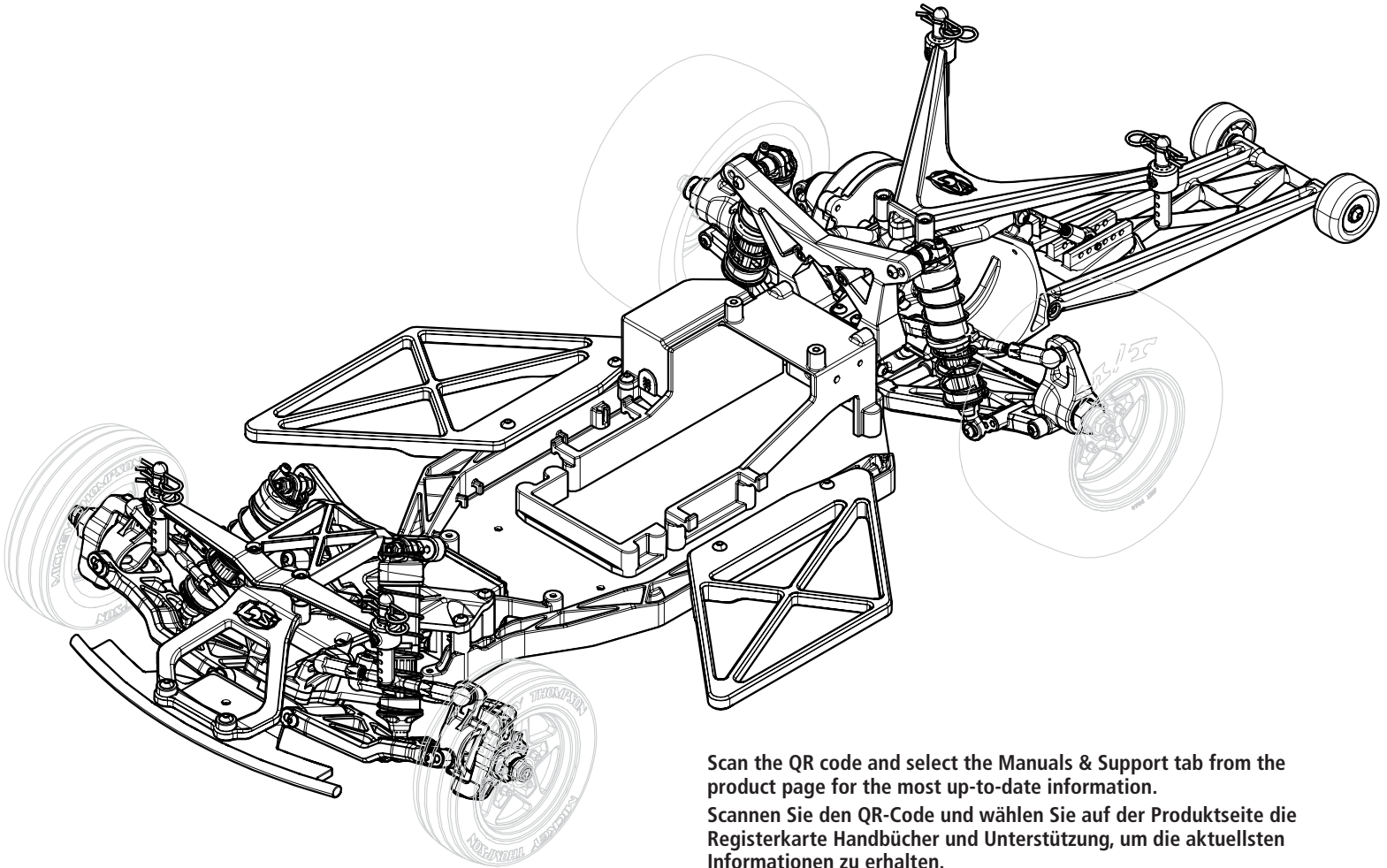




LOS03041

PPS™

1/10-SCALE 2WD NO PREP DRAG ROLLER



Scan the QR code and select the Manuals & Support tab from the product page for the most up-to-date information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Registerkarte Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu erhalten.

Scannez le code QR et sélectionnez l'onglet Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes.

Scannerizzare il codice QR e selezionare la scheda Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni più aggiornate.

**INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI**

Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly. Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

Battery, charger, electronics not included.

HORIZON
H O B B Y

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une documentation produit bien à jour, visiter le site internet www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles DSM ou Spektrum.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissement à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.

- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.

TABLE DES MATIÈRES

CONTENU DE LA BOITE	16	PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE	21
DÉMARRAGE RAPIDE	17	MISE SOUS TENSION DU VÉHICULE	21
INSTALLATION DU MOTEUR	17	AVANT DE FAIRE ROULER VOTRE VÉHICULE	21
RÉGLAGE DE L'ENTRE-DENTS	17	AUTONOMIE	21
INSTALLATION DU SERVO	17	POUR AMÉLIORER L'AUTONOMIE	21
INSTALLATION LE VARIATEUR ESC	18	TEST DE DIRECTION	21
INSTALLATION DU RÉCEPTEUR	18	GUIDE DE DÉPANNAGE	21
INSTALLATION DU BATTERIE	19	GARANTIE ET RÉPARATIONS	22
AJUSTEMENT DE LA BARRE DE CABRÉ	19	COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS	22
AJUSTEMENT GROSSIER	19	INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE	22
AJUSTEMENT PRÉCIS	19	EXPLODED VIEW	29-33
AJUSTEMENT DU CARROSSAGE	19	REPLACEMENT PARTS	34-35
AJUSTEMENT DU PINCEMENT	19	RECOMMENDED PARTS	35
RETRAIT DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE	20	OPTIONAL PARTS	36-37

CONTENU DE LA BOITE

INCLUS	COMPOSANTS REQUIS	COMPOSANTS RECOMMANDÉS	NUMÉRO DE RÉFÉRENCE	OUTILS NÉCESSAIRES
Losi® Brushless 22S No Prep Drag Roller	Système de commande radio à 2+ canaux	Récepteur SR315, émetteur uniquement 5 canaux DSMR DX5C Spektrum	SPM5115 SPMSR315	Clé à six pans de 1,5 mm
	Servo de direction à couple élevé	Servo étanche 6 Kg Spektrum	SPMS606	Clé à six pans de 2 mm
	ESC	Variateur ESC Smart 100 A Firma Spektrum	SPMXSE1100	Clé à six pans de 2,5 mm
	Moteur	Moteur Spektrum 3652 4 pôles sans balais 6500 kV	SPMXSM2800	Tourne-écrou de 5,5 mm
	Pignon	16T	Voir la liste des pièces	Tourne-écrou de 7 mm
	Batterie Li-Po à boîtier rigide 2S	2S Spektrum 50C ou plus Li-Po à boîtier rigide Smart avec IC5	SPMX50002S100H5	
	Chargeur	Chargeur Spektrum SMART S1200 DC, 1 x 200 W	SPMXC1000	

DÉMARRAGE RAPIDE

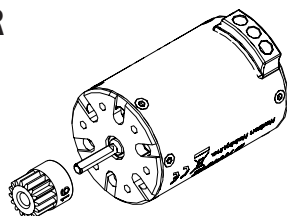
Veuillez entièrement lire le manuel pour comprendre le fonctionnement, les réglages et la maintenance de votre 22S Roller.

1. Lisez les précautions de sécurité disponibles dans ce manuel.
2. Mettez en place le moteur, le récepteur, le variateur ESC et le servo de direction.*
3. Raccordez la barre de commande de direction à l'économiseur de servo.
4. Acheminez les fils du servo et de l'ESC, puis branchez-les sur le récepteur.
5. Chargez une batterie* pour le véhicule. Veuillez vous référer au manuel de votre chargeur* pour connaître les avertissements et consignes importants concernant le chargement de la batterie.
6. Installez la batterie entièrement chargée dans le véhicule.
7. Affectez le récepteur à votre émetteur. Vérifiez que les commandes sont bien centrées.
8. Montez l'économiseur de servo sur le servo avec la direction centrée.
9. Ajustez la direction et la course de votre servo si besoin sur votre émetteur.
10. Étalonnez votre ESC.
11. Mettez en place le couvercle par-dessus le récepteur.
12. Vérifiez les directions de commande de la direction et des gaz. Inversez le servo sur votre émetteur si la direction est inversée. Inversez le moteur avec les connexions de fil ou les réglages de l'ESC si les gaz sont à l'envers.
13. Mettez en place les roues.
14. Conduisez votre véhicule.
15. Débranchez la batterie lorsque vous avez fini votre pilotage.

*Composants électroniques non inclus

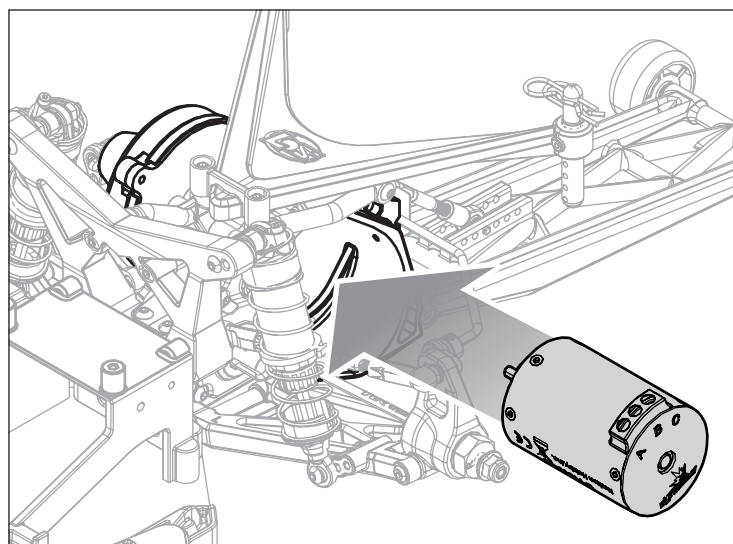
INSTALLATION DU MOTEUR

1. Mettez en place le pignon sur votre moteur. Placez le pignon sur l'extrémité de l'arbre du moteur de façon à ce que la vis de calage soit située sur le plat de l'arbre.
2. Positionnez-le de manière à ce que les dents soient alignées avec la roue droite cylindrique et fixez le pignon en serrant la vis de calage.
3. Mettez en place votre moteur. Deux orifices vont s'aligner avec les orifices de montage du moteur. Le moteur peut glisser vers l'avant ou vers l'arrière pour obtenir un engrenement approprié.



Pignon vendu séparément

ATTENTION : Il est important de régler l'engrenement de façon appropriée. Dans le cas contraire, il y aura des engrenages dénudés.

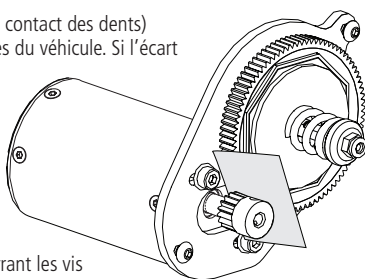


4. Mettez en place le capot de la boîte à engrenage.

RÉGLAGE DE L'ENTRE-DENTS

Un réglage parfait de l'entre-dents (le point de contact des dents) de pignons est important pour les performances du véhicule. Si l'écart est trop important, la couronne risque d'être endommagée par le pignon du moteur. Si l'écart est trop faible, la vitesse sera limitée et le moteur et le contrôleur vont surchauffer.

1. Dévissez les vis de fixation du moteur.
2. Glissez un petit morceau de papier entre le pignon et la couronne.
3. Rapprochez le pignon de la couronne en serrant les vis du moteur.
4. Retirez le morceau de papier, les pignons doivent avoir un léger jeu.



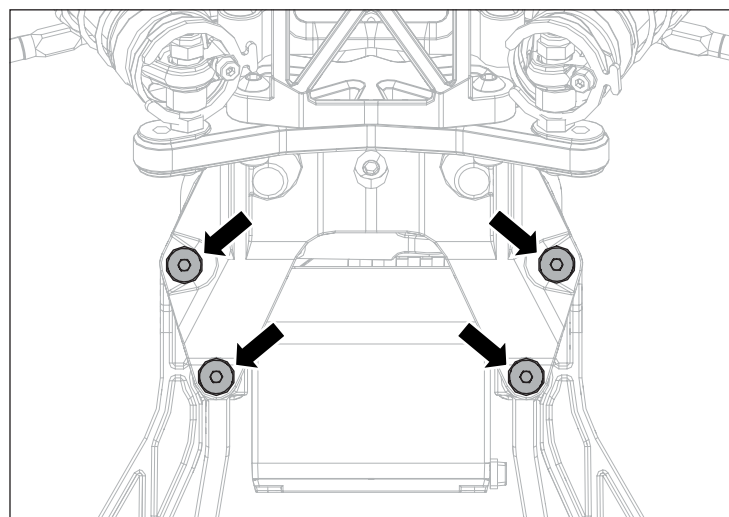
INSTALLATION DU SERVO

Si vous utilisez un servo différent du servo recommandé (SPMS606), achetez un renvoi de commande du servo avec le nombre de dents approprié.

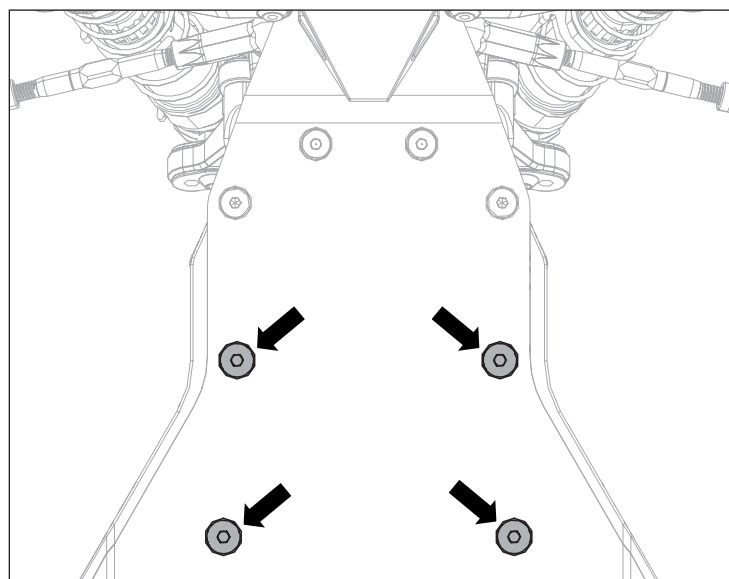
LOS331013 (Renvoi de commande du servo de serrage, aluminium, 23T: 22S)

LOS331014 (Renvoi de commande du servo de serrage, aluminium, 25T: 22S)

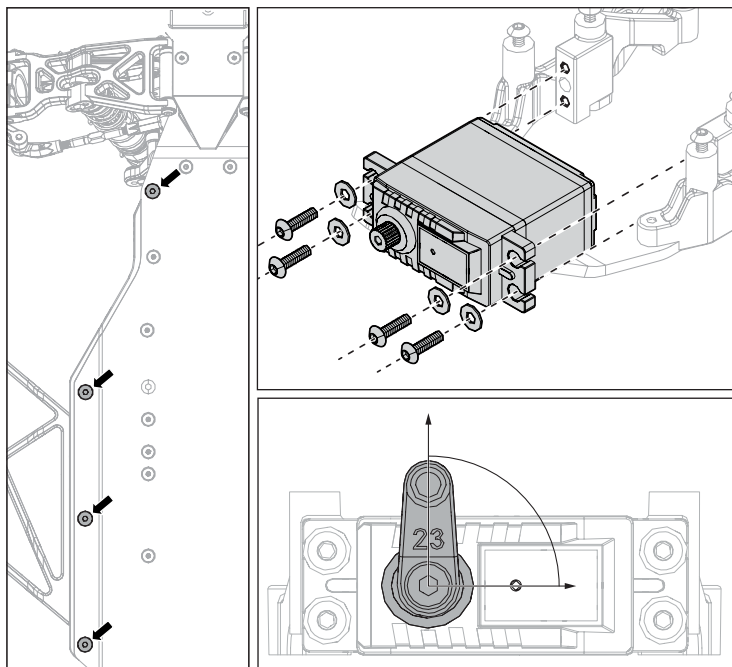
1. À l'aide d'une clé à six pans de 2,0 mm, retirez les quatre (4) vis en haut du support avant.



2. Retirez les quatre (4) vis qui fixent le support de montage du servo sur le châssis.



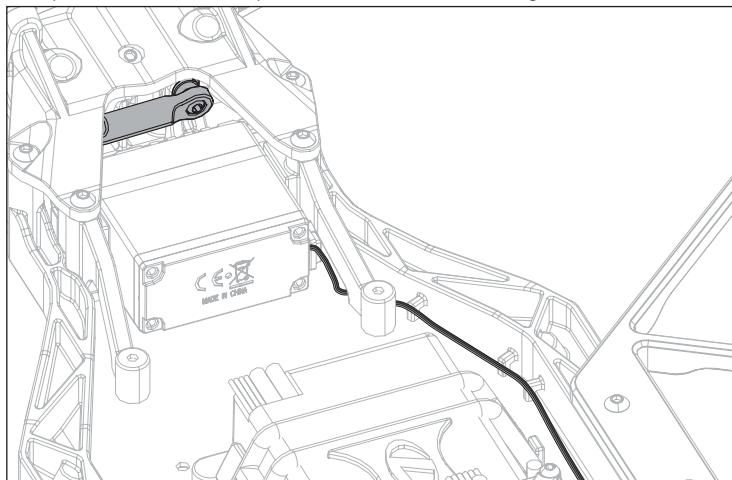
- Retirez les quatre (4) vis qui maintiennent l'ensemble garde-boue sur le côté droit.
- Retirez les supports du servo du châssis et montez le servo avec l'arbre de sortie vers le côté droit du châssis.



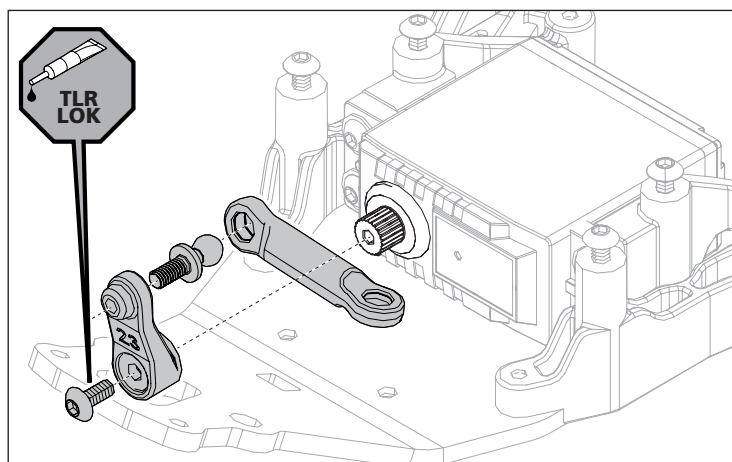
- Retirez le renvoi de commande du servo de la tringlerie de fixation.
- Centrez le servo de direction en branchant le servo dans le récepteur ou à l'aide d'un contrôleur pour servo. Installez le renvoi de commande du servo pour que la bille soit à 90°.

REMARQUE : Avant d'installer le renvoi de commande du servo, assurez-vous que le compensateur du servo de transmission est centré.

- Faites glisser le servo en position dans le châssis et fixez légèrement l'ensemble sur le châssis à l'aide des deux (2) vis arrière.
- Acheminez le fil du servo vers l'ensemble garde-boue côté droit à l'aide des crochets fournis pour acheminer le fil vers le boîtier du récepteur. Fixez ensuite l'ensemble garde-boue à l'aide des quatre (4) vis par en-dessous.
- Repositionnez toutes les vis qui ont été retirées lors du démontage.

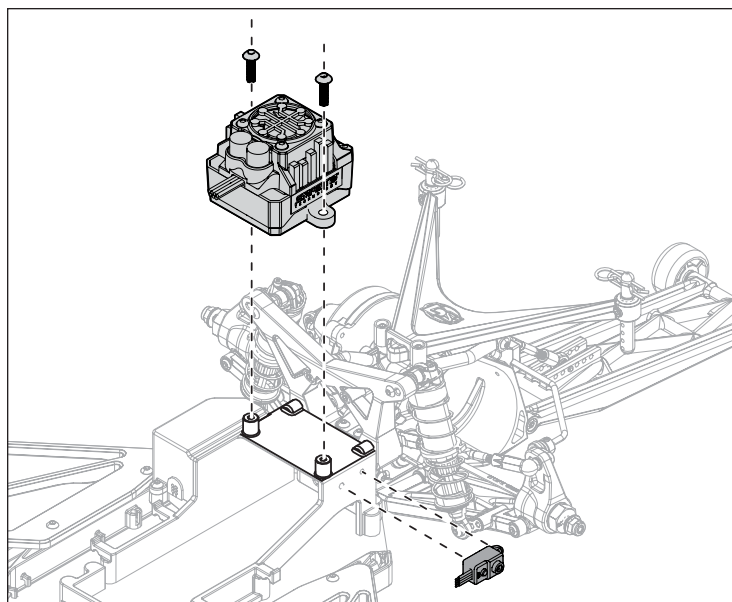


- Fixez la tringlerie de fixation sur la bille du renvoi de commande pour terminer l'installation du servo.



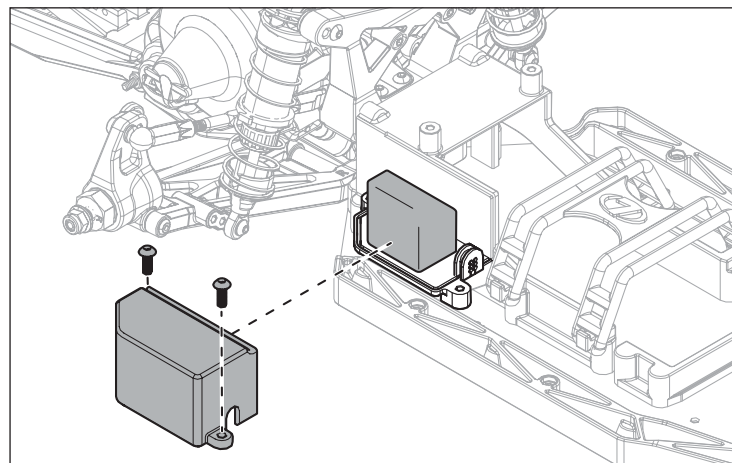
INSTALLATION LE VARIATEUR ESC

- Installez votre ESC. Connectez les fils du moteur au variateur ESC. Consultez le manuel de votre ESC pour obtenir de plus amples informations.
- Acheminez le fil des gaz jusqu'au boîtier du récepteur.
- Si vous prévoyez d'utiliser des options auxiliaires, comme des feux, acheminez les fils jusqu'à l'intérieur du boîtier du récepteur.



INSTALLATION DU RÉCEPTEUR

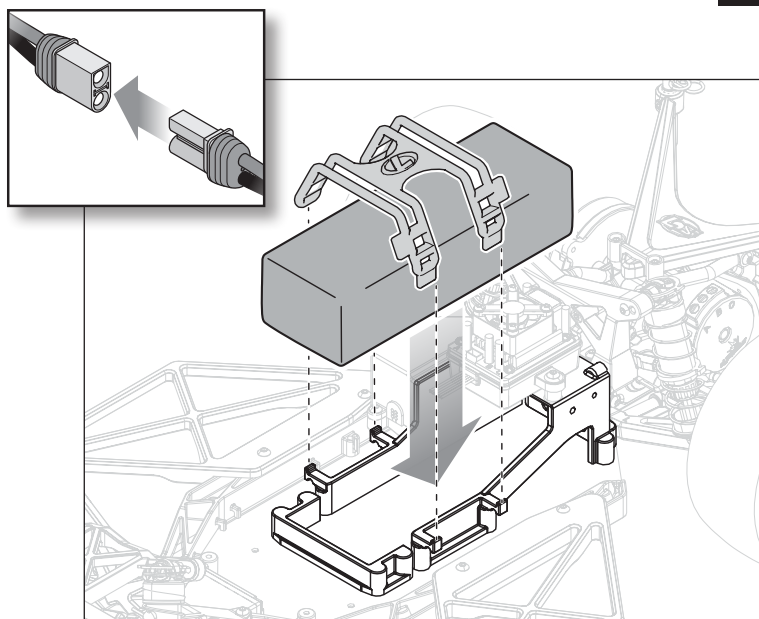
- Retirez les deux vis du couvercle du boîtier du récepteur et installez le récepteur avec du ruban adhésif double face ou de la bande auto-agrippante.



- Insérez les connecteurs du servo et de l'ESC dans les ports appropriés du récepteur.
- Raccordez la barre de commande de direction à l'économiseur de servo (qui n'est pas encore raccordé au servo).
- Vérifiez que le servo de direction est centré et qu'il se déplace dans la bonne direction.
- Avec la tringlerie de direction centrée, raccordez l'économiseur de servo au servo et insérez la vis qui était incluse avec votre servo.
- Vérifiez la direction et la course de la direction, puis ajustez le point central avec les paramètres de votre émetteur. Consultez le manuel de votre émetteur pour en savoir plus.

INSTALLATION DU BATTERIE

1. Assurez-vous que le contrôleur est hors tension.
2. Retirez un côté de la sangle en élastomère des montants de la batterie.
3. Faites glisser une batterie entièrement chargée dans l'avant du véhicule jusqu'à ce que la batterie se positionne.
4. Refixez les sangles en élastomère sur les montants de la batterie.
5. Connectez la batterie au contrôleur en respectant la polarité.
6. Mettez l'émetteur sous tension, puis le véhicule.

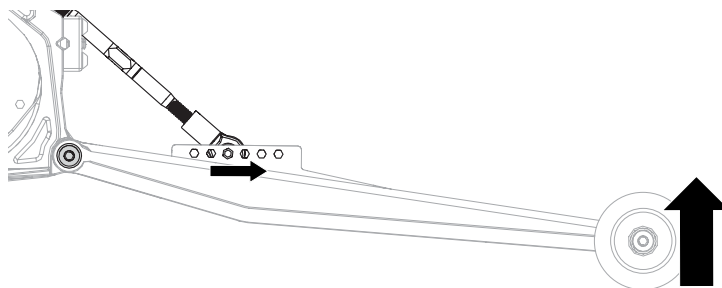


AJUSTEMENT DE LA BARRE DE CABRÉ

La barre de cabré de la voiture de dragster Losi 22S est conçue pour permettre un ajustement optimal. Deux options d'ajustement permettent un ajustement précis de la hauteur et un ajustement facile.

AJUSTEMENT GROSSIER

1. Déplacez le point de fixation du ridoir inférieur vers l'avant ou vers l'arrière pour régler la barre de cabré à la hauteur requise.
2. Déplacez à nouveau le point de fixation pour lever la barre de cabré et soutenir l'arrière de la barre de cabré.



AJUSTEMENT PRÉCIS

Ajustez le ridoir pour régler avec précision la hauteur de la barre de cabré, en réglant de façon précise la hauteur des roues de la barre de cabré à partir du sol.

CONSEIL : Placer les roues de la barre de cabré à 1,27 cm du sol permet d'obtenir un espace approprié et une traction adéquate de la roue arrière lors d'une accélération à pleins gaz.

AJUSTEMENT DU CARROSSAGE

Le carrossage est l'angle que l'on choisit de donner à la roue en fonction du sol. Une inclinaison vers l'intérieur signifie un carrossage négatif et une inclinaison vers l'extérieur signifie un carrossage positif.

Lorsque le véhicule aborde un virage, le châssis fait des roulis. Lorsque le véhicule fait des roulis, les pneus penchent dans les virages, entraînant un point de contact moins important de la surface du pneu avec le sol (à un carrossage de 0°). Pour contourner ce problème, quelques degrés de carrossage négatif sont ajoutés en usine.

Effets du carrossage avant : L'ajout d'un carrossage négatif d'environ -1 à -2 assure un contact optimal au sol, permettant une traction adéquate de l'extrémité avant. L'ajout d'un carrossage supplémentaire réduit la traction. Si la direction semble avoir du jeu, retirez un degré de carrossage.

Effets du carrossage arrière : Le carrossage a deux effets sur la suspension arrière. En ligne droite, l'accélération maximale est atteinte avec un carrossage de 0 degré. L'ajout d'un carrossage réduit la traction avant mais augmente la stabilité de la direction. Si le véhicule a du jeu, ajoutez un carrossage arrière pour maintenir le véhicule en ligne droite.

1. Pour ajuster le carrossage avant et arrière, sélectionnez l'une des nombreuses positions d'orifice sur les deux moyeux, ainsi que les cales de carrossage. La cale de carrossage arrière est intégrée à la tour d'amortisseur.
2. Ajustez le ridoir avec précision.

AJUSTEMENT DU PINCEMENT

AVANT

L'ajout d'un pincement va augmenter la direction puissance en marche et offrir une meilleure direction.

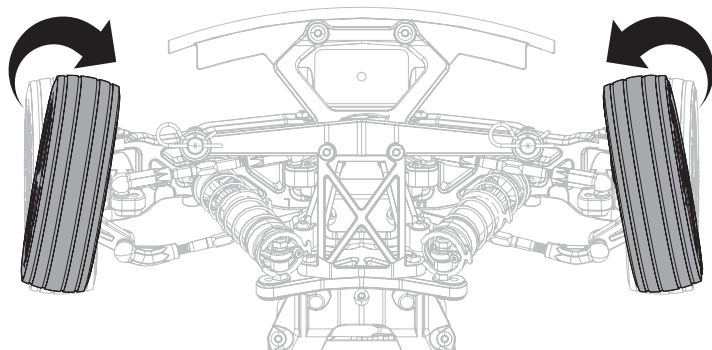
L'ajout d'une ouverture va réduire la direction puissance en marche et peut procurer la sensation d'une plus grande traction arrière.

ARRIÈRE

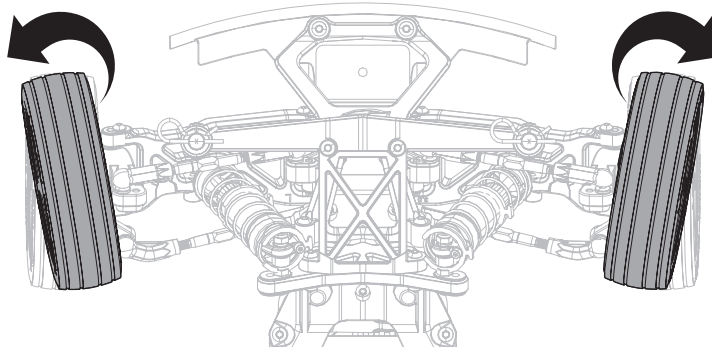
Plus de pincement : Augmentation de la traction avant. Augmentation du pincement sur des surfaces de traction inférieures.

Moins de pincement : Réduction de la traction avant. Réduction du pincement sur des surfaces de traction supérieures. Pour ajuster le pincement arrière :

Le pincement arrière sur le Roller 22S est de 3 degrés. Ajustez le pincement arrière à l'aide de l'ensemble de blocs pivots arrière (LOS234048) qui comprend des blocs pivots de 1,5 degrés, 3 degrés et 4,5 degrés.



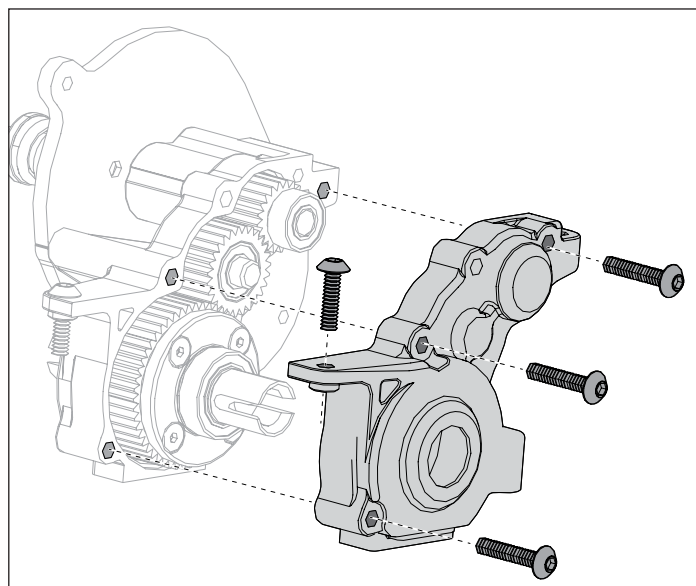
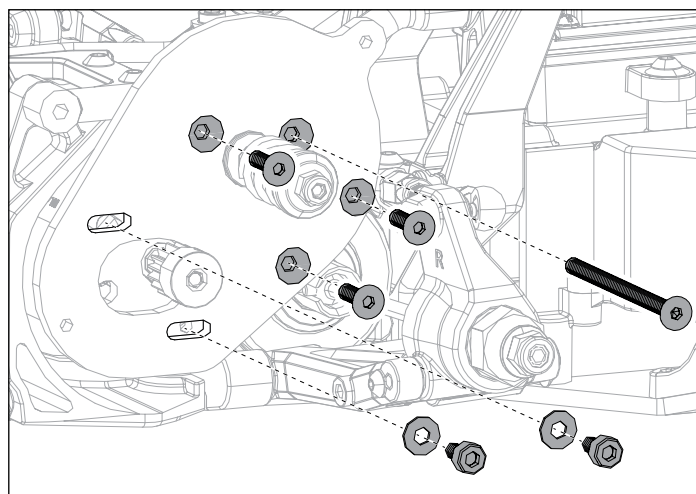
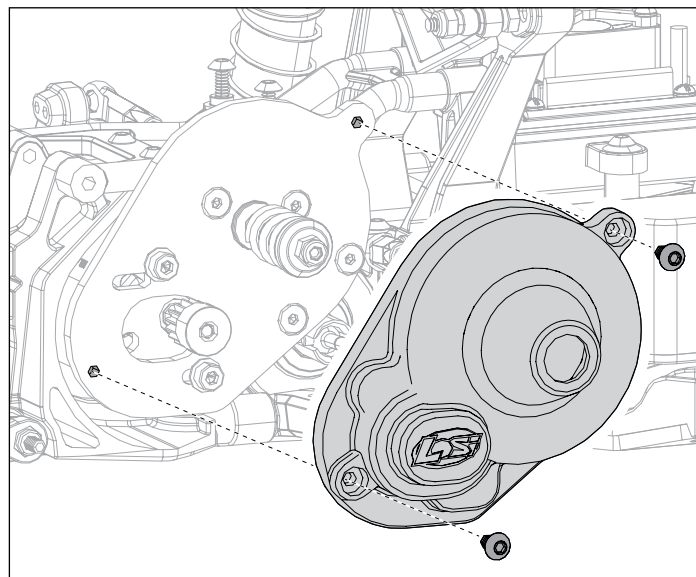
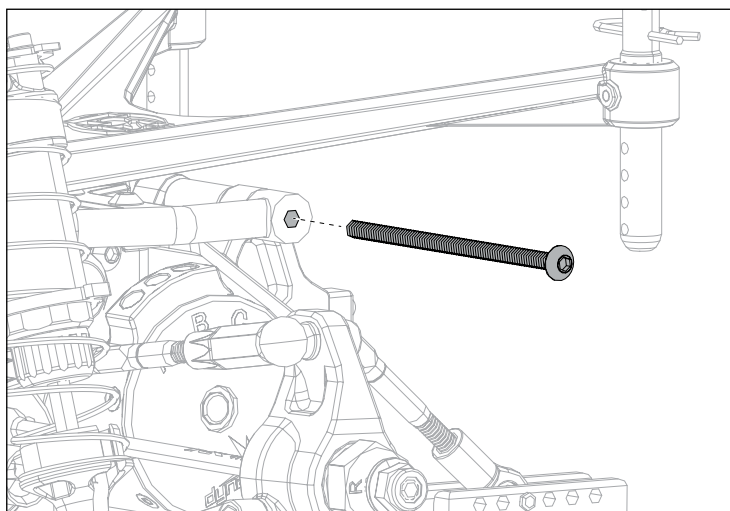
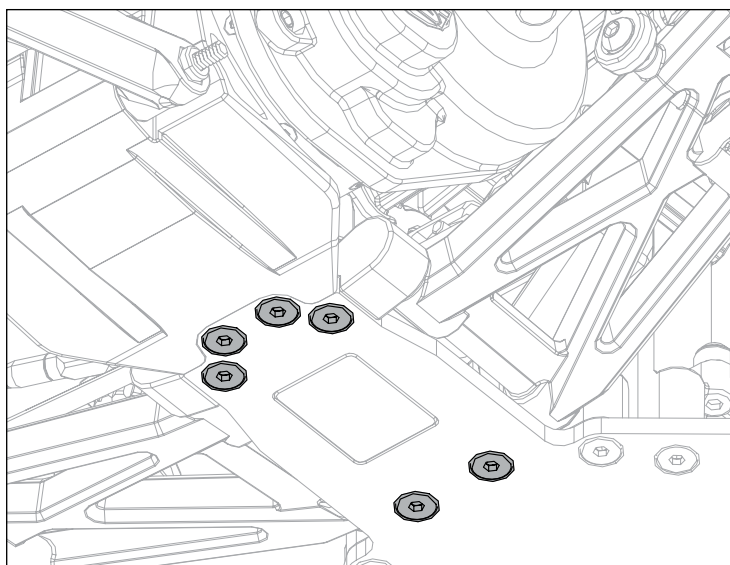
PINCEMENT



OUVERTURE

RETRAIT DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE

1. Pour retirer le différentiel arrière, commencez par retirer les deux (2) pneus arrière à l'aide d'un tournevis à écrou de 7 mm.
2. Retirez les deux (2) bras de carrossage arrière.
3. À l'aide d'une clé Allen de 2,0 mm, retirez les six (6) vis qui fixent la transmission et la protection moteur arrière au châssis en aluminium.
4. À l'aide d'une clé Allen de 2,0 mm, retirez le point de fixation supérieur de la barre de cabré.
5. Retirez le montage de carrosserie arrière.
6. Retirez les quatre (4) vis qui fixent la transmission au châssis, puis retirez la protection moteur et la barre de cabré.
7. Retirez le cache de l'engrenage, l'engrenage cylindrique et les plaques de sabot sur le côté gauche du châssis.
8. Débranchez les trois fils du moteur sans balais du variateur ESC.
9. Retirez le bloc pivot arrière et les bras arrière.
10. Retirez la vis traversante de la transmission et sortez la transmission du châssis en la faisant glisser (soulevez-la vers le haut puis vers l'arrière).
11. Utilisez une clé de 2,5 mm pour retirer le moteur de la transmission.
12. Retirez les trois (3) vis situées sur le côté gauche de la transmission et retirez le cache latéral.
13. Sortez le différentiel de la transmission en le faisant glisser.



PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE

- Regardez toujours le modèle.
- Inspectez régulièrement le serrage des roues du véhicule.
- Inspectez régulièrement les éléments de la direction, le serrage des vis. Une conduite en tout-terrain peut causer le desserrage des fixations.
- Ne pilotez pas le véhicule dans de l'herbe haute. Vous risqueriez d'endommager le véhicule ou l'électronique.
- Stoppez la conduite du véhicule quand vous sentez une baisse de la puissance. Conduire le véhicule avec une batterie déchargée peut entraîner la mise hors tension du récepteur. Si le récepteur n'est plus alimenté, vous perdrez le contrôle de votre véhicule. Les dommages causés par une batterie Li-Po déchargée ne sont pas couverts par la garantie.

ATTENTION : Ne déchargez pas une batterie Li-Po en dessous de 3V par élément. Les batteries qui sont déchargées en dessous de la tension minimale approuvée seront endommagées, résultant en une perte de performances et un risque potentiel d'incendie lors de la charge suivante.

- N'appliquez pas la marche avant ou arrière si le véhicule est bloqué. Vous risqueriez d'endommager le moteur ou le contrôleur.
- Après avoir piloté le véhicule, laissez l'électronique refroidir avant de piloter une nouvelle fois.

IMPORTANT : Maintenez les câbles à l'écart des pièces en mouvement.

MISE SOUS TENSION DU VÉHICULE

1. Placez les potentiomètres ST TRIM et TH TRIM de l'émetteur au neutre.
2. Mettez l'émetteur sous tension.
3. Connectez une batterie entièrement chargée au contrôleur.
4. Mettez le contrôleur sous tension.

IMPORTANT : Le véhicule DOIT rester immobile sur surface plane et de niveau pendant au moins 5 secondes.

AVANT DE FAIRE ROULER VOTRE VÉHICULE

1. Contrôlez le libre mouvement de la suspension. Tous les bras de suspension ainsi que les composants de direction doivent pivoter librement.

Conseil : Pour augmenter la hauteur de caisse et la garde au sol de votre véhicule, installez les entretoises d'amortisseurs fournies.

2. Chargez la batterie. Chargez toujours la batterie en respectant les consignes données par le fabricant de la batterie et du chargeur.
3. Ajustez sur l'émetteur le trim de la direction. Suivez les instructions pour régler le trim/sub-trim de façon que le véhicule roule droit quand le volant n'est pas actionné.
4. Effectuez un test de direction.

AUTONOMIE

Le facteur le plus influant sur l'autonomie est la capacité de la batterie. Une capacité supérieure augmentera l'autonomie.

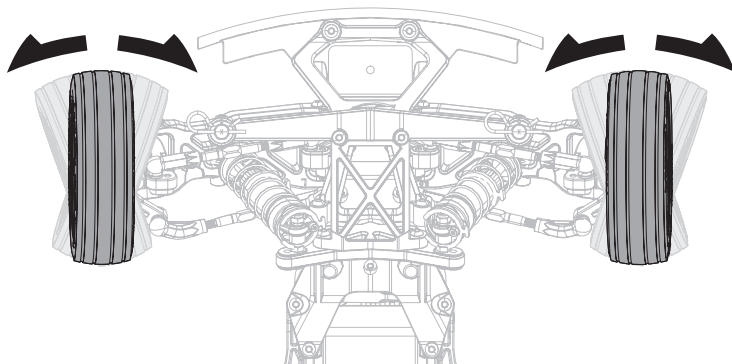
L'état de la batterie est aussi un facteur très important pour l'autonomie et la vitesse. Les prises de la batterie peuvent chauffer durant l'utilisation. Les batteries perdent en performances et capacité au fil du temps.

Passer le véhicule de l'arrêt à pleine vitesse de façon répétée finira par endommager la batterie et l'électronique. Les accélérations brutales réduisent l'autonomie.

POUR AMÉLIORER L'AUTONOMIE

- Ayez toujours un véhicule entretenu et propre.
- Optimisez le refroidissement du contrôleur et du moteur.
- Changez votre rapport de transmission pour une réduction plus importante. Une réduction plus importante diminuera la température de fonctionnement de l'électronique. Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande pour obtenir une réduction plus importante.
- Utilisez une batterie avec une capacité plus élevée.
- Utilisez le chargeur optimum pour effectuer la recharge des batteries.

TEST DE DIRECTION



Effectuez un test des commandes en plaçant les roues du véhicule hors du sol. Si les roues se mettent à tourner après la mise sous tension du véhicule, ajustez le potentiomètre TH Trim jusqu'à obtenir l'arrêt de la rotation des roues. Pressez la gâchette pour faire tourner les roues en avant. Pour inverser leur rotation, attendez que leur rotation s'arrête, puis poussez la gâchette. Quand les roues tournent en marche avant, elles doivent rester parfaitement droites sans devoir corriger l'angle à l'aide du volant. Si ce n'est pas le cas, ajustez le trim ST Trim pour obtenir un trajectoire rectiligne sans agir sur le volant.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le véhicule ne fonctionne pas	Batterie déchargée ou débranchée	Chargez la batterie ou branchez la
	L'interrupteur du contrôleur n'est pas en position "ON"	Mettez l'interrupteur sur "ON"
	L'émetteur n'est pas sous tension ou la batterie est faible	Mettez l'émetteur sous tension ou chargez la batterie
Le moteur tourne mais les roues ne sont pas entraînées	Le pignon n'entraîne pas la couronne	Réglez l'entre-dents
	Le pignon tourne sur l'axe moteur	Resserrez le vis du pignon sur le méplat de l'axe moteur
	Dents de pignons abîmées	Remplacez les pignons
	Goupille cassée	Contrôlez et remplacez la goupille
La direction ne fonctionne pas	Le servo n'est pas correctement branché	Vérifiez que la prise du servo est bien connectée à la voie de direction, et que la polarité est correcte
	Le moteur ou les pignons du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Ne tourne que dans une direction	Les pignons du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Le moteur ne fonctionne pas	Un câble du moteur est dessoudé	Ressoudez le câble à l'aide de matériel adapté
	Un câble est endommagé	Réparez ou remplacez le câble
	Le contrôleur est endommagé	Contactez le service client Horizon Hobby
	La tension de la batterie est faible	Vérifiez la tension de la batterie et chargez-la si nécessaire
Le contrôleur chauffe	Le rapport de transmission n'est pas adapté	Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Faible autonomie	La batterie n'est pas totalement chargée	Rechargez la batterie
	Le chargeur n'effectue pas la charge complète	Utilisez un autre chargeur
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive – Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient. La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisis par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

PAYS D'ACHAT	HORIZON HOBBY	NUMÉRO DE TÉLÉPHONE/E-MAIL	ADRESSE
Union européenne	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH		

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE

Fabricant officiel de l'UE :

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE :

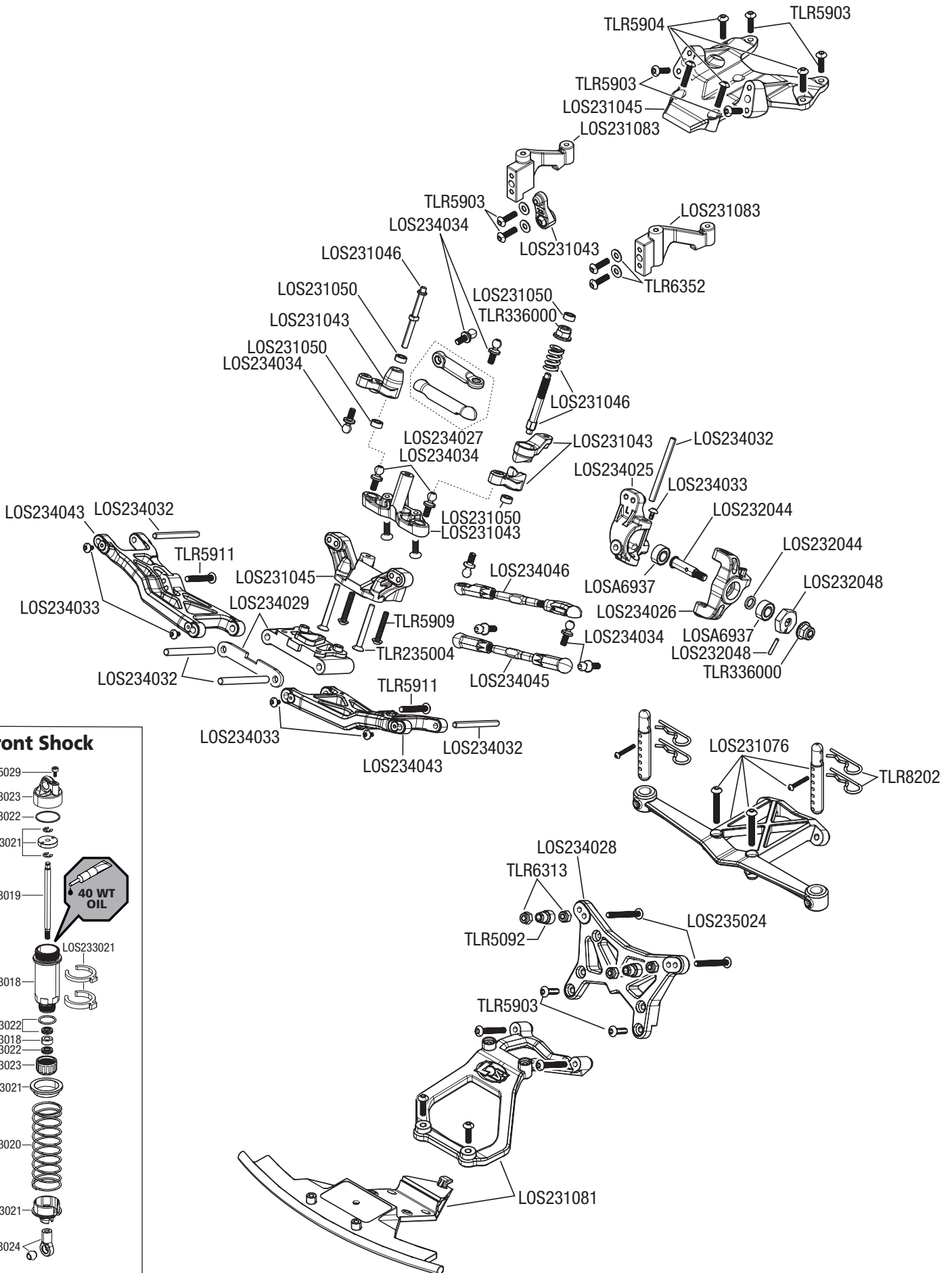


L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.



22S 1/10TH-SCALE 2WD NO PREP DRAG ROLLER

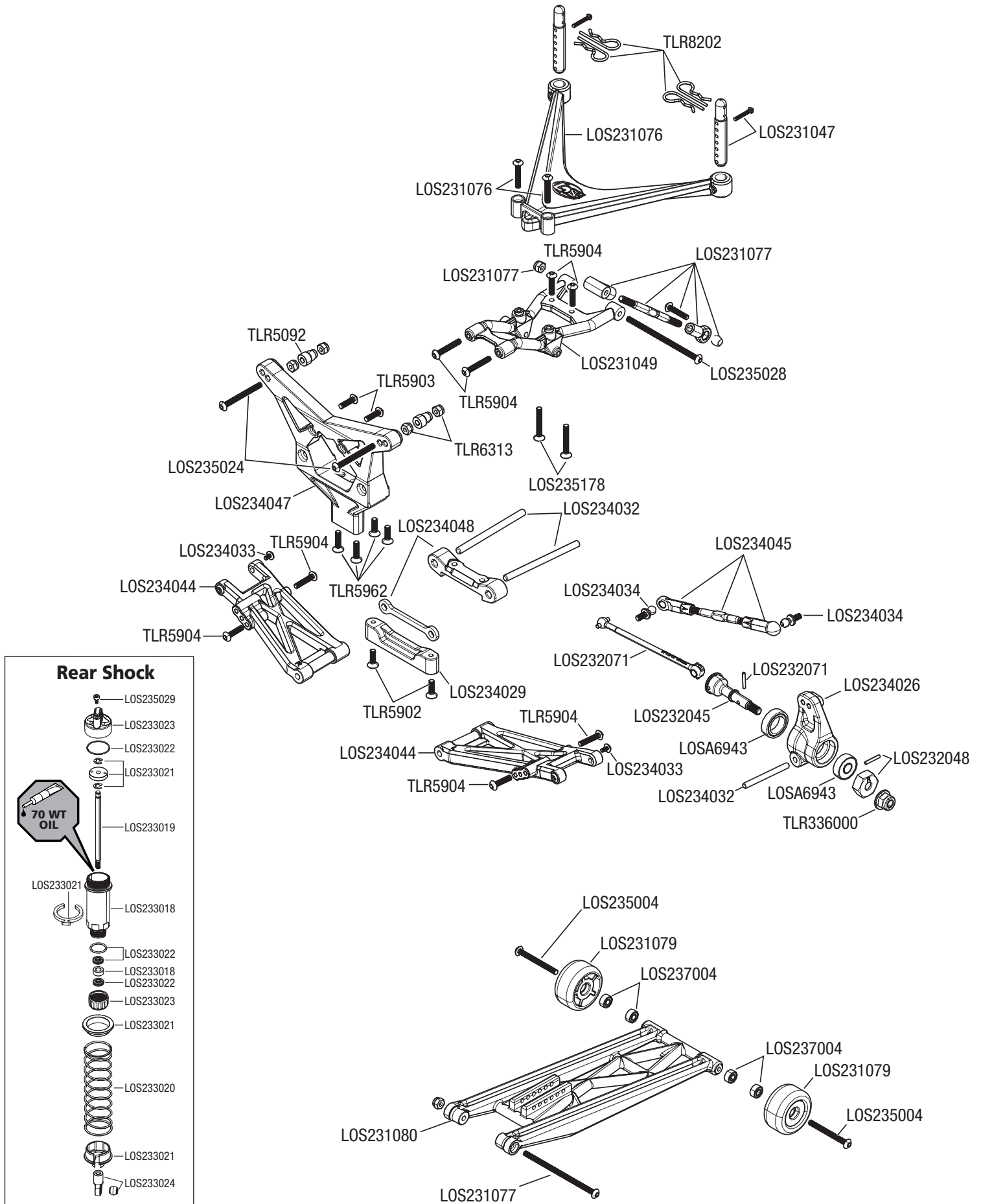
EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





22S 1/10TH-SCALE 2WD NO PREP DRAG ROLLER

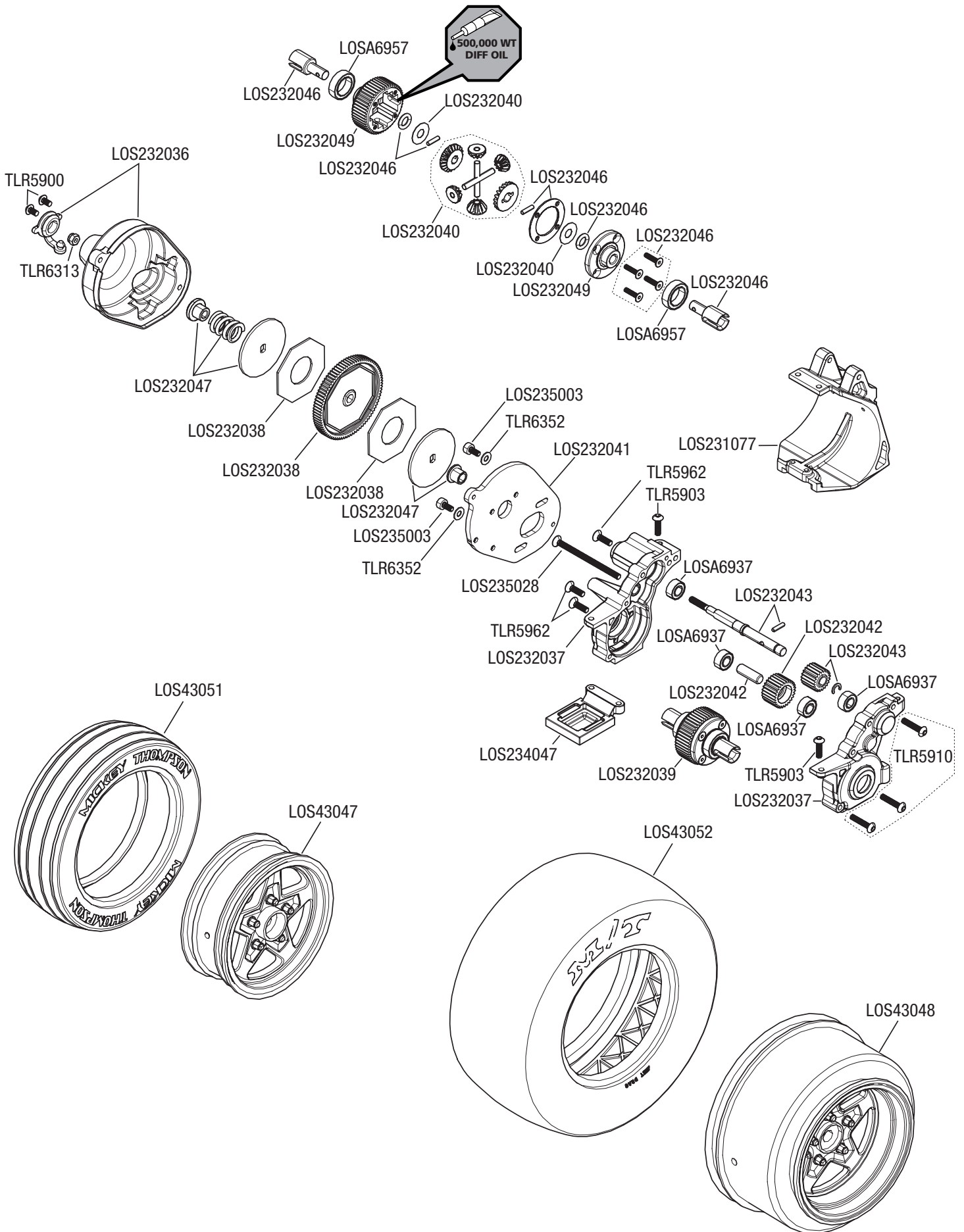
EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





22S 1/10TH-SCALE 2WD NO PREP DRAG ROLLER

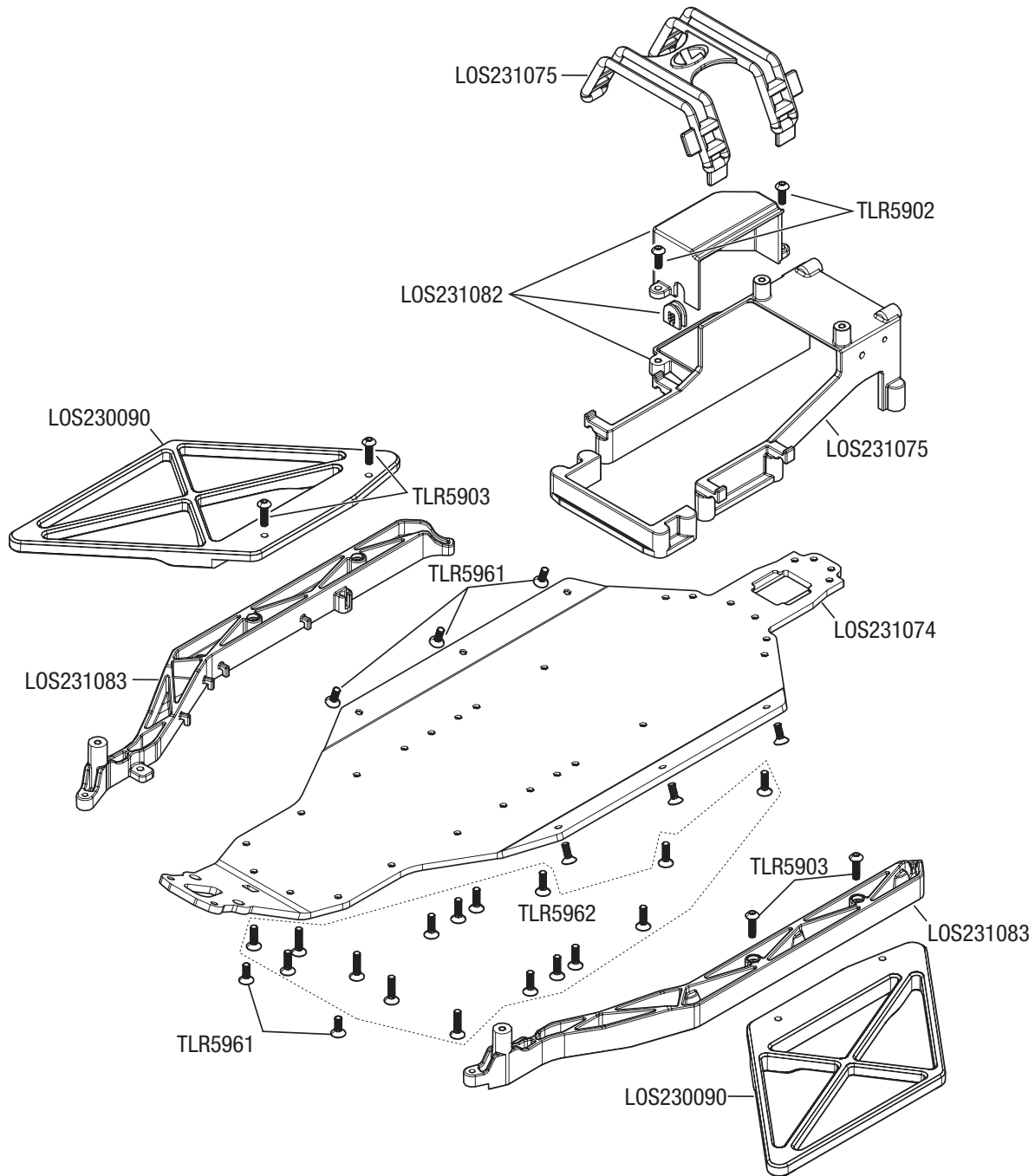
EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





22S 1/10TH-SCALE 2WD NO PREP DRAG ROLLER

EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI



REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
LOS43047	Front Wheel, Satin (2)	Hinterrad, Satin (2)	Roue arrière, satinée (2)	Ruota posteriore, satinata (2)
LOS43048	Rear Wheel, Satin (2)	Vorderrad, Satin (2)	Roue avant, satinée (2)	Ruota anteriore, satinata (2)
LOS43051	Front Tire, M/T (2)	Vorderreifen, M/T (2)	Pneu avant, M/T (2)	Ruota anteriore, M/T (2)
LOS43052	Rear Tire, M/T (2)	Hinterreifen, M/T (2)	Pneu arrière, M/T (2)	Ruota posteriore, M/T (2)
LOS230090	Body Support Sets, Short & Long	Body Gehäuse Sets, kurz und lang	Ensembles de Support carrosserie, courts et longs	Set di supporti per carrozzeria, corti e lunghi
LOS231043	Composite Steering Set	Komposit-Lenkungssatz	Ensemble de direction composite	Set sterzo, composito
LOS231045	Bulkhead Camber Block & Servo Mount	Spritzwandsturz schwarz und Servoalterung	Cale de carrossage à cloison et support du servo	Paratia, blocco camber, supporto servo
LOS231046	Steering Hardware Set	Hardwaresatz Lenkung	Ensemble de matériel de direction	Set accessori sterzo
LOS231047	Body Mount Set	Gehäusehalterungssatz	Ensemble de montage de carrosserie	Set supporti carrozzeria
LOS231049	Rear Bumper Set	Heckstoßstangensatz	Ensemble de pare-chocs arrière	Set paraurti posteriore
LOS231050	Steering Bearing Set	Lenklagersatz	Ensemble de roulement de direction	Set cuscinetti sterzo
LOS231074	Chassis, Aluminum	Karosserie, Aluminium	Châssis, aluminium	Telaio, alluminio
LOS231075	Battery Mount Set, Aluminum Chassis	Akkualterungssatz, Aluminiumkarosserie	Ensemble support de batterie, châssis en aluminium	Set supporto batteria, telaio alluminio
LOS231076	Body Mount Set	Gehäusehalterungssatz	Ensemble de montage de carrosserie	Set supporti carrozzeria
LOS231077	Wheelie Bar Set, Complete	Wheelie-Stangensatz, vollständig	Ensemble de barre de cabré, complet	Set Wheelie Bar, completo
LOS231078	Wheelie Bar Mount	Wheelie-Halterungssatz	Montage de barre de cabré	Supporto Wheelie Bar
LOS231079	Wheelie Bar Wheel Set (2)	Wheelie-Stangen-/Reifensatz (2)	Ensemble de roues avec barre de cabré (2)	Set ruote Wheelie Bar (2)
LOS231080	Wheelie Bar Truss	Wheelie-Stangenträger	Barre de cabré inclinée	Travatura Wheelie Bar
LOS231081	Front Bumper Set	Stoßstangensatz, Front	Jeu de pare-chocs avant	Set ammortizzatore anteriore
LOS231082	Rear Bulkhead, Aluminum Chassis	Hintere Spritzwand, Aluminiumchassis	Cloison arrière, châssis en aluminium	Paratia posteriore, telaio alluminio
LOS231083	Side Guard Set Aluminum Chassis	Seitenschutz-Set Aluminiumchassis	Ensemble de protections latérales, châssis en aluminium	Set paracolpi laterali, telaio alluminio
LOS232036	Gear Cover and Motor Guard	Getriebeabdeckung und Motorschutz	Cache de l'engrenage et protection moteur	Coperchio pignone e protezione motore
LOS232037	Transmission Case	Getriebeabdeckung	Boîtier de transmission	Scatola del cambio
LOS232038	Spur Gear and Slipper Pad 48P 84T	Stirnrad und Gleitkissen 48P 84T	Engrenage cylindrique et sabot de piston 48P 84T	Corona e pattino scorrevole 48P 84T
LOS232039	Complete Gear Differential	Komplettes Getriebe Differential	Engrenage différentiel complet	Differenziale pignone completo
LOS232040	Gear Set, Gear Differential	Getriebebesatz, Getriebe Differential	Ensemble d'engrenages, engrenage différentiel	Set pignone, differenziale pignone
LOS232041	Motor Plate	Motorplatte	Plaque moteur	Piastra motore
LOS232042	Idler Gear and Shaft	Zwischenrad und Welle	Axe de pignon intermédiaire	Ingranaggio e albero folle
LOS232043	Layshaft and Gear	Zwischenwelle und Getriebe	Arbre intermédiaire et engrenage	Albero secondario e ingranaggio
LOS232044	Front Axle	Vorderachse	Essieu avant	Assale anteriore
LOS232046	Gear Differential Rebuild Set	Nachbausatz Getriebe Differential	Ensemble de reconstruction de l'engrenage différentiel	Set differenziale pignone rigenerato
LOS232047	Slipper Hardware Set	Hardwaresatz Gleiter	Ensemble de matériel du sabot	Set bulloneria scorrevole
LOS232048	Wheel Hex Set	Radsechskantsatz (4)	Hexagones de roues (4)	Set esagoni ruote (4)
LOS232071	CVA Driveshaft, Complete	CVA-Antriebswelle, komplett	Arbres de transmission CVA, complet	Albero di trasmissione CVA completo
LOS233016	Front Shock Set, Complete	Kompletter Vorderer Stoßdämpfersatz	Lot d'amortisseurs avant, complet	Set ammortizzatore anteriore completo
LOS233018	Shock Body Set	Stoßdämpfergehäusesatz	Carrosserie amortisseurs	Set corpo ammortizzatore
LOS233019	Shock Shaft Set	Kolbenstangensatz	Lot de bras d'amortisseurs	Set albero ammortizzatore
LOS233020	Spring Set	Federsatz	Ressort	Set molle
LOS233021	Spring Cups and Clip Set	Satz mit Federtellern und Clips	Lot de coupelles de ressort et d'attaches	Set molle, coppe e clip
LOS233022	Shock Seal Set	Stoßdämpferdichtungssatz	Lot de joints d'amortisseurs	Set guarnizioni ammortizzatore
LOS233023	Shock Caps (2)	Stoßdämpferkappen (2)	Capuchons d'amortisseurs (2)	Tappi ammortizzatore (2)
LOS233024	Shock Ends	Stoßdämpferenden	Extrémités d'amortisseurs	Terminali ammortizzatore
LOS234025	Front Caster Block Set	Vorderradblocksatz	Lot de blocs de roulettes avant	Set blocco ruota anteriore
LOS234026	Hub and Spindle Set	Satz aus Nabe und Spindel	Lot de moyeux et de fusées	Set mozzo e fuselli
LOS234027	Camber and Steering Link Set	Spurstange- und Lenklenkersatz	Ensemble de bras de carrossage et de direction	Set camber e braccetti sterzo
LOS234028	Shock Tower Set	Stoßdämpfersatz	Support d'amortisseurs	Set Torre Ammortizzatore
LOS234029	Pivot Set	Drehgelenksatz	Lot pivot	Set perni
LOS234032	Hinge Pin Set	Scharnierbolzensatz	Lot de charnière	Set piastrine per perni
LOS234033	Hinge Pin Lock Screws	Scharnierbolzen-Sicherungsstifte	Vis de blocage de charnière	Viti di supporto piastrine per perni
LOS234034	Ball Stud, 4.8mm x 6mm (4)	Kugelzapfen, 4,8 mm x 6 mm (4)	Piton à rotule, 4,8 mm x 6 mm (4)	Viti a sfera, 4,8 mm x 6 mm (4)
LOS234043	Front Arm Set	Vorderarmsatz	Ensemble bras avant	Set bracci anteriori
LOS234044	Rear Arm Set	Hinterarmsatz	Ensemble bras arrière	Set bracci posteriori
LOS234045	Camber Link Set, Front & Rear	Spurstange, Front und Heck	Ensemble de bras de carrossage, avant et arrière	Set braccetti camber, ant e post
LOS234046	Steering Link Set	Lenkgliedset: 22S Drag	22S - Drag Ensemble de timonerie de direction	Set braccetti sterzo
LOS234047	Rear Shock Tower: 22S Drag	Hintere Stoßdämpferbrücke	Tour d'amortisseur arrière	Torre ammortizzatore posteriore: 22S Drag
LOS234048	Rear Pivot Block Set	Hinterer Drehblocksatz	Ensemble de blocs de pivot arrière	Set blocco perno posteriore
LOS235003	Cap Head Screws M3 x 6mm (10)	Inbusschrauben M3 x 6 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 6 mm (10)	Viti a testa cilindrica, M3 x 6 mm (10)
LOS235018	Set Screws, M3 X 3mm (10)	Stellschrauben, M3 x 3 mm (10)	Vis de fixation, M3 x 3 mm (10)	Viti di fermo, M3 x 3 mm (10)

REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
LOS235024	Button Head Screws M3 x 25mm (10)	Halbrundsrauben, M3 x 25 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 25mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 25 mm (10)
LOS235028	Flat Head Screws M3 x 45mm (6)	Flachkopfschrauben, M3 x 45 mm (6)	Vis à tête fraisée, M3 x 45mm (6)	Viti a testa piatta, M3 x 45 mm (6)
LOS235029	Cap Head Screws M2 x 4mm (10)	Inbusschrauben M2 x 4 mm (10)	Vis à tête bombée, M2 x 4 mm (10)	Viti a testa cilindrica, M2 x 4 mm (10)
LOS235178	Flat Head Screws, M3 x 14mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 x 14 mm (10)	Vis à tête fraisée, M3 x 14mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 14 mm (10)
LOS237004	3 x 7 x 3mm Ball Bearing (4)	3 x 7 x 3 mm, Kugellager (4)	Roulement à billes 3 x 7 x 3mm (4)	Cuscinetti a sfera 3x7x3 mm (4)
LOSA6937	5 x 10mm Shielded Ball Bearing (2)	5 x 10 mm abgedichtetes Kugellager (2)	Roulement à billes blindé 5 x 10 mm (2)	Cuscinetti a sfera schermati 5 x 10 mm (2)
LOSA6943	10 X 15mm Sealed Ball Bearings (2)	10 x 15 mm abgedichtete Kugellager (2)	Roulements à Billes Scellés 10 X 15mm (2)	Cuscinetti a sfere sigillati 10 x 15 mm (2)
LOSA6955	5 x 13mm HD Clutch Bearings (2)	5 x 13 mm HD Kupplungslager (2)	Roulements à embrayage ultra-résistant 5 x 13 mm (2)	Cuscinetti frizione HD 5 x 13mm (2)
LOSA6957	10 x 15 x 4mm BB (2) w/ Nylon Retainer	10 x 15 x 4 mm BB (2) mit Nylon-Halter	Roulements à billes 10 x 15 x 4 mm (0) avec bague de retenue en nylon	Cuscinetto a sfera 10 x 15 x 4mm (2) con fermo in nylon
TLR235004	Flat Head Screws, M3 x 25mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 x 25 mm (10)	Vis à tête fraisée, M3 x 25mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 25 mm (10)
TLR235007	Flat Head Screws M2.5 x 10mm (10)	Flachkopfschrauben, M2.5 x 10 mm (10)	Vis à tête fraisée, M2.5 x 10mm (10)	Viti a testa piatta, M2.5 x 10 mm (10)
TLR5092	Upper Shock Bushing (4)	Oberes Dämpferlager (4)	Bague d'amortisseurs supérieurs (4)	Boccole ammortizzatore superiore (4)
TLR5900	Button Head Screws, M3 x 5mm (10)	Halbrundsrauben, M3 x 5 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 5mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 5 mm (10)
TLR5901	Button Head Screws, M3 x 6mm (10)	Halbrundsrauben, M3 x 6 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 6mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 6 mm (10)
TLR5902	Button Head Screws, M3 x 8mm (10)	Halbrundsrauben, M3 x 8 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 8mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 8 mm (10)
TLR5903	Button Head Screws, M3 x 10mm (10)	Halbrundsrauben, M3 x 10 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 10mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 10 mm (10)
TLR5904	Button Head Screws, M3 x 12mm (10)	Halbrundsrauben, M3 x 12 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 12mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 12 mm (10)
TLR5906	Button Head Screws, M3 x 35mm (10)	Halbrundsrauben, M3 x 35 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 35mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 35 mm (10)
TLR5909	Button Head Screws, M3 x 16mm (10)	Halbrundsrauben, M3 x 16 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 16mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 16 mm (10)
TLR5910	Button Head Screws M3 x 14mm (10)	Halbrundsrauben, M3 x 14 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 14mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 14 mm (10)
TLR5911	Button Head Screws, M3 x 20mm (10)	Halbrundsrauben, M3 x 20 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 20mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 20 mm (10)
TLR5912	Button Head Screws, M3 x 54mm (2)	Halbrundsrauben, M3 x 54 mm (2)	Vis à tête bombée M3 x 54mm (2)	Viti a testa tonda, M3 x 54 mm (2)
TLR5914	Button Head Screws, M2 x 12mm (10)	Halbrundsrauben, M2 x 12 mm (10)	Vis à tête bombée M2 x 12mm (10)	Viti a testa tonda, M2 x 12 mm (10)
TLR5961	Flat Head Screws, M3 x 8mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 x 8 mm (10)	Vis à tête fraisée, M3 x 8mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 8 mm (10)
TLR5962	Flat Head Screws, M3 x 10mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 x 10 mm (10)	Vis à tête fraisée, M3 x 10mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 10 mm (10)
TLR5963	Flat Head Screws, M3 x 12mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 x 12 mm (10)	Vis à tête fraisée, M3 x 12mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 12 mm (10)
TLR6105	E-Clips, 3mm Shaft (12)	E-Clips 3 mm (12)	E-Clips 3mm (12)	E-clip 3 mm (12)
TLR6288	Set Screws, M3 x 2.5mm (10)	Stellschraube, M3 x 2,5 mm (10)	Vis de fixation, M3 x 2,5 mm (10)	Set viti, M3 x 2,5 mm (10)
TLR6313	Locknut, M3 x .5 x 5.5mm (10)	Einstellmutter, M3 x .5 x 5.5 mm (10)	Écrou auto-freiné, M3 x .5 x 5.5mm (10)	Dado Nylock, M3 x .5 x 5.5 mm (10)
TLR6352	Washers, M3 (10)	Unterlegscheiben, M3 (10)	Rondelles, M3 (10)	Rondelle, M3 (10)
TLR8202	Body Clips, Black (12)	Karosseriekammern, Schwarz (12)	Clips de carrosserie noirs (12)	Clip carrozzeria, nero (12)
VTR235178	Flat Head Screws, M3 x 14mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 x 14 mm (10)	Vis à tête fraisée, M3 x 14mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 14 mm (10)

RECOMMENDED PARTS // EMPFOHLENE TEILE // PIÈCES RECOMMANDÉES // PEZZI RACCOMANDATI

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
SPMXPS2	Smart Powerstage Bundle 2S	Smart Leistungsteilpaket 2	Lot à étage de puissance Smart 2S	Smart Bundle Powerstage 2S
SPMS606	S606 Standard Waterproof Surface Servo	S606 wasserdichter Standard-Oberflächenservo	Servo de surface étanche standard S606	S606, servo di sup impermeabile std
SPMXSE1100	Firma 100A Brushless Smart ESC, 3S	Firma 100A bürstenloser Smart-Geschwindigkeitsregler, 3S	Variateur ESC Smart sans balais 100A Firma, 3S	Smart ESC Firma 100A Brushless, 3S
SPMXSM2800	Spektrum 3652 4-Pole Brushless Motor 6500Kv	Spektrum 3652 4-poliger Bürstenloser-Motor 6.500 kv	Moteur Spektrum 3652 4 pôles sans balais 6 500 kv	Motore Spektrum 3652 4 poli Brushless 6500 Kv
SPMXC1000	Smart S1200 DC Charger, 1x200W	Smart S1200 Wechselstrom-Ladegerät, 1 x 200 W	Chargeur Smart S1200, 1x200 W	Caricabatterie Smart S1200 CC 1x200 W
SPMX50002S100H5	7.4V 5000mAh 2S 100C LiPo, Smart Hardcase: EC5	7,4 V 5.000 mAh 2S 100C Smart-Hartschalen-LiPo-Akku mit IC5-Stecker	Batterie Li-po 7,4 V 5 000 mAh 2S 100C Smart avec connecteur IC5	Batteria 7,4 V 5000 mAh 2S 100C Smart Hardcase LiPo con connettore IC5

OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES OPTIONNELLES // PARTI OPZIONALI

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
DTXC2390	Pit Tech Deluxe Tool Stand Blue	Pit Tech Deluxe-Werkzeugständer, blau	Porte-outils Pit Tech Deluxe bleu	Stand attrezzi Pit Tech Deluxe
DYN2950	8-in-1 Hex Wrench Kit	8-in-1 Sechskantschlüsselsatz	Kit de clés hexagonales 8-en-1	Kit chiave esagonale 8 in 1
DYN4403	GPS Speed Meter	GPS-Tachometer	Indicateur de vitesse GPS	Tachimetro GPS
LOS43049	Front Wheel Black Chrome (2)	Vorderrad, schwarz Chrom (2)	Roue avant, noire chromée (2)	Ruote anteriori, nera cromate (2)
LOS43050	Rear Wheel, Black Chrome (2)	Hinterrad, schwarz Chrom (2)	Roue arrière, noire chromée (2)	Ruote posteriori, nera cromate (2)
LOS230086	69 Camaro Body, Clear	69 Camaro-Karosserie, transparent	Carrosserie Camaro 69, transparente	69 Camaro, carrozzeria, trasparente
LOS230088	69 Chevy Camaro Drag Car Body Set, Summit	69 Chevy Camaro Drag-Car-Karosserie-Set, Summit	Ensemble de carrosserie pour voiture Chevy Camaro 69 de dragster	69 Chevy Camaro Drag Car, Set carrozzeria, Summit
LOS230092	69 Chevy Camaro Drag Body	69 Chevy Camaro Drag-Karosserie	Carrosserie Chevy Camaro 69 de dragster	69 Chevy Camaro Drag, carrozzeria,
TLR232009	HDS Spur Gear 76T 48P Kevlar®	HDS Stirnrad 76T 48P Kevlar	Engrenage HDS 76T 48P Kevlar	Corona HDS 76T 48P Kevlar
TLR232010	HDS Spur Gear 78T 48P Kevlar®	HDS Stirnrad 78T 48P Kevlar	Engrenage HDS 78T 48P Kevlar	Corona HDS 78T 48P Kevlar
LOS233004	FR/RR Shock Seal/Limiter Set: BR	FR/RR Stoßdämpfer/Stoßbegrenzer-Set: BR	Ensemble de joints d'amortisseur/limiteur avant/arrière : BR	Set limitatori/tenute amm ant/pst: BR
LOS233020	Spring Set	Federsatz	Ensemble ressort	Set molle
LOS234048	Rear Pivot Block Set	Zapfenlager-Set, hinten	Ensemble de blocs pivots arrière	Set blocco pivot posteriore
LOS331013	Clamping Servo Horn Aluminum, 23T	Klemm-Servohorn, Aluminium, 23T	Renvoi de commande du servo de serrage, aluminium, 23T	Squadretta servo blocc, allum, 23T
LOS331014	Clamping Servo Horn Aluminum, 25T	Klemm-Servohorn, Aluminium, 25T	Renvoi de commande du servo de serrage, aluminium, 25T	Squadretta servo blocc, allum, 25T
LOS332005	Clamping Front Wheel Hex Aluminum	Aluminium Klemmvorderrad Sechskant	Serrage de roue avant hexagonale en aluminium	Esagono serraggio ruote allum ant
LOS332006	Clamping Rear Wheel Hex Aluminum	Aluminium Klemmhinterrad Sechskant	Serrage de roue arrière hexagonale en aluminium	Esagono serraggio ruote allum pst
LOS333000	Front Shocks, Aluminum Assembly	Vordere Stoßdämpfer, Aluminiumgehäuse	Assemblage d'amortisseurs avant, aluminium	Ammortizzatori ant, gruppo allum
LOS334014	Rear Hub Set, Aluminum	Nabensatz, hinten, Aluminiumgehäuse	Ensemble de moyeu arrière, aluminium	Set mozzo posteriore, alluminio
LOS334015	Front Pivot, Aluminum	Vorderes Drehgelenk, Aluminium	Pivot avant, aluminium	Pivot anteriore, alluminio
LOS334016	Front Spindle Set, Aluminum	Front-Spindelsatz, Aluminium	Ensemble d'axe avant, aluminium	Set fusello anteriore, alluminio
LOS334017	Caster Block Set, Aluminum	Radblock-Set, Aluminium	Ensemble de blocs de rondelle, aluminium	Set caster block, alluminio
LOS334018	Front Camber Block, Aluminum	Vorderer Radsturzblock, Aluminium	Cale de carrossage avant, aluminium	Blocco camber anteriore, alluminio
LOS334019	Rear Pivot Set, Aluminum	Zapfenlager-Set, vorn, Aluminium	Ensemble de pivot arrière, aluminium	Set pivot posteriore, alluminio
LOS334021	Rear Sway Bar Set	Heck Schwingen-Satz	Ensemble barre stabilisatrice arrière	Set barra antirullo posteriore
LOSA99174	Car Stand	Fahrzeugständer	Socle	Supporto automodello
PRO277503	Pomona Drag Spec 2.2", Black: Slash Front	Pomona Drag Spec 2.2", schwarz: Slash Front	Pomona de dragster Spec 2,2", noir : Oblique avant	Pomona Drag Spec 2.2", nero: Slash ant
PRO277603	Pomona Drag Spec 2.2 3.0", Black: Slash 2WD Rear, 4x4 F/R	Pomona Drag Spec 2.2 3.0", schwarz: Slash 2WD Rear, 4x4 F/R	Pomona de dragster Spec 2,2 3,0", noir : 2 roues motrices obliques arrière, 4x4 avant/ arrière	Pomona Drag Spec 2.2 3.0", nero: Slash 2WD post, 4x4 F/R
PRO352300	Clear Body, Super J Pro-Mod: 1/10 Slash 2WD, Drag Car	Transparente Karosserie, Super J Pro-Mod: 1/10 Slash 2WD, Drag Car	Carrosserie transparente, Super J Pro-Mod : Voiture de dragster, 2 roues motrices Slash 1/10	Carrozzeria trasparente, Super J Pro-Mod: 1/10 Slash 2WD, Drag Car
PRO353100	Clear Body, 1969 Chevrolet Nova: 1/10 Slash 2WD, Drag Car	Transparente Karosserie, 1969 Chevrolet Nova: 1/10 Slash 2WD, Drag Car	Carrosserie transparente, Chevrolet Nova 1969 : Voiture de dragster, 2 roues motrices Slash 1/10	Carrozzeria trasparente, 1969 Chevrolet Nova: 1/10 Slash 2WD, Drag Car
PRO354900	1978 Chevrolet Malibu Body: Slash 2WD Drag & DR10	1978 Chevrolet Malibu-Karosserie: Slash 2WD Drag und DR10	Carrosserie Chevrolet Malibu 1978 : Slash 2 roues motrices de dragster et DR10	Carrozzeria, 1978 Chevrolet Malibu: Slash 2WD Drag & DR10
PRO355000	Clear Body, 1972 Plymouth Barracuda Slash 2WD Drag	Transparente Karosserie, 1972 Plymouth Barracuda Slash 2WD Drag	Carrosserie transparente, Slash 2 roues motrices de dragster Plymouth Barracuda 1972	Carrozzeria trasparente, 1972 Plymouth Barracuda Slash 2WD Drag
PRO636800	No Prep Drag Racing Hood Scoops & Blowers (8)	Ohne Vorbereitung, Drag Racing Hood-Schaukeln und -Gebläse (8)	Souffleries de capot pour course de dragster sans préparation (8)	No Prep Drag, prese dinamiche e di aspirazione da gara (8)
PRO1015717	Hoosier Drag Slick SC MC Drag Racing Tires, SC Rear (2)	Hoosier-Schleppseil SC MC Drag-Rennreifen, SC hinten (2)	Pneus slick SC MC pour course de dragster Hoosier, SC arrière (2)	Ruote da gara Hoosier Drag Slick SC MC Drag, SC posteriori (2)
PRO1015817	Hoosier Drag 2.2" 2WD MC Drag Racing Front Tires (2)	Hoosier-Schleppseil 2.2" 2WD MC Drag-Rennreifen, vorn (2)	Pneus avant pour course de dragster MC 2 roues motrices 2.2" Hoosier (2)	Ruote da gara Hoosier Drag 2.2" 2WD MC Drag, anteriori (2)
PRO10157203	Hoosier Drag Slick SC S3 Drag Racing Tires, SC Rear (2)	Hoosier-Schleppseil SC S3 Drag-Rennreifen, SC hinten (2)	Pneus slick SC S3 pour course de dragster Hoosier, SC arrière (2)	Ruote da gara Hoosier Drag Slick SC S3 Drag, SC posteriori (2)
PRO10158203	Hoosier Drag 2.2" 2WD S3 Drag Racing Front Tires (2)	Hoosier-Schleppseil 2.2" 2WD S3 Drag-Rennreifen, vorn (2)	Pneus avant pour course de dragster S3 2 roues motrices 2.2" Hoosier (2)	Ruote da gara Hoosier Drag 2.2" 2WD S3 Drag, anteriori (2)
PRO10170203	Reaction HP S3 (Soft) Drag Belted Rear Short Course Tires (2)	Reaction HP S3 (weich) Drag Belted Short Course-Hinterreifen (2)	Pneus Short Course arrière ceinturés de dragster Reaction HP S3 (souples) (2)	Ruote cinturate Reaction HP S3 (morbide), SC posteriori (2)
SPM2340	DX3 Smart 3-Channel Transmitter with SR315 Receiver	DX3 Smart 3-Kanal-Sender mit SR315-Empfänger	Émetteur DX3 Smart 3 canaux avec récepteur SR315	Trasmittente DX3 Smart 3 canali con ricevitore SR315
SPMR5115	DX5C Smart 5-Channel DSMR Transmitter Only	DX5C Smart 5-Kanal-DSMR, nur Sender	Émetteur DSMR Smart 5 canaux DX5C uniquement	DX5C Smart 5 canali DSMR solo trasmittente
SPMR52000	DX5 Rugged DSMR Transmitter Only, Orange	Nur DX5 Rugged DSMR-Sender, Orange	Émetteur DX5 robuste DSMR uniquement, orange	DX5 Rugged DSMR solo trasmittente, arancione
SPMSR6100AT	SR6100AT DSMR 6-Channel AVC Telemetry Surface Receiver	SR6100AT DSMR AVC-Telemetrie-Oberflächenempfänger mit 6 Kanälen	Récepteur de surface de télémétrie AVC 6 canaux SR6100AT DSMR	Ricevitore di superficie SR6100AT DSMR 6 canali AVC con telemetria
SPMX50002S100H5	7.4V 5000mAh 2S 100C Smart Hardcase LiPo Battery: IC5	7,4 V 5.000 mAh 2S 100C Smart Li-Po-Akku, Hartschale: IC5	Batterie Li-Po Smart 7,4 V 5 000 mAh 2S 100C, boîtier rigide : IC5	Batteria 7,4 V 5000 mAh 2S 100C Smart Hardcase LiPo: IC5
SPMX50002S100HT	7.4V 5000mAh 2S 100C Smart Race Shorty Hardcase LiPo Battery: Tubes, 5mm	7,4 V 5.000 mAh 2S 100C Smart Race Li-Po-Akku, Shorty-Hartschale: Rohre, 5 mm	Batterie Li-Po Smart Race Shorty 7,4 V 5 000 mAh 2S 100C, boîtier rigide : Tubes, 5 mm	Batteria 7,4 V 5000 mAh 2S 100C Smart Hardcase LiPo, da gara, corta: Tubi, 5 mm
SPMX50002S50H5	7.4V 5000mAh 2S 50C Smart Hardcase LiPo Battery: IC5	7,4 V 5.000 mAh 2S 50C Smart Li-Po-Akku, Hartschale: IC5	Batterie Li-Po Smart 7,4V 5 000 mAh 2S 50C, boîtier rigide : IC5	Batteria 7,4 V 5000 mAh 2S 50C Smart Hardcase LiPo: IC5
SPMXBC100	XBC100 Smart LiPo Battery Checker & Servo Driver	XBC100 Smart-LiPo-Akkuprüfer und Servotreiber	Contrôleur pour batterie Li-Po Smart XBC100 et servomoteur	Tester per batterie LiPo Smart e servomotore XBC100
SPMXC1010	Smart S2100 AC Charger, 2x100W	Smart S2100 Wechselstrom-Ladegerät, 2 x 100 W	Chargeur c.a. Smart S2100, 2 x 100 W	Caricabatterie Smart S2100 CA, 2x100 W

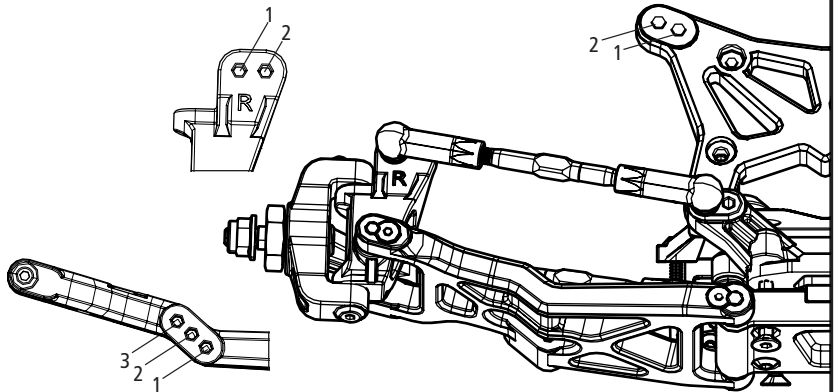
OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES OPTIONNELLES // PARTI OPZIONALI

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
SPMXC1070	S150 AC/DC Smart Charger, 1x50W	S150 Smart-Wechsel-/Gleichstrom-Ladegerät, 1 x 50 W	Chargeur Smart S150 CA/CC, 1x50 W	Caricabatterie S150 CA/CC Smart, 1x50 W
SPMXCA200	Smart ESC Programming Update Box: Avian and Firma	Smart Geschwindigkeitsregler Programmier-box: Avian und Firma	Boîte de programmation de mise à jour pour variateur ESC Smart : Avian et Firma	Box programmazione e aggiornamento ESC Smart: Avian e Firma
SPMXSE1120	Firma 120A Brushless Smart ESC, 4S	Firma 120A bürstenloser Smart-Geschwindigkeitsregler, 4S	Variateur ESC sans balais Smart Firma 120A, 4S	Smart ESC Firma 120A Brushless 4S
TLR332016	48P Aluminum Pinion Gear, 16T	48P Aluminium Zahnradgetriebe, 16T	Engrenage à pignons en aluminium 48P, 16T	Pignone alluminio 48P, 16T
TLR332017	48P Aluminum Pinion Gear, 17T	48P Aluminium Zahnradgetriebe, 17T	Engrenage à pignons en aluminium 48P, 17T	Pignone alluminio 48P, 17T
TLR332018	48P Aluminum Pinion Gear, 18T	48P Aluminium Zahnradgetriebe, 18T	Engrenage à pignons en aluminium 48P, 18T	Pignone alluminio 48P, 18T
TLR332019	48P Aluminum Pinion Gear, 19T	48P Aluminium Zahnradgetriebe, 19T	Engrenage à pignons en aluminium 48P, 19T	Pignone alluminio 48P, 19T
TLR332020	48P Aluminum Pinion Gear, 20T	48P Aluminium Zahnradgetriebe, 20T	Engrenage à pignons en aluminium 48P, 20T	Pignone alluminio 48P, 20T
TLR332021	48P Aluminum Pinion Gear, 21T	48P Aluminium Zahnradgetriebe, 21T	Engrenage à pignons en aluminium 48P, 21T	Pignone alluminio 48P, 21T
TLR332022	48P Aluminum Pinion Gear, 22T	48P Aluminium Zahnradgetriebe, 22T	Engrenage à pignons en aluminium 48P, 22T	Pignone alluminio 48P, 22T
TLR332023	48P Aluminum Pinion Gear, 23T	48P Aluminium Zahnradgetriebe, 23T	Engrenage à pignons en aluminium 48P, 23T	Pignone alluminio 48P, 23T
TLR332024	48P Aluminum Pinion Gear, 24T	48P Aluminium Zahnradgetriebe, 24T	Engrenage à pignons en aluminium 48P, 24T	Pignone alluminio 48P, 24T
TLR332025	48P Aluminum Pinion Gear, 25T	48P Aluminium Zahnradgetriebe, 25T	Engrenage à pignons en aluminium 48P, 25T	Pignone alluminio 48P, 25T
TLR336000	4mm Aluminum Serrated Lock Nuts, Black (6)	4 mm Aluminium Rändelmutter, schwarz (6)	Contre-écrous en aluminium à embase striée 4 mm, noir (6)	Controdado dentado in alluminio 4 mm, nero (6)
TLR336001	4mm Aluminum Serrated Lock Nuts, Blue (6)	4 mm Aluminium Rändelmutter, blau (6)	Contre-écrous en aluminium à embase striée 4 mm, bleu (6)	Controdado dentado in alluminio 4 mm, blu (6)
TLR74004	Silicone Shock Oil, 25 wt, 2 oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 25 wt, 59 ml (2 oz)	Huile de silicone pour amortisseurs, 25 wt, 2 oz	Olio di silicone ammortizzatore, 25 wt, 2 oz
TLR74005	Silicone Shock Oil, 27.5 wt, 2 oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 27,5 wt, 59 ml (2 oz)	Huile de silicone pour amortisseurs, 27,5 wt, 2 oz	Olio di silicone ammortizzatore, 27,5 wt, 2 oz
TLR74006	Silicone Shock Oil, 30 wt, 2 oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 30 wt, 59 ml (2 oz)	Huile de silicone pour amortisseurs, 30 wt, 2 oz	Olio di silicone ammortizzatore, 30 wt, 2 oz
TLR74008	Silicone Shock Oil, 35 wt, 2 oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 35 wt, 59 ml (2 oz)	Huile de silicone pour amortisseurs, 35 wt, 2 oz	Olio di silicone ammortizzatore, 35 wt, 2 oz
TLR74009	Silicone Shock Oil, 37.5 wt, 2 oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 37,5 wt, 59 ml (2 oz)	Huile de silicone pour amortisseurs, 37,5 wt, 2 oz	Olio di silicone ammortizzatore, 37,5 wt, 2 oz
TLR74020	Shock Oil, 6Pk, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 2oz	Schock öl, 20, 25, 30, 35, 40, 45; 6er Pack: 2 Unzen	Huile d'amortisseur, 20, 25, 30, 35, 40, 45; Paquet de 6: 2 onces	Olio shock, 20, 25, 30, 35, 40, 45; Confezione da 6: 2 once
TLR74021	Shock Oil, 6Pk, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 2oz	Schock öl, 50, 60, 70, 80, 90, 100; 6er Pack: 2 Unzen	Huile d'amortisseur, 50, 60, 70, 80, 90, 100; Paquet de 6: 2 onces	Olio shock, 50, 60, 70, 80, 90, 100; Confezione da 6: 2 once
TLR75001	Silicone Diff Fluid, 40,000 CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 40.000 CS	Liquide silicone pour différentiel, 40 000 CS	Fluido silicónico diferencial, 40.000 CS
TLR75002	Silicone Diff Fluid, 60,000 CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 60.000 CS	Liquide silicone pour différentiel, 60 000 CS	Fluido silicónico diferencial, 60.000 CS
TLR75003	Silicone Diff Fluid, 80,000 CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 80.000 CS	Liquide silicone pour différentiel, 80 000 CS	Fluido silicónico diferencial, 80.000 CS
TLR75004	Silicone Diff Fluid, 100,000 CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 100.000 CS	Liquide silicone pour différentiel, 100 000 CS	Fluido silicónico diferencial, 100.000 CS
TLR75009	Silicone Diff Fluid, 500,000 CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 500.000 CS	Liquide silicone pour différentiel, 500 000 CS	Fluido silicónico diferencial, 500.000 CS
TLR76004	TLR Lok, Threadlock, Blue	Reifenklebemittel, Standard	Colle à pneus, standard	Colla pneumatici, standard
TLR76007	Tire Glue, Standard	TLR Lok, Schraubensicherung, blau	Verrou TLR, frein-filet, bleu	TLR Lok, frenafili, blu
TLR331041	Rear Brass Weight Set, 16g & 25g: 22 5.0	Heck Gewicht, Satz, Messing, 16 g & 25 g: 22 5.0	Ensemble de poids arrière en laiton, 16 et 25 g : 22 5.0	Set peso ottone posteriore, 16 e 25 g: 22 5.0

Name:	Date:	Event:	Track:
Track Conditions			
<input type="checkbox"/> Unprepped Asphalt	<input type="checkbox"/> Unprepped Concrete	<input type="checkbox"/> Smooth	<input type="checkbox"/> Rough
<input type="checkbox"/> Swept	<input type="checkbox"/> Prepped Launch	<input type="checkbox"/> Flashlight	<input type="checkbox"/> Christmas Tree
Tire Type: <input type="checkbox"/> Belted <input type="checkbox"/> Drag Radial <input type="checkbox"/> Modified			Notes: _____

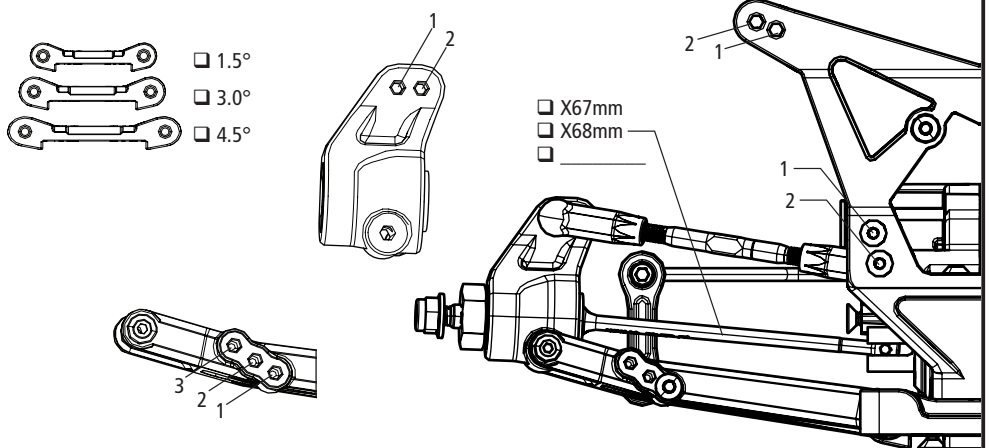
Front Suspension

Ride Height	mm
Camber	°
Toe	°
Notes: _____	



Rear Suspension

Ride Height	mm
Camber	°
Sway Bar	mm
Notes: _____	



Chassis

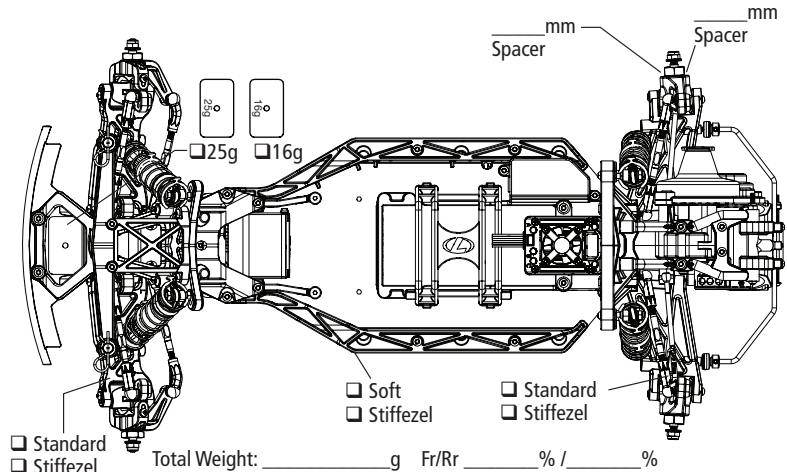
Differentials	Rear
Fluid	
Int Gears	<input type="checkbox"/> Stl <input type="checkbox"/> Comp
Weight	g
Ring/Pin	<input type="checkbox"/> Stl <input type="checkbox"/> Comp
Slipper Pads	

Aerodynamics
Body
Fr Scoop
Rr Wing
Wheelie Bar
Wheelie Bar Height
Notes

Tires	Front	Rear
Brand		
Tread		
Compound		
Insert		
Sauce		
Wheel		
Notes		

Shocks

	Front	Rear
Shock Caps		
Oil		
Piston	<input type="checkbox"/> Thin	<input type="checkbox"/> Thin
Limiters, Int	mm	mm
Shaft Dia	<input type="checkbox"/> 3.0mm <input type="checkbox"/> 3.5mm	<input type="checkbox"/> 3.0mm <input type="checkbox"/> 3.5mm
Limiters, Ext	mm	mm
Stroke	mm	mm
Eyelet	<input type="checkbox"/> Std <input type="checkbox"/> +2mm	<input type="checkbox"/> Std <input type="checkbox"/> +2mm
Spring		
Spring Cup	<input type="checkbox"/> Low <input type="checkbox"/> Mid <input type="checkbox"/> High	<input type="checkbox"/> Low <input type="checkbox"/> Mid <input type="checkbox"/> High



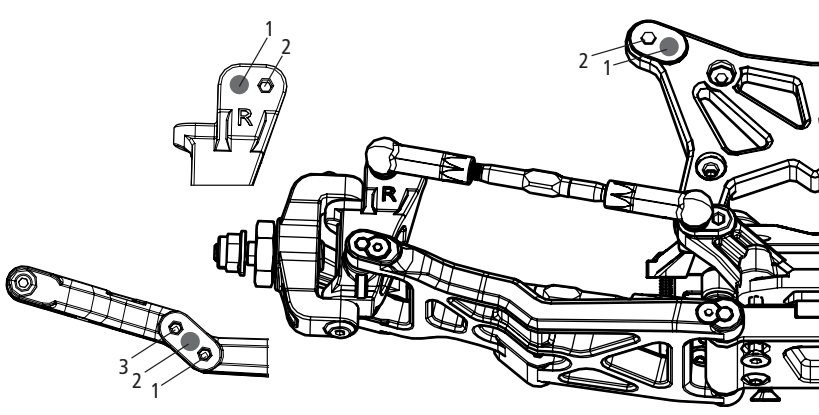
Standard Stiffezel Soft Stiffezel
 Stiffezel

Total Weight: _____ g Fr/Rr _____ % / _____ %

Name:	Date:	Event:	Track:
Track Conditions			
<input type="checkbox"/> Unprepped Asphalt	<input type="checkbox"/> Unprepped Concrete	<input type="checkbox"/> Smooth	<input type="checkbox"/> Rough
<input type="checkbox"/> Swept	<input type="checkbox"/> Prepped Launch	<input type="checkbox"/> Flashlight	<input type="checkbox"/> Christmas Tree
Tire Type:			Notes: _____
<input type="checkbox"/> Belted <input checked="" type="checkbox"/> Drag Radial <input type="checkbox"/> Modified			_____

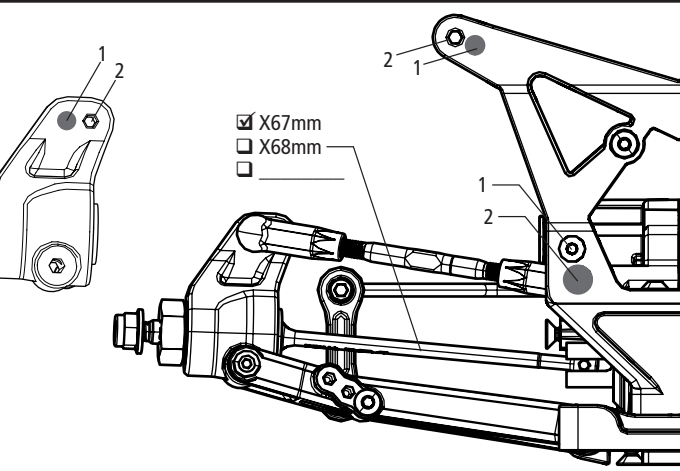
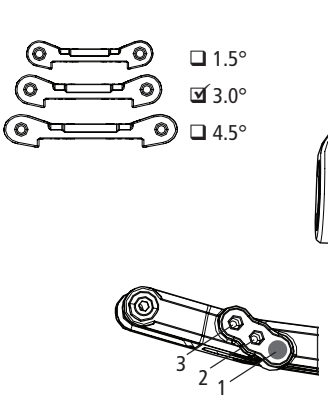
Front Suspension

Ride Height	12	mm
Camber	0°	
Toe	-2°	
Notes:	_____	



Rear Suspension

Ride Height	20	mm
Camber	1°	
Sway Bar	Not Used	mm
Notes:	_____	

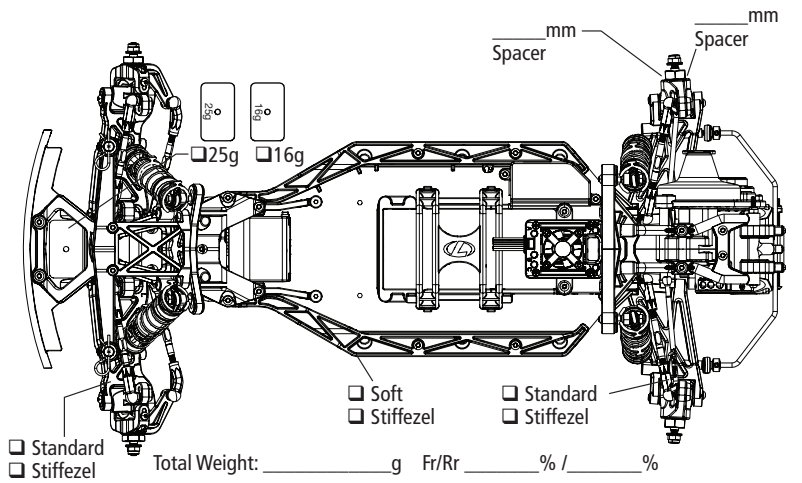


Chassis

Differentials	Rear	Aerodynamics	Tires	
Fluid	500,000wt	Body	Front	Rear
Int Gears	<input type="checkbox"/> Stl <input type="checkbox"/> Comp	Fr Scoop	Losi	Losi
Weight	g	Rr Wing	MT Drag Radial Grooved	
Ring/Pin	<input type="checkbox"/> Stl <input type="checkbox"/> Comp	Wheelie Bar	MT Drag Radial	
Slipper Pads		Wheelie Bar Height	Compound	Losi Drag
		Notes	Insert	Losi Drag
			Sauce	None
			Wheel	
			Notes	

Shocks

	Front	Rear
Shock Caps	Plastic	Plastic
Oil	40wt	70wt
Piston	2x1.6mm <input type="checkbox"/> Thin	2x1.6mm <input type="checkbox"/> Thin
Limiters, Int	12 mm	15 mm
Shaft Dia	<input type="checkbox"/> 3.0mm <input checked="" type="checkbox"/> 3.5mm	<input type="checkbox"/> 3.0mm <input checked="" type="checkbox"/> 3.5mm
Limiters, Ext	None mm	None mm
Stroke	mm	mm
Eyelet	<input checked="" type="checkbox"/> Std <input type="checkbox"/> +2mm	<input checked="" type="checkbox"/> Std <input type="checkbox"/> +2mm
Spring		
Spring Cup	<input type="checkbox"/> Low <input checked="" type="checkbox"/> Mid <input type="checkbox"/> High	<input type="checkbox"/> Low <input checked="" type="checkbox"/> Mid <input type="checkbox"/> High



Standard Stiffezel
 Stiffezel

Total Weight: _____ g Fr/Rr _____ % / _____ %



WWW.LOSI.COM