpfer-Endkappen unten (4): Alle 8IGHT | Joint torique X (8), Joints de couvercle inférieur (4) : 8IGHT (tout) | X-Ring (8), tenute tappo inf. (4): All 8IGHT |
| TLR243032 | 16mm Shock Boot Set (8): 8T 3.0 | 16mm Stoßdämpfermanschettesatz (8) | Jeu de soufflets d'amortisseur, 16mm (8) | Set cuffia ammortizzatore da 16 mm (8) |
| TLR243033 | Shock Cap Bushing (4): 8IGHT & 8T 4.0 | Stoßdämpferkappen (4): 8IGHT & 8T 4.0 | Bague de capuchon d'amortisseur (4) : 8IGHT et 8T 4.0 | Boccole tappi amm. (4): 8IGHT & 8T 4.0 |
| TLR243038 | Shock Plastics: 8X | Stoßdämpfer Kunststoff: 8X | Plastiques de l'amortisseur : 8X | Plastiche ammortizzatori: 8X |

| PART # | DESCRIPTION | BESCHREIBUNG | DESCRIPTION | DESCRIZIONE |
|-----------|--|---|---|--|
| TLR243039 | 16mm Shock Seals, Emulsion (4): 8X | 16 mm Stoßdämpfer-Dichtungen, Emulsion (4): 8X | Joints d'amortisseurs 16 mm, Émulsion (4) : 8X | Tenute amm. 16 mm, Emulsion (4): 8X |
| TLR243040 | 16mm Bleeder Shock Cap, Aluminum (2): 8X | 16 mm Stoßdämpfer-Entlüfterkappe Aluminium (2): 8X | Capuchon d'amortisseur avec purgeur 16 mm, aluminium (2) : 8X | Tappi sfiato amm., 16 mm, alu (2): 8X |
| TLR243045 | 16mm Shock Nuts & O-rings (4): 8X | 16 mm Dicht- und O-Ringe (4): 8X | Écrous d'amortisseur et joints toriques 16 mm (4) : 8X | O-ring e dadi amm. 16 mm (4): 8X |
| TLR243046 | Shock Washer, Screw (4): 8X | Unterlegscheibe Stoßdämpfer, Schraube (4): 8X | Rondelle d'amortisseur, vis (4) : 8X | Rondella amm., vite (4): 8X |
| TLR243056 | 16mm Shock Piston Set, Taper 5x1.5 V2: 8 | 16 mm Stoßdämpfer-Kolbensatz, konisch, 5 x 1,5 V2: 8 | Ensemble de piston d'amortisseur conique 16 mm 5 x 1,5 V2 : 8 | Set pistoni per ammortizzatori 16 mm, conici 5x1,5 V2: 8 |
| TLR244041 | Sway Bar Set: 8X | Schwingen-Set: 8X | Ensemble de barre stabilisatrice : 8X | Kit barra antirollio: 8X |
| TLR244042 | Spindle Carrier Set, 17.5deg: 8X | Spindelträgersatz, 17,5°: 8X | Ensemble de support d'axe, 17,5° : 8X | Set porta albero, 17,5deg: 8X |
| TLR244044 | Outer Hinge Pins, 3.5mm, Electro Nickel (2): 8X | Äußere Scharnierbolzen, 3,5 mm, Chemisch-Nickel (2): 8X | Broches de charnière externe, 3,5 mm, Électro Nickel (2) : 8X | Perni articolazione esterna, 3,5 mm, nichelatura elettrolitica (2): 8X |
| TLR244051 | Suspension Ball, 6.8mm, Flanged (4): 8X | Kugelkopf mit Flansch, 6,8mm (4): 8X | Rotule de suspension, 6,8mm, à collet (4) : 8X | Sfera di sospensione, 6,8mm, flangiata (4): 8X |
| TLR244052 | Suspension Ball, 6.8mm (4): 8X | Kugelkopf, 6,8 mm (4): 8X | Rotule de suspension, 6,8mm (4) : 8X | Sfera di sospensione, 6,8mm (4): 8X |
| TLR244055 | Steering Link: 8X | Lenkstange: 8X | Tringlerie de direction : 8X | Tirante sterzo: 8X |
| TLR244056 | Shock Stand Off (4): 8X | Stoßdämpfer-Standoff (4): 8X | Dispositif d'espacement d'amortisseur (4) : 8X | Distanziatore amm. (4): 8X |
| TLR244068 | HD Rod End Set:8X | HD-Stangenkopfsatz: 8X | Ensemble embout de bielle ultrarésistant : 8X | Set teste a snodo HD: 8X |
| TLR244072 | Shock Tower, Rear: 8XT | Stoßdämpferbrücke, Heck: 8XT | Tour d'amortisseur, arrière : 8XT | Torre ammortizzatore, Posteriore: 8XT |
| TLR244073 | Shock Body, Front(2): 8XT | Stoßdämpfergehäuse, Front (2) 8XT | Carrosserie d'amortisseur, avant (2) : 8XT | Corpo ammortizzatore, anteriore (2): 8XT |
| TLR244074 | Shock Body, Rear(2): 8XT | Stoßdämpfergehäuse, Heck (2): 8XT | Carrosserie d'amortisseur, arrière (2) : 8XT | Corpo ammortizzatore, posteriore (2): 8XT |
| TLR244075 | Turnbuckle, Front(2): 8XT | Spannschraube, vorn (2): 8XT | Ridoir, avant (2) : 8XT | Tenditore, Anteriore (2): 8XT |
| TLR244076 | Turnbuckle, Rear(2): 8XT | Spannschraube, Heck (2): 8XT | Ridoir, arrière (2) : 8XT | Tenditore, Posteriore (2): 8XT |
| TLR244077 | Turnbuckle, Steering(2): 8XT | Spannschraube, Lenkung (2): 8XT | Ridoir, pilotage (2) : 8XT | Tenditore, Timone (2) : 8XT |
| TLR244090 | Hinge Pins, 4 x 68mm, Elec Nickel (2): 8X, 8XE 2.0 | Scharnierbolzen, 4 x 68 mm, Chemisch-Nickel (2) | Broche de charnière, 4 x 68 mm, Électro Nickel (2) : 8X, 8XE | Perno arti, 4x68 mm el nich (2): 8X, 8XE |
| TLR245000 | Droop Screw (4): 8B 3.0 | Ausfederungsbegrenzer (4): 8B 3.0 | Vis d'abaissement (4) : 8B 3.0 | Viti abbassamento (4): 8B 3.0 |
| TLR245006 | Left Hand Button Head Screws, M3x20mm (4) | Rundkopfschrauben m. Linksgewinde, M3 x 20 mm (4) | Vis à tête bombée, côté gauche, M3 x 20 mm (4) | Viti testa tonda lato sinistro, M3x20 mm (4) |
| TLR245008 | Cap Head Screws, M2x10mm (10) | Inbusschrauben, M2x10mm (10) | Vis d'assemblage creuses, M2x10 mm (10) | Viti testa cilindrica M2x10 mm (10) |
| TLR245016 | M3 Flanged Lock Nuts (10) | M3 Sicherungsmuttern mit Flansch (10) | Contre-écrous à collet M3 (10) | Dadi flangiati M3 (10) |
| TLR245017 | M4 Flanged Lock Nuts (10) | M4 Sicherungsmuttern mit Flansch (10) | Contre-écrous à collet M4 (10) | Dadi flangiati M4 (10) |
| TLR255002 | Button Head Screws, M2.5x10mm (10) | Rundkopfschrauben, M2,5 x 10 mm (10) | Vis à tête bombée, M2,5 x 10 mm (10) | Viti testa tonda, M2,5x10 mm (10) |
| TLR255004 | Cap Head Screws, M2.5x8mm (10) | Inbusschrauben, M2,5x8mm (10) | Vis d'assemblage creuses, M2,5x8 mm (10) | Viti testa cilindrica M2,5x8 mm (10) |
| TLR255013 | Flat Head Screws, M4x12mm (10) | Flachkopfschrauben, M4 x 12 mm (10) | Vis à tête plate, M4x12 mm (10) | Viti testa piana, M4x12 mm (10) |
| TLR255014 | Flat Head Screws, M4x20mm (10) | Flachkopfschrauben, M4 x 20 mm (10) | Vis à tête plate, M4 x 20 mm (10) | Viti testa piana, M4x20 mm (10) |
| TLR256005 | Nylock Nut, M4 (10) | Nylock-Mutter, M4 (10) | Écrou nyloc, M4 (10) | Dado Nylock, M4 (10) |
| TLR336007 | M3 x 6.5mm Aluminum Washer Set, Black (4ea) | M3 x 6,5 mm Unterlegscheiben-Satz, Alu, schwarz (je 4) | Ensemble de rondelles en aluminium M3 x 6,5 mm, noir (4 ea) | Rondelle alu M3x6,5 mm, nero (4ea) |
| TLR5901 | Button Head Screws, M3 x 6mm (10) | Rundkopfschrauben, M3 x 6 mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 6 mm (10) | Viti testa tonda, M3x6 mm (10) |
| TLR5902 | Button Head Screws, M3 x 8mm (10) | Rundkopfschrauben, M3 x 8 mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 8 mm (10) | Viti testa tonda, M3x8 mm (10) |
| TLR5903 | Button Head Screws, M3 x 10mm (10) | Rundkopfschrauben, M3 x 10 mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 10 mm (10) | Viti testa tonda, M3x10 mm (10) |
| TLR5904 | Button Head Screws, M3 x 12mm (10) | Rundkopfschrauben, M3 x 12mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 12 mm (10) | Viti testa tonda, M3x12 mm (10) |
| TLR5905 | Button Head Screws, M3 x 18mm (10) | Rundkopfschrauben, M3 x 18mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 18 mm (10) | Viti testa tonda, M3x18mm (10) |
| TLR5906 | Button Head Screws, M3 x 35mm (10) | Rundkopfschrauben, M3 x 35mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 35 mm (10) | Viti testa tonda, M3x35mm (10) |
| TLR5909 | Button Head Screws, M3 x 16mm (10) | Rundkopfschrauben, M3 x 16mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 16 mm (10) | Viti testa tonda, M3x16mm (10) |
| TLR5910 | Button Head Screws, M3 x 14mm (10) | Rundkopfschrauben, M3 x 14mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 14 mm (10) | Viti testa tonda, M3x14mm (10) |
| TLR5911 | Button Head Screws, M3 x 20mm (10) | Rundkopfschrauben, M3 x 20 mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 20 mm (10) | Viti testa tonda, M3x20 mm (10) |
| TLR5930 | Cap Head Screws, M3 x 8mm (10) | Inbusschrauben, M3 x 8 mm (10) | Vis d'assemblage creuses, M3x8 mm (10) | Viti testa cilindrica, M3x8 mm (10) |
| TLR5932 | Cap Head Screws, M3 x 10mm (10) | Inbusschrauben, M3 x 10 mm (10) | Vis d'assemblage creuses, M3x10 mm (10) | Viti testa cilindrica, M3x10 mm (10) |
| TLR5934 | Cap Head Screws, M3 x 16mm (10) | Inbusschrauben, M3 x 16 mm (10) | Vis d'assemblage creuses, M3x16 mm (10) | Viti testa cilindrica, M3x16 mm (10) |
| TLR5962 | Flathead Screws, M3 x 10mm (10) | Flachkopfschrauben, M3 x 10 mm (10) | Vis à tête plate, M3x10 mm (10) | Viti testa piana, M3x10 mm (10) |
| TLR5963 | Flathead Screw, M3 x 12mm (10) | Flachkopfschrauben, M3 x 12 mm (10) | Vis à tête plate, M3x12 mm (10) | Viti testa piana, M3x12 mm (10) |
| TLR5964 | Flathead Screw, M3 x 16mm (10) | Flachkopfschrauben, M3 x 160 mm (10) | Vis à tête plate, M3x16 mm (10) | Viti testa piana, M3x16 mm (10) |
| TLR5965 | Flathead Screw, M3 x 20mm (10) | Flachkopfschrauben, M3 x 20 mm (10) | Vis à tête plate, M3x20 mm (10) | Viti testa piana, M3x20 mm (10) |
| TLR6313 | Locknut, M3 x .5 x 5.5mm (10) | Kontermutter, M3 x 0,5 x 5,5 mm (10) | Contre-écrou, M3x0,5x5,5 mm (10) | Controdadi M3x0,5x5,5 mm (10) |

RECOMMENDED PARTS // EMPFOHLENE TEILE // PIÈCES RECOMMANDÉES // PARTI CONSIGLIATE

| PART # | DESCRIPTION | BESCHREIBUNG | DESCRIPTION | DESCRIZIONE |
|--------------|------------------------------------|--|--|--|
| DYNT2010 | Machined Nut Driver Set (4) Metric | Set gefräste Steckschlüssel (4) metrisch | Jeu de clés à douille fraisées (4) métriques | Serie di chiavi a bussola fresate (4) metriche |
| DYNT2030 | Machined Hex Driver Set (4) Met | Bearbeiteter Sechskantschlüssel-Satz (4) metrisch | Jeu de clés hexagonales usinées (4) métrique | Set di chiavi esagonali lavorate (4) metrico |
| SPMX52S100H5 | 5000mAh 2S 7.4V SmartG2100C IC5 | 5000 mAh 2S 7,4 V SmartG2100C IC5 | 5000 mAh 2S 7,4 V SmartG2100C IC5 | 5000 mAh 2S 7,4 V SmartG2100C IC5 |
| SPMX53S100H5 | 5000mAh 3S 11.1V G2 100C HC IC5 | 5000mAh 3S 11,1 V G2 100C HC IC5 | 5000mAh 3S 11,1 V G2 100C HC IC5 | 5000mAh 3S 11,1 V G2 100C HC IC5 |
| SPMXC2040 | Smart S1400 G2 AC Charger, 1x400 | Smart S1400 G2 AC Ladegerät, 1x400 | Smart S1400 G2 AC chargeur, 1x400 | Smart S1400 G2 AC caricabatterie, 1x400 |
| SPM5025 | DX5 Pro 2021 DSMR TX w/SR2100 | DX5 Pro 2021 DSMR Sender m. SR2100 | DX5 Pro 2021 DSMR Émetteur w/ SR2100 | DX5 Pro 2021 DSMR Trasmettitore w/SR2100 |
| SPMXC2020 | Smart S1200 G2 AC Charger; 1x200W | Smart S1200 G2 AC Ladegerät; 1x200W | Smart S1200 G2 AC chargeur, 1x200 | Smart S1200 G2 AC caricabatterie, 1x200 |
| TLR74004 | SIL SHOCK OIL, 25WT, 250CST, 2OZ | Stoßdämpfer-Silikonöl, 25 WT, 250 cST, 2 oz. (59 ml) | Huile silicone pour amortisseur, 25 WT, 250 cST, 2 oz. (59 ml) | Olio silconico per ammortizzatori, 25 WT, 250 cST, 2 oz. (59 ml) |
| TLR75004 | Silicone Diff Fluid, 100,000CS | Differential-Silikonflüssigkeit, 100.000CS | fluide silicone différentiel, 100.000CS | fluido silconico differenziale, 100.000CS |
| TLR75009 | Silicone Diff Fluid, 500000CS | Differential-Silikonflüssigkeit, 500000CS | fluide silicone différentiel, 500000CS | fluido silconico differenziale, 500000CS |

OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES OPTIONNELLES // PARTI OPZIONALI

| PART # | DESCRIPTION | BESCHREIBUNG | DESCRIPTION | DESCRIZIONE |
|-----------|--|--|--|---|
| DYN5505 | Nitro Force: Nitro Car Cleaner | Nitro Force Nitro-Autoreiniger | Nitro ForceNettoyant voiture nitro | Nitro ForceDetergente per auto Nitro |
| DYNT1260 | Shock Shaft Pliers/Multi-Tool | Kolbenstangenzange/ Multifunktionswerkzeug | Pincas de bras d'amortisseurs/Outil multifonctions | Pinze multiutensili per albero ammortizzatore |
| LOSA99172 | Camber Gauge | Sturzmesser | Jauge de carrossage | Misuratore camber |
| LOSA99173 | Ride Height Gauge | Fahrzeughöhenmesser | Cale de mesure de garde au sol | Misuratore di altezza |
| LOSA99174 | Car Stand: 8IGHT/T | Autoständer | Support de voiture | Supporto auto |
| SPMR5025 | DX5 Pro 2021 DSMR TX Only | DX5 Pro 2021 DSMR Sender | DX5 Pro DSMR Émetteur Uniquement | DX5 Pro DSMR Trasmettitore |
| SPMXC2020 | Smart S1200 G2 AC Charger; 1x200W | Smart S1200 G2 AC 1x200W Ladegerät | Smart S1200 G2 AC chargeur, 1x200 | Smart S1200 G2 AC caricabatterie, 1x200 |
| TLR336004 | M3 Aluminum Lock Nuts, Black (10) | M3 Aluminum Stopmmuttern Schwarz (10) | Écrou auto-freiné M3 en aluminium, noir (10) | Dadi autobloccanti allum. M3, neri (10) |
| TLR336005 | M3 Flanged Aluminum Lock Nuts, Black (10) | M3 Aluminium Stopmmutter mit Bund Schwarz (10) | Écrou auto-freiné épaulé M3 en aluminium, noir (10) | Dadi autobloccanti allum. fl angiat M3, neri (10) |
| TLR341011 | Servo Saver Arm, Aluminum: 8X | Servo-Saver-Arm, Aluminium: 8X | Bras économiseur de servo, aluminium : 8X | Braccio salva servo, alluminio: 8X |
| TLR341025 | Front Brace, Aluminum: 8X, 8XE 2.0 | Frontstrebe, Aluminium: 8X, 8XE 2.0 | Support avant, aluminium : 8X, 8XE 2.0 | Supporto anteriore, alluminio: 8X, 8XE 2.0 |
| TLR344051 | Aluminum Spindle Carrier Set, 17.5, V2: 8X | Aluminium-Spindelträgersatz, 17,5, V2: 8X | Ensemble de support d'axe en aluminium, 17.5 V2: 8X | Set guida fuso in alluminio, 17,5 V2: 8X |
| TLR344052 | Aluminum Spindle, V2 Incline: 8X | Aluminiumspindel, V2 Neigung: 8X | Axe en aluminium, inclinaison V2 : 8X | Fuso alluminio, V2 Incline: 8X |
| TLR344053 | Rear Hub, Aluminum: 8X, 8XE 2.0 | Hintere Nabe, Aluminium: 8X, 8XE 2.0 | Moyeu arrière, aluminium : 8X, 8XE 2.0 | Mozzo posteriore in alluminio: 8X, 8XE 2.0 |
| TLR3501 | Differential Shaft Set, Aluminum (6): 8B, 8T 2.0 | Differentialwellensatz, Aluminium (6): 8B, 8T | Ensemble d'arbre de différentiel, aluminium (6) : 8B, 8T | Set albero differenziale in alluminio (6): 8B, 8T |
| TLR70003 | 17mm Magnetic Wheel Wrench | 17mm Magnetischer Radschraubenschlüssel | Clé de roue magnétique 17mm | Chiave ruote, magnetica, 17mm |
| TLR76009 | TLR Lok, Threadlock, Blue | TLR Lok, Schraubensicherung, blau | Frein fi let TLR Lok, bleu | TLR Lok, frenafi letti, blu |
| TLR99102 | Turnbuckle Wrench, 22,8B, 8T | Stellschlüssel für Gewindestift, 3,5, 4, 5mm | Clé à biellettes 3.5mm, 4mm, 5mm | Chiave per tenditore, 22, 8ight |



WWW.LOSI.COM

©2024 Horizon Hobby, LLC.

Losi, 8IGHT X, DSM, DSM2, DSMR, IC5, Dynamite, Fuze, Prophet, Firma, DX3, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc., and their respective logos are used under license by Horizon Hobby, LLC.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 9,320,977. US 10,528,060. US 9,930,567. US 10,419,970. Other patents pending.

Updated 8/24

LOS04019

461784.1