

DESERT BUGGY X-F 2.0™

1/5-SCALE READY-TO-RUN



INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI



Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit www.horizonhobby.com or www.towerhobbies.com and click on the support or resources tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

WARNING AGAINST COUNTERFEIT PRODUCTS Always purchase from a Horizon Hobby, LLC authorized dealer to ensure authentic high-quality Spektrum product. Horizon Hobby, LLC disclaims all support and warranty with regards, but not limited to, compatibility and performance of counterfeit products or products claiming compatibility with DSM or Spektrum technology.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

SAFETY PRECAUTIONS AND WARNINGS

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or property of others.

This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. This interference can cause momentary loss of control, so it is advisable to always keep a safe distance in all directions around your model as this margin will help avoid collisions or injury.

- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Never operate the model in the street or in populated areas for any reason.
- Carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.) you use.
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.

- Never lick or place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Exercise caution when using tools and sharp instruments.
- Take care during maintenance as some parts may have sharp edges.
- Immediately after using your model, do NOT touch equipment such as the motor, electronic speed control and battery, because they generate high temperatures. You may burn yourself seriously touching them.
- Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts, as this may cause damage or serious injury.
- Always turn on your transmitter before you turn on the receiver in the car. Always turn off the receiver before turning your transmitter off.
- Keep the wheels of the model off the ground when checking the operation of the radio equipment.

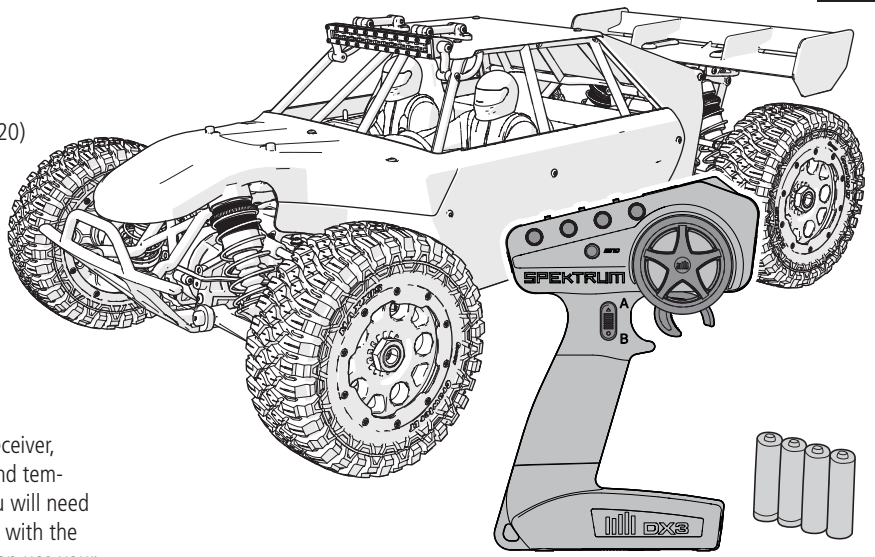
TABLE OF CONTENTS

BOX CONTENTS 3 SHOCK SPRINGS 8
WATER-RESISTANT VEHICLE WITH WATERPROOF ELECTRONICS 3 SHOCK MOUNTING POSITIONS 9
QUICK START 4 FRONT TOE 9
CHARGING THE BATTERIES 4 SWAY BARS 9
INSTALLING THE BATTERIES 4 DIFFERENTIALS 9
TRANSMITTER FUNCTIONS 4 SPEKTRUM™ FIRMA™ 780KV BRUSHLESS MOTOR 10
SR6100AT AVC TECHNOLOGY TELEMETRY RECEIVER 5 SPEKTRUM™ FIRMA™ SMART 160A BRUSHLESS ESC 10
BINDING AND CALIBRATING THE RECEIVER 6 VEHICLE MAINTENANCE 12
DRIVING PRECAUTIONS 6 TROUBLESHOOTING GUIDE 16
BEFORE RUNNING THE VEHICLE 6 LIMITED WARRANTY 16
POWERING ON THE VEHICLE 6 WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION 16
AVC® SENSITIVITY 7 FCC AND CANADA COMPLIANCE INFORMATION 17
RUN TIME 7 IC INFORMATION 17
CHANGING THE TRAVEL ADJUST SETTINGS 7 COMPLIANCE INFORMATION FOR THE EUROPEAN UNION 17
CONTROL DIRECTION TEST 7 REPLACEMENT PARTS 66-67
ADJUSTING STEERING AND THROTTLE TRIMS 7 RECOMMENDED PARTS 67
VEHICLE TUNING 7 OPTIONAL PARTS 68
CAMBER 8 HARDWARE 69
DROOP 8 EXPLODED VIEWS 70-73
SHOCK OIL 8

BOX CONTENTS

COMPONENTS

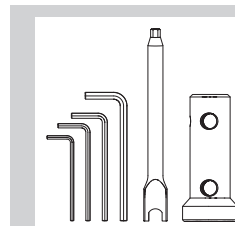
- Losi® DBXL-E 2.0 RTR, AVC®: 1/5-Scale 4WD Desert Buggy (LOS05020)
- Spektrum™ DX3™ 2.4GHz Transmitter (SPMR2340)
- Spektrum SR6100AT 6 Channel AVC Telemetry Surface Receiver (SPMSR6100AT)
- Spektrum S906 1/5 Waterproof Servo (SPMS906)
- Spektrum Firma™ SMART 160A Brushless ESC (SPMXSE1160)
- Spektrum Firma 56113 780Kv Brushless Motor (SPMXSM1100)
- 4 AA batteries (for transmitter)



SPEKTRUM SMART TECHNOLOGY

The DBXL-E 2.0 includes Spektrum SMART Technology in the ESC and receiver, which can provide you with telemetry information like battery voltage and temperature from your vehicle. To take advantage of SMART Technology, you will need a compatible transmitter. The included DX3 transmitter can be upgraded with the Spektrum BT2000 DX3 Smart Bluetooth Module (SPMBT2000) so you can use your mobile device as a telemetry screen with the Spektrum Dashboard App. Or, consider upgrading to a SMART Technology compatible Spektrum transmitter like the DX5C (SPMR5100, transmitter only), DX5 Pro (SPMR5010, transmitter only) or DX5 Rugged (SPM5200, includes SR515 receiver). Use Spektrum SMART batteries to power your DBXL-E 2.0 to take full advantage of SMART Technology, which can communicate battery data through the system as well.

Visit www.SpektrumRC.com for more information.



Included Tools:

- Turnbuckle Wrench/5mm Hex Wrench
- 24mm Wheel Wrench
- 2mm L Hex Wrench
- 2.5mm L Hex Wrench
- 3mm L Hex Wrench
- 4mm L Hex Wrench

WATER-RESISTANT VEHICLE WITH WATERPROOF ELECTRONICS

Your new Horizon Hobby vehicle has been designed and built with a combination of waterproof and water-resistant components to allow you to operate the product in many "wet conditions," including puddles, creeks, wet grass, snow and even rain.

While the entire vehicle is highly water-resistant, it is not completely waterproof and your vehicle should NOT be treated like a submarine. The various electronic components used in the vehicle, such as the Electronic Speed Control (ESC), servo(s) and receiver are waterproof, however, most of the mechanical components are water-resistant and should not be submerged.

Metal parts, including the bearings, hinge pins, screws and nuts, as well as the contacts in the electrical cables, will be susceptible to corrosion if additional maintenance is not performed after running in wet conditions. To maximize the long-term performance of your vehicle and to keep the warranty intact, the procedures described in the "Wet Conditions Maintenance" section below must be performed regularly if you choose to run in wet conditions. If you are not willing to perform the additional care and maintenance required, then you should not operate the vehicle in those conditions.

CAUTION: Failure to exercise caution while using this product and complying with the following precautions could result in product malfunction and/or void the warranty.

GENERAL PRECAUTIONS

- Read through the wet conditions maintenance procedures and make sure that you have all the tools you will need to properly maintain your vehicle.
- Not all batteries can be used in wet conditions. Consult the battery manufacturer before use. Caution should be taken when using Li-Po batteries in wet conditions.
- Most transmitters are not water-resistant. Consult your transmitter's manual or the manufacturer before operation.
- Never operate your transmitter or vehicle where lightning may be present.
- Do not operate your vehicle where it could come in contact with salt water (ocean water or water on salt-covered roads), contaminated or polluted water. Salt water is very conductive and highly corrosive, so use caution.
- Even minimal water contact can reduce the life of your motor if it has not been certified as water-resistant or waterproof. If the motor becomes excessively wet, apply very light throttle until the water is mostly removed from the motor. Running a wet motor at high speeds may rapidly damage the motor.

- Driving in wet conditions can reduce the life of the motor. The additional resistance of operating in water causes excess strain. Alter the gear ratio by using a smaller pinion or larger spur gear. This will increase torque (and motor life) when running in mud, deeper puddles, or any wet conditions that will increase the load on the motor for an extended period of time.

WET CONDITIONS MAINTENANCE

- Drain any water that has collected in the tires by spinning them at high speed. With the body removed, place the vehicle upside down and pull full throttle for a few short bursts until the water has been removed.



CAUTION: Always keep hands, fingers, tools and any loose or hanging objects away from rotating parts when performing the above drying technique.

- Remove the battery pack(s) and dry the contacts. If you have an air compressor or a can of compressed air, blow out any water that may be inside the recessed connector housing.
- Remove the tires/wheels from the vehicle and gently rinse the mud and dirt off with a garden hose. Avoid rinsing the bearings and transmission.

NOTICE: Never use a pressure washer to clean your vehicle.

- Use an air compressor or a can of compressed air to dry the vehicle and help remove any water that may have gotten into small crevices or corners.
- Spray the bearings, drive train, fasteners and other metal parts with a water-displacing light oil. Do not spray the motor.
- Let the vehicle air dry before you store it. Water (and oil) may continue to drip for a few hours.
- Increase the frequency of disassembly, inspection and lubrication of the following:
 - Front and rear axle hub assembly bearings.
 - All transmission cases, gears and differentials.
 - Motor—clean with an aerosol motor cleaner and re-oil the bushings with lightweight motor oil.

QUICK START

Please read the entire manual to gain a full understanding of the DBXL-E 2.0 RTR vehicle, fine-tuning the setup and performing maintenance.

1. Read the safety precautions found in this manual.
2. Charge a battery for the vehicle. Refer to the included charging warnings and instructions for battery charging information.
3. Install the AA batteries in the transmitter. Only use alkaline or rechargeable batteries.
4. Install the fully charged battery in the vehicle.
5. Power ON the transmitter and then power ON the vehicle. Wait 5 seconds for the ESC to initialize.

- Always power the transmitter ON before the vehicle and power it OFF after the vehicle has been powered OFF.
6. Check the steering and throttle control directions. Verify that the servos are moving in the correct direction.
 7. Drive the vehicle.
 8. Perform any necessary maintenance.

CHARGING THE BATTERIES

The DBXL-E 2.0 requires two batteries for operation. Choose a matched pair of 3S or 4S batteries to power the DBXL-E 2.0. The included Spektrum™ Firma™ SMART 160A Brushless ESC (SPMXSE1160) has two IC5® battery connectors wired in series, so the vehicle will operate on 6S when powered by two 3S batteries, and 8S when powered by two 4S batteries. We recommend a pair of Spektrum 5000mAh 3S 11.1V 100C SMART LiPo Batteries (SPMX50003S100H5) or a pair of Spektrum 5000mAh 4S 14.8V 100C SMART LiPo Batteries (SPMX50004S100H5).

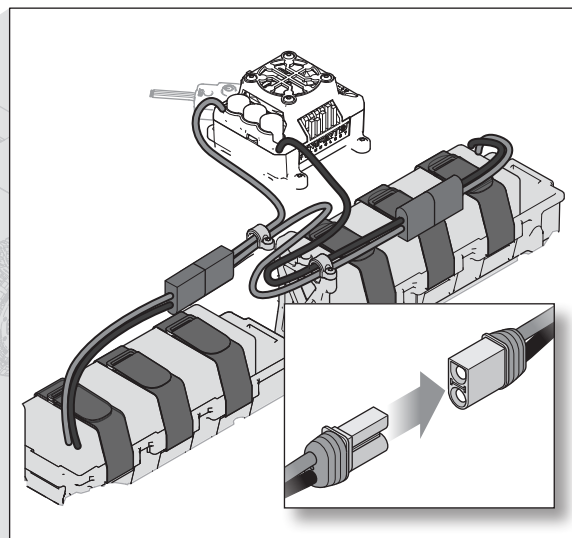
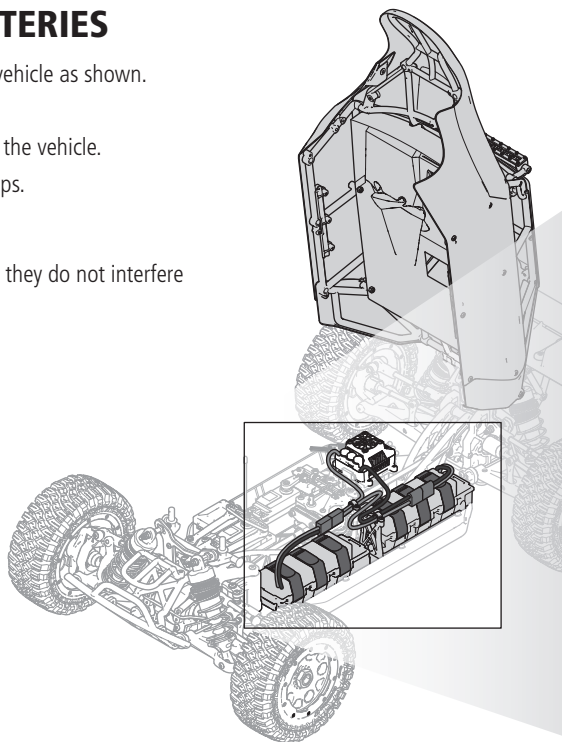
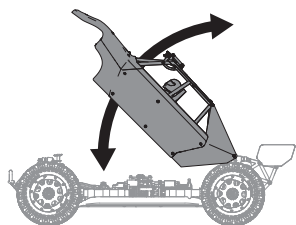
We recommend using Spektrum SMART Batteries with a Spektrum SMART charger because the charger will automatically configure the charge settings. The Spektrum Smart S2200 G2 AC Charger (SPMXC2010) has dual charge ports, making it ideal for the DBXL-E 2.0 because it can charge both batteries required for operation.

Refer to your battery and charger manuals for usage, safety, and charging information.

INSTALLING THE BATTERIES

1. Remove the 2 body clips from the vehicle as shown.
2. Lift the body to access the chassis.
3. Install (2) fully charged batteries in the vehicle.
4. Secure with the hook and loop straps.
5. Connect the batteries to the ESC.

IMPORTANT: Secure the ESC wires so they do not interfere with the gearing.



TRANSMITTER FUNCTIONS

A/B. Channel 3 Button

C. Throttle/Brake

D. Steering Wheel

E. Steering Rate

Adjusts the end point of the steering

F. Brake Rate

Adjusts the braking end point.

G. Steering Trim

Adjusts the steering center point. Normally, the steering trim is adjusted until the vehicle tracks straight.

H. Throttle Trim

Adjusts the throttle neutral point

I. SMART Battery Level Indicator

J. Servo Reversing

To reverse the Throttle (TH) or Steering (ST) channel, switch the position of the correlating switch—"N" is for normal, "R" is for reverse.

K. Throttle Limit

Limits throttle output to 50/75/100%

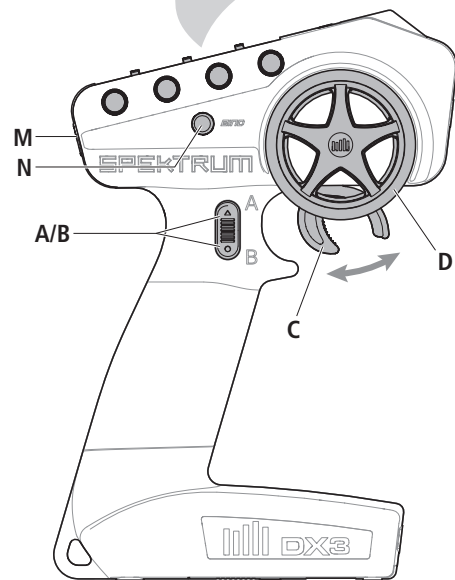
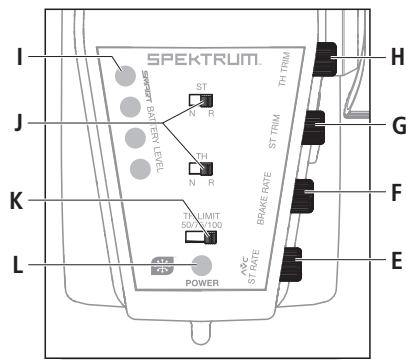
Select 50% or 75% for less experienced drivers or when you are driving the vehicle in a small area.

L. Power LED

- **Solid red lights:** Indicates radio connectivity and adequate battery power
- **Flashing red lights:** Indicates the battery voltage is critically low. Replace batteries

M. Power Button

N. Bind Button



TRANSMITTER BATTERY INSTALLATION

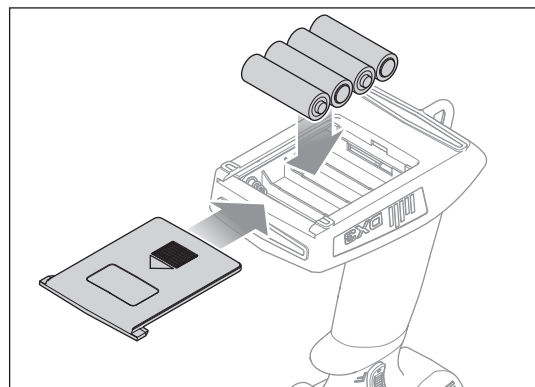
This transmitter requires 4 AA batteries.

1. Remove the battery cover from the transmitter.
2. Install the batteries as shown.
3. Install the battery cover.

CAUTION: Never remove the transmitter batteries while the model is powered ON. Loss of model control, damage, or injury may occur.

CAUTION: If using rechargeable batteries, charge only rechargeable batteries. Charging non-rechargeable batteries may cause the batteries to burst, resulting in injury to persons and/or damage to property.

CAUTION: Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type. Dispose of used batteries according to national regulations.



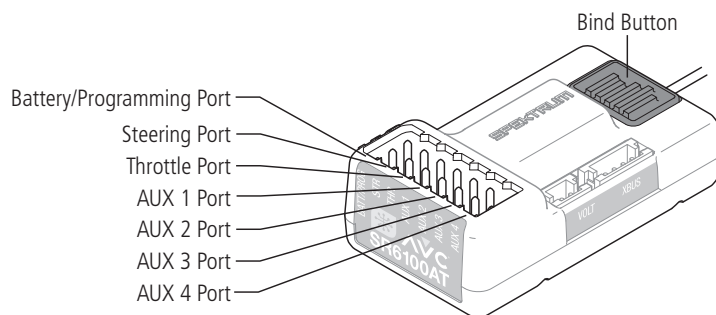
SR6100AT AVC TECHNOLOGY TELEMETRY RECEIVER

AUX CHANNELS

The Aux channels can operate as additional servo channels, or as a power supply for a personal transponder.

If AVC is active, only 4 channels; Steering, Throttle, AUX3 and AUX4 are operational. The remaining Aux channels can be used to power a personal transponder or lights.

If AVC is disabled (see DISABLING AVC TECHNOLOGY STABILITY ASSIST FUNCTION), all 6 channels including the Aux channels can operate as servo channels.



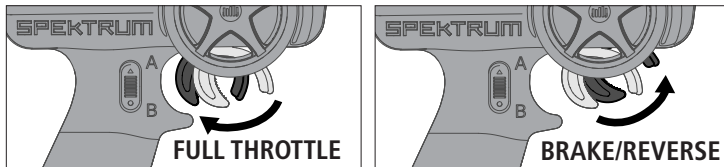
BINDING AND CALIBRATING THE RECEIVER

Binding is the process of linking the SR6100AT receiver to your Spektrum transmitter. The AVC features on the receiver can be enabled or disabled during the binding process.

IMPORTANT: You must calibrate the SR6100AT receiver each time it is placed in bind mode, regardless of AVC being enabled or disabled.

Upon initial setup after the first bind, the model must be configured for servo direction, trim and travel. Then the receiver must be rebound and calibrated to those settings for proper operation. Center the steering trim and throttle trim on the transmitter before beginning.

1. Press and hold the bind button on the receiver.
2. Power on the receiver. The orange LED flashes, indicating the receiver is in bind mode. Release the bind button after the orange LED illuminates.
3. Put your transmitter in bind mode. The bind process is complete when the orange LED on the receiver remains lit. The receiver is now bound to the transmitter but must be calibrated before it will operate.
4. Pull the transmitter trigger to full throttle, pause, then return the trigger to center.



5. Push the transmitter trigger to full brake, pause, then return the trigger to center.
6. Turn the transmitter steering wheel to full right, pause, then return the wheel to center.
7. Turn the transmitter steering wheel to full left, pause, then return the steering wheel to center. The orange LED flashes to confirm the settings have been accepted.
8. Turn off the vehicle to complete the binding and calibration process.

CAUTION: When the bind process is complete, the throttle and steering channels are active. Keep hands and loose objects away from all spinning parts on the vehicle.

IMPORTANT: You must rebind the transmitter and receiver if you:

- Change the servo reversing after binding
- Change the travel after binding
- Change the receiver mounting orientation

DISABLING AVC® TECHNOLOGY STABILITY ASSIST

If you participate in organized racing, you might need to turn off AVC technology. To turn off AVC technology:

1. Connect power to the receiver and quickly press and release the bind button three times (within 1.5 seconds).
2. Press and hold the bind button and to put the receiver in bind mode. release the buton when the LED starts to flash rapidly, indicating it is in bind mode.

When the AVC system has been disabled, the LED on the receiver will show three flashes upon power up, and then remain lit. The receiver is bound and operating normally when the LED remains illuminated.

TIP: If the AVC feature in the receiver is active and the AVC menu in the transmitter is Inhibited, AVC functions will default to the AUX 1 and AUX 2 operation, and in this scenario, AVC will not work correctly.

FAILSAFE

In the unlikely event that the radio link is lost during use, the receiver will drive the throttle channel to the neutral position. If the receiver is powered on prior to turning on the transmitter, the receiver will enter the failsafe mode, driving the throttle channel to the neutral position. When the transmitter is turned on, normal control is resumed.

IMPORTANT: Failsafe activates only in the event that signal is lost from the transmitter. Failsafe will NOT activate in the event that receiver battery power decreases below the recommended minimums or power to the receiver is lost.

DRIVING PRECAUTIONS

- Maintain sight of the vehicle at all times.
- Routinely inspect the vehicle for loose wheel hardware.
- Routinely inspect the steering assembly for any loose hardware. Driving the vehicle off-road can cause fasteners to loosen over time.
- Do not drive the vehicle in tall grass. Doing so can damage the vehicle or electronics.

CAUTION: Do not discharge a Li-Po battery below 3V per cell. Batteries discharged to a voltage lower than the lowest approved voltage may become damaged, resulting in loss of performance and potential fire when batteries are charged.

IMPORTANT: Keep the wires away from any moving parts.

BEFORE RUNNING THE VEHICLE

1. Check for free suspension movement. All suspension arms and steering components should move freely. Any binds will cause the vehicle to handle poorly.

TIP: To increase the ride height and ground clearance of your vehicle, screw down the shock collars to compress the springs.

2. Charge a battery pack. Always charge the battery pack as per the battery and/or charger manufacturers' instructions.
3. Set the transmitter steering trim. Follow the instructions to set the steering trim/subtrim so that the vehicle drives straight with no input to the steering.
4. Perform a Control Direction Test.

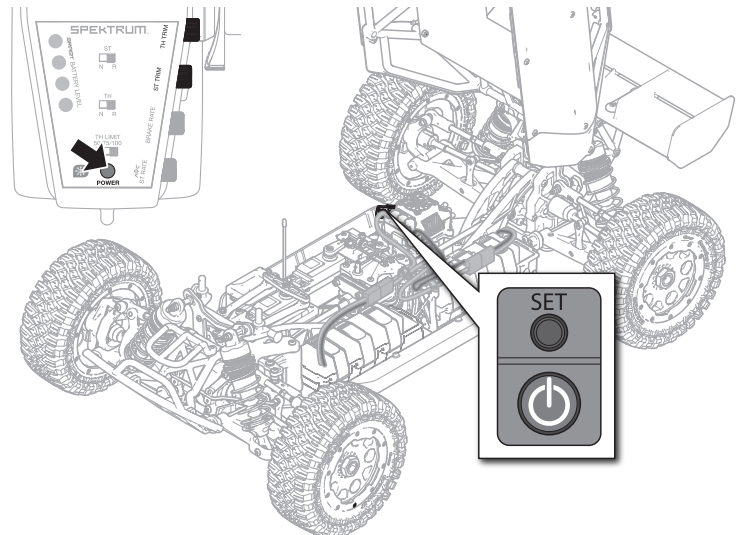
POWERING ON THE VEHICLE

1. Center the ST TRIM and TH TRIM dials on the transmitter and turn it on.
2. Install a fully charged battery pack per the **Installing the Battery** section.
3. Power on the ESC.

IMPORTANT: The vehicle MUST remain on a flat, level surface and motionless for at least 5 seconds.

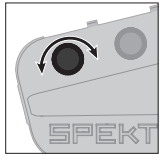
- Do not apply forward or reverse throttle if the vehicle is stuck. Applying throttle in this instance can damage the motor or ESC.
- After driving the vehicle, allow the electronics to cool before driving the vehicle again.

IMPORTANT: Keep wires away from all moving parts.



AVC® SENSITIVITY

The ST RATE dial on the DX3 adjusts the sensitivity, or stability, value in the receiver. If you increase the sensitivity, the AVC® system becomes more sensitive to the vehicle drifting left or right. You would use maximum sensitivity during high speed driving or drag racing, when you want the vehicle to stay in a straight line.



Turn the ST RATE knob counter-clockwise to reduce the sensitivity.
Turn the ST RATE knob clockwise to increase the sensitivity.

IMPORTANT: The ST RATE knob will only adjust the sensitivity when the transmitter is bound to a DSMR® receiver. When the transmitter is bound to a DSM®, DSM2® or DSM Marine receiver, the ST RATE knob controls the steering dual rate.

CHANGING THE TRAVEL ADJUST SETTINGS

1. Hold the trigger in the full brake position and turn the steering wheel to Full Right while powering on the transmitter. The LED flashes rapidly, indicating the programming mode is active.
2. **Throttle End Point:** Continue holding full throttle. Turn the TH TRIM knob to adjust the full throttle end point.
3. **Brake End Point:** Hold the trigger in the full brake position. Turn the TH TRIM knob to adjust the full brake end point. Return the trigger to the center position.
4. **Left Steering End Point:** Hold the steering wheel in the full left position. Turn the ST TRIM knob to adjust the left end point.
5. **Right Steering End Point:** Hold the steering wheel in the full right position. Turn the ST TRIM knob to adjust the right end point. Return the steering wheel to the center position.
6. Power off the transmitter to save the travel adjust settings. The minimum Travel is 75%, and the Maximum travel is 150%.

IMPORTANT: If the travel is changed on the DX3, you must rebind and calibrate the SR6100AT.

CONTROL DIRECTION TEST

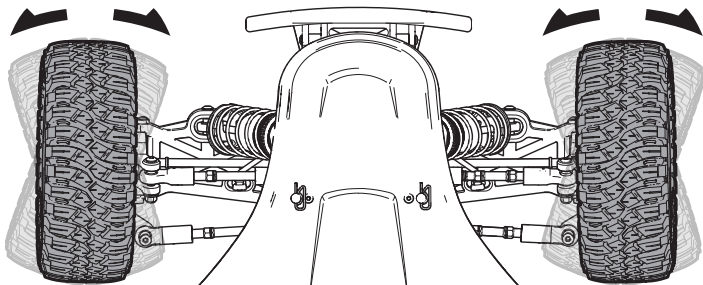
Place the vehicle on a stand supporting the chassis so the wheels are off the ground during the steering and throttle tests. Verify all the controls work correctly before turning it on with the wheels on the ground.

STEERING

1. Move the steering wheel Left and Right and observe the direction the front wheels move.
2. If the wheels move the opposite direction, reverse the STR channel.

THROTTLE

1. Pull the Throttle trigger to move the vehicle forward.
2. If the vehicle moves backward, reverse the THR channel.



RUN TIME

The largest factor in run time is the capacity of the battery pack. A larger mAh rating increases the amount of run time experienced.

The condition of a battery pack is also an important factor in both run time and speed. The battery connectors may become hot during driving. Batteries will lose performance and capacity over time.

Driving the vehicle from a stop to full speed repeatedly will damage the batteries and electronics over time. Sudden acceleration will also lead to shorter run times.

TO IMPROVE RUN TIMES

- Keep your vehicle clean and well maintained.
- Allow more airflow to the ESC and motor.
- Change the gearing to a lower ratio. A lower ratio decreases the operating temperature of the electronics. Use a smaller pinion gear or larger spur gear to lower the gear ratio.
- Use a battery pack with a higher mAh rating.
- Use the optimum charger to charge battery packs (Visit your local hobby dealer for more information).

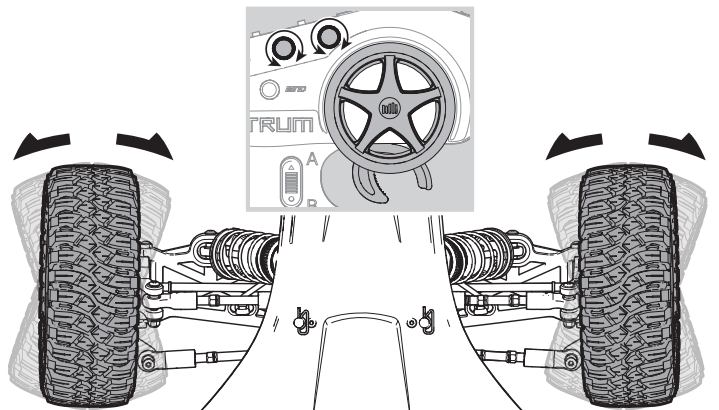
ADJUSTING STEERING AND THROTTLE TRIMS

STEERING TRIM

The vehicle should maintain a straight line without any steering wheel input. If not, adjust the STR Trim knob so the wheels maintain a straight line without having to turn the steering wheel.

THROTTLE TRIM

Trim the vehicle with the wheels off the ground. If the wheels rotate after the vehicle is powered ON, adjust the TH Trim knob until they stop.



VEHICLE TUNING

This Vehicle Tuning Guide will take you through the basic tuning adjustments and will describe the changes to the handling of your vehicle. Before making any setup changes, make sure all suspension parts move freely and that there are no broken or dislodged parts. Only make one change at a time to clearly feel the impact of

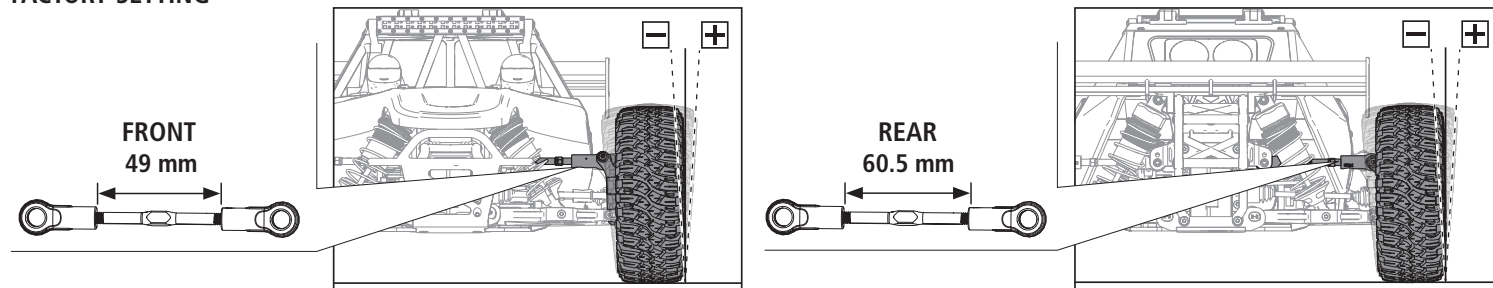
that change. If a change does not provide the desired impact, return to the previous setting and consider a different setup change. Please note that the factory setup has proven to be reliable, consistent and easy to drive.

CAMBER

Camber Links	Characteristics	
Lowering the Link	Front	Increases off-power steering and makes the vehicle more responsive. Handling consistency may decrease as off-power steering increases
	Rear	Increases off-power chassis rotation and makes the vehicle more responsive
Raising the Link	Front	Reduces off-power steering and provides greater handling consistency
	Rear	Reduces off-power chassis rotation and provides greater handling consistency

Always use negative camber (tires leaning in). Standard negative camber settings range from -1/2 to -3 degrees.

FACTORY SETTING



Camber	Characteristics	
More Negative Camber	Front	Quicker reaction with more steering
	Rear	Less rear traction on entry and mid-corner
Less Negative Camber	Front	Slower reaction with less steering
	Rear	More traction on entry and mid-corner

DROOP

Always measure the droop (down travel) with the shocks on the vehicle. Droop is measured from the center of the top shock mount to the center of the bottom shock screw. More front and rear droop will accelerate better in bumps when going

straight, but can cause the vehicle to traction roll in rough turns. Less front and rear droop will slide over bumps better in turns and may be better on high-speed and high-traction tracks.

Droop	Characteristics	
More	Front	Increases on-power steering and lets the rear of the vehicle roll more when applying throttle
	Rear	Increases off-power steering and lets the front of the vehicle roll more when removing throttle
Less	Front	Decrease steering response
	Rear	Good for high-traction surfaces

SHOCK OIL

Adjust oil weight when there is a drastic temperature change (20 - 25° F/12 - 14°C)

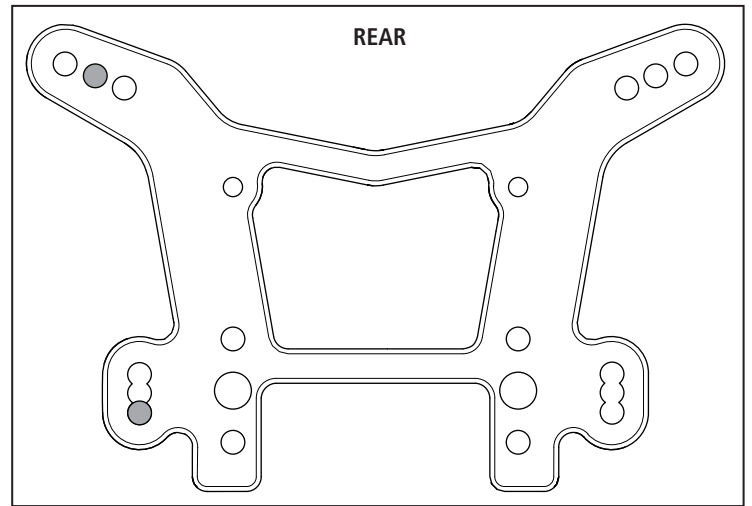
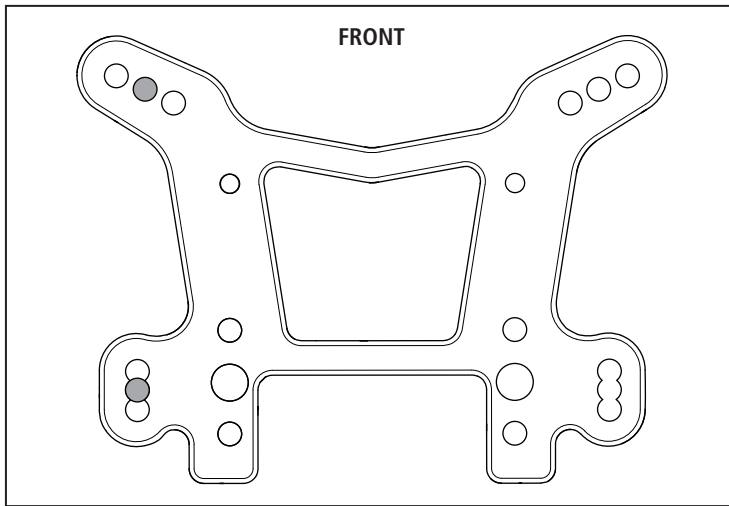
Shock Oil	Characteristics	
Lighter	Responds quicker and creates more chassis roll	
	Use lighter oil as it gets colder	
Heavier	Reacts slower and creates less chassis roll	
	Use heavier oil as it gets warmer	

SHOCK SPRINGS

Springs	Characteristics	
Softer	Front	Produce more steering
	Rear	Helpful on rough tracks but may hamper jumping ability and allow the chassis to bottom out much easier
Firmer	Front	Decrease steering response
	Rear	Good for big jumps and high-traction surfaces

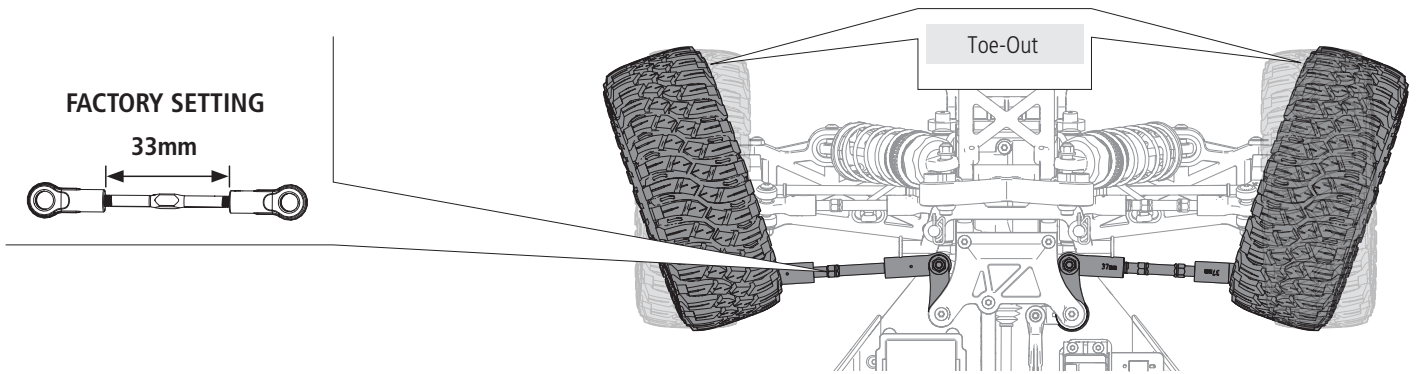
SHOCK MOUNTING POSITIONS

Moving the shocks in on the tower makes the vehicle more forgiving. Moving the shocks out on the tower makes the vehicle more responsive and better for technical tracks.



FRONT TOE

Never run front toe-in which can cause limited steering response.



Front Toe	Characteristics
Toe-Out	Toe-out (shorter steering rods) increases steering response when entering the turn and straight line stability; however, it will decrease on-power steering

SWAY BARS

The vehicle is equipped with medium (4mm) sway bars on the front and rear.

Sway Bars	Characteristics	
Thinner	Front	Increases front off-power traction, but has less on-power steering
	Rear	Increases rear traction and decreases on-power steering
Thicker	Front	Decreases off-power traction with smoother steering entering the turn, but has more on-power steering
	Rear	Increases stability in turns and on-power steering

Tip: Thicker sway bars are more stable on high-speed, high-traction tracks.

DIFFERENTIALS

Differential	Weight Oil	Light Weight Oil	Heavier Weight Oil
Front	30,000	Increases off-power steering. Oil that is too thin will make diff action inconsistent	Increases off-power stability and on-power steering
Center	50,000	Has less forward drive and can unload the drivetrain easier under acceleration, which can be good on rough and slick tracks	More acceleration and increases on-power steering, but decreases off-power steering. Thicker center diff oil is better on high traction/smooth tracks
Rear	30,000	Has more side traction and increased steering in the middle of a turn	Less steering in the middle of the turn but more forward traction

SPEKTRUM™ FIRMA™ 780KV BRUSHLESS MOTOR

PRECAUTIONS

- Never touch moving parts.
- Never disassemble while the batteries are installed.
- Always let parts cool before touching.

GEARING

Installing a pinion gear with fewer teeth or a spur gear with more teeth will provide greater torque but will reduce top speed. Likewise, a pinion gear with more teeth or a spur gear with fewer teeth will reduce torque and increase top speed. Care should be taken when installing larger pinion gears as this can "overgear" the vehicle, resulting in overheating of the motor and ESC. When testing different gearing options, pay close attention to the temperature of the motor and speed control to ensure you are operating within the temperature range of the components. The motor or ESC should never be so hot that it cannot be touched. If temperatures are too hot, a different gearing combination with a lower pinion gear and/or higher spur gear is suggested.

CHANGING THE PINION GEAR/GEAR RATIO

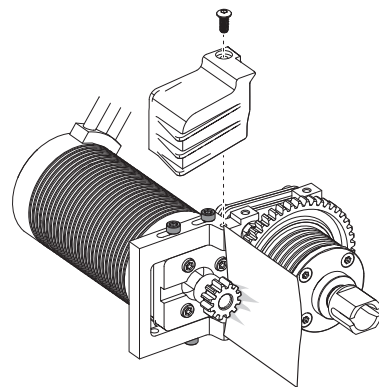
1. Remove the screw holding the pinion gear cover in place.
2. Loosen the set screw and remove the installed pinion gear.
3. Loosen the motor screws and slide the motor back.
4. Place the new pinion on the end of the motor shaft so the set screw is located over the flat on the shaft.
5. Position it so the teeth line up with the spur gear and secure the pinion by tightening the set screw.
6. Set the gear mesh.

SETTING THE GEAR MESH

The gear mesh has already been set at the factory. Setting it is only necessary when changing motors or gears.

Proper gear mesh (how gear teeth meet) is important to the performance of the vehicle. When the gear mesh is too loose, the gears could be damaged. If the mesh is too tight, speed could be limited and the motor and ESC will overheat.

1. Loosen the motor screws and slide the motor back.
2. Put a small piece of paper between the pinion and spur gears.
3. Push the gears together while tightening the motor screws.
4. Remove the paper. Check the mesh at 3–5 different locations around the spur gear for a small amount of movement.
5. Install the gear cover.



TELEMETRY SETTINGS

If using the Spektrum SMART Telemetry, set the motor pole count to 4 and the rollout distance to 1.92" (49mm).

SPEKTRUM™ FIRMA™ SMART 160A BRUSHLESS ESC (SPMXSE1160)

SPECIFICATIONS

Type	Sensorless, SMART Throttle Compatible
Output	160A
Function	Forward/Brake–Forward/Brake Reverse
Input Voltage	3-8S LiPo
BEC Output	6V/8.4V@5A
Dimensions (LxWxH)	70mm x 77mm x 44mm
Weight	280 g

ESC LED STATUS

- No ESC LEDs will glow when there is no throttle input from the transmitter.
- The red ESC LED glows when there is any throttle input from the transmitter.

AUDIBLE WARNING TONES

1. **Input Voltage:** The ESC checks the input voltage when it is powered ON. If a voltage problem is detected, the ESC continuously sounds 2 beeps with a 1 second pause (xx-xx-xx). Power OFF the ESC and ensure the connections are secure and that the battery power is not too low for safe operation.
2. **Radio Connection:** The ESC checks radio signal input when it is powered ON. If a problem is detected, the ESC continuously sounds 1 beep with a 2 second pause (x--x--x). Power OFF the ESC and ensure the radio system is operating correctly.

NOTICE: Always disconnect the battery from the ESC after operating your vehicle. The ESC's switch only controls power to the receiver and servos. The ESC will continue to draw current when connected to the battery, resulting in possible damage to the battery through over discharge.

ESC CALIBRATION PROCEDURE

Complete the transmitter/receiver binding procedure prior to calibrating the ESC.

1. Set the transmitter throttle channel to 100% travel and center the throttle trim.
2. Connect a battery to the ESC battery lead.
3. Power on the transmitter.
4. Press and hold the SET button while turning on the ESC. Release the SET button when the **red** LED begins to flash, indicating the ESC is in calibration mode. The ESC will enter programming mode if the button is held for more than three seconds.
5. With the transmitter throttle trigger at the neutral position, press and release the ESC SET button. The red LED will stop flashing, the green LED will flash one time and the motor will make a tone to indicate the neutral position has been accepted.
6. While holding the throttle trigger at the full throttle position, press and release the ESC SET button. The green LED will flash twice and the motor will make two tones to indicate the full throttle position has been accepted.
7. While holding the throttle trigger at the full brake position, press and release the SET button. The green LED will flash three times and the motor will make three tones to indicate the full brake position has been accepted.

The motor will operate normally after calibration is completed.

ESC FUNCTIONS AND MODES

The ESC includes programming options so you can adjust the way your vehicle performs. Refer to the included programming table to adjust the ESC for your driving conditions.

ESC PROGRAMMING PROCEDURE

Programming is accomplished using the SET button on the ON/OFF switch*.

1. Connect a fully charged battery to the ESC.
2. Power on the transmitter.
3. Power on the ESC.
4. Hold the SET button until the green LED flashes. Release the set button to enter programming mode.

TIP: To reset all programming items to the default values, press and hold the set button for five seconds.

5. Press and release the set button as needed to cycle through the programming items. The number of times the green LED flashes equals the programming item number given in the programming table.

6. When at the desired programming item, press and hold the set button until the red LED flashes to select the item.
7. Press and release the SET button to cycle through the values available for the programming item based on the number of times the LED flashes. Refer to the programming table.
8. Save the setting by pressing and holding the SET button for 3 seconds.
9. Power off the ESC to exit programming mode or to change other programming items.

*Other programming options include the Spektrum SMART Firma ESC Programming Box (SPMXCA200) and the SmartLink USB updating and programmer application. See SpektrumRC.com for more details about Spektrum SMART Firma ESCs.

PROGRAMMING TABLE

■ Default Settings

Programming Items	Programming Value								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Running Mode	Forward w/ Brake	Forward/Reverse w/ Brake							
2. Motor Direction	CCW	CW							
3. LiPo Cells	Auto Calc.	3S	3S	5S	6S	8S			
4. LVC Cutoff Voltage	Auto - High	Auto - Med	Auto - Low						
5. BEC Voltage	6.0V	8.4V							
6. Max Brake Force	25%	50%	75%	100%					
7. Max Reverse Force	25%	50%							
8. Punch Level	1	2	3	4	5				
9. Timing (degree)	0.0	3.75	7.5	11.25	15.0				

DESCRIPTIONS

1. Running Mode

- *Forward Only with Brake*

Intended for competition use, this mode allows only forward and brake controls.

- *Forward/Reverse with Brake*

This mode is the basic all-around mode, allowing forward, reverse and brake controls. To engage reverse while moving forward, apply the brake until the vehicle has come to a complete stop, release brake, then apply the brake again. While braking or in reverse, engaging the throttle will result in the vehicle immediately accelerating forward.

2. Motor Direction

Choose which direction the motor rotates without changing the wiring.

3. Li-Po Cells

Allows the ESC to automatically detect or manually set the number of cells in your Li-Po battery pack.

4. Low Voltage Cutoff

This function helps to prevent battery over-discharge. The ESC continuously monitors the battery's voltage. If the voltage falls below the voltage threshold for 2 seconds, the output power shuts off and the red LED flashes twice repeatedly.

The cutoff threshold calculation is based on individual Li-Po cell voltage. For Ni-MH batteries, if the voltage battery pack is higher than 9.0V, it will be treated as a 3-cell Li-Po battery pack; if it is lower than 9.0V, it will be treated as a 2-cell Li-Po battery pack. Example: for a 8.0V Ni-MH battery pack used with a 2.6V/cell threshold, it will be treated as a 2-cell Li-Po battery pack and the low-voltage cut-off threshold will be 5.2V (2.6x2=5.2).

5. BEC Voltage

The BEC (Battery Eliminator Circuit) provides a constant voltage to the receiver from the motor battery. This option chooses the voltage output.

6. Max Brake Force

Adjusts the maximum braking force. A higher value provides stronger braking, but can also cause the wheels to lock, resulting in loss of control of the car.

7. Max Reverse Force

This parameter adjusts the maximum power when travelling in reverse.

8. Start Mode (Punch)

Sets the initial throttle punch when the car accelerates. Level 1 gives a very soft initial acceleration and level 4 gives a stronger initial acceleration.

9. Timing

Adjusts the motor drive current timing. More timing gives more performance, but can lower efficiency and cause damage to the motor and/or ESC by overload or overheating.

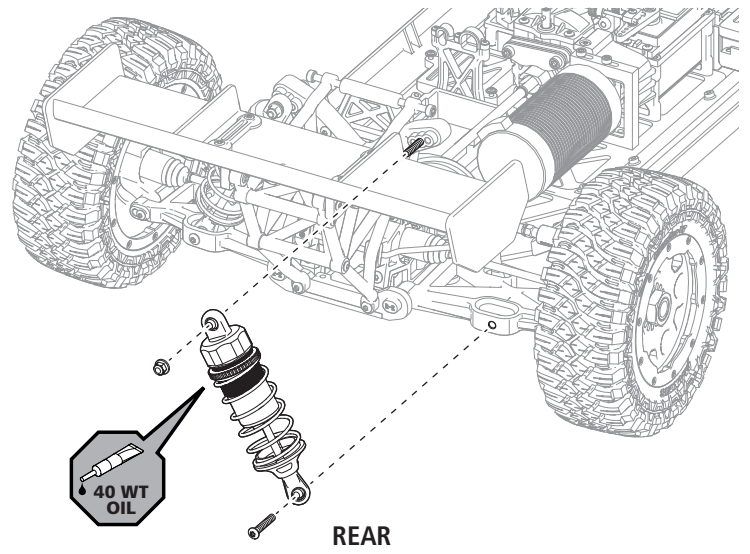
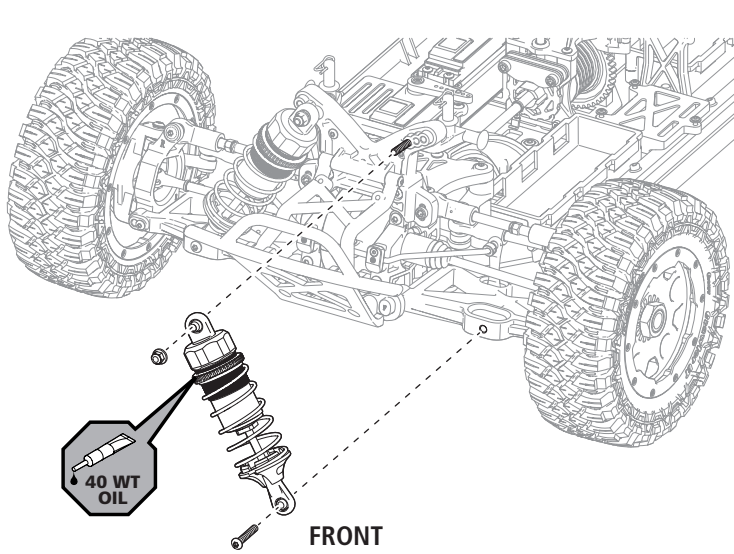
NOTICE: Always ensure the motor timing is set correctly. Failure to set the motor timing correctly can result in damage to the motor and ESC. Refer to the manufacturer instructions for recommended timing settings.

VEHICLE MAINTENANCE

The following items require semi-frequent maintenance. Always clean screw threads and apply removable thread locking compound when threading machine screws into metal parts.

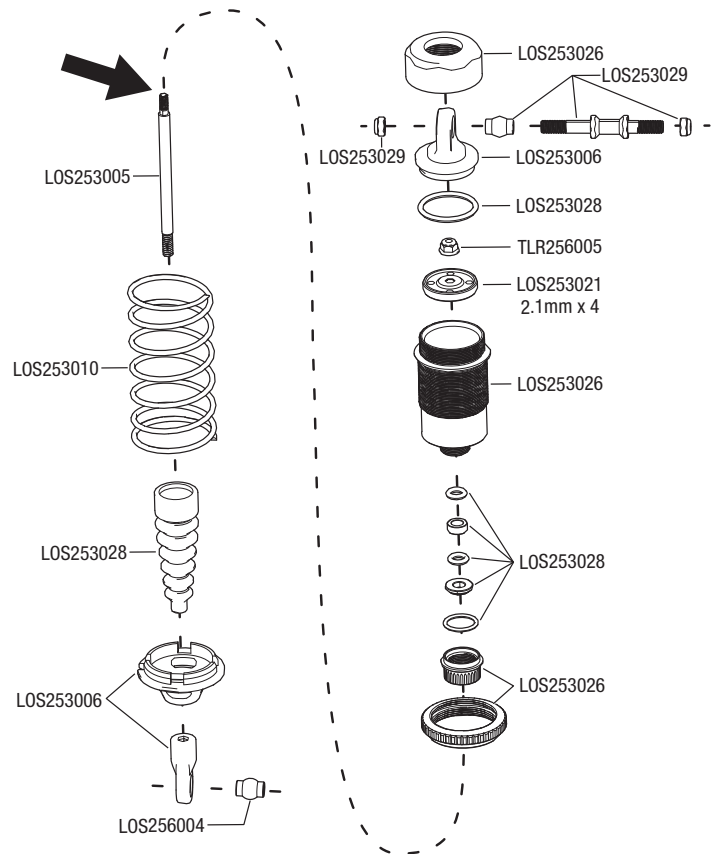
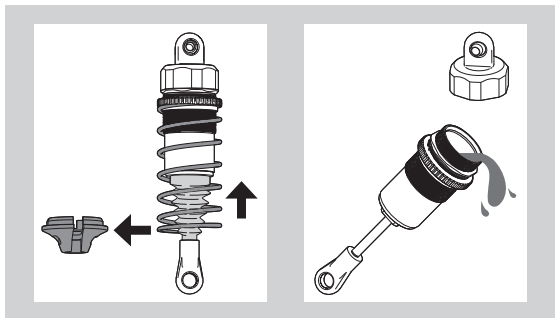
SHOCK DISASSEMBLY/CLEANING

Remove the shocks and service as needed. Replace worn parts.



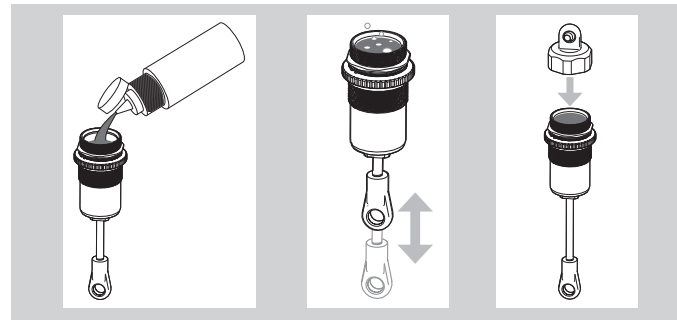
1. Pull the spring up and away from the lower cup. Slide the lower spring cup up and off of the shaft. Clean with a soft brush. Remove the shock boot.
2. Use the wheel wrench to hold the shock body and remove the top cap. Empty the fluid from out of the shock.
3. Hold the shaft with a multi-wrench and remove the shock end. Push the shaft into the shock body and remove through the top. Remove the lower shock cap, dust cover, O-rings and spacer. Clean the shock body. Install new O-rings, re-install the spacer, replace the O-ring and install the lower shock cap. **DO NOT TIGHTEN.** Install the shock shaft through the shock bottom and tighten the bottom cap. Re-install the boot and shock end on the shaft.

TIP: Clean the screw and internal threads in the shaft with a spray cleaner. Use Medium Strength Threadlock.



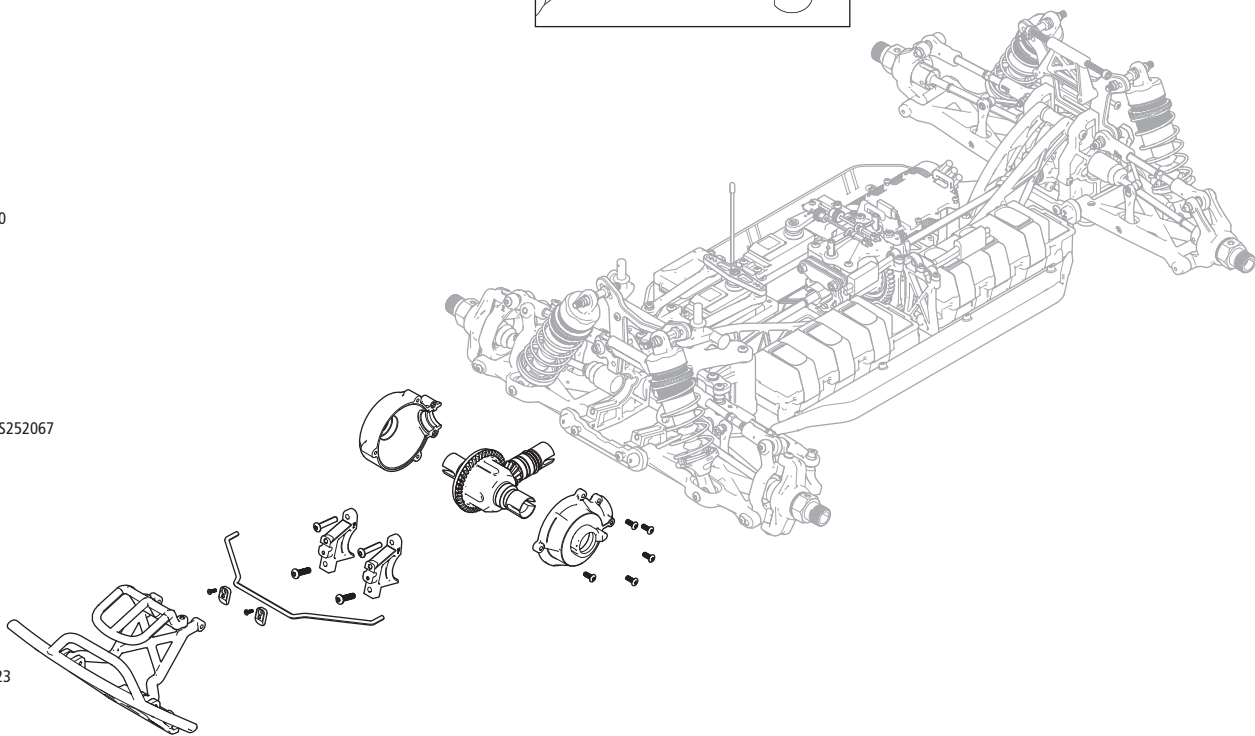
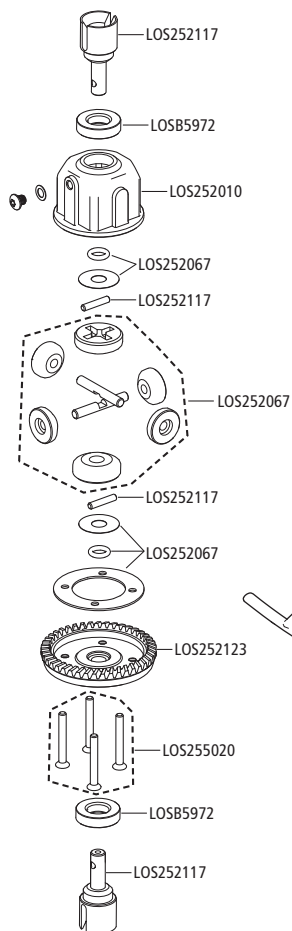
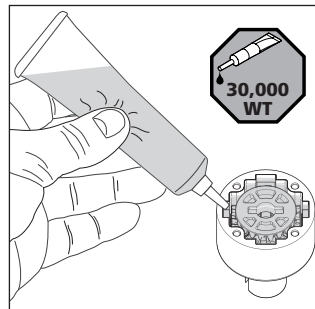
REFILLING/BLEEDING SHOCKS

1. Fill the shock body 5mm (0.2 in) from the top with 40wt silicone shock oil (TLR74025).
2. Slowly move the piston up and down 5 times, allowing air to rise to the top. Let the shock sit for 5 minutes.
3. With the piston all the way down, fill the shock body 1mm (0.04 in) from the top. Replace the shock cap, spring and spring cup.



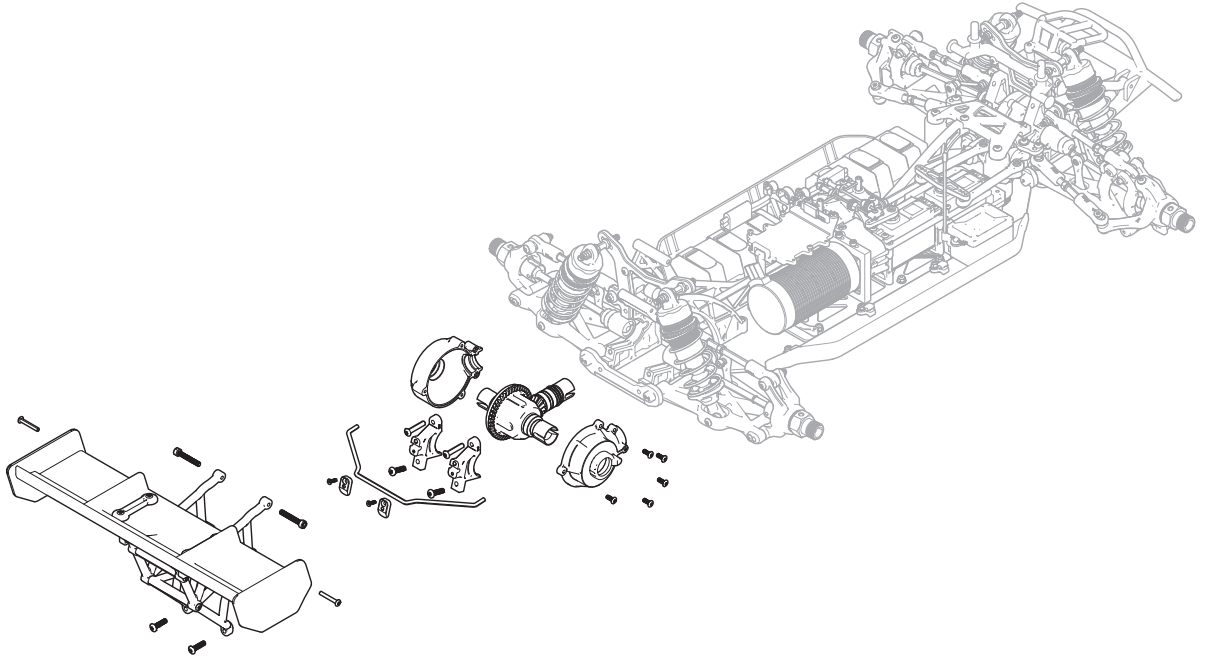
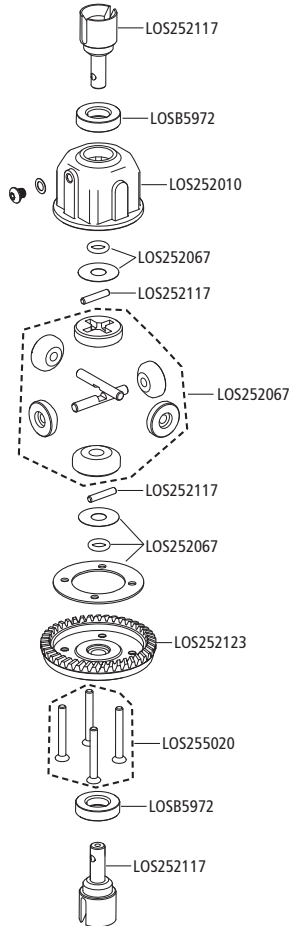
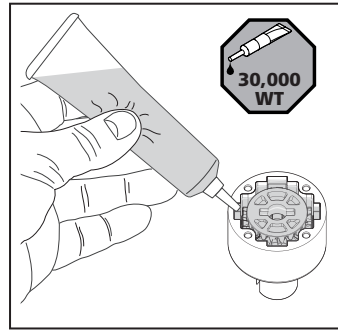
FRONT DIFFERENTIAL

1. Remove the front clip.
2. Remove the cover and differential.
3. Check the differential fluid and refill or replace as needed with DYN2656 (30,000CS) fluid. The fluid level should be about 0.12 in (3.0mm) from the top surface of the case. Do not overfill or the differential unit might leak.
4. Check the ring and pinion as well as the bevel gears in the differential. Replace as needed. If fluid is leaking at the drive cups, replace the O-rings. Apply more grease to the ring and pinion (LOSA99209).



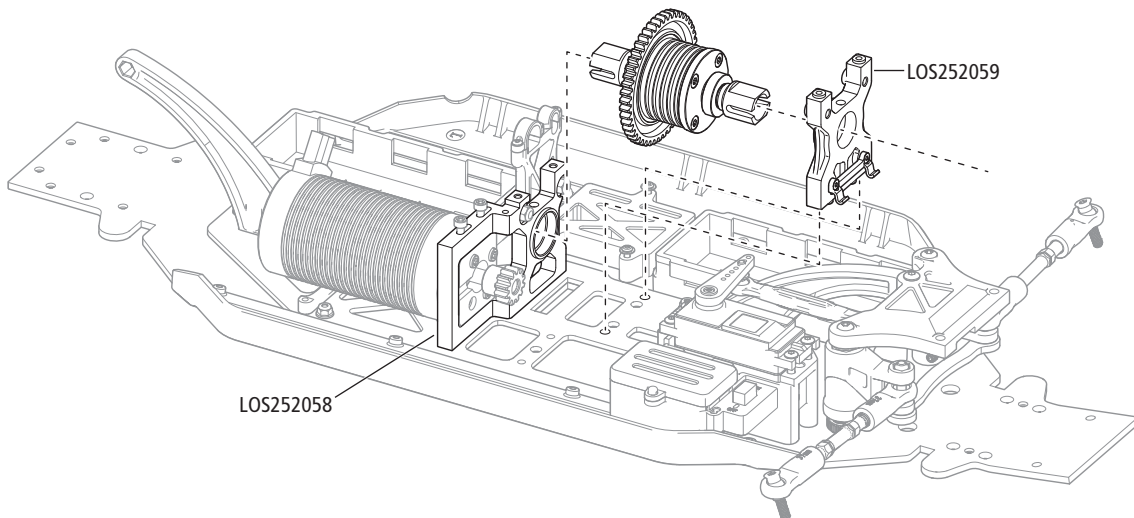
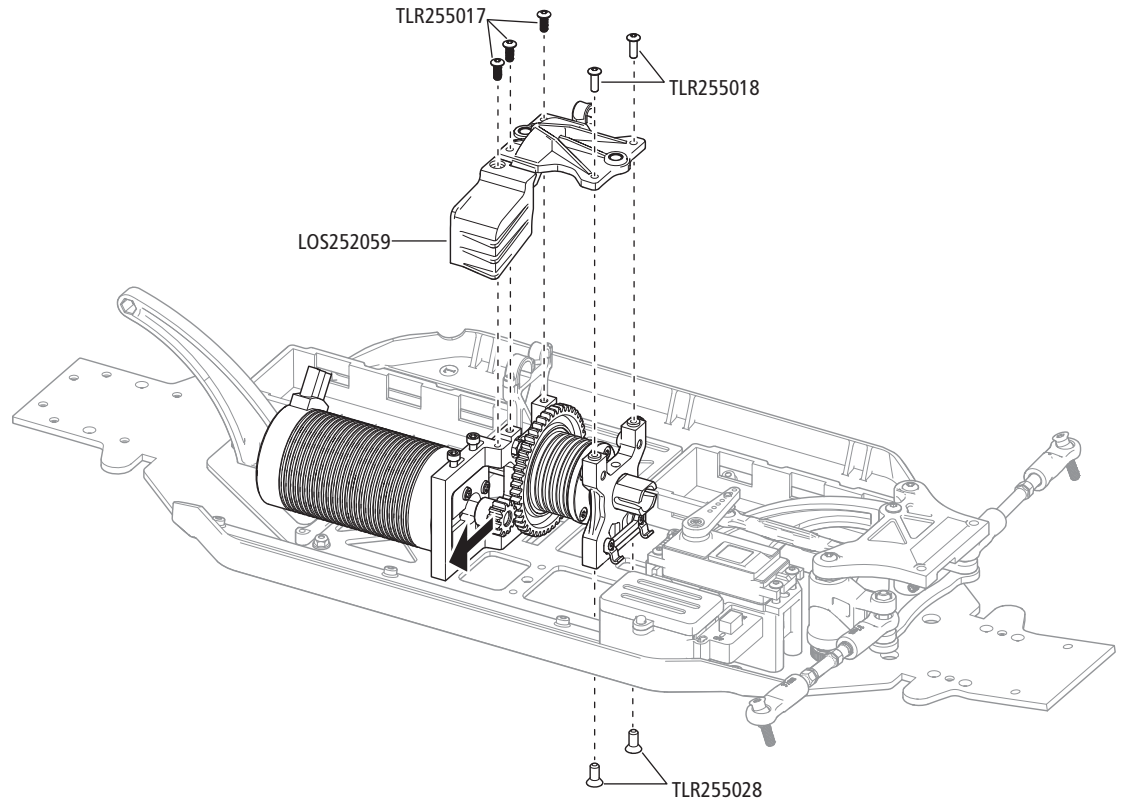
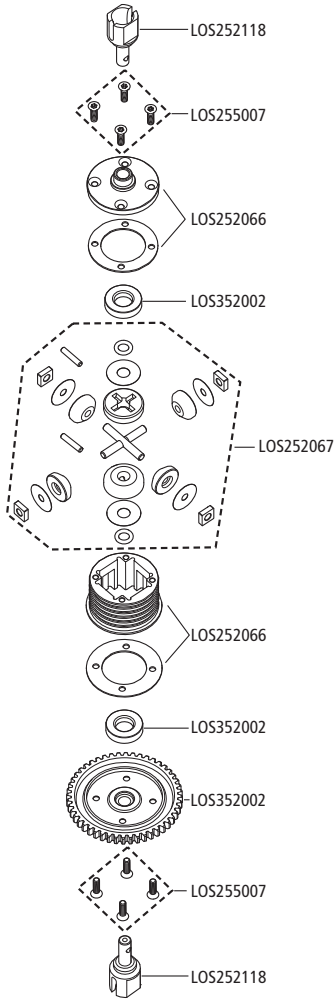
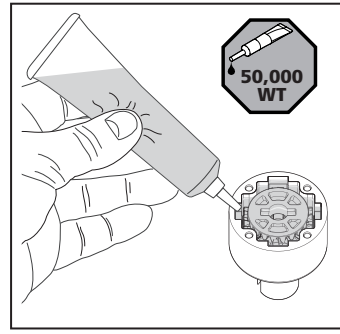
REAR DIFFERENTIAL

1. Remove the rear clip.
2. Remove the cover and differential.
3. Check the differential fluid and refill or replace as needed with DYN2656 (30,000CS) fluid. The fluid level should be about 0.12 in (3.0mm) from the top surface of the case. Do not overfill or the differential unit might leak.
4. Check the ring and pinion as well as the bevel gears in the differential. Replace as needed. If fluid is leaking at the drive cups, replace the O-rings. Apply more grease to the ring and pinion (LOSA99209).



CENTER DIFFERENTIAL

1. Inspect the spur gear. Replace if worn or damaged.
2. Check the differential fluid and refill or replace as needed with DYN2657 (50,000CS) fluid. The fluid level should be about 0.12 in (3.0mm) from the top surface of the case. Do not overfill or the differential unit might leak.
3. Check the spur gear and pinion as well as the bevel gears in the differential. Replace as needed. If fluid is leaking at the drive cups, replace the O-rings.



TROUBLESHOOTING GUIDE

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Vehicle does not operate	Battery not charged or plugged in	Charge battery/plug in
	ESC switch not "On"	Turn on ESC switch
	Transmitter not "On" or low battery	Turn on/replace batteries
Motor runs but wheels do not rotate	Pinion not meshing with spur gear	Adjust pinion/spur mesh
	Pinion spinning on motor shaft	Tighten pinion gear setscrew on motor shaft flat spot
	Transmission gears stripped	Replace transmission gears
	Drive pin broken	Check and replace drive pin
Steering does not work	Servo plug not in receiver properly	Make sure the steering servo plug is connected to the receiver steering channel, noting proper polarity
	Servo gears or motor damaged	Replace or repair servo
Will not turn one direction	Servo gears damaged	Replace or repair servo
Motor does not run	Motor wire solder joint is damaged	Resolder the motor wire with the proper equipment
	Motor wire broken	Repair or replace as needed
	ESC damaged	Contact Horizon Hobby Product Support
ESC gets hot	Motor over-gear	Use smaller pinion or larger spur gear
	Driveline bound up	Check wheels and transmission for binding
Poor run time and/or sluggish acceleration	Battery pack not fully charged	Recharge battery
	Charger not allowing full charge	Try another charger
	Driveline bound up	Check wheels, transmission for binding
Poor range and/or glitching	Transmitter batteries low	Check and replace
	Vehicle battery low	Recharge battery
	Loose plugs or wires	Check all wire connections and plugs

LIMITED WARRANTY

What this Warranty Covers—Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship for a period of 2 years from the date of purchase.

What is Not Covered—This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, or (vi) Product not compliant with applicable technical regulations or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy—Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability—HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law—These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other

rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services—Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services—If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship Li-Po batteries to Horizon. If you have any issue with a Li-Po battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements—For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service—Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the

retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

10/15

WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION

Country of Purchase	Horizon Hobby	Contact Information	Address
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd. Champaign, Illinois, 61822 USA
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
European Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH		

FCC AND CANADA COMPLIANCE INFORMATION

Contains FCC ID: BRWKATY1T | BRWSR6100AT
LoSi DBXL-E™ 2.0 RTR, AVC: 1:5 4WD Desert Buggy (LOS05020V2)

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and/or antenna and your body (excluding fingers, hands, wrists, ankles and feet). This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Supplier's Declaration of Conformity

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined

by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Rd., Champaign, IL 61822
Email: compliance@horizonhobby.com
Web: HorizonHobby.com

IC INFORMATION

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)
Contains IC: 6157A-KATY1T
6157A-SR6100AT

This device contains license-exempt transmitter(s)/receivers(s) that comply with Innovation, Science, and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following 2 conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

COMPLIANCE INFORMATION FOR THE EUROPEAN UNION

EU Compliance Statement:
LoSi DBXL-E™ 2.0 RTR, AVC: 1:5 4WD Desert Buggy
(LOS05020V2)

Hereby, Horizon Hobby, LLC declares that the device is in compliance with the following: EU RED 2014/53/EU; RoHS 2 Directive 2011/65/EU; RoHS 3 Directive - Amending 2011/65/EU Annex II 2015/863.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTE: This product contains batteries that are covered under the 2006/66/EC European Directive, which cannot be disposed of with normal household waste. Please follow local regulations.

Wireless Frequency Range and Wireless Output Power:

Transmitter:	Receiver:
2402 – 2478MHz	2405 – 2478MHz
17.7dBm	19.39dBm

EU Manufacturer of Record:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

EU Importer of Record:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE NOTICE:



This appliance is labeled in accordance with European Directive 2012/19/EU concerning waste of electrical and electronic equipment (WEEE). This label indicates that this product should not be disposed of with household waste. It should be deposited at an appropriate facility to enable recovery and recycling.



HINWIS

Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur finden Sie unter www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com im Support-Abschnitt für das Produkt.


ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:


WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

 **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

 **WARNUNG zu Gefälschten Produkten** Bitte kaufen Sie Ihre Spektrum Produkte immer von einem autorisiertem Händler um sicherzu stellen, dass Sie ein authentisches hochqualitatives original Spektrum Produkt gekauft haben. Horizon Hobby lehnt jede Unterstützung, Service oder Garantieleistung von gefälschten Produkten oder Produkten ab die von sich in Anspruch nehmen kompatibel mit Spektrum oder DSM zu sein.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

Als Nutzer dieses Produktes, sind Sie allein verantwortlich, es in einer Art und Weise zu benutzen, die eine eigene Gefährdung und die anderer oder Beschädigung an anderem Eigentum ausschließt.

Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einflüsse. Diese Einflüsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in alle Richtungen um das Modell zu haben.

- Fahren Sie das Modell nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Fahren Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen.
- Beachten Sie vorsichtig alle Hinweise und Warnungen für das Modell und allen dazu gehörigen Equipment.
- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrische Bauteile aus der Reichweite von Kindern.

- Lecken Sie niemals an Teilen von Ihrem Modell oder nehmen diese in den Mund, da diese Sie ernsthaft verletzen oder töten können.
- Seien Sie immer aufmerksam wenn Sie Werkzeug oder scharfe Instrumente verwenden.
- Seien Sie bei dem Bau vorsichtig, da einige Teile scharfe Kanten haben könnten.
- Fassen Sie bitte unmittelbar nach dem Betrieb nicht den Motor, Regler oder Akku an, da diese Teile sich sehr erwärmen können und Sie sich bei dem berühren ernsthaft verbrennen können.
- Fassen Sie nicht in drehende oder sich bewegende Teile, da sich ernsthaft dabei verletzen können.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten.
- Stellen Sie das Fahrzeug mit den Rädern nicht auf den Boden, wenn Sie die Funktionen überprüfen.

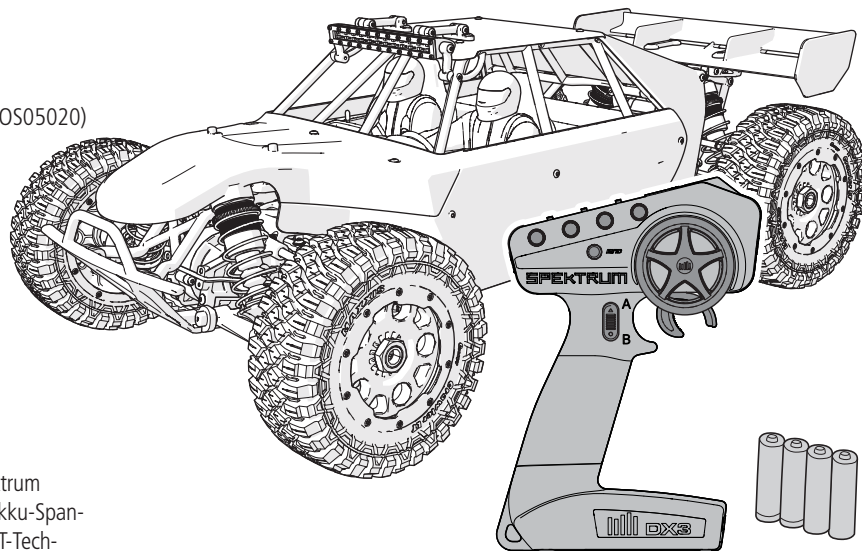
INHALTSVERZEICHNIS

VERPACKUNGSINHALT	19	STOSSDÄMPFERÖL	24
WASSERFESTES FAHRZEUG MIT SPRITZWASSERGESCHÜTZTER ELEKTRONIK	19	DÄMPFERFEDERN	24
QUICK START	20	STOSSDÄMPFER POSITIONEN	25
AUFLADEN DER AKKUS	20	VORSPUR	25
EINSETZEN DER AKKUS	20	QUERSTABILISATOR	25
SENDERFUNKTIONEN	21	DIFFERENTIALE	25
SR6100AT AVC TECHNOLOGIEEMPFAÑGER	21	SPEKTRUM™ FIRMA™ 780 KV BÜRSTENLOSER MOTOR	26
BINDEN UND KALIBRIEREN DES EMPFÄNGERS	22	SPEKTRUM FIRMA SMART 160A BÜRSTENLOSER GESCHWINDIGKEITSREGLER	26
SICHERHEITSHINWEISE BEIM FAHREN	22	FAHRZEUGWARTUNG	28
BEVOR SIE IHR FAHRZEUG FAHREN	22	PROBLEMLÖSUNG	32
EINSCHALTEN DES FAHRZEUGES	22	GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN	32–33
EINSTELLEN DES GAINWERTES	23	GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN	33
LAUFZEIT	23	RECHTLICHE INFORMATIONEN FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION	33
ÄNDERN DER SERVOWEGEINSTELLUNGEN	23	TEILELISTE	66–67
STEUERUNGSRICHTUNGSTEST	23	EMPFOHLENE TEILE	67
EINSTELLEN VON STEUERUND GASTRIMMUNG	23	OPTIONALE TEILE	68
FAHRZEUG TUNING	23	HARDWARE	69
STURZ	24	EXPLOSIONSZEICHNUNG	70–73
FEDERWEG	24		

VERPACKUNGSGEHÄLT

KOMPONENTEN

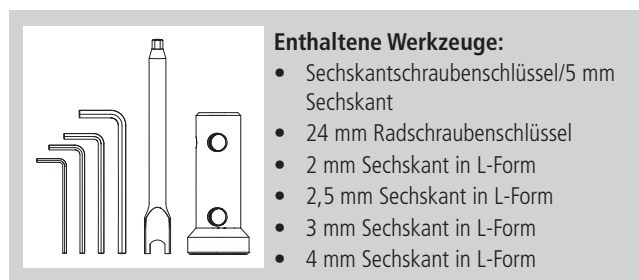
- Losi® DBXL-E 2.0 RTR, AVC®: 4WD Wüsten-Buggy im Maßstab 1:5 (LOS05020)
- Spektrum™ DX3™, 2,4 GHz Sender (SPMR2340)
- Spektrum SR6100AT AVC Telemetrie Oberflächenempfänger mit 6 Kanälen (SPMSRS6000)
- Spektrum S906 1/5 Wasserdichter Servo (SPMS906)
- Spektrum Firma™ SMART 160A bürstenloser Geschwindigkeitsregler (SPMXSE1160)
- Spektrum Firma 56113 780 kV bürstenloser Motor (SPMXSM1100)
- 4 AA Akkus (für Sender)



STRAKTRUM SMART-TECHNOLOGIE

Der DBXL-E 2.0 ist im Geschwindigkeitsregler und Empfänger mit der Spektrum SMART-Technologie ausgestattet, die Ihnen Telemetrieinformationen wie Akku-Spannung und Temperatur Ihres Fahrzeugs liefern kann. Zur Nutzung der SMART-Technologie benötigen Sie einen kompatiblen Sender. Der beiliegende DX3 Sender lässt sich mithilfe des Spektrum BT2000 DX3 Bluetooth Modul SMART (SPMBT2000) upgraden, sodass Sie Ihr mobiles Gerät mit der Spektrum Dashboard-Anwendung als Telemetrie-Bildschirm nutzen können. Auch ein Upgrade auf einen mit der SMART-Technologie kompatiblen Spektrum-Sender, wie DX5C (SPMR5100, nur Sender), DX5 Pro (SPMR5010, nur Sender) oder DX5 Rugged (SPM5200, inkl. SR515-Empfänger) ist zu erwägen. Betreiben Sie den DBXL-E 2.0 mithilfe von Spektrum SMART-Akkus, um die SMART-Technologie optimal nutzen zu können. So lassen sich Akku-Daten ebenfalls an das System übertragen.

Weitere Informationen erhalten Sie unter www.SpektrumRC.com.



Enthaltene Werkzeuge:

- Sechskantschraubenschlüssel/5 mm Sechskant
- 24 mm Radschraubenschlüssel
- 2 mm Sechskant in L-Form
- 2,5 mm Sechskant in L-Form
- 3 mm Sechskant in L-Form
- 4 mm Sechskant in L-Form

WASSERFESTES FAHRZEUG MIT SPRITZWASSERGESCHÜTZTER ELEKTRONIK

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützten Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie der elektronische Fahrtregler (ESC), die Servos und Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind nur wasserbeständig und sollten daher nicht untergetaucht werden.

Metallteile, inklusive Lager, Bolzen, Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig, wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter/nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie Ihres Fahrzeuges zu erhalten, müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie Ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.

⚠ ACHTUNG: Mangelnde Aufmerksamkeit bei dem Gebrauch dieses Produktes in Verbindung mit den folgenden Sicherheitshinweisen könnte zu Fehlfunktionen und zum Verlust der Garantie führen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.
- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Achtsamkeit und Vorsicht ist notwendig, wenn Sie LiPo Akkus in feuchten Umgebungen einsetzen.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung Ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie Ihr Fahrzeug nicht an Orten, wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen, wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein, geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie

einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen, wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.

- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersetzung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses erhöht das Drehmoment (und verlängert die Motorlebensdauer) bei dem Betrieb in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen Bedingungen, die die Last des Motors für einen längeren Zeitraum erhöhen.

WARTUNGSANLEITUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG

- Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

⚠ ACHTUNG: Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

- Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen Sie vorsichtig mit einem Gartenschlauch ab. Vermeiden Sie die Lager oder den Antrieb direkt zu spülen.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger, um das Fahrzeug zu reinigen.

- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
 - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
 - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
 - Motor: reinigen Sie den Motor mit einem Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.

QUICK START

Bitte lesen die gesamte Bedienungsanleitung um den TENACITY RTR vollständig zu verstehen, einzustellen und Wartungen durchzuführen.

1. Bitte lesen Sie die Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung.
2. Laden Sie den Fahrzeugakku. Lesen Sie die Warnungen zum Akku laden und Anweisungen zum Laden der Akkus.
3. Setzen Sie die AA Batterien in den Sender ein. Verwenden Sie nur Alkaline Batterien oder wiederaufladbare Akkus.
4. Setzen Sie den vollständig geladenen Akku im Fahrzeug ein.
5. Zuerst den Sender und dann das Fahrzeug einschalten. 5 Sekunden warten, bis der Geschwindigkeitsregler initialisiert ist.

Ausschalten schalten Sie immer zuerst das Fahrzeug aus und dann den Sender.

6. Überprüfen Sie die Richtung von Lenkung und Gas. Überprüfen Sie ob die Servos in die richtige Richtung arbeiten.
7. Fahren Sie das Fahrzeug.
8. Führen Sie die erforderlichen Wartungsarbeiten durch.

AUFLADEN DER AKKUS

Für den Betrieb des DBXL-E 2.0 sind zwei Akkus erforderlich. Wählen Sie ein zusammengehöriges Paar von 3S- oder 4S-Akkus, um den DBXL-E 2.0 mit Strom zu versorgen. Der beiliegende Spektrum™ Firma™ SMART 160A bürstenlose Geschwindigkeitsregler (SPMXSE1160) verfügt über zwei in Serie verbundene IC5™ Akku-Stecker, sodass ein mit zwei 3S-Akkus ausgestattetes Fahrzeug mit 6S und ein mit zwei 4S-Akkus ausgestattetes Fahrzeug mit 8S betrieben wird. Wir empfehlen ein Paar Spektrum 5000 mAh 3S 11,1 V 100C SMART LiPo-Akkus (SPMX50003S100H5) oder ein Paar Spektrum 5000 mAh 4S 14,8 V 100C SMART LiPo-Akkus (SPMX50004S100H5).

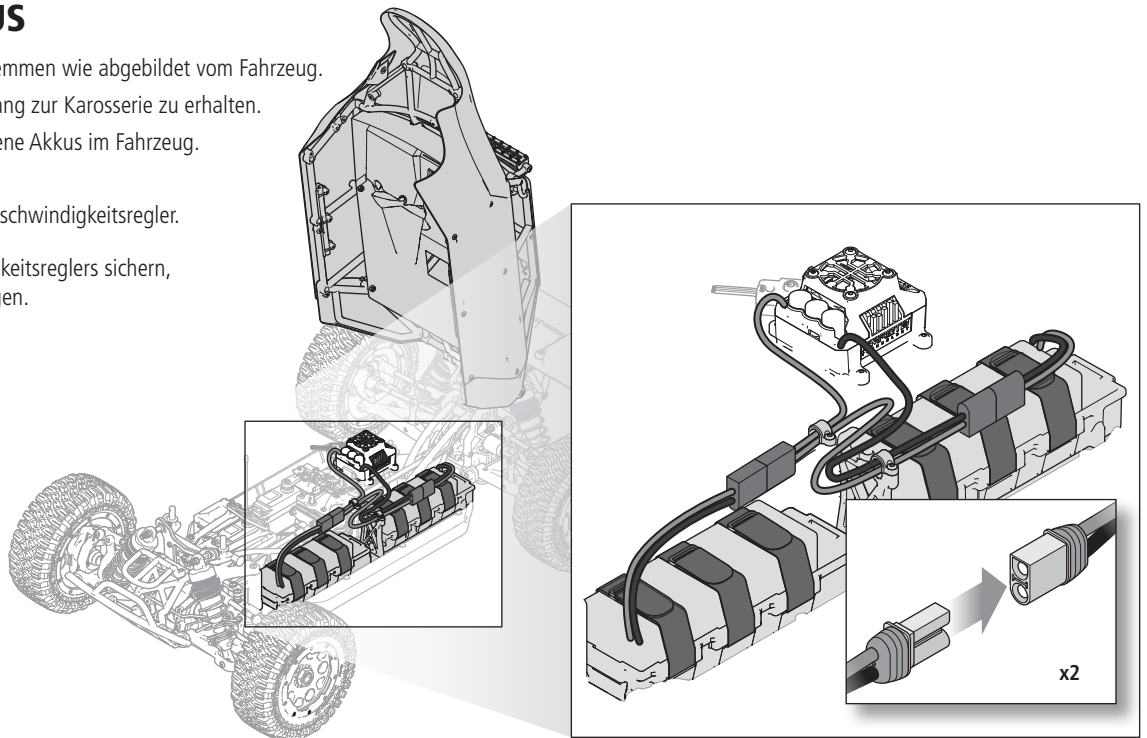
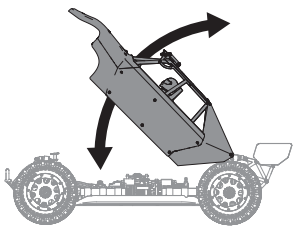
Wir empfehlen zudem, die Spektrum SMART-Akkus mit einem Spektrum SMART-Ladegerät zu laden, da dieses Ladegerät die Ladeinstellungen automatisch konfiguriert. Das Spektrum S2200 G2 SMART-Ladegerät AC (SPMXC2010) verfügt über einen zweifachen Ladeanschluss und ist daher optimal für den DBXL-E 2.0 geeignet, da es beide für den Betrieb erforderlichen Akkus laden kann.

In den Bedienungsanleitungen für Akku und Ladegerät finden Sie Informationen zur Nutzung, Sicherheit und zum Laden.

EINSETZEN DER AKKUS

1. Entfernen Sie die beiden Gehäuseklemmen wie abgebildet vom Fahrzeug.
2. Heben Sie das Gehäuse an, um Zugang zur Karosserie zu erhalten.
3. Installieren Sie (2) vollständig geladene Akkus im Fahrzeug.
4. Mit dem Klettband sichern.
5. Verbinden Sie die Akkus mit dem Geschwindigkeitsregler.

WICHTIG: Die Kabel des Geschwindigkeitsreglers sichern, um das Getriebe nicht zu beeinträchtigen.



SENDERFUNKTIONEN

A/B. Taste Kanal 3

C. Throttle/Brake (Gas/Bremse)

D. Steuerrad

E. Steuerrate

Passt den Endpunkt der Steuerung an

F. Bremsrate

Passt den Endpunkt der Bremsung an.

G. Steuertrimmung

Zur Anpassung des Steuermittelpunkts. Normalerweise wird die Steuertrimmung solange eingestellt, bis das Fahrzeug gerade in der Spur läuft.

H. Gastrimmung

Zur Anpassung des Gasnullpunktes

I. Ladezustandsanzeige SMART-Akku

J. Umkehren der Servolaufrichtung

Um den Kanal für die Gaszufuhr (TH) oder die Steuerung (ST) umzukehren, die Position des entsprechenden Schalters umschalten – „N“ steht für normal, „R“ für Umkehren.

K. Begrenzung Gaszufuhr

Begrenzt die Gaszufuhr auf 50/75/100 %

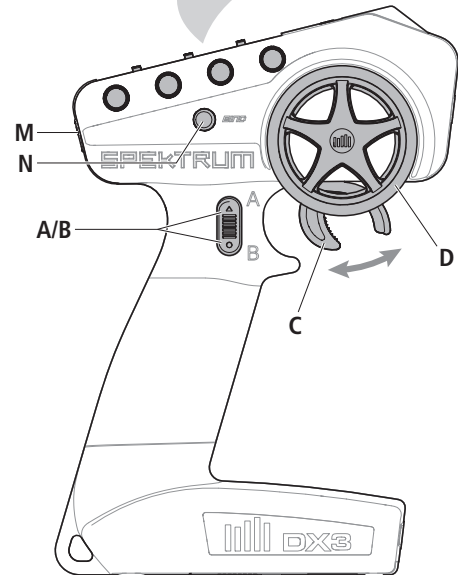
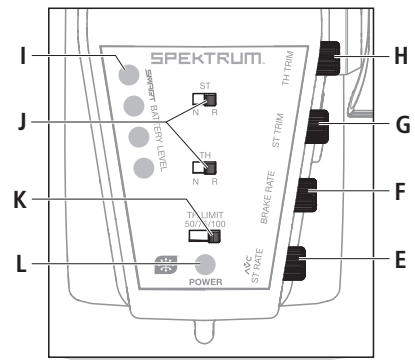
Wählen Sie 50 % oder 75 % für Fahrer mit geringer Erfahrung oder wenn das Fahrzeug in einem kleinen Bereich gefahren wird.

L. Strom-LED

- **Durchgängig rot:** Zeigt die Funkverbindung und die ausreichende Akkuladung an
- **Rot blinkend:** Zeigt an, dass die Akku-Spannung kritisch niedrig ist. Akkus ersetzen

M. Ein-/Ausschalter

N. Bindungsschalter



EINSETZEN DER SENDERBATTERIEN

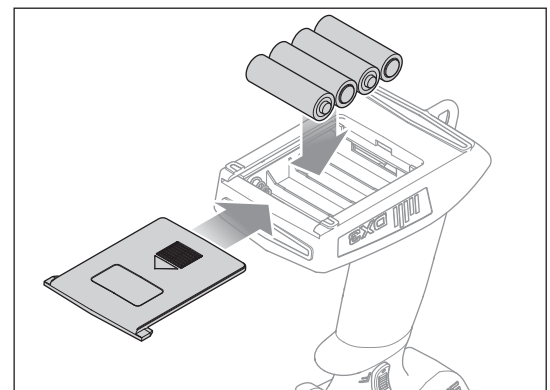
Für den Betrieb sind 4 AA Batterien erforderlich.

1. Nehmen Sie die Batteriekappe vom Sender ab.
2. Setzen Sie die Batterien wie abgebildet ein.
3. Setzen Sie die Batteriekappe wieder auf.

⚠ ACHTUNG: Entfernen Sie niemals Batterien aus dem Sender, während das Modell eingeschaltet ist. Ein Verlust der Kontrolle über das Modell, Schäden oder Verletzungen können auftreten.

⚠ ACHTUNG: Wenn Sie wiederaufladbare Akkus verwenden dürfen Sie nur diese laden. Das Laden von nicht aufladbaren Batterien könnte diese zur Explosion bringen, was Sach- und Personenschäden zur Folge haben könnte.

⚠ ACHTUNG: Es besteht Explosionsrisiko wenn die Akkus durch einen falschen Typ ersetzt werden. Entsorgen Sie verbrauchte Batterien den Vorschriften entsprechend.



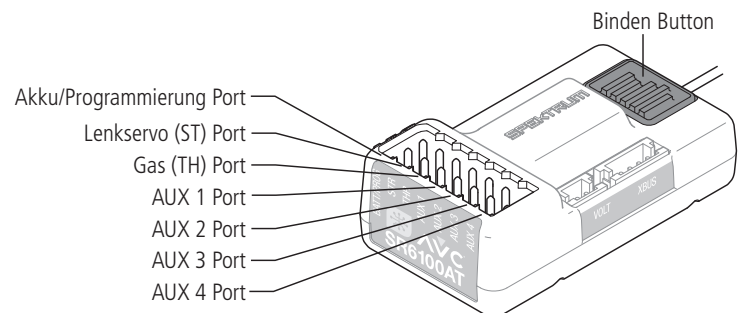
SR6100AT AVC TECHNOLOGIEEMPFÄNGER

AUX-KANÄLE

Sie können die Aux Kanäle als zusätzliche Servokanäle betreiben oder zur Stromversorgung eines Transponders oder Beleuchtung.

Wenn der AVC aktiviert ist, nur 4 Kanäle; Lenkung, Gas, AUX3 und AUX4 sind sie betriebsbereit. Die übrigen Aux-Kanäle können verwendet werden, zur Stromversorgung eines persönlichen Transponder oder Lichter.

Ist das AVC System deaktiviert stehen die Aux Kanäle als Servokanäle zur Verfügung. Zur Deaktivierung sehen Sie bitte unter Deaktivieren der Stabilitäts-Assistenzfunktion nach.



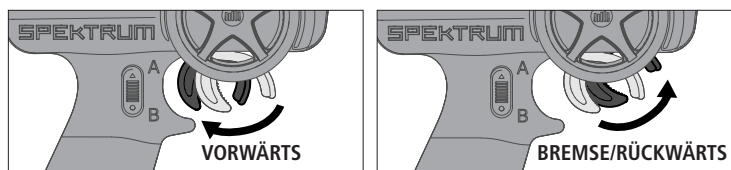
BINDEN UND KALIBRIEREN DES EMPFÄNGERS

Bindung bezeichnet den Prozess zur Verknüpfung des SR6100AT-Empfängers mit dem Spektrum-Sender. Die AVC-Funktionen am Empfänger können während des Bindungsvorgangs aktiviert oder deaktiviert werden.

WICHTIG: Der Empfänger muss jedes Mal kalibriert werden, wenn er in den Bindungsmodus gebracht wird.

Bei der Erstinbetriebnahme nach der ersten Bindung müssen Servolaufrichtung, Trimmung und Verfahrweg des Modells konfiguriert werden. Damit er ordnungsgemäß funktioniert, muss der Empfänger anschließend den Einstellungen entsprechend erneut gebunden und kalibriert werden. Vorher die Lenkungs- und die Gastrimmung am Empfänger zentrieren.

1. Den Bindungsstecker in den BIND-Anschluss am Empfänger einstecken.
2. Den Empfänger einschalten. Die orangefarbene LED blinkt und zeigt an, dass der Empfänger im Bindungsmodus ist.
3. Den Sender in den Bindungsmodus bringen. Der Kopplungsvorgang ist abgeschlossen, wenn die LED auf den Receiver aufhört zu blinken und beständig leuchtet.
4. Den Senderhebel auf Vollgas bringen und dann zurück zur Mitte.



5. Den Senderhebel auf Vollbremsung bringen und dann zurück zur Mitte.
6. Das Steuerrad des Senders ganz nach rechts drehen und dann zurück zur Mitte.
7. Das Steuerrad des Senders ganz nach links drehen und dann zurück zur Mitte. Die orange LED leuchtet einmal auf.
8. Das Fahrzeug ausschalten, um den Bindungs- und Kalibrierungsvorgang abzuschließen.

SICHERHEITSHINWEISE BEIM FAHREN

- Halten Sie stets Blickkontakt zum Fahrzeug.
- Prüfen Sie das Fahrzeug auf lose Radteile.
- Prüfen Sie die Lenkbaugruppe auf lose Teile. Wenn Sie das Fahrzeug im Gelände fahren, können sich Befestigungen mit der Zeit lockern.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht in hohem Gras. Dadurch können das Fahrzeug oder die Elektronik beschädigt werden.

⚠ ACHTUNG: Entladen Sie einen Li-Po-Akku nicht unter 3 V pro Zelle. Akkus, die unter die angegebene Mindestspannung tiefentladen werden, können beschädigt werden, was die Leistung beeinträchtigen und möglicherweise beim Laden einen Brand verursachen kann.

WICHTIG: Halten Sie alle Kabel weg von allen beweglichen Teilen.

EINSCHALTEN DES FAHRZEUGES

1. Die Steuerungen „ST TRIM“ und „TH TRIM“ auf dem Sender zentrieren und einschalten.
2. Setzen Sie ein komplett geladenes Akkupack ein. Befolgen Sie dazu die Anweisungen im Abschnitt Einsetzen des Akkus.
3. Den Geschwindigkeitsregler einschalten.

WICHTIG: Das Fahrzeug MUSS mindestens 5 Sekunden lang auf einer flachen, ebenen Fläche verbleiben.

- Beschleunigen Sie das Fahrzeug nicht vorwärts oder rückwärts, falls es festgefahren ist. Eine Gaszufuhr kann in diesem Fall den Motor oder den Geschwindigkeitsregler beschädigen.
- Lassen Sie die Elektronik nach dem Fahren des Fahrzeuges abkühlen, bevor Sie das Fahrzeug erneut nutzen.

WICHTIG: Halten Sie Drähte von allen beweglichen Teilen fern.

⚠ ACHTUNG: Wenn der Bindungsvorgang abgeschlossen ist, sind die Gas- und Steuerkanäle aktiv. Hände und lose Gegenstände von allen sich drehenden Teilen am Fahrzeug fernhalten.

WICHTIG: Sender und Empfänger müssen erneut gebunden werden, wenn:

- Servoumkehr nach dem Binden verändert wurde
- Verfahrweg nach dem Binden verändert wurde
- Wenn die Ausrichtung der Empfängerhalterung verändert wird

DEAKTIVIERUNG DER AVC-TECHNOLOGIE

Bei der Teilnahme an organisierten Rennen ist unter Umständen das Ausschalten der AVC-Technologie erforderlich. Während des Bindens kann AVC deaktiviert werden.

1. Den Empfänger mit Strom versorgen und die Bindungstaste dreimal (innerhalb von 1,5 Sekunden) kurz drücken und wieder loslassen.
2. Um den Empfänger in den Bindungsmodus zu versetzen, die Bindungstaste gedrückt halten und loslassen, sobald der Bindungsmodus durch schnelles Blinken der LED angezeigt wird.

Wenn das AVC-System deaktiviert worden ist, leuchtet die LED am Empfänger beim Einschalten drei Mal auf und bleibt dann erleuchtet. Der Empfänger ist gebunden und funktioniert normal, wenn die LED durchgängig leuchtet.

TIPP: Wenn die AVC-Funktion im Empfänger aktiv und das AVC-Menü im Sender blockiert ist, werden die AVC-Funktionen standardmäßig auf den AUX 1- oder AUX 2-Betrieb eingestellt, was in diesem Fall bedeutet, dass AVC nicht ordnungsgemäß funktioniert.

FAILSAFE

In den unwahrscheinlichen Fall eines Verbindungsverlustes fährt der Empfänger den Gaskanal in die Neutralposition. Sollte der Empfänger vor dem Sender eingeschaltet worden sein, geht der Empfänger in den Failsafemode und fährt den Gaskanal auf die Neutralposition. Wird der Sender eingeschaltet besteht wieder normale Kontrolle.

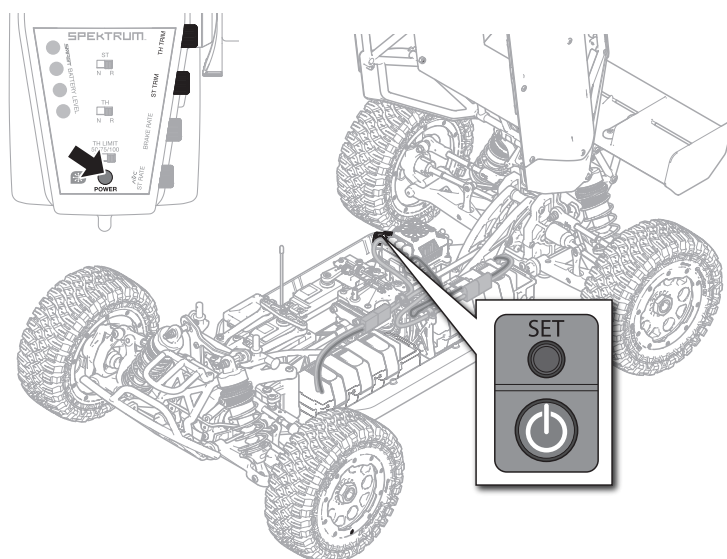
WICHTIG: Die Failsafefunktion wird nur bei Signalverlust aktiv. Sie wird NICHT aktiv wenn die Spannung des Empfängerakkus unter die zulässige Grenze sinkt oder der Akku ausfällt.

BEVOR SIE IHR FAHRZEUG FAHREN

1. Überprüfen Sie die Aufhängung. Alle beweglichen Teile der Aufhängung müssen sich frei bewegen lassen. Jedes schwergängige Teil vermindert die Leistung.

TIPP: Installieren Sie die im Lieferumfang enthaltenen Stoßdämpferdistanzringe um die Fahrzeughöhe und Bodenfreiheit anzupassen.

2. Laden Sie den Akkupacks. Laden Sie den Akku stets nach den Vorgaben des Herstellers oder nach den Vorgaben des Ladegerätherstellers
3. Einstellen der Lenktrimmung am Sender. Folgen Sie den Anweisungen zum Einstellen der Trimm- und Subtrimmfunktion, so dass das Fahrzeug ohne Steuereingabe geradeaus fährt.
4. Führen Sie einen Steuertest durch.



EINSTELLEN DES GAINWERTES

Mit dem Drehregler ST RATE wählen Sie die Gainwert in dem Empfänger. Dieser Wert entspricht dem Stabilitätswert auf dem Empfänger. Wenn Sie diesen Wert erhöhen, erhöht sich die Systemempfindlichkeit nach links und rechts. Sie können die maximale GainEinstellung während Vollgasfahrten oder bei Drag Racing wenn das Fahrzeug auf einer geraden Linie bleiben sollten. So verringert sich bei erhöhen des Gainwerts der mögliche Lenkausschlag.



Drehen Sie den ST Rate Drehknopf gegen den Uhrzeigersinn um den Gainwert zu reduzieren.

Drehen Sie den ST Rate Drehknopf im Uhrzeigersinn um den Gainwert zu erhöhen.

WICHTIG: Der ST RATE Drehknopf justiert nur den Gainwert wenn der Sender ein DSMR Empfänger ist. Wird der Sender an einen DSM, DSM2 oder SM Marine Empfänger gebunden, regelt der ST RATE Drehknopf den Dual Rate Wert.

ÄNDERN DER SERVOWEGEINSTELLUNGEN

1. Halten Sie den Gashebel in der Vollbremsstellung, drehen das Lenkrad voll nach rechts während Sie den Sender einschalten. Die LED blinkt schnell und zeigt damit an, dass der Programmiermode aktiv ist.
2. **Gas Endpunkt:** Halten Sie den Gashebel auf Vollgas. Drehen Sie den TH TRIM Knopf um den Vollgasendpunkt einzustellen.
3. **Brems Endpunkt:** Halten Sie den Gashebel auf Vollbremsung. Drehen Sie den TH TRIM Knopf um den Vollbremspunkt einzustellen. Bringen Sie den Gashebel wieder in die Mittenposition.
4. **Endpunkt Lenkung Links:** Halten Sie das Lenkrad in der voll links Position. Drehen Sie den ST TRIM Knopf um die Größe des linken Lenkausschlages zu justieren.
5. **Endpunkt Lenkung rechts:** Halten Sie das Lenkrad in der voll rechts Position. Drehen Sie den ST TRIM Knopf um die Größe des rechten Lenkausschlages zu justieren. Drehen Sie dann den Lenkausschlag wieder in die Mittelposition.
6. Schalten Sie den Sender aus um die Servowegeinstellungen zu speichern. Der Mindest-Servoweg beträgt 75%, der Maximalweg beträgt 150%.

WICHTIG: Wurde auf der DX3 der Servoweg geändert, müssen Sie den SRS6100AT neu binden und kalibrieren.

STEUERUNGSRICHTUNGSTEST

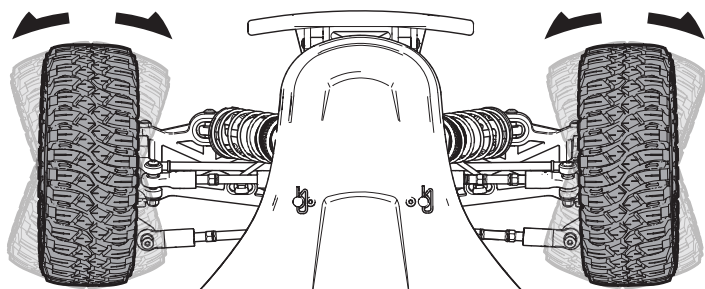
Das Fahrzeug auf einen Ständer platzieren, der das Chassis stützt, sodass die Räder während der Len- und Gastests nicht den Boden berühren. Sicherstellen, dass alle Bedienelemente korrekt funktionieren, bevor Sie das Fahrzeug mit den Rädern auf dem Boden einschalten.

STEUERUNG

1. Bewegen Sie das Lenkrad nach links und nach rechts, und beobachten Sie, wie sich die Vorderräder bewegen.
2. Wenn sich die Räder in die entgegengesetzte Richtung bewegen, kehren Sie den STR-Kanal um.

GAS

1. Ziehen Sie den Gashebel, um das Fahrzeug vorwärts zu bewegen.
2. Wenn sich das Fahrzeug rückwärts bewegt, kehren Sie den THR-Kanal um.



FAHRZEUG TUNING

Diese Tuning Anleitung führt Sie durch die Grundeinstellungen und beschreibt die Änderungen im Handling des Fahrzeuges. Bevor Sie Änderungen am Setup des Fahrzeuges machen, stellen Sie sicher dass sich alle Aufhängungsteile frei bewegen können und es keine gebrochenen oder verlorenen Teile gibt. Machen

LAUFZEIT

Der größte Faktor bei der Fahrzeit ist die Kapazität des Akkupacks. Ein höherer mAh-Wert bedeutet eine längere Fahrzeit.

Der Zustand des Akkupacks ist ebenfalls ein wichtiger Faktor für Fahrzeit und Geschwindigkeit. Die Akkuanschlüsse können sich beim Fahren erhitzen. Akkus verlieren mit der Zeit an Leistung und Kapazität.

Wenn Sie das Fahrzeug wiederholt aus dem Stand auf die Höchstgeschwindigkeit beschleunigen, werden die Akkus und die Elektronik mit der Zeit beschädigt. Plötzliche Beschleunigung verkürzt außerdem die Fahrzeit.

SO VERLÄNGERN SIE DIE LAUFZEIT

- Halten Sie Ihr Fahrzeug sauber und in gutem Wartungszustand.
- Erlauben Sie einen besseren Luftstrom zum Regler (ESC) und zum Motor.
- Wechseln Sie das Getriebe zu einem niedrigeren Übersetzungsverhältnis. Ein niedrigeres Übersetzungsverhältnis senkt die Betriebstemperatur der Elektronik. Verwenden Sie ein kleineres Ritzel oder ein größeres Stirnrad, um das Übersetzungsverhältnis zu senken.
- Verwenden Sie ein Akkupack mit einem höheren mAh-Wert.
- Verwenden Sie zum Laden ein geeignetes Ladegerät. Ihr Fachhändler berät Sie gerne.

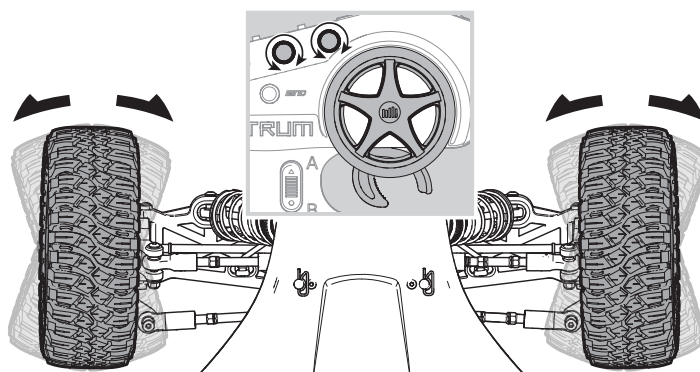
EINSTELLEN VON STEUER- UND GASTRIMMUNG

STEUERTRIMMUNG

Das Fahrzeug sollte geradlinig fahren, wenn das Lenkrad nicht betätigt wird. Falls nicht, stellen Sie den STR Trim Knopf so ein, dass die Räder gerade ausgerichtet sind, ohne dass das Lenkrad betätigt werden muss.

GASTRIMMUNG

Trimmen Sie das Fahrzeug, ohne dass die Räder den Boden berühren. Wenn sich die Räder drehen, nachdem das Fahrzeug eingeschaltet (ON) ist, stellen Sie den TH Trim Knopf ein, bis sie anhalten.



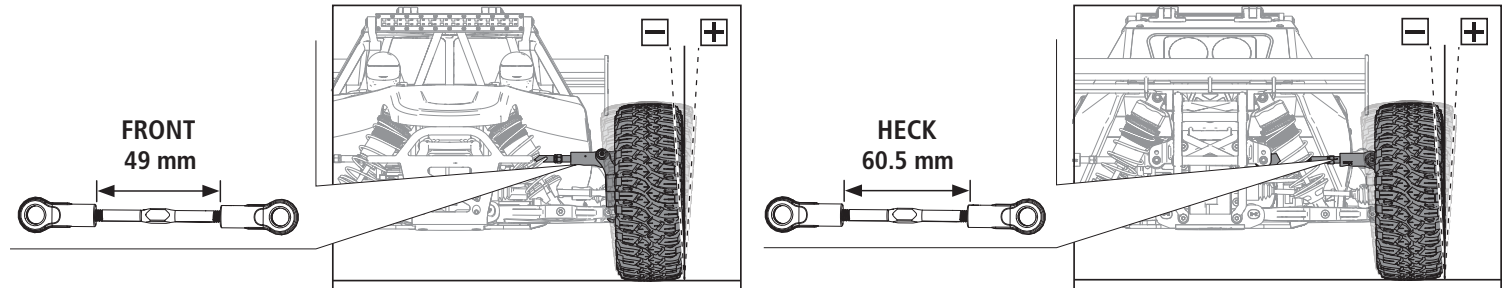
Sie nur eine Einstellung zur Zeit, damit Sie klar die Änderung spüren können. Sollte die Änderung nicht das gewünschte Ergebnis bringen, stellen Sie diese auf das vorherige Setup zurück und überlegen ein weiteres Setup. Bitte beachten Sie, dass die Werkseinstellung zuverlässig, konsistent und einfach zu fahren ist.

STURZ

Sturzgestänge		Charakteristika
Gestänge nach unten montieren	Vorderseite	Verbessert das Lenkverhalten ohne Gas und macht das Fahrzeug reaktionsfreudiger. Das Handling verringert sich um den Teil wie das Lenkverhalten reaktiver wird
	Heck	Verbessert das Chassisdrehverhalten ohne Gas und macht das Fahrzeug reaktionsfreudiger
Gestänge nach oben montieren	Vorderseite	Reduziert das Lenkverhalten ohne Gas und sorgt für ein besseres Handling
	Heck	Reduziert das Chassisdrehverhalten ohne Gas und sorgt für ein besseres Handling

Verwenden Sie immer negativen Sturz (Räder zeigen nach innen). Die Standard negative Sturzeinstellungen gehen von 1/2 bis 3°.

WERKSEINSTELLUNG



Sturz		Charakteristika
Mehr negativer Sturz	Vorderseite	Schnellere Reaktion mit mehr Lenkverhalten
	Heck	Weniger Hecktraktion am Kurveneingang und Mitte. Moins de traction sur l'arrière à l'entrée des courbes moyennes
Weniger negativer Sturz	Vorderseite	Langsamere Reaktion mit weniger Lenkverhalten
	Heck	Mehr Traktion im Kurveneingang und Mitte

FEDERWEG

Messen Sie den Federweg immer mit montierten Stoßdämpfern. Der Federweg wird gemessen von der Mitte des oberen Stoßdämpferhalters bis zu der Mitte des unteren Stoßdämpferhalters. Weniger Federweg auf der Vorder- und Hinterachse

sorgt für bessere Traktion auf Hochgeschwindigkeitstrecken und Strecken mit hoher Traktion.

Droop		Charakteristika
Mehr	Vorderseite	Verbessert das Steuerverhalten bei Gas und lässt das Heck des Fahrzeugs besser rollen, wenn das Gas gegeben wird
	Heck	Verbessert das Steuerverhalten ohne Gas und lässt die Front des Fahrzeugs besser rollen, wenn Gas weggenommen wird
Weniger	Vorderseite	Verschlechtert das Lenkverhalten
	Heck	Gut für große Sprünge und auf Strecken mit hoher Traktion

STOSSDÄMPFERÖL

Passen Sie das Öl bei drastischen Temperaturschwankungen an (20 - 25° F/12 - 14°C)

Stoßdämpferöl	Charakteristika
Dünnflüssiger	Reagiert schneller und erzeugt mehr Chassisbewegungen
	Verwenden Sie dünnflüssigeres Öl, wenn es kälter wird
Heavier	Reagiert langsamer und erzeugt weniger Chassisbewegungen
	Verwenden Sie dickflüssigeres Öl, wenn es wärmer wird

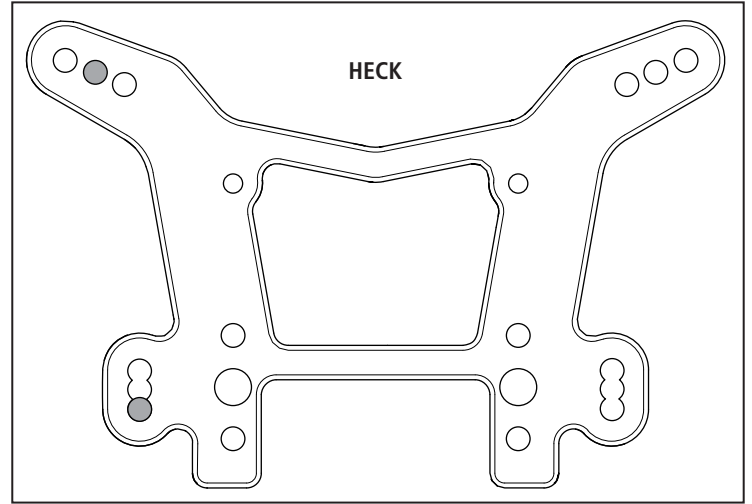
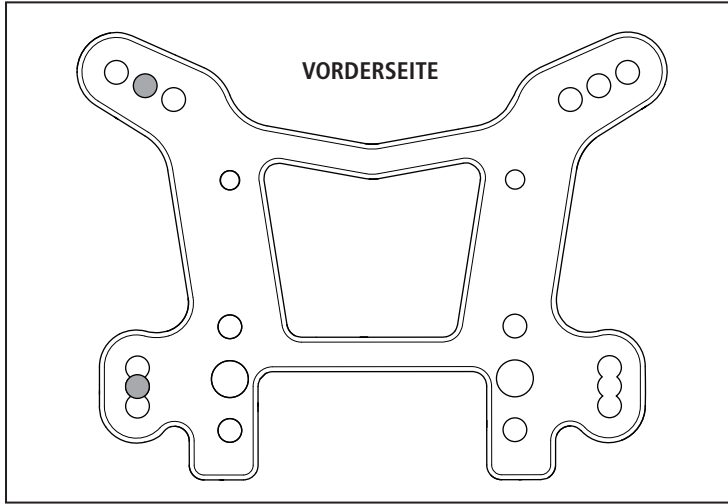
DÄMPFERFEDERN

Springs		Charakteristika
Softer	Vorderseite	Verbessern das Lenkverhalten
	Heck	Hilfreich auf schlechten Strecken, können aber die Sprungfähigkeit verschlechtern und ermöglichen dem Chassis eine leichteres Aufsetzen
Firmer	Vorderseite	Verschlechtert das Lenkverhalten
	Heck	Gut für große Sprünge und auf Strecken mit hoher Traktion

STOSSDÄMPFER POSITIONEN

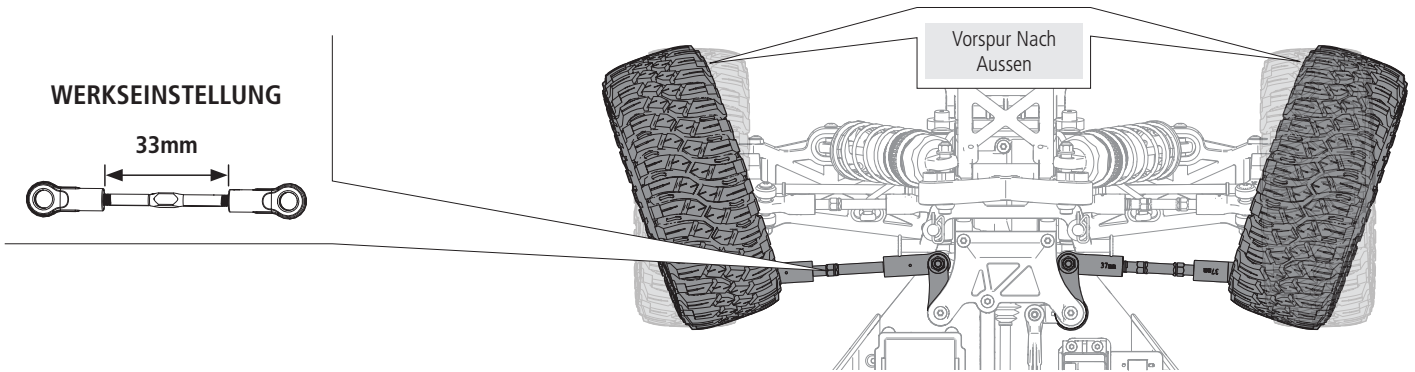
Montieren Sie die Stoßdämpfer auf der Dämpferbrücke weiter nach innen wird das Fahrzeug gutmütiger. Montieren Sie die Dämpfer auf der Dämpferbrücke nach

ausen wird das Fahrzeug reaktionsfreudiger und besser geeignet für technische Strecken.



VORSPUR

Vorderachse die Vorspur nach innen.



Vorspur	Charakteristika
Vorspur nach aussen	Vorspur nach aussen (kürzere Anlenkungen) verbessert die Lenkreaktion im Kurveneingang und Stabilität auf der Geraden, verringert die Lenkreaktion bei Gas

QUERSTABILISATOR

Der Fahrzeug ist mit einem mittleren Querstabilisator in Front und Heck ausgestattet

Querstabilisator	Charakteristika	
Dünner	Front	Verbessert die Traktion im Front ohne Gas, bringt aber weniger Lenkreaktion mit Gas
	Heck	Verbessert die Traktion im Heck, bringt aber weniger Lenkreaktion mit Gas
Dicker	Front	Verringert die Traktion ohne Gas mit präziserer Lenkung im Kurvengang, verbessert aber die Lenkung bei Gas
	Heck	Verbessert die Stabilität und die Lenkung bei Gas

TIPP: Dickere Querstabilisatoren sorgen für mehr Querstabilität auf Hochgeschwindigkeitsstrecken oder Strecken mit hoher Traktion.

DIFFERENTIALE

Differential	Öl	Dünneres Öl	Dickeres Öl
Front	30,000	Verbesserte Lenkung ohne Gas. Zu dünnes Öl sorgt für inkonsistente Differentialfunktion	Verbessert die Stabilität ohne Gas und die Lenkung mit Gas
Mittel	50,000	Ergibt weniger Vorwärtsfahrt und entlastet den Antrieb in der Beschleunigung schneller, was von Vorteil auf rauen oder glatten Strecken ist	Ergibt mehr Beschleunigung und verbessert die Lenkung mit Gas, verschlechtert die Lenkung ohne Gas. Dickeres Mitteldifferentialöl ist besser auf Strecken mit hoher Traktion und gemäßigten Strecken
Heck	30,000	Ergibt mehr Seitentraktion und verbesserte Lenkung in der Kurvenmitte	Ergibt weniger Lenkung in der Kurvenmitte aber mehr Vorwärtstraktion

SPEKTRUM™ FIRMA™ 780 KV BÜRSTENLOSER MOTOR

SICHERHEITSHINWEISE

- Fassen Sie niemals bewegte Teile an.
- Demontieren Sie nie das Fahrzeug oder Teile mit eingelegetem Akku.
- Lassen Sie stets Teile abkühlen bevor Sie diese anfassen.

ÜBERSETZUNG

Die Übersetzung des Fahrzeuges bietet eine ideale Kombination zwischen Geschwindigkeit, Kraft und Effizienz. Sollte Sie sich entscheiden ihr Fahrzeug mit optionalen Akkus oder Motoren auszurüsten könnte es notwendig sein, dass Sie das Ritzel oder Zahnrad wechseln müssen.

Der Einbau eines kleineren Ritzels mit weniger Zähnen oder einem größerem Zahnrad bietet mehr Drehmoment, reduziert aber die Höchstgeschwindigkeit. Montieren Sie ein größeres Ritzel und ein kleineres Zahnrad verhält es sich umgekehrt, das Drehmoment verringert sich und die Höchstgeschwindigkeit nimmt zu. Bitte achten Sie bei dem Testen verschiedener Konfigurationen auf die Temperatur des Motors und Reglers, um sicher zu stellen, dass sie sich in den zulässigen Temperaturbereichen der Komponenten bewegen. Der Motor und Regler dürfen nicht so heiß werden, dass sie ihn nicht mehr berühren können. Sollten die Temperatur zu hoch sein müssen sie eine andere Kombination mit kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad wählen.

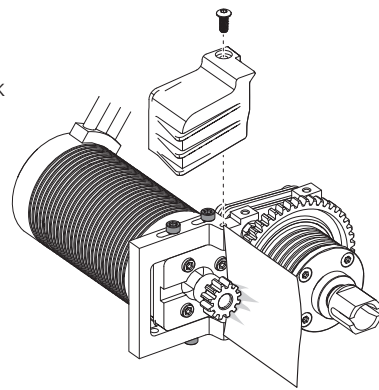
WECHSEL DES RITZELS/ ÜBERSETZUNG

1. Entfernen Sie die Schraube, die Getriebedeckel festhält.
2. Lösen Sie die Madenschraube und nehmen das Ritzel ab.
3. Lösen Sie die Motorschrauben und schieben den Motor zurück.
4. Setzen Sie das neue Ritzel auf das Ende der Motorwelle und achten darauf, dass die Schraube über der flachen Seite der Welle ist.
5. Positionieren Sie das Ritzel so, dass es mit dem Zahnrad fluchtet und ziehen die Madenschraube an.
6. Legen Sie die Zahneingriff.

EINSTELLEN DES ZAHNFLANKENSPIELS

Das Zahnflankenspiel ist bereits ab Werk eingestellt worden, Sie müssen es nur einstellen wenn Sie den Motor oder das Getriebe gewechselt haben.

Das korrekte Zahnflankenspiel ist sehr wichtig für die Leistung des Fahrzeuges. Ist das Spiel zu groß kann das Zahnrad vom Ritzel beschädigt werden. Ist das Spiel zu stramm könnte die Geschwindigkeit reduziert werden und der Regler überhitzen.



1. Lösen Sie die Motorschrauben und schieben den Motor zurück.
2. Legen Sie einen schmalen Streifen Papier zwischen Ritzel und Zahnrad.
3. Drücken Sie beide Zahnräder zusammen während Sie die Motorschrauben festdrehen.
4. Entfernen Sie das Papier. Überprüfen Sie das Zahnflankenspiel an 3 - 5 verschiedenen Punkten auf etwas Bewegungsspiel.
5. Installieren Getriebedeckel.

TELEMETRIEEINSTELLUNGEN

Bei der Verwendung der Spektrum SMART Telemetrieinstellungen, den Motorpole-Zähler auf 4 einrichten und den Roll-out-Abstand auf 49 mm (1,92").

SPEKTRUM FIRMA SMART 160A BÜRSTENLOSER GESCHWINDIGKEITSREGLER (SPMXSE1160)

TECHNISCHE DATEN

Typ	Ohne Sensoren, SMART Throttle kompatibel
Ausgang	160 A
Funktion	Vorwärts/Bremse – Vorwärts/Bremse Rückwärts
Eingangsspannung	3-8S LiPo
BEC-Ausgang	6 V/8,4 V bei 5 A
Abmessungen (L x B x H)	70mm x 77mm x 44mm
Gewicht	280 g

LED-STATUS DES GESCHWINDIGKEITSREGLERS

- Wenn es kein Gasknüttel-Signal vom Sender gibt, leuchtet keine der Geschwindigkeitsregler-LEDs.
- Wenn es irgendein Gasknüttel-Signal vom Sender gibt, leuchtet die rote Geschwindigkeitsregler-LED.

AKKUSTISCHE WARNTÖNE

1. **Eingangsspannung:** Der Geschwindigkeitsregler überprüft beim Einschalten die Eingangsspannung. Wird ein Spannungsproblem erkannt, dann wird der Geschwindigkeitsregler durchgängig 2 Töne mit 1 Sekunde Pause ausgeben (xx-xx-xx). Den Geschwindigkeitsregler ausschalten und sicherstellen, dass die Verbindungen gesichert sind und die Akku-Leistung für den sicheren Betrieb nicht zu niedrig ist.
2. **Funkverbindung:** Der Geschwindigkeitsregler überprüft beim Einschalten den Funksignaleingang. Wird ein Problem erkannt, dann wird der Geschwindigkeitsregler durchgängig 1 Ton mit 2 Sekunden Pause ausgeben (x--x--x). Den Geschwindigkeitsregler ausschalten und sicherstellen, dass das Funksystem korrekt arbeitet.

HINWEIS: Den Akku nach jeder Nutzung des Fahrzeuges vom Geschwindigkeitsregler abklemmen. Der Schalter des Geschwindigkeitsreglers kontrolliert nur die Stromversorgung von Empfänger und Servos. Ist der Geschwindigkeitsregler am Akku angeschlossen, zieht er weiterhin Strom, was möglicherweise zur Beschädigung des Akkus durch eine übermäßige Entladung führen kann.

VORGEHENSWEISE ZUR KALIBRIERUNG DES GESCHWINDIGKEITSREGLERS

Vor der Kalibrierung des Geschwindigkeitsreglers das Verfahren zum Binden von Sender/Empfänger abschließen.

1. Den Gaskanal des Senders auf 100 % Fahrweg setzen und die Gastrimmung zentrieren.
2. Einen Akku an das Akku-Kabel des Geschwindigkeitsreglers anschließen.
3. Schalten Sie den Sender ein.
4. Die SET-Taste gedrückt halten, während der Geschwindigkeitsregler eingeschaltet wird. Die SET-Taste freigeben, wenn die rote LED zu Blinken anfängt und anzeigt, dass sich der Geschwindigkeitsregler im Kalibrierungsmodus befindet. Der Geschwindigkeitsregler wird in den Programmiermodus wechseln, wenn die Taste für mehr als drei Sekunden gedrückt wird.

TIPP: Die rote LED sollte blinken, wenn der Geschwindigkeitsregler in den Kalibrierungsmodus wechselt. Blinkt die grüne LED, dann ist der Geschwindigkeitsregler in den Programmiermodus gewechselt. Den Geschwindigkeitsregler ausschalten und Schritt 4 wiederholen, indem die SET-Taste freigegeben wird, wenn die rote LED zu Blinken beginnt.

5. Die SET-Taste des Geschwindigkeitsreglers wird gedrückt und freigegeben, während sich der Gasauslöser des Senders in der neutralen Position befindet. Die rote LED stoppt das Blinken, die grüne LED blinkt einmal und der Motor gibt einen Ton ab, wodurch angezeigt wird, dass die neutrale Position angenommen wurde.
6. Die SET-Taste des Geschwindigkeitsreglers wird gedrückt und freigegeben, während der Gasauslöser auf der Position Vollgas gedrückt und gehalten wird. Die grüne LED wird zweimal blinken und der Motor wird zwei Töne ausgeben, wodurch angezeigt wird, dass die Vollgas-Position angenommen wurde.
7. Die SET-Taste wird gedrückt und freigegeben, während der Gasauslöser in der Position Vollbremsung gedrückt und gehalten wird. Die grüne LED blinkt dreimal und der Motor gibt drei Töne ab, wodurch angezeigt wird, dass die Position für Vollbremsung angenommen wurde.

Der Motor wird nach der Kalibrierung normal funktionieren.

FUNKTIONEN UND MODI DES GESCHWINDIGKEITSREGLERS

Der Geschwindigkeitsregler verfügt über Programmieroptionen, so dass Sie die Funktionsweise Ihres Fahrzeugs anpassen können. Um den Geschwindigkeitsregler für die Fahrsituation anzupassen, halten Sie sich an die mitgelieferte Programmierstabelle.

VORGEHENSWEISE ZUM PROGRAMMIEREN DES GESCHWINDIGKEITSREGLERS

Die Programmierung erfolgt mit Hilfe des SET-Knopfes auf dem EIN/AUS-Schalter*.

1. Einen voll aufgeladenen Akku mit dem Geschwindigkeitsregler verbinden.
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Den Geschwindigkeitsregler einschalten.
4. Die SET-Taste gedrückt halten, bis die grüne LED blinkt. Die SET-Taste freigeben, um in den Programmiermodus zu wechseln.

TIPP: Zum Zurücksetzen aller Programmierelemente auf die Standardwerte, die Set-Taste für fünf Sekunden gedrückt halten

5. Die Set-Taste bei Bedarf drücken und freigeben, um durch die Programmierelemente zu gehen. Die Häufigkeit, mit der die grüne LED blinkt, entspricht der Nummer, die dem Programmierelement in der Programmierstabelle gegeben wurde.

6. Die Set-Taste auf dem gewünschten Programmierelement gedrückt halten, bis die rote LED blinkt, um das Element auszuwählen.
7. Die Set-Taste drücken und freigeben, um durch die für das Programmierelement verfügbaren Werte basierend auf der Häufigkeit, mit der die LED blinkt, zu gehen. Siehe Programmierstabelle.
8. Einstellung durch Drücken und Halten der Set-Taste für 3 Sekunden speichern.
9. Den Geschwindigkeitsregler ausschalten, um den Programmiermodus zu verlassen oder die anderen Programmierelemente zu ändern.

*Andere Programmierungsoptionen umfassen Spektrum SMART Firma Geschwindigkeitsregler Programmierbox (SPMXCA200) und SmartLink USB-Anwendung für das Aktualisieren und Programmieren. Siehe unter SpektrumRC.com für weiteren Einzelheiten über die Spektrum SMART Firma Geschwindigkeitsregler.

PROGRAMMIERTABELLE

■ Standardeinstellungen

Programmierelemente	Programmierwert								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Fahrmodus	Vorwärts mit Bremse	Vorwärts/Rückwärts mit Bremse							
2. Motorrichtung	CCW	CW							
3. LiPo-Zellen	Automatische Berechnung	3S	3S	5S	6S	8S			
4. Niedrigtrennschwellenwert (LVC)	Automatisch - Hoch	Automatisch - Mittel	Automatisch - Niedrig						
5. BEC-Spannung	6,0 V	8,4V							
6. Maximale Bremskraft	25 %	50 %	75 %	100 %					
7. Maximaler Umkehrschub	25 %	50 %							
8. Punch-Level	1	2	3	4	5				
9. Timing (Grad)	0,0	3,75	7,5	11,25	15,0				

BESCHREIBUNG

1. Fahrmodus

- Nur Vorwärts mit Bremse
Dieses Modell ist für den Einsatz in Wettkämpfen gedacht und verfügt lediglich über die Fahrt nach vorn und eine Bremse.
- Vorwärts/Rückwärts mit Bremse
Dieser Modus ist der universellste Modus und beinhaltet die Vorwärts- und Rückwärtsfahrt sowie die Bremse. Um während der Vorwärtsfahrt den Rückwärtsgang einzulegen, bremsen Sie, bis das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist. Lösen Sie anschließend die Bremse und betätigen Sie diese erneut. Geben Sie Gas, während das Fahrzeug bremst oder der Rückwärtsgang eingelegt ist, so beschleunigt es sofort nach vorn.

2. Motorrichtung

Wählen Sie aus, in welche Richtung der Motor dreht, ohne die Verkabelung zu verändern.

3. LiPo-Zellen

Ermöglicht es dem Geschwindigkeitsregler, die Anzahl der Zellen in Ihrem LiPo-Akkupack automatisch zu erkennen oder manuell einzustellen.

4. Niedrigtrennschwellenwert

Diese Funktion verhindert eine Überladung des Akkus. Die Spannung des Akkus wird laufend vom Geschwindigkeitsregler überwacht. Sinkt die Spannung für 2 Sekunden unter die Spannungsuntergrenze, wird der Strom abgeschaltet und die rote LED blinkt wiederholt zweimal.

Die Spannungsuntergrenze wird anhand der Spannung der verwendeten LiPo-Zellen berechnet. Beträgt die Akkuspannung beim Ni-MH-Akkupack mehr als 9,0 V, wird dieser wie ein 3-Zellen-LiPo-Pack behandelt; liegt die Spannung unter 9,0 V, wird der Akkupack wie ein 2-Zellen-LiPo-Akkupack behandelt.

Beispiel: Ein Ni-MH-Akkupack mit 8,0 V und Spannungsuntergrenze von 2,6 V/Zelle wird wie ein 2-Zellen-LiPo-Akkupack behandelt, und die Abschaltgrenze aufgrund zu niedriger Spannung liegt somit bei 5,2 V ($2,6 \times 2 = 5,2$).

5. BEC-SPANNUNG

Der Akkusperkreis (Battery Eliminator Circuit, BEC) liefert dem Empfänger eine konstante Spannung aus dem Motor-Akku. Bei dieser Option wird die Ausgangsspannung gewählt.

6. Maximale Bremskraft

Stellt die maximale Bremskraft ein. Je höher der Wert, desto größer die Bremskraft. Allerdings kann es bei einem sehr hohen Wert auch zum Blockieren der Räder und infolgedessen zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug kommen.

7. Maximaler Umkehrschub

Dieser Parameter passt die Maximalleistung bei Rückwärtsfahrt an.

8. Startmodus (Punch)

Stellt die Option für den Start („Punch“) und die Beschleunigung des Fahrzeugs ein. Stufe 1 sorgt für eine sanfte Beschleunigung, auf Stufe 4 ist die Anfangsbeschleunigung stärker.

9. Timing

Passt das Timing des Motorantriebsstroms an. Mehr Timing bedeutet höhere Leistung, kann jedoch zu einer verringerten Effizienz und zu Beschädigungen am Motor und/oder Geschwindigkeitsregler aufgrund von Überlastung oder Überhitzung führen.

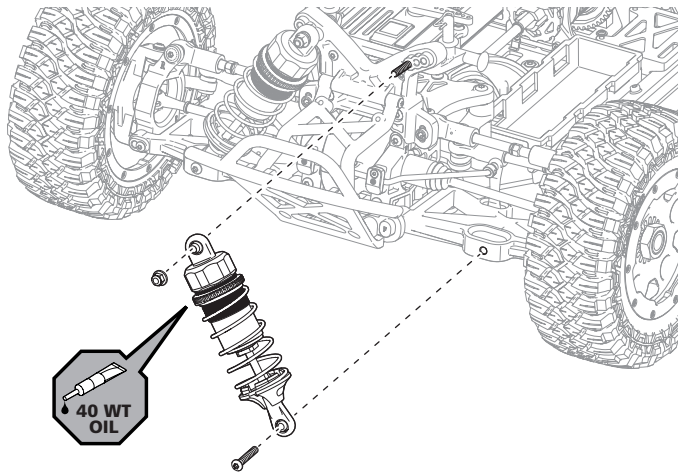
HINWEIS: Stets sicherstellen, dass das Motor-Timing korrekt eingestellt ist. Ein nicht korrekt eingestelltes Motor-Timing kann zu Beschädigungen am Motor und Geschwindigkeitsregler führen. Die empfohlenen Timing-Einstellungen sind den Anweisungen des Herstellers zu entnehmen.

FAHRZEUGWARTUNG

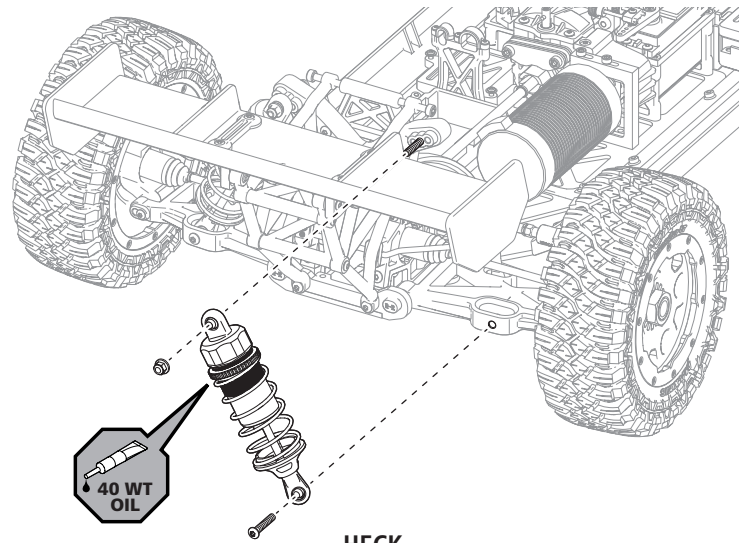
Die folgenden Teile erfordern eine Wartung in unregelmäßigen Abständen. Beim Einschrauben von Maschinenschrauben in Metallteile immer das Gewinde reinigen und entfernbare Gewindegewindesteuerungsmasse auftragen.

STOSSDÄMPFER DEMONTAGE/REINIGUNG

Demontieren Sie die Stoßdämpfer und warten diese wie erforderlich. Ersetzen Sie abgenutzte Teile.



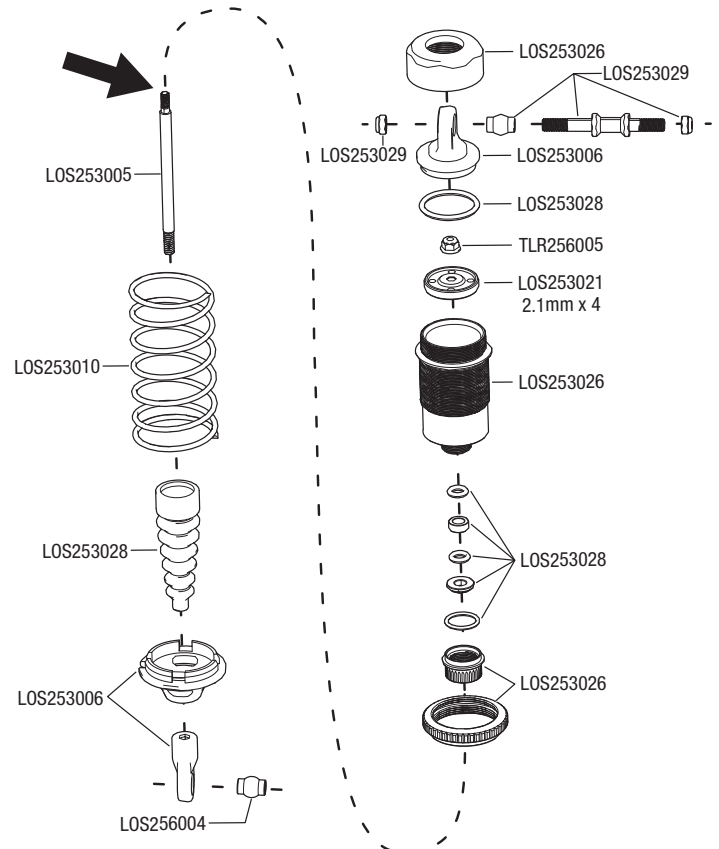
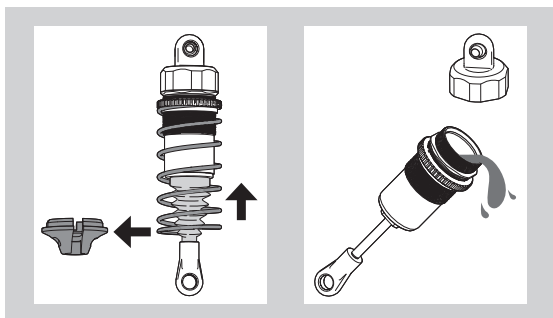
VORDERSEITE



HECK

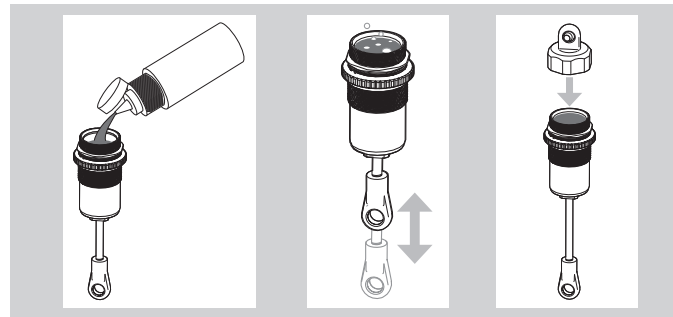
1. Drücken Sie die Feder nach oben weg vom Federteller. Schieben Sie den unteren Federteller seitlich vom Dämpfer weg. Entfernen Sie die Dämpfermanschette.
2. Halten Sie den Stoßdämpfer mit einem Radschlüssel fest und schrauben die Dämpferkappe ab und nehmen die Volumenausgleichskappe heraus. Leeren Sie den Stoßdämpfer.
3. Sichern Sie den Kolben mit einem Multiwerkzeug und drehen das Dämpferende ab. Schieben Sie den Kolben durch das Dämpfergehäuse nach oben heraus. Entfernen Sie die untere Stoßdämpferendkappe, Staubschutzmanschette, den O-Ring und das Distanzstück. Reinigen Sie das Dämpfergehäuse. Setzen Sie neue O-Ringe und das Distanzstück ein, dann einen neuen O-Ring und die untere Dämpferkappe. Ziehen Sie das noch nicht fest. Schieben Sie den Kolben durch das Dämpferunterteil und drehen dann die Dämpferkappe fest. Setzen Sie dann die Dämpfermanschette und das Dämpferende wieder auf.

TIPP: Reinigen Sie die Schraube und inneres Gewinde mit Sprühreiniger. Verwenden Sie Schraubensicherungslack mittelfest. (Beachten Pfeil)



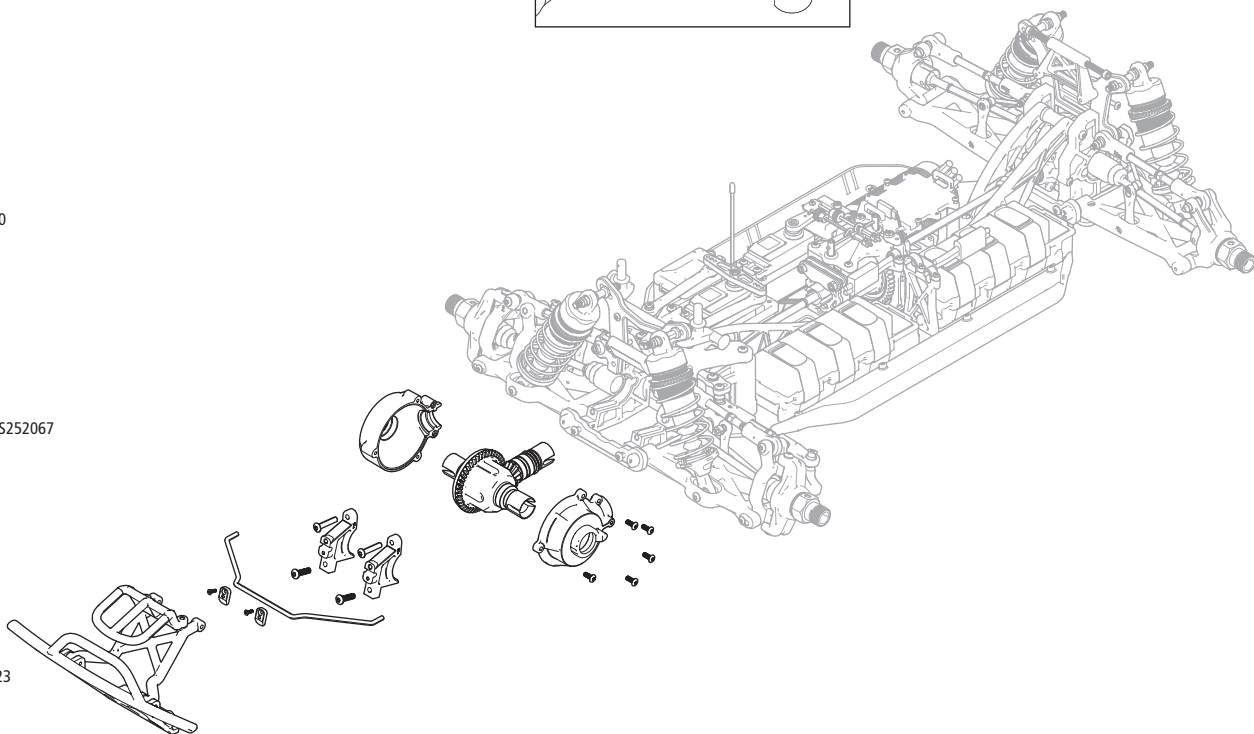
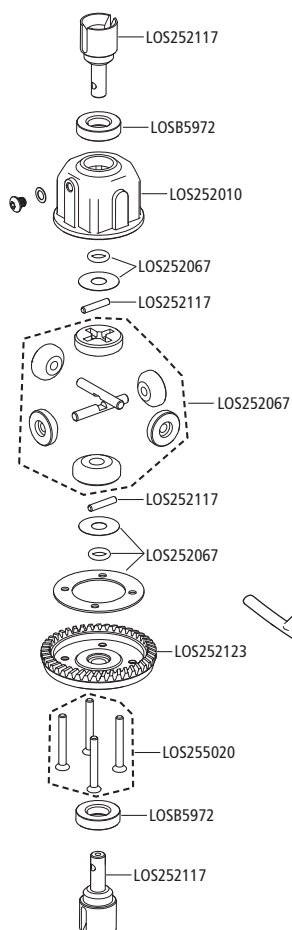
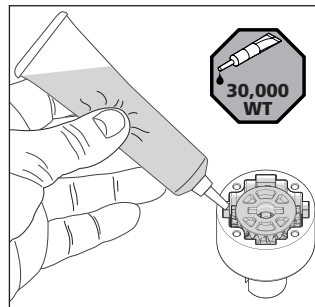
STOSSDÄMPFER AUFFÜLLEN/ENTLÜFTEN

1. Füllen Sie den Stoßdämpfer von oben bis 5mm Unterkante mit 3000CS Silikonöl (TLR74025).
2. Bewegen Sie den Kolben langsam 5 Mal rauf und runter damit Luftblasen aufsteigen können. Lassen Sie den Dämpfer dann für 5 Minuten stehen.
3. Füllen Sie dann mit ganz nach unten geführten Kolben den Stoßdämpfer bis 1mm Unterkante mit Öl. Setzen Sie das Dämpferende, Federn und den Federsteller wieder auf.



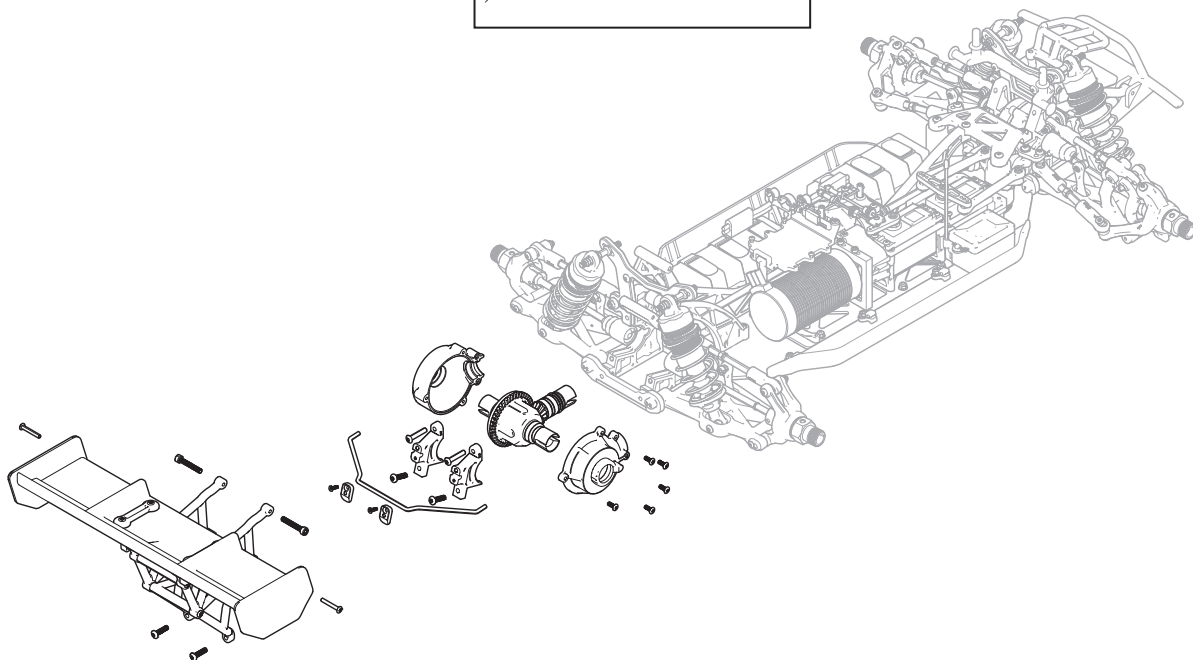
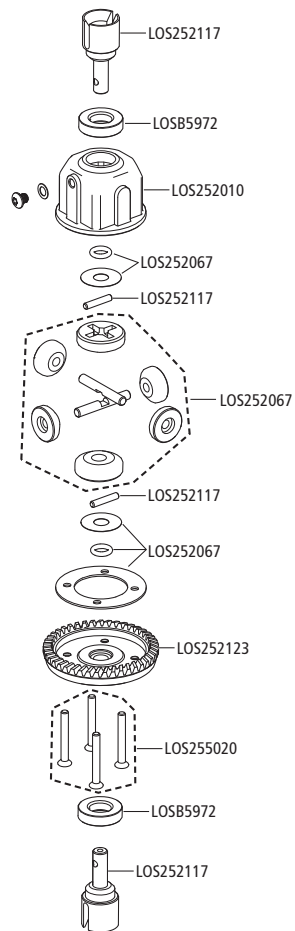
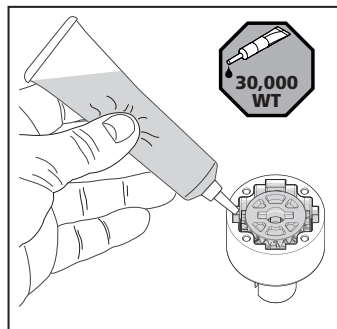
VORDERES DIFFERENTIAL

1. Bauen Sie die Vorderachse aus.
2. Entfernen Sie die vordere Abdeckung und Differential.
3. Prüfen Sie das Differentialöl und füllen auf oder wechseln falls notwendig mit DYN2656 (30,000CS). Der Füllstand sollte 3 mm unter der Oberkante liegen. Überfüllen Sie das Differential, nicht da es sonst auslaufen könnte.
4. Überprüfen Sie das Tellerrad und die die Kegelräder in dem Differential. Ersetzen Sie falls notwendig. Sollte Flüssigkeit an den Antriebsklauen austreten, ersetzen Sie den O-Ring und fetten Sie das Tellerrad und Ritzel (LOSA99209) mehr.



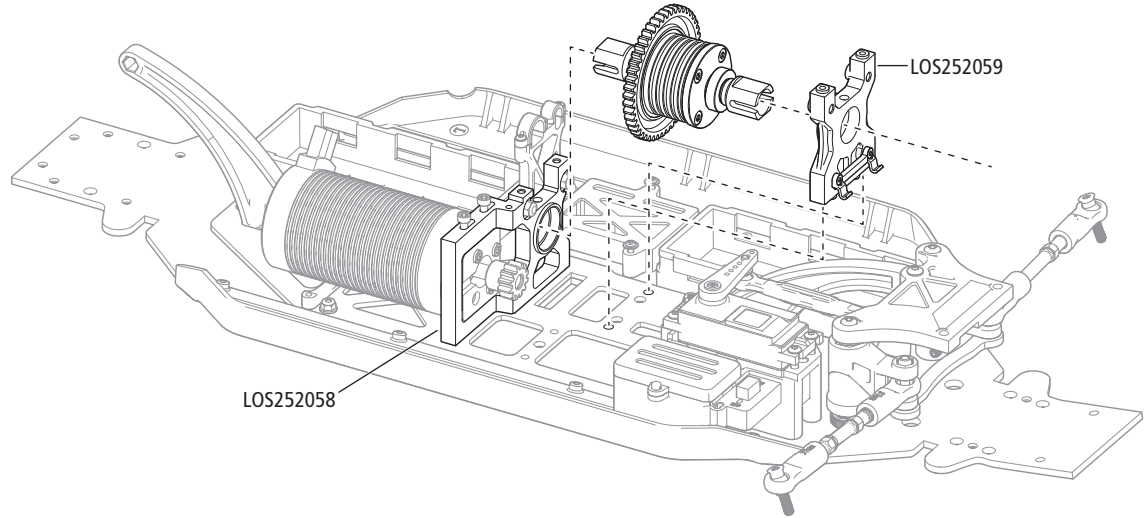
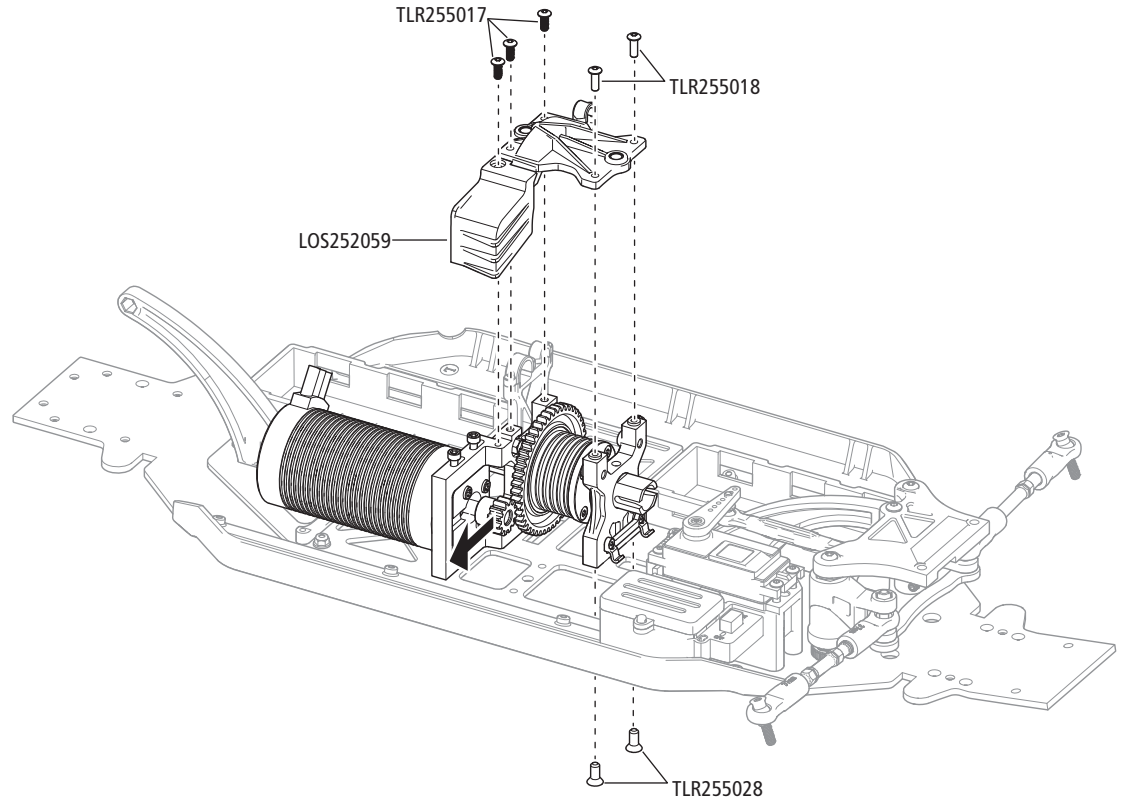
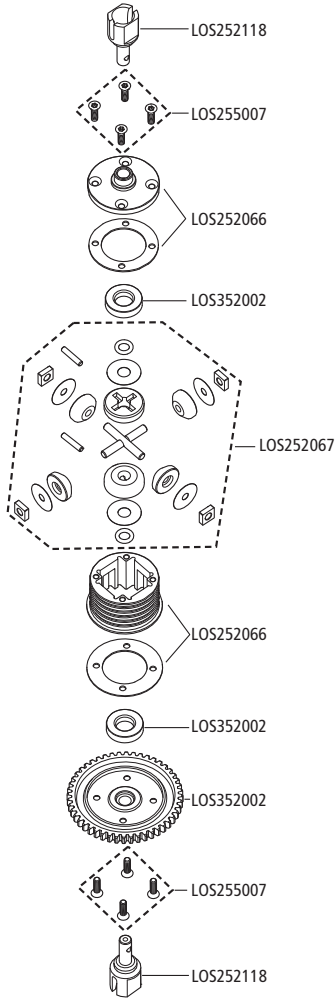
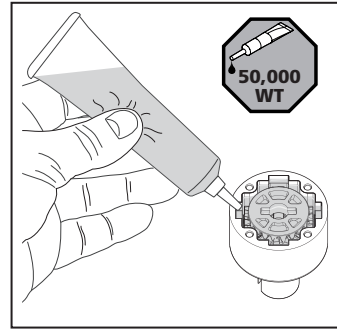
HECK DIFFERENTIAL

1. Bauen Sie die Hinterachse aus.
2. Entfernen Sie die hintere Abdeckung und Differential.
3. Prüfen Sie das Differentialöl und füllen auf oder wechseln falls notwendig mit DYN2656 (30,000CS). Der Füllstand sollte 3 mm unter der Oberkante liegen. Überfüllen Sie das Differential nicht da es sonst auslaufen könnte.
4. Überprüfen Sie das Tellerrad und die Kegelräder in dem Differential. Ersetzen Sie falls notwendig. Sollte Flüssigkeit an den Antriebsklauen austreten, ersetzen Sie den O-Ring und fetten Sie das Tellerrad und Ritzel (LOSA99209) mehr.



MITTE DIFFERENTIAL

1. Überprüfen Sie das Zahnrad. Ersetzen Sie dieses bei Abnutzung oder Beschädigung.
2. Prüfen Sie das Differentialöl und füllen auf oder wechseln falls notwendig mit DYN2657 (50,000CS). Der Füllstand sollte 3 mm unter der Oberkante liegen. Überfüllen Sie das Differential nicht, da es sonst auslaufen könnte.
3. Überprüfen Sie das Zahnrad und Ritzel sowie die Kegelräder in dem Differential. Ersetzen Sie falls notwendig. Sollte Flüssigkeit an den Antriebsklauen austreten, ersetzen Sie den O-Ring.



PROBLEMLÖSUNG

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Fahrzeug funktioniert nicht	Akku nicht geladen oder eingesteckt	Akku laden/an Regler stecken
	Reglerschalter nicht auf ON (EIN) gestellt	Schalten Sie den Regler ein (ON)
	Sender nicht eingeschaltet (ON) oder Batterien leer	Einschalten (ON)/Batterien ersetzen
Motor läuft, aber Räder drehen nicht	Ritzel hat keinen Kontakt zum Zahnrad	Stellen Sie das Zahnflankenspiel ein
	Ritzel dreht auf Motorwelle	Ziehen Sie das Ritzel auf der Motorwelle an
	Zahnräder abgenutzt	Ersetzen Sie das Ritzel
	Antriebsstift/Mitnehmer gebrochen	Überprüfen und ersetzen Sie den Mitnehmer
Lenkung arbeitet nicht	Servostecker nicht richtig im Empfänger angeschlossen	Stellen Sie sicher dass der Servostecker richtig herum im richtigen Kanal angeschlossen wurde
	Servogetriebe oder Motor defekt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Lenkt nicht in eine Richtung	Servogetriebe beschädigt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Motor dreht nicht	Motoranschluß/Lötstelle ist beschädigt	Löten Sie das Kabel wieder an
	Motorkabel ist gebrochen	Reparieren oder ersetzen Sie wie benötigt
	Regler ist beschädigt	Kontaktieren Sie den technischen Service von Horizon Hobby
Regler wird heiß	Motorübersetzung falsch gewählt	Verwenden Sie kleinere Ritzel oder ein größeres Zahnrad
	Antrieb blockiert	Überprüfen Sie den Antrieb auf Blockieren
Geringe Laufzeit oder schlechte Beschleunigung	Akkupack nicht vollständig geladen	Laden Sie den Akku
	Ladegerät lädt nicht vollständig	Verwenden Sie anderes Ladegerät
	Antrieb behindert/blockiert	Überprüfen Sie Räder oder Antrieb auf Behinderung/Blockierung
Schlechte Reichweite oder Aussetzer	Senderbatterien leer	Überprüfen und ersetzen
	Fahrzeugakku leer	Laden Sie den Akku
	Lose Kabel oder Anschlüsse	Überprüfen Sie alle Anschlüsse und Stecker

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

Warnung—Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum—Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie—(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an Dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers – Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung—Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise—Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen—Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur—Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen—Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen—Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst –vorgenommen werden.

10/15

GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/E-mail Adresse	Adresse
Europäische Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH		

RECHTLICHE INFORMATIONEN FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION

CE EU Konformitätserklärung:
Losi DBXL-E™ 2.0 RTR, AVC: 1:5 4WD Desert Buggy (LOS05020V2)

Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU;

RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

HINWEIS: Dieses Produkt enthält Batterien, die unter die europäische Richtlinie 2006/66 / EG fallen und nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden können. Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften.

Drahtloser Frequenzbereich und Drahtlose Ausgangsleistung:

Sender:

2402–2478MHz

17.7 dBm

Empfänger:

2405–2478MHz

19.39dBm

Offizieller EU-Hersteller:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Offizieller EU-Importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE-HINWEIS:



Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.


SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :


AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

 **AVERTISSEMENT** : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

 **AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS** Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles DSM ou Spektrum.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissement à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.

- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.

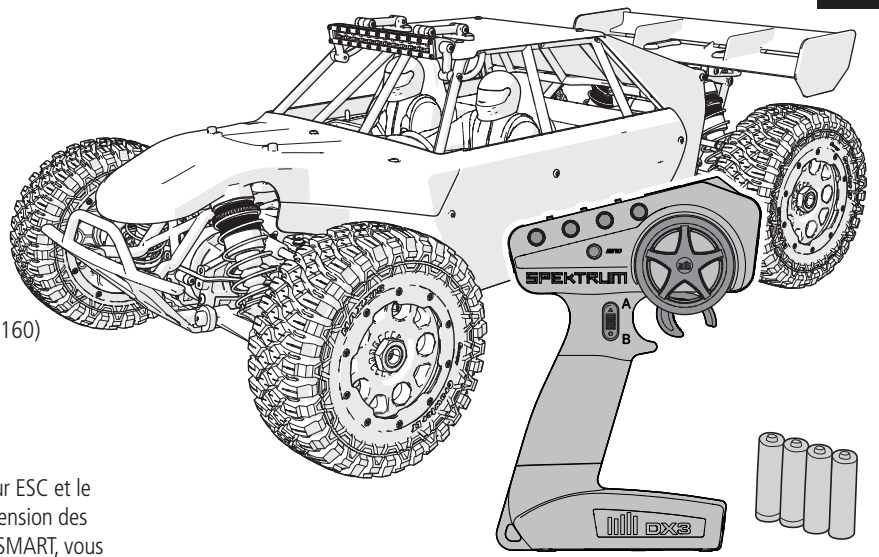
TABLE DES MATIÈRES

CONTENU DE LA BOÎTE.....	35	HUILE POUR AMORTISSEURS.....	40
VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE	35	RESSORTS D'AMORTISSEUR	40
DÉMARRAGE RAPIDE.....	36	POSITIONS DE MONTAGE DES AMORTISSEURS	41
CHARGE DES BATTERIES.....	36	GÉOMÉTRIE AVANT.....	41
INSTALLATION DES BATTERIES	36	BARRES STABILISATRICES.....	41
FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR	37	DIFFÉRENTIELS.....	41
RÉCEPTEUR SR6100AT AVEC TECHNOLOGIE AVC	37	MOTEUR SANS BALAIS SPEKTRUM™ FIRMA™ 780 KV	42
AFFECTATION ET CALIBRATION DU RÉCEPTEUR.....	38	VARIATEUR ESC SANS BALAIS 160 A SMART SPEKTRUM™ FIRMA™	42
PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE	38	ENTRETIEN DU VÉHICULE.....	44
AVANT DE FAIRE ROULER VOTRE VÉHICULE.....	38	GUIDE DE DÉPANNAGE.....	48
MISE SOUS TENSION DU VÉHICULEE	38	GARANTIE ET RÉPARATIONS	48-49
SENSIBILITÉ DE L'AVC.....	39	COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS	49
AUTONOMIE	39	INFORMATION DE IC.....	49
MODIFICATION DES VALEURS DES COURSES.....	39	INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE	49
TEST DES COMMANDES.....	39	LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE	66-67
RÉGLAGES DES TRIMS DE DIRECTION ET DES GAZ	39	PIÈCES RECOMMANDÉES.....	67
RÉGLAGE DU VÉHICULE	39	PIÈCES OPTIONNELLES.....	68
CARROSSAGE	40	HARDWARE	69
ABAISSEMENT	40	VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES	70-73

CONTENU DE LA BOÎTE

COMPOSANTS

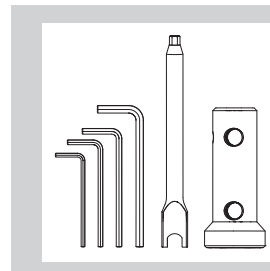
- Losi® DBXL-E 2.0 RTR, AVC® : Buggy du désert 4 roues motrices à l'échelle 1/5 (LOS05020)
- Émetteur Spektrum™ DX3™, 2,4 GHz (SPMR2340)
- Récepteur de surface de télémétrie AVC 6 canaux SR6100AT Spektrum (SPMSR6100AT)
- Servo étanche 1/5 Spektrum S906 (SPMS906)
- Variateur ESC sans balais 160A SMART Spektrum Firma™ (SPMXSE1160)
- Moteur sans balais 780 Kv Spektrum Firma 56113 (SPMXSM1100)
- 4 batteries AA (pour l'émetteur)



TECHNOLOGIE SPEKTRUM SMART

Le DBXL-E 2.0 comprend la technologie Spektrum SMART dans le variateur ESC et le récepteur, afin de vous donner des informations télémétriques comme la tension des batteries et la température du véhicule. Pour tirer profit de la technologie SMART, vous devez posséder un émetteur compatible. L'émetteur DX3 inclus peut être amélioré avec le module Spektrum BT2000 DX3 Smart Module Bluetooth (SPMBT2000) afin que vous puissiez utiliser votre appareil mobile comme écran de télémétrie avec l'application tableau de bord Spektrum. Ou vous pouvez envisager de passer à un émetteur Spektrum compatible avec la technologie SMART comme le DX5C (SPMR5100, émetteur uniquement), le DX5 Pro (SPMR5010, émetteur uniquement) ou le DX5 Rugged (SPM5200, comprend le récepteur SR515). Utilisez les batteries Spektrum SMART pour alimenter votre DBXL-E 2.0 afin de tirer pleinement profit de la technologie SMART, qui peut également communiquer des données sur les batteries à travers le système.

Rendez-vous sur www.SpektrumRC.com pour plus d'informations.



Outils inclus :

- Clé de ridoir / Clé hexagonale de 5 mm
- Clé de roue de 24 mm
- Clé hexagonale en L de 2 mm
- Clé hexagonale en L de 2,5 mm
- Clé hexagonale en L de 3 mm
- Clé hexagonale en L de 4 mm

VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le contrôleur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.



ATTENTION : un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- N'utilisez JAMAIS votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.

- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.



ATTENTION: Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Évitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pressure pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Le Moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

DÉMARRAGE RAPIDE

Veillez lire l'ensemble du manuel pour comprendre de manière complète le véhicule DBXL-E 2.0 RTR et pouvoir ainsi ajuster la configuration, ainsi que réaliser son entretien.

1. Lisez les précautions de sécurité disponibles dans ce manuel.
2. Chargez une batterie pour le véhicule. Référez-vous aux avertissements et instructions de charge pour la batterie inclus.
3. Installez les piles AA dans l'émetteur. Utilisez uniquement des piles alcalines ou rechargeables.
4. Installez la batterie entièrement chargée dans le véhicule.
5. Allumez l'émetteur, puis le véhicule. Attendez 5 secondes que le variateur ESC s'initialise.

- Allumez toujours l'émetteur avant le véhicule et éteignez-le après le véhicule.
6. Vérifiez les directions de commande des gaz et de la direction. Vérifiez que les servos se déplacent dans la bonne direction.
7. Conduisez le véhicule.
8. Effectuez l'entretien nécessaire.

CHARGE DES BATTERIES

Le DBXL-E 2.0 fonctionne avec deux batteries. Choisissez deux batteries 3S ou 4S assorties pour alimenter le DBXL-E 2.0. Le variateur ESC sans balais 160 A SMART Spektrum™ Firma™ (SPMXSE1160) dispose de deux connecteurs de batteries IC5™ raccordés en série, afin que le véhicule fonctionne sur du 6S lorsqu'il est alimenté par deux batteries 3S, et 8S lorsqu'il est alimenté par deux batteries 4S. Nous recommandons deux batteries 3S Spektrum SMART au LiPo 100C 11,1 V 5000 mAh (SPMX50003S100H5) ou deux batteries 4S Spektrum SMART au LiPo 100C 14,8 V 5000 mAh (SPMX50004S100H5).

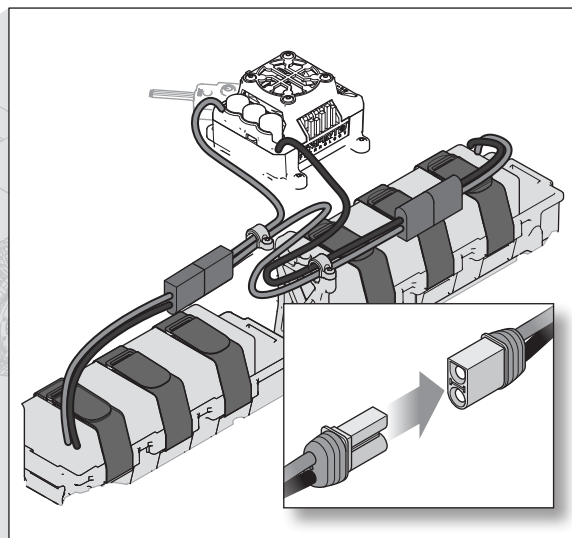
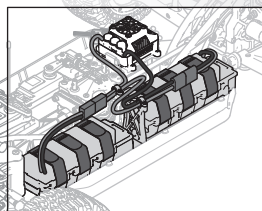
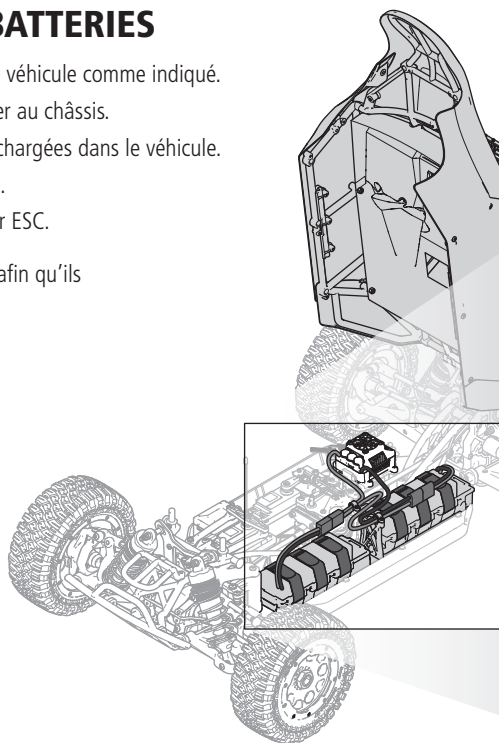
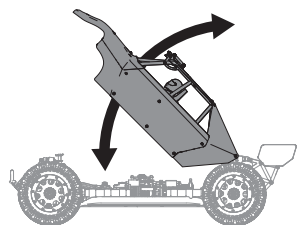
Nous recommandons l'utilisation de batteries Spektrum SMART avec un chargeur Spektrum SMART car le chargeur configure automatiquement les paramètres de charge. Le chargeur Spektrum G2 AC S2200 SMART (SPMXC2010) dispose de deux ports de charge, ce qui est idéal pour le DBXL-E 2.0 car il peut charger les deux batteries nécessaires pour le fonctionnement.

Consultez vos manuels de batterie et de chargeur pour des informations sur leur utilisation, la sécurité et le chargement.

INSTALLATION DES BATTERIES

1. Retirez les 2 clips de carrosserie du véhicule comme indiqué.
2. Soulevez la carrosserie pour accéder au châssis.
3. Installez (2) batteries entièrement chargées dans le véhicule.
4. Fixez-les à l'aide des bandes velcro.
5. Raccordez les batteries au variateur ESC.

IMPORTANT : fixez les fils de l'ESC afin qu'ils ne gênent pas l'engrenage.



FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

A/B. Bouton du canal 3

C. Gaz/Frein

D. Volant

E. Steering Rate (taux de direction)

Ajuste le point d'extrémité de la direction

F. Brake Rate (taux de freinage)

Ajuste le point d'extrémité du freinage.

G. Steering Trim (compensateur de direction)

Ajuste le point central de direction. En général, le compensateur de direction est ajusté jusqu'à ce que le véhicule aille droit.

H. Throttle Trim (compensateur des gaz)

Ajuste le point neutre des gaz

I. Indicateur du niveau de la batterie SMART

J. Inversion du servo

Pour inverser le canal des gaz (TH) ou de la direction (ST), faites basculer la position du commutateur correspondant : « N » est pour normal, « R » est pour inversé.

K. Throttle Limit (limite des gaz)

Limite la sortie des gaz à 50/75/100 %

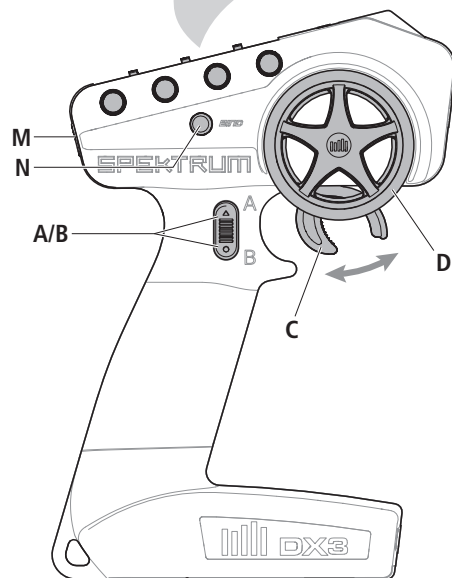
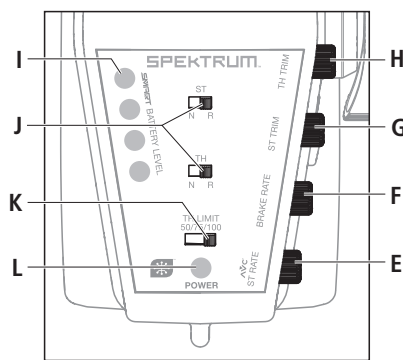
Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone.

L. DEL d'alimentation

- **Témoins en rouge fixe** : indique la connectivité radio et une alimentation de batterie appropriée
- **Témoins clignotant en rouge** : indique que la tension de la batterie est à un niveau extrêmement bas. Remplacez les batteries

M. Bouton d'alimentation

N. Bouton Bind (affectation)



INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

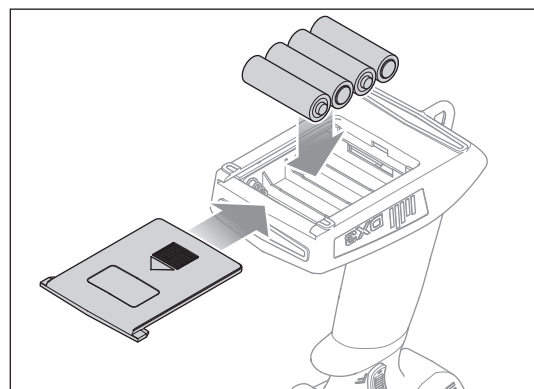
Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Retirez le couvercle du compartiment à piles.
2. Insérez les piles comme sur l'illustration.
3. Remplacez le couvercle.

ATTENTION : Ne retirez jamais les piles de l'émetteur lorsque le modèle est sous tension. Une perte de contrôle du modèle, des dommages ou des blessures peuvent survenir.

ATTENTION : Si vous utilisez des piles rechargeables, chargez seulement des piles rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

ATTENTION : Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminer les piles usagées selon les réglementations nationales.



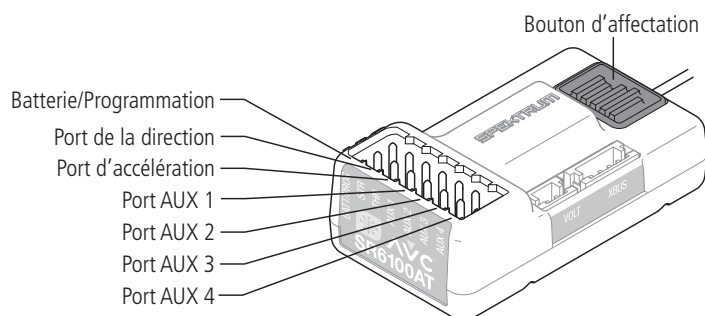
RÉCEPTEUR SR6100AT AVEC TECHNOLOGIE AVC

VOIES AUXILIAIRES

Les voies auxiliaires peuvent servir à commander un servo additionnel, ou d'alimentation pour une puce de comptage.

Si l'AVC est activé, seules 4 voies (direction, gaz, AUX3 et AUX4) sont opérationnelles. Les voies Aux restantes peuvent être utilisées pour alimenter une puce de comptage ou des éclairages.

Si l'AVC est désactivé (Voir la section DESACTIVATION DE LA FONCTION DE STABILISATION pour désactiver l'AVC), les voies auxiliaires pourront commander des servos.



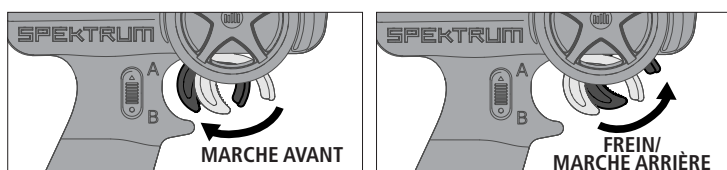
AFFECTATION ET CALIBRATION DU RÉCEPTEUR

L'affectation est le processus consistant à lier le récepteur SR6100AT à votre émetteur Spektrum. L'AVC du récepteur peut être activé ou désactivé lors du processus d'affectation.

IMPORTANT: Vous devez calibrer le récepteur chaque fois qu'il est en mode affectation.

Lors de la configuration initiale après la première affectation, le modèle doit être configuré pour le sens du servo, le compensateur et la course. Ensuite, le récepteur doit être à nouveau affecté et étalonné selon ces paramètres pour assurer le bon fonctionnement. Alignez le compensateur de direction et le compensateur des gaz à l'émetteur avant de commencer.

1. Appuyez sur le bouton d'affectation et maintenez-le enfoncé sur le récepteur.
2. Mettez le récepteur en marche. La DEL orange clignote, indiquant que le récepteur est en mode d'affectation. Relâchez le bouton d'affectation lorsque la DEL orange s'allume.
3. Mettez votre émetteur en mode d'affectation. Le processus d'affectation est terminé lorsque la DEL orange du récepteur se fixe. À ce stade, le récepteur est connecté, mais l'étalonnage doit être réalisé avant de fonctionner.
4. Tirez le déclencheur de l'émetteur sur plein gaz, arrêtez, puis remettez le déclencheur au centre.



5. Poussez le déclencheur de l'émetteur sur plein frein, arrêtez, puis remettez le déclencheur au centre.
6. Tournez le volant de l'émetteur entièrement à droite, arrêtez, puis remettez le volant au centre.
7. Tournez le volant de l'émetteur entièrement à gauche, arrêtez, puis remettez le volant au centre. La DEL orange clignote pour confirmer que les paramètres ont été acceptés.
8. Éteignez le véhicule pour terminer le processus d'affectation et d'étalonnage.

PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE

- Regardez toujours le modèle.
- Inspectez régulièrement le serrage des roues du véhicule.
- Inspectez régulièrement les éléments de la direction, le serrage des vis. Une conduite en tout-terrain peut causer le desserrage des fixations.
- Ne pilotez pas le véhicule dans de l'herbe haute. Vous risqueriez d'endommager le véhicule ou l'électronique.

ATTENTION : Ne déchargez pas une batterie Li-Po en dessous de 3V par élément. Les batteries qui sont déchargées en dessous de la tension minimale approuvée seront endommagées, résultant en une perte de performances et un risque potentiel d'incendie lors de la charge suivante.

IMPORTANT: Maintenez les câbles à l'écart des pièces en mouvement.

MISE SOUS TENSION DU VÉHICULE

1. Centrez les boutons ST TRIM et TH TRIM sur l'émetteur, puis allumez-le.
2. Installez une batterie entièrement chargée en suivant les instructions de la section Installation de la batterie.
3. Allumez le variateur ESC.

IMPORTANT : Le véhicule DOIT rester immobile sur une surface plane et nivelée pendant au moins 5 secondes.

- N'accélérez pas vers l'avant ou l'arrière lorsque le véhicule est bloqué. Une accélération dans ces circonstances peut endommager le moteur ou le variateur ESC.
- Après avoir piloté le véhicule, laissez les composants électroniques refroidir avant de le faire rouler à nouveau.

IMPORTANT : conservez les fils à l'écart de toutes les pièces en mouvement.

ATTENTION : Une fois le processus d'affectation terminé, les canaux des gaz et de direction sont actifs. Maintenez vos mains et les objets amples éloignés des pièces rotatives sur le véhicule.

IMPORTANT: Vous devez de nouveau affecter votre récepteur et l'émetteur si:

- Changez l'inversion du servo après l'affectation
- Changez la course après l'affectation
- Changez le sens de montage du récepteur

DÉSACTIVATION DE LA TECHNOLOGIE AVC

Si vous participez à une course organisée, vous devrez peut-être désactiver la technologie AVC. Il est possible de désactiver l'AVC lors de l'affectation.

1. Branchez le récepteur à l'alimentation et appuyez rapidement puis relâchez le bouton d'affectation trois fois (en 1,5 secondes).
2. Appuyez sur et maintenez le bouton d'affectation enfoncé pour mettre le récepteur en mode d'affectation. Relâchez le bouton lorsque la DEL commence à clignoter rapidement, indiquant qu'il est en mode d'affectation.

Une fois le système AVC désactivé, la DEL sur le récepteur affiche trois clignotements lors de l'allumage, puis reste allumée. Le récepteur est affecté et fonctionne normalement lorsque la DEL reste allumée.

CONSEIL : La fonction AVC dans le récepteur est active et le menu AVC de l'émetteur est inhibé. Les fonctions AVC sont par défaut en fonctionnement AUX 1 et AUX 2. Dans ce cas, l'AVC ne fonctionne pas correctement.

FAILSAFE (LES POSITIONS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉE)

Dans l'hypothèse peu probable d'une perte de liaison radio durant l'utilisation, le récepteur ramènera la voie des gaz au neutre. Si le récepteur est mis sous tension avant l'émetteur, le récepteur entrera en mode Failsafe, la voie des gaz se mettra au neutre. Quand l'émetteur sera mis sous tension, les commandes reprendront leur fonctionnement normal.

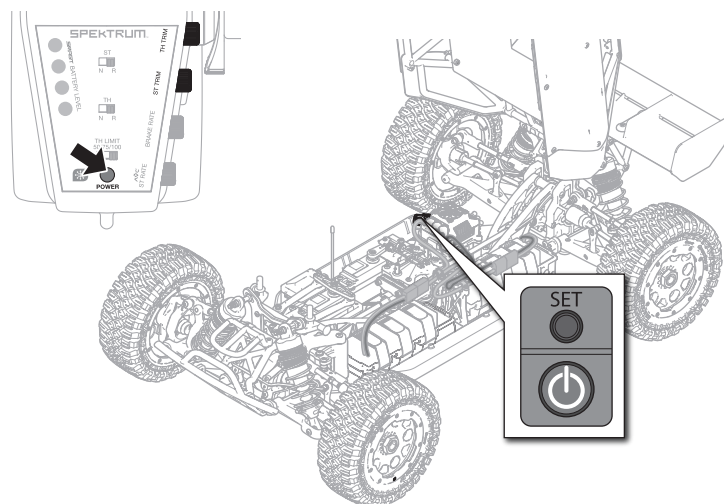
IMPORTANT: Le Failsafe s'active uniquement en cas de perte du signal de l'émetteur. Le Failsafe n'est PAS activé si la charge de la batterie du récepteur est faible ou en cas de perte de puissance du récepteur.

AVANT DE FAIRE ROULER VOTRE VÉHICULE

1. Contrôlez le libre mouvement de la suspension. Tous les bras de suspension ainsi que les composants de direction doivent pivoter librement.

CONSEIL: Pour augmenter la hauteur de caisse et la garde au sol de votre véhicule, installez les entretoises d'amortisseurs fournies.

2. Chargez la batterie. Chargez toujours la batterie en respectant les consignes données par le fabricant de la batterie et du chargeur.
3. Ajustez sur l'émetteur le trim de la direction. Suivez les instructions pour régler le trim/sub-trim de façon que le véhicule roule droit quand le volant n'est pas actionné.
4. Effectuez une test de direction.



SENSIBILITÉ DE L'AVC

Le potentiomètre ST RATE permet de régler la sensibilité ou la valeur de stabilité du récepteur. Si vous augmentez la sensibilité, le système AVC deviendra plus sensible aux glissades vers la gauche et la droite du véhicule. Vous devrez utiliser la sensibilité maximale lors de conduite à haute vitesse ou pour effectuer des courses d'accélération en ligne droite. Plus la sensibilité est élevée, plus le débattement de la direction est faible.



Faites tourner le potentiomètre ST RATE dans le sens anti-horaire pour réduire la sensibilité.

Faites tourner le potentiomètre ST RATE dans le sens horaire pour augmenter la sensibilité.

IMPORTANT: Le potentiomètre ST RATE ajustera uniquement la sensibilité quand l'émetteur est affecté à un récepteur DSMR. Quand l'émetteur est affecté à un récepteur DSM, DSM2 ou DSM marine, le potentiomètre ST RATE contrôle la valeur du débattement de la direction.

MODIFICATION DES VALEURS DES COURSES

1. Maintenez la gâchette en position frein maximum et braquez les roues à droite à l'aide du volant de direction tout en mettant l'émetteur sous tension. La DEL va clignoter rapidement indiquant que le mode programmation est activé.
2. Fin de course des gaz : Maintenez la gâchette en position plein gaz. Faites tourner le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course des gaz.
3. Fin de course du frein : Maintenez la gâchette en position frein maximum. Faites tourner le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course du frein. Relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.
4. Fin de course de la direction vers la gauche : Maintenez le volant en position complètement à gauche. Faites tourner le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la gauche.
5. Fin de course de la direction vers la droite : Maintenez le volant en position complètement à droite. Faites tourner le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la droite. Relâchez le volant pour le remettre au neutre.
6. Mettez l'émetteur hors tension pour enregistrer les paramètres. La valeur minimale de la course est de 75% et la valeur maximale est de 150%.

IMPORTANT: Si la course est modifiée sur la DX3, vous devrez réaffecter et recalibrer le SRS6100AT.

TEST DES COMMANDES

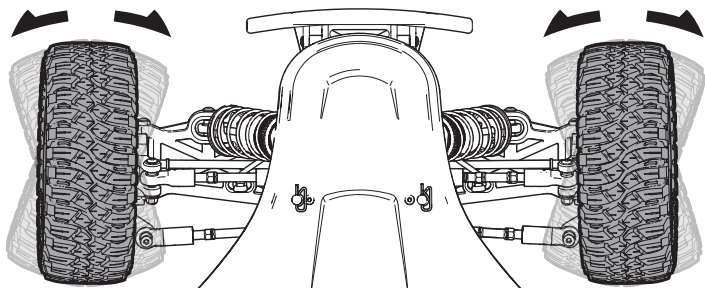
Placez le véhicule sur un support soutenant le châssis de manière à ce que les roues ne touchent pas le sol pendant les tests de la direction et des gaz. Vérifiez que toutes les commandes fonctionnent correctement avant de mettre en marche le véhicule avec les roues sur le sol.

DIRECTION

1. Déplacez le volant de direction de gauche à droite et observez le mouvement des roues avant.
2. Si les roues tournent dans la direction opposée, inversez la voie direction (STR).

GAZ

1. Tirez la gâchette des gaz pour faire avancer le véhicule.
2. Si le véhicule recule, inversez la voie des gaz (THR).



AUTONOMIE

Le facteur le plus influant sur l'autonomie est la capacité de la batterie. Une capacité supérieure augmentera l'autonomie.

L'état de la batterie est aussi un facteur très important pour l'autonomie et la vitesse. Les prises de la batterie peuvent chauffer durant l'utilisation. Les batteries perdent en performances et capacité au fil du temps.

Passer le véhicule de l'arrêt à pleine vitesse de façon répétée finira par endommager la batterie et l'électronique. Les accélérations brutales réduisent l'autonomie.

POUR AMÉLIORER L'AUTONOMIE

- Ayez toujours un véhicule entretenu et propre.
- Optimisez le refroidissement du contrôleur et du moteur.
- Changez votre rapport de transmission pour une réduction plus importante. Une réduction plus importante diminuera la température de fonctionnement de l'électronique. Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande pour obtenir une réduction plus importante.
- Utilisez une batterie avec une capacité plus élevée.
- Utilisez le chargeur optimum pour effectuer la recharge des batteries (Consultez votre revendeur local pour des informations complémentaires).

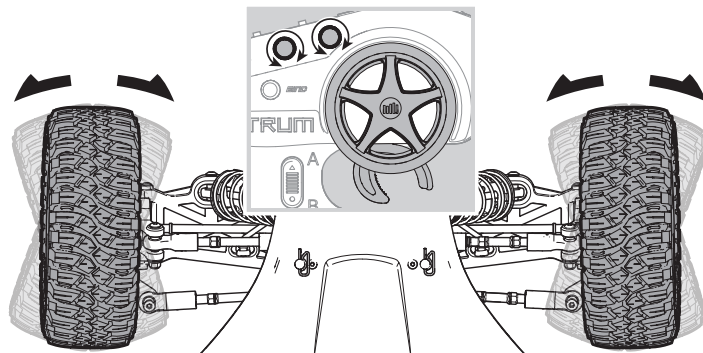
RÉGLAGES DES TRIMS DE DIRECTION ET DES GAZ

TRIM DE DIRECTION

Le véhicule doit maintenir une trajectoire rectiligne sans agir sur la commande de direction. Si ce n'est pas le cas, réglez le potentiomètre de trim de direction (STR trim) afin de garder une trajectoire rectiligne sans tourner le volant.

TRIM DES GAZ

Réglez le trim avec les roues du véhicule hors du sol. Si les roues tournent après la mise sous tension du véhicule, réglez le potentiomètre de trim des gaz (THR Trim) pour qu'elles s'arrêtent.



RÉGLAGE DU VÉHICULE

Ce guide de réglage du véhicule vous guidera à travers les réglages de base et vous décrira les modifications qu'ils apporteront à la maniabilité du véhicule. Avant d'effectuer toute modification de la configuration, assurez-vous que toutes les pièces de suspension bougent librement et qu'il n'y a aucune pièce cassée ou

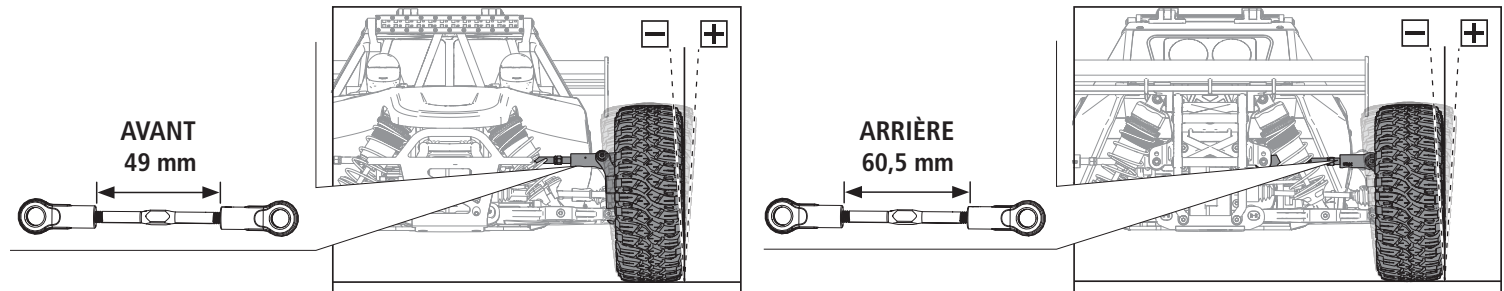
délogée. N'effectuez qu'une modification à la fois pour ressentir clairement l'effet de chaque modification. Si une modification ne produit pas l'effet voulu, revenez au réglage précédent et essayez une autre modification de la configuration. Veuillez noter que la configuration d'usine s'est révélée fiable, constante et facile à manier.

CARROSSAGE

Bras de carrossage		Caractéristiques
Abaissement du bras	Avant	Augmente la direction puissance coupée et rend le véhicule plus réactif. La maniabilité peut être moins constante à mesure que la direction puissance coupée augmente
	Arrière	Augmente la rotation du châssis puissance coupée et rend le véhicule plus réactif
Élévation du bras	Avant	Réduit la direction puissance coupée et offre une maniabilité plus constante
	Arrière	Réduit la rotation du châssis puissance coupée et offre une maniabilité plus constante

Utilisez toujours le carrossage négatif (pneus vers l'intérieur). Les réglages de carrossage négatif standard sont compris entre -1/2 et -3 degrés.

RÉGLAGE D'USINE



Carrossage		Caractéristiques
Plus de carrossage négatif	Avant	Réaction plus rapide avec plus de direction
	Arrière	Moins de traction arrière en entrée et mi-virage
Moins de carrossage négatif	Avant	Réaction plus lente avec moins de direction
	Arrière	Plus de traction en entrée et mi-virage

ABAISSEMENT

Mesurez toujours l'abaissement (course descendante) avec les amortisseurs sur le véhicule. L'abaissement se mesure du centre du support d'amortisseur supérieur au centre de la vis d'amortisseur inférieur. Plus d'abaissement avant et arrière offre une meilleure accélération dans les bosses en ligne droite mais peut entraîner un

roulis par traction dans les virages serrés. Moins d'abaissement avant et arrière offre un meilleur glissement sur les bosses dans les virages et peut être plus adapté aux pistes à grande vitesse et à forte traction.

Abaissement		Caractéristiques
Plus	Avant	Augmente la direction puissance en marche et permet un roulis plus important de l'arrière du véhicule lors d'une accélération
	Arrière	Augmente la direction puissance coupée et permet un roulis plus important de l'avant du véhicule lors du relâchement de l'accélération
Moins	Avant	Réduit la sensibilité de la direction
	Arrière	Adapté aux surfaces à forte traction

HUILE POUR AMORTISSEURS

Ajustez le poids de l'huile en cas de changement de température significatif (12 - 14 °C/20 - 25 °F)

Huile pour amortisseurs		Caractéristiques
Plus légère		Réponse plus rapide et plus de roulis du châssis
		Utilisez une huile plus légère par temps froid
Plus lourde		Réponse plus lente et moins de roulis du châssis
		Utilisez une huile plus lourde par temps chaud

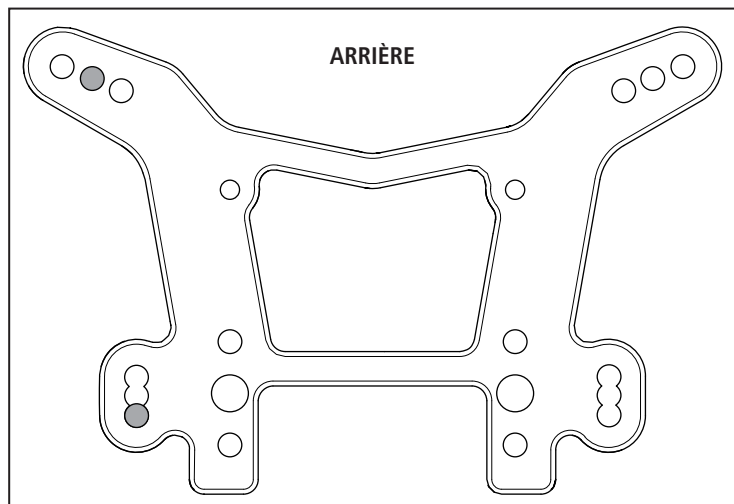
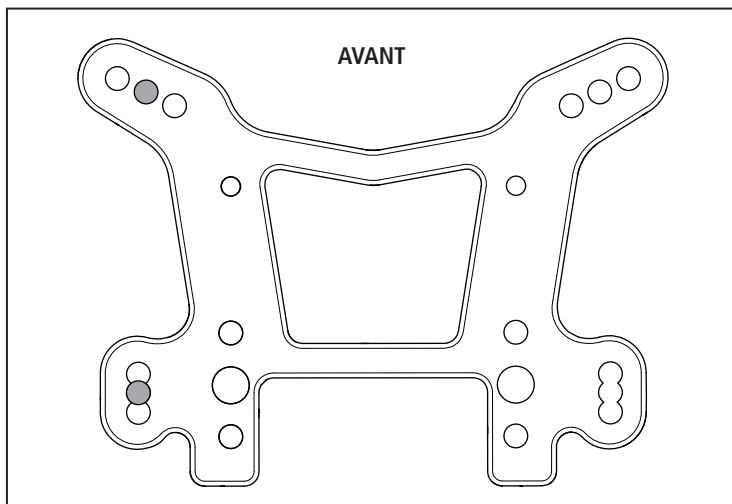
RESSORTS D'AMORTISSEUR

Ressorts		Caractéristiques
Plus souples	Avant	Produisent plus de direction
	Arrière	Utiles sur les pistes accidentées, mais peuvent réduire les performances des sauts et permettre plus facilement une descente du châssis
Plus fermes	Avant	Réduit la sensibilité de la direction
	Arrière	Adaptés pour les grands sauts et les surfaces à forte traction

POSITIONS DE MONTAGE DES AMORTISSEURS

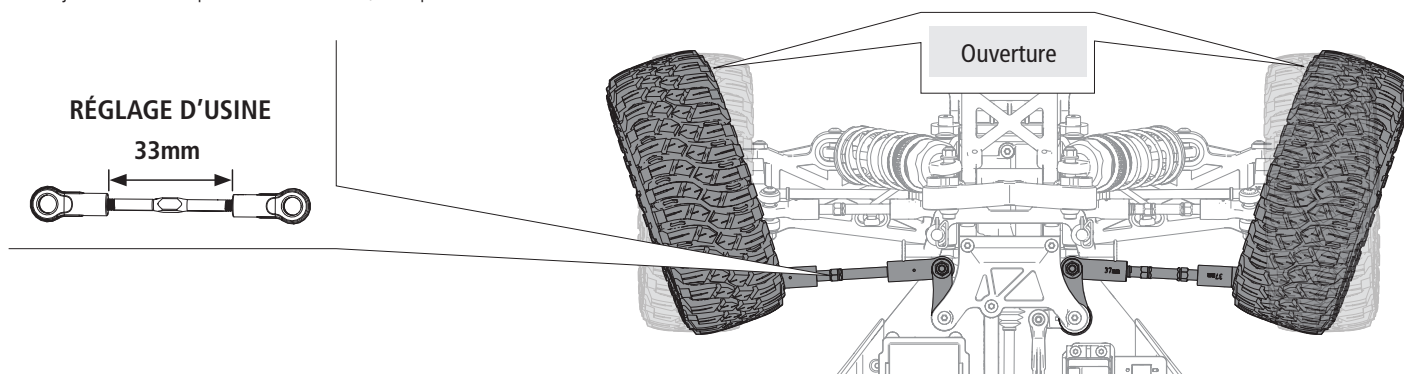
Le placement des amortisseurs vers l'intérieur sur la tour rend le véhicule plus indulgent aux erreurs de conduite. Le placement des amortisseurs vers l'extérieur

sur la tour rend le véhicule plus réactif et plus adapté aux pistes techniques.



GÉOMÉTRIE AVANT

Ne roulez jamais avec un pincement à l'avant, cela peut limiter la sensibilité de la direction.



Géométrie avant

Caractéristiques

Ouverture : L'ouverture (barres de direction plus courtes) augmente la sensibilité de la direction au moment de l'entrée dans un virage ainsi que la stabilité en ligne droite ; cependant, elle augmente aussi la direction puissance en marche

BARRES STABILISATRICES

Le véhicule est équipé de barres stabilisatrices moyennes (4 mm) à l'avant et à l'arrière.

Barres stabilisatrices

Caractéristiques

Plus fines	Avant	Augmentent la traction avant puissance coupée, mais réduisent la direction puissance en marche
	Arrière	Augmentent la traction arrière et réduisent la direction puissance en marche
Plus épaisses	Avant	Réduisent la traction puissance coupée avec une direction plus fluide à l'entrée du virage, mais augmentent la direction puissance en marche
	Arrière	Augmentent la stabilité dans les virages et la direction puissance en marche

Conseil : Les barres stabilisatrices plus épaisses sont plus stables sur les pistes à grande vitesse et à forte traction.

DIFFÉRENTIELS

Différentiel	Huile	Huile légère	Huile plus lourde
Avant	30,000	Augmente la direction puissance coupée. Une huile trop fine entraînera un fonctionnement inconstant du différentiel	Augmentent la stabilité puissance coupée et la direction puissance en marche
Centre	50,000	A plus d'entraînement avant et peut décharger le groupe motopropulseur plus facilement sous accélération, ce qui peut être utile sur les pistes accidentées et mouillées	A plus d'accélération et augmente la direction puissance en marche, mais réduit la direction puissance coupée. Une huile plus épaisse pour le différentiel central est plus adaptée sur les pistes à forte traction et lisses
Arrière	30,000	A plus de traction latérale et augmente la direction au milieu du virage	A moins de direction au milieu du virage mais plus de traction avant

MOTEUR SANS BALAIS SPEKTRUM™ FIRMA™ 780 KV

PRÉCAUTIONS

- Ne touchez jamais les parties en mouvement.
- Ne démontez jamais le moteur quand la batterie est installée.
- Laissez toujours refroidir avant de manipuler.

TRANSMISSION

Votre véhicule est équipé du rapport de transmission idéal pour une utilisation en configuration d'origine. Il offre l'équilibre idéal entre la vitesse, la puissance et l'autonomie. Si vous décidez de modifier votre véhicule en utilisant des batteries ou des moteurs optionnels, il sera probablement nécessaire de changer le pignon ou la couronne.

L'installation d'un pignon comportant moins de dents ou d'une couronne comportant plus de dents entraînera une augmentation du couple mais réduira la vitesse de pointe. Naturellement, l'installation d'un pignon comportant plus de dents ou d'une couronne en comportant moins entraînera une réduction du couple mais augmentera la vitesse de pointe. Une attention particulière devra être appliquée quand vous installez des pignons comportant un nombre de dents supérieur, il y a un risque de "trop rallonger" la transmission, ce qui pourrait entraîner une surchauffe du contrôleur et du moteur. Quand vous essayez différents rapports de transmission, surveillez la température du moteur et du contrôleur pour être certain d'être dans la plage des températures de fonctionnement. Le moteur et le contrôleur ne doivent pas atteindre une température où il ne peuvent plus être touchés. Si les températures sont trop élevées, nous vous recommandons d'essayer d'autres rapports de transmission avec des pignons plus petits ou des couronnes plus grandes.

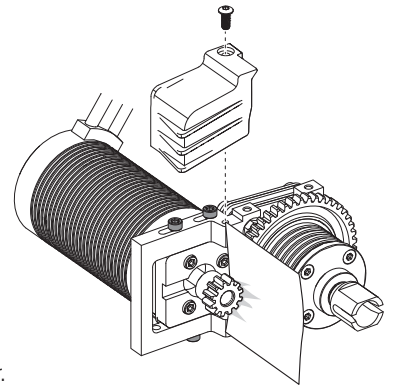
CHANGEMENT DU PIGNON ET DU RAPPORT DE TRANSMISSION

1. Retirez la vis qui maintient le couvre-engrenage du pignon en place.
2. Desserrez la vis sans tête et retirez le pignon.
3. Dévissez les vis de fixation du moteur et glissez l'arrière du moteur.
4. Placez le nouveau pignon sur l'axe du moteur de façon que la vis sans tête appuie sur le méplat de l'axe.
5. Positionnez-le de façon à avoir les dents dans l'alignement de celles de la couronne et serrez la vis sans tête.
6. Effectuez le réglage de l'entre-dent.

RÉGLAGE DE L'ENTRE-DENTS

Ce réglage est déjà effectué en usine, il est seulement nécessaire de l'effectuer quand vous changez de moteur ou de pignon.

Un réglage parfait de l'entre-dents (le point de contact des dents) de pignons est important pour les performances du véhicule. Si l'écart est trop important, la couronne risque d'être endommagée par le pignon du moteur. Si l'écart est trop faible, la vitesse sera limitée et le moteur et le contrôleur vont surchauffer.



1. Dévissez les vis de fixation du moteur.
2. Glissez un petit morceau de papier entre le pignon et la couronne.
3. Rapprochez le pignon de la couronne en serrant les vis du moteur.
4. Retirez le morceau de papier, les pignons doivent avoir un léger jeu.
5. Installez le couvre-engrenage

PARAMÈTRES DE TÉLÉMÉTRIE

Si vous utilisez l'application tableau de bord Spektrum SMART **TÉLÉMÉTRIE**, réglez le nombre de pôles du moteur sur 4 et la distance de déploiement sur 49 mm (1,92 po).

VARIATEUR ESC SANS BALAIS 160 A SMART SPEKTRUM™ FIRMA™ (SPMXSE1160)

SPÉCIFICATIONS

Type	Sans capteur, compatible accélérateur SMART
Sortie	160 A
Fonction	Avant/Freinage–Avant/Freinage Arrière
Tension d'entrée	3-8S LiPo
Sortie BEC	6 V/8,4 V @5 A
Dimensions (L x l x H)	70mm x 77mm x 44mm
Poids	280 g

ÉTAT DES DEL DU VARIATEUR ESC

- Aucune DEL de l'ESC n'est allumée en l'absence d'entrée d'accélération provenant de l'émetteur.
- La DEL rouge de l'ESC est allumée en présence d'entrée d'accélération provenant de l'émetteur.

AVERTISSEMENTS SONORES

1. **Tension d'entrée** : l'ESC vérifie la tension d'entrée à l'allumage. En cas de détection d'un problème concernant la tension, l'ESC émet continuellement 2 bips avec une pause d'1 seconde (xx-xx-xx). Éteignez l'ESC et assurez-vous que les connexions sont correctes et que l'alimentation de la batterie n'est pas trop faible pour un fonctionnement en toute sécurité.
2. **Connexion radio** : l'ESC vérifie l'entrée du signal radio à l'allumage. En cas de détection d'un problème, l'ESC émet continuellement 1 bip avec une pause de 2 secondes (x--x--x). Éteignez l'ESC et assurez-vous que le système radio fonctionne correctement.

REMARQUE : débranchez toujours la batterie du variateur ESC lorsque vous avez terminé d'utiliser votre véhicule. Le commutateur du variateur ESC contrôle uniquement l'alimentation au récepteur et aux servos. Le variateur ESC continuera à appeler le courant lorsqu'il est branché à la batterie, pouvant provoquer des dommages potentiels à la batterie à travers la décharge.

PROCÉDURE DE CALIBRATION DU VARIATEUR ESC

Suivez la procédure d'affectation de l'émetteur/récepteur avant d'étalonner l'ESC.

1. Réglez le canal d'accélération de l'émetteur sur course à 100 % et centrez le compensateur de l'accélération.
 2. Raccordez une batterie au câble de batterie de l'ESC.
 3. Mettez l'émetteur en marche.
 4. Maintenez enfoncé le bouton SET (configurer) tout en allumant l'ESC. Relâchez le bouton SET lorsque la DEL **rouge** commence à clignoter pour indiquer que l'ESC est en mode étalonnage. L'ESC entre en mode programmation si le bouton est maintenu enfoncé pendant plus de trois secondes.
- CONSEIL** : la DEL rouge doit être en train de clignoter lorsque l'ESC entre en mode étalonnage. Si la DEL verte clignote, l'ESC est entré en mode programmation. Éteignez l'ESC et répétez l'étape 4, en relâchant le bouton SET (configurer) lorsque la DEL rouge commence à clignoter.
5. Avec la commande d'accélérateur de l'émetteur sur la position neutre, enfoncez et relâchez le bouton ESC SET (configurer l'ESC). La DEL rouge cesse de clignoter, la DEL verte clignote une fois et le moteur émet un son pour indiquer que la position neutre a été acceptée.
 6. Tout en maintenant la commande d'accélérateur sur la position accélération maximale, enfoncez et relâchez le bouton ESC SET (configurer l'ESC). Le DEL verte clignote deux fois et le moteur émet deux sons pour indiquer que la position accélération maximale a été acceptée.
 7. Tout en maintenant la commande d'accélérateur sur la position freinage à fond, enfoncez et relâchez le bouton SET (configurer). Le DEL verte clignote trois fois et le moteur émet trois sons pour indiquer que la position freinage à fond a été acceptée.

Le moteur fonctionne normalement une fois l'étalonnage terminé.

FONCTIONS ET MODES DU VARIATEUR ESC

Le variateur ESC comprend des options de programmation pour que vous puissiez ajuster la manière dont votre véhicule fonctionne. Référez-vous au tableau de programmation inclus pour régler l'ESC en fonction de vos conditions de conduite.

PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU VARIATEUR ESC

La programmation s'effectue en appuyant sur le bouton SET (configurer) sur le commutateur ON/OFF (marche/arrêt)*.

1. Connectez une batterie complètement chargée au variateur ESC.
2. Mettez l'émetteur en marche.
3. Allumez le variateur ESC.
4. Maintenez enfoncé le bouton SET (configurer) jusqu'à ce que la DEL verte clignote. Relâchez le bouton de configuration pour entrer dans le mode programmation.

CONSEIL : pour réinitialiser tous les éléments de programmation sur les valeurs par défaut, maintenez enfoncé le bouton de configuration pendant cinq secondes

5. Enfoncez et relâchez le bouton de configuration au besoin pour parcourir les éléments de programmation. Le nombre de clignotements de la DEL verte correspond au numéro d'élément de programmation indiqué dans le tableau de programmation.

6. Quand vous avez atteint l'élément de programmation souhaité, maintenez enfoncé le bouton de configuration jusqu'à ce que la DEL rouge clignote pour sélectionner l'élément.
7. Enfoncez et relâchez le bouton SET (configurer) pour parcourir les valeurs disponibles correspondant à l'élément de programmation en vous basant sur le nombre de clignotements de la DEL. Veuillez vous référer au tableau de programmation.
8. Enregistrez la configuration en maintenant enfoncé le bouton SET (configurer) pendant 3 secondes.
9. Éteignez l'ESC pour sortir du mode programmation ou pour modifier d'autres éléments de programmation.

* Parmi d'autres options de programmation, il existe la boîte de programmation d'ESC Spektrum SMART Firma (SPMXCA200) et l'application de programmation et de mise à jour USB SmartLink. Consultez SpektrumRC.com pour plus de détails sur les ESC Spektrum SMART Firma.

TABLEAU DE PROGRAMMATION

■ Paramètres par défaut

Éléments de programmation	Valeur de programmation								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Mode de fonctionnement	Avant avec frein	Avant/Arrière avec frein							
2. Direction du moteur	CCW	CW							
3. Cellules LiPo	Calc. auto	3S	3S	5S	6S	8S			
4. Tension de coupure du dispositif de coupure par tension faible, LVC	Auto - Haute	Auto - Moy	Auto - Basse						
5. Tension du BEC	6,0 V	8,4V							
6. Force de freinage maximum	25%	50%	75%	100 %					
7. Force de recul maximum	25%	50%							
8. Niveau d'énergie	1	2	3	4	5				
9. Minuterie (degré)	0,0	3,75	7,5	11,25	15,0				

DESCRIPTIONS

1. Mode de fonctionnement

- *Forward Only with Brake (Avant uniquement avec frein)*
Prévu pour la compétition, ce mode permet uniquement des commandes vers l'avant et pour freiner.
- *Forward/Reverse with Brake (Avant/arrière avec frein)*
C'est le mode général de base, permettant les commandes vers l'avant, l'arrière et pour freiner. Pour activer le recul lorsque le déplacement est vers l'avant, appliquez le frein jusqu'à ce que le véhicule s'arrête complètement, relâchez le frein, puis appliquez le frein à nouveau. En freinant ou en reculant, l'activation des gaz provoquera l'accélération vers l'avant immédiate du véhicule.

2. Direction du moteur

Choisissez dans quelle direction le moteur tourne sans changer le câblage.

3. Cellules Li-Po

Permet au variateur ESC de détecter automatiquement ou de définir manuellement le nombre de cellules dans votre pack de batteries au Li-Po.

4. Coupure par tension faible

Cette fonction permettra de prévenir les décharges excessives de la batterie. Le variateur ESC surveille constamment la tension de la batterie. Si la tension tombe en dessous de la limite de tension pendant 2 secondes, la puissance de sortie s'éteint et la DEL rouge clignote deux fois de manière répétitive.

Le calcul de la limite de coupure est basé sur la tension individuelle de la batterie Li-Po. Pour les batteries Ni-MH, si la tension du pack de batteries est supérieure à 9,0 V, il sera traité comme un pack de batteries Li-Po à 3 cellules ; si elle est inférieure à 9,0 V, il sera traité comme un pack de batteries Li-Po à

2 cellules. Exemple : pour un pack de batteries Ni-MH de 8,0 V utilisé avec une limite de 2,6 V/cellule, il sera traité comme un pack de batteries Li-Po à 2 cellules et la limite de Low Voltage Cut-Off (Coupure par tension faible) sera de 5,2 V (2,6 x 2=5,2).

5. TENSION DU BEC

Le BEC (circuit de suppression de la batterie) offre une tension uniforme au récepteur depuis la batterie du moteur. Cette option choisit la sortie de tension.

6. Force de freinage maximum

Ajustez la force de freinage maximale. Une valeur plus élevée signifie un freinage plus fort, mais peut également causer un blocage des roues, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.

7. Force de recul maximum

Ce paramètre ajuste la puissance maximale en marche arrière.

8. Start Mode (Mode de démarrage), Punch (Énergie)

Définit l'énergie d'accélération initiale lorsque le véhicule accélère. Le niveau 1 correspond à une accélération initiale très douce et le niveau 4 correspond à une accélération initiale plus forte.

9. Minuterie

Ajuste la minuterie d'entraînement du moteur. La minuterie du moteur offre une meilleure performance, mais peut réduire le rendement et endommager le moteur et/ou le variateur ESC par surcharge ou surchauffe.

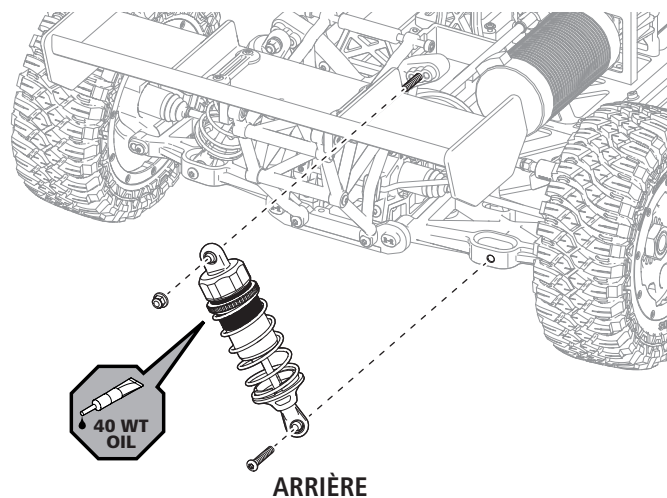
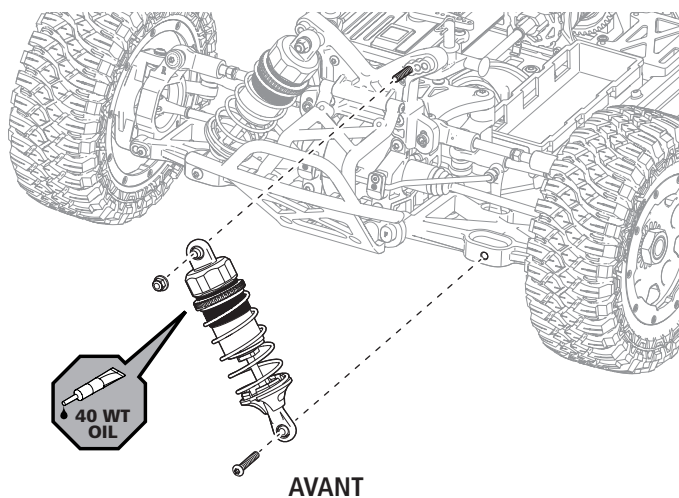
REMARQUE : Assurez-vous toujours que la minuterie du moteur est correctement configurée. Le non-respect de cette consigne peut endommager le moteur et le variateur ESC. Consultez les instructions du fabricant pour les réglages de minuterie recommandés.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Les éléments suivants nécessitent un entretien moyennement fréquent. Nettoyez toujours le filetage des vis et appliquez du frein-filet retirable lorsque vous insérez des vis mécaniques dans des pièces métalliques.

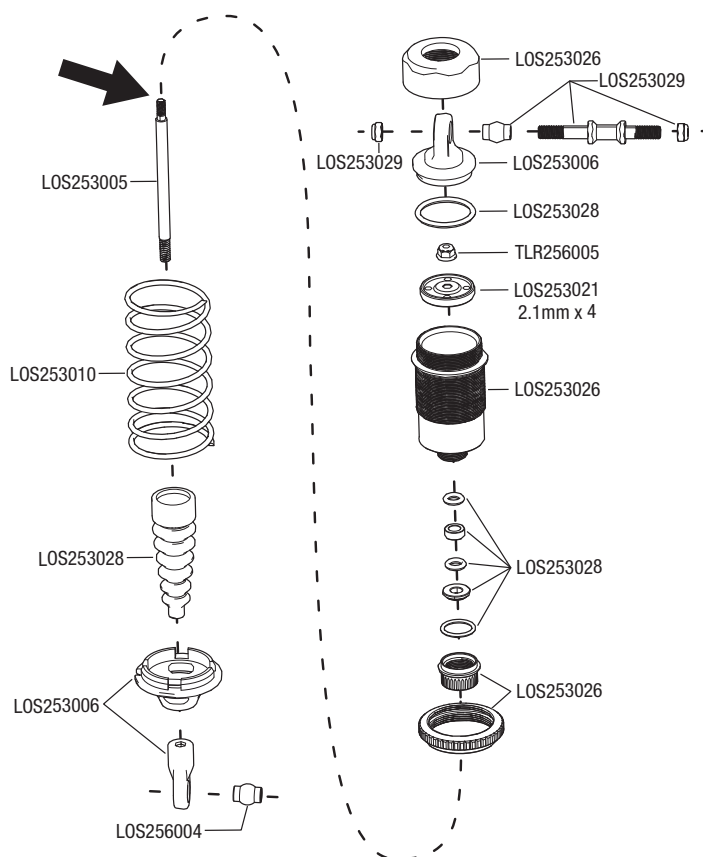
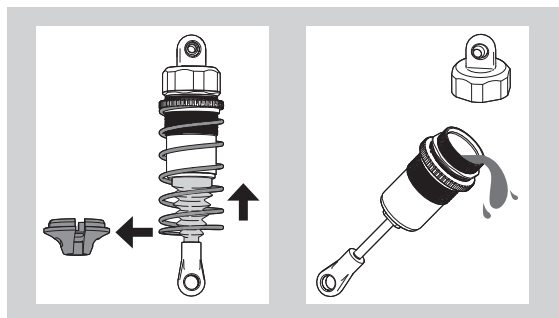
DÉMONTAGE/NETTOYAGE DES AMORTISSEURS

Retirez les chocs et le service si nécessaire. Remplacer les pièces usées.



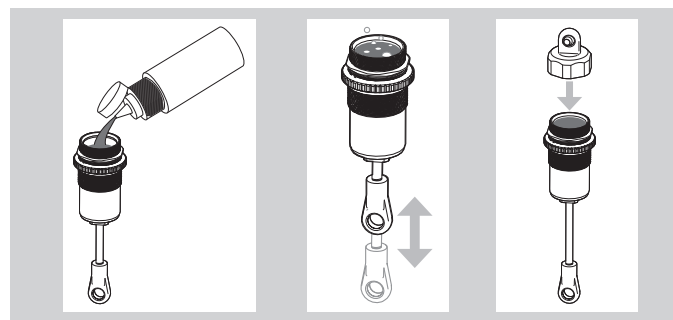
1. Pressez le ressort vers le haut pour l'écarter de la coupelle. Poussez la coupelle vers le haut pour la retirer de la tige. Nettoyez à l'aide d'une brosse souple. Retirez la chaussette.
2. Utilisez la clé de roue pour maintenir le corps, retirez le bouchon et la membrane de compensation. Videz l'huile de l'amortisseur.
3. Maintenez la tige de l'amortisseur et dévissez la chape. Poussez l'axe dans l'amortisseur et retirez-le par le haut. Retirez le bouchon inférieur, la protection anti-poussière, les joints toriques et l'entretoise. Nettoyez le corps de l'amortisseur. Ré-installez de nouveaux joints toriques, l'entretoise et la protection anti-poussière, remplacez le joint torique et le bouchon inférieur. NE PAS SERRER. Glissez l'axe par le bas et serrez le bouchon inférieur. Ré-installez la chaussette de protection, puis la chape.

Conseil: Nettoyez le filetage et le taraudage de l'axe à l'aide de nettoyant en bombe. Utilisez du frein filet médium aux endroits indiqués par les flèches.



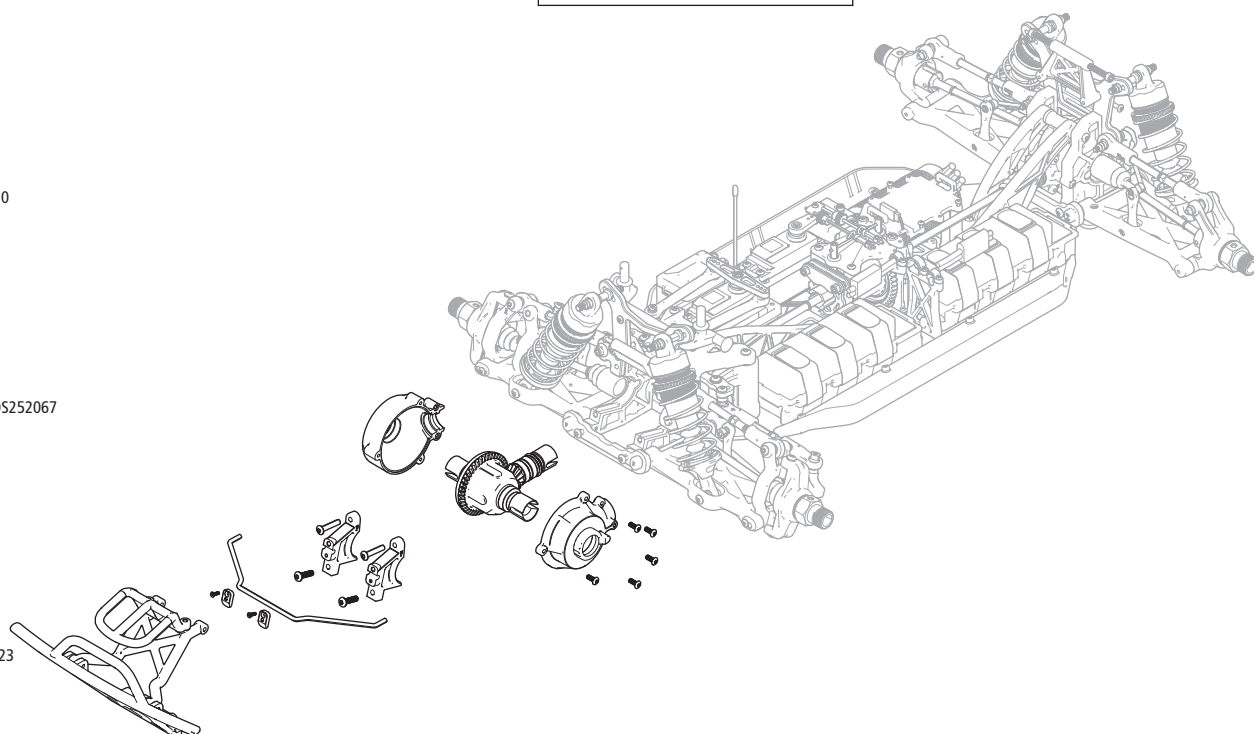
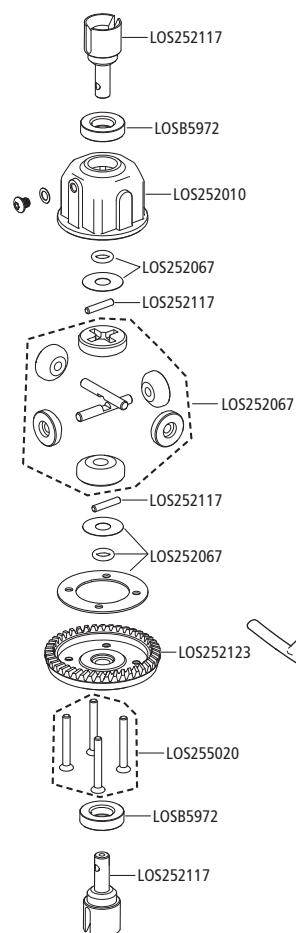
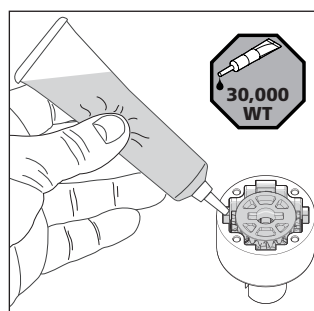
REPLISSAGE DES AMORTISSEURS

1. Remplissez le corps de l'amortisseur d'huile silicone 40wt (TLR74025) jusqu'à atteindre une hauteur de 5mm sous le haut du corps.
2. Déplacez 5 fois lentement le piston de haut en bas, pour évacuer l'air par le haut. Laissez l'amortisseur reposer durant 5 minutes.
3. Avec le piston placé tout en bas, remplissez l'amortisseur à 1mm du bord supérieur. Refermez le bouchon, remplacez le ressort et la coupelle.



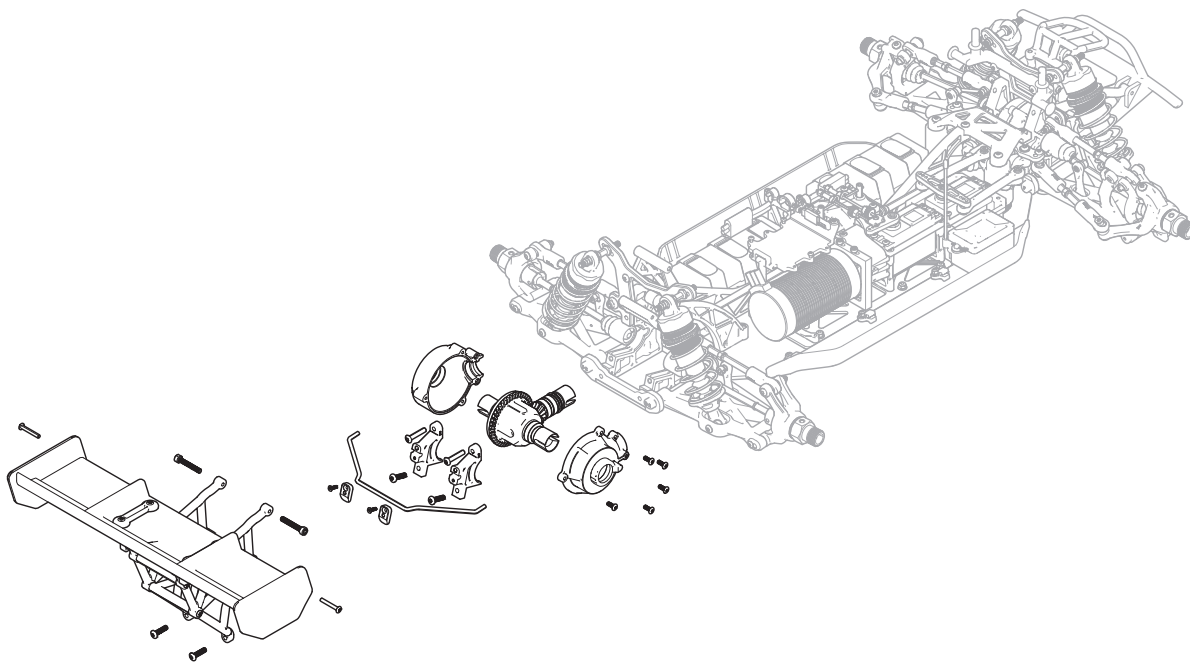
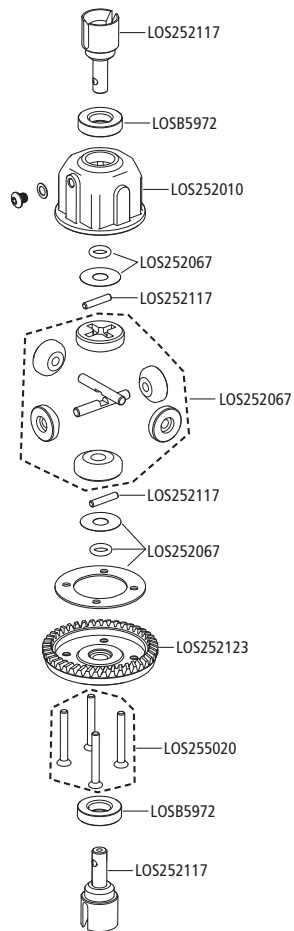
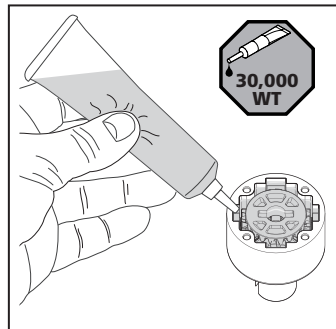
DIFFÉRENTIEL AVANT

1. Retirez le train avant.
2. Retirez le carter avant et le différentiel.
3. Contrôlez la graisse du différentiel, remplacez ou refaites le niveau avec de la graisse DYN2656 (30,000CS), le niveau de remplissage est à environ 3mm du haut. Ne remplissez pas totalement le différentiel, il risquerait de bloquer.
4. Contrôlez la couronne et le pignon et également les planétaires et satellites. Les remplacer si nécessaire.
Si de la graisse s'échappe par les noix de sortie, remplacez les joints toriques. Appliquez de la graisse sur la couronne et le pignon d'attaque (LOSA99209).



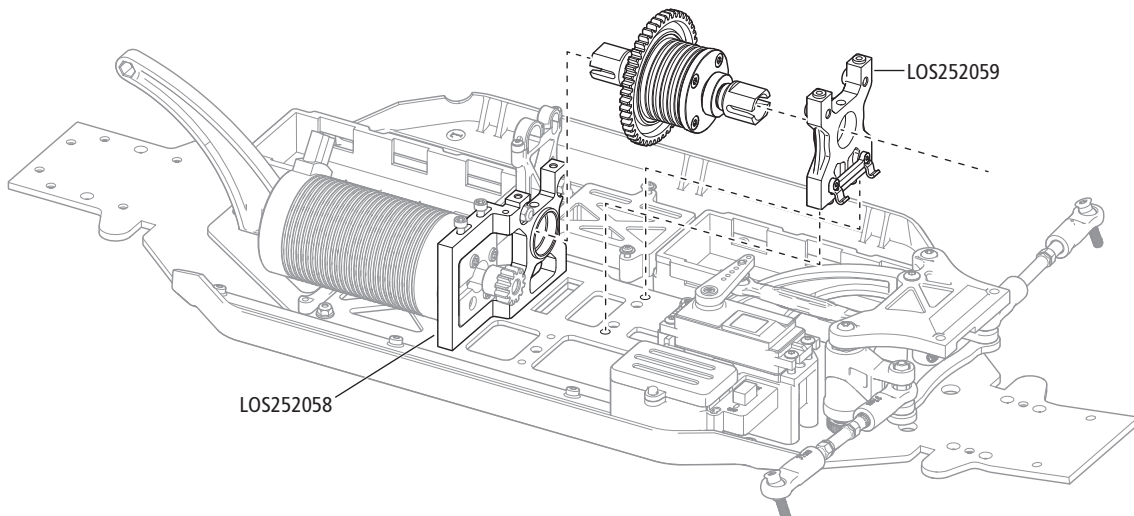
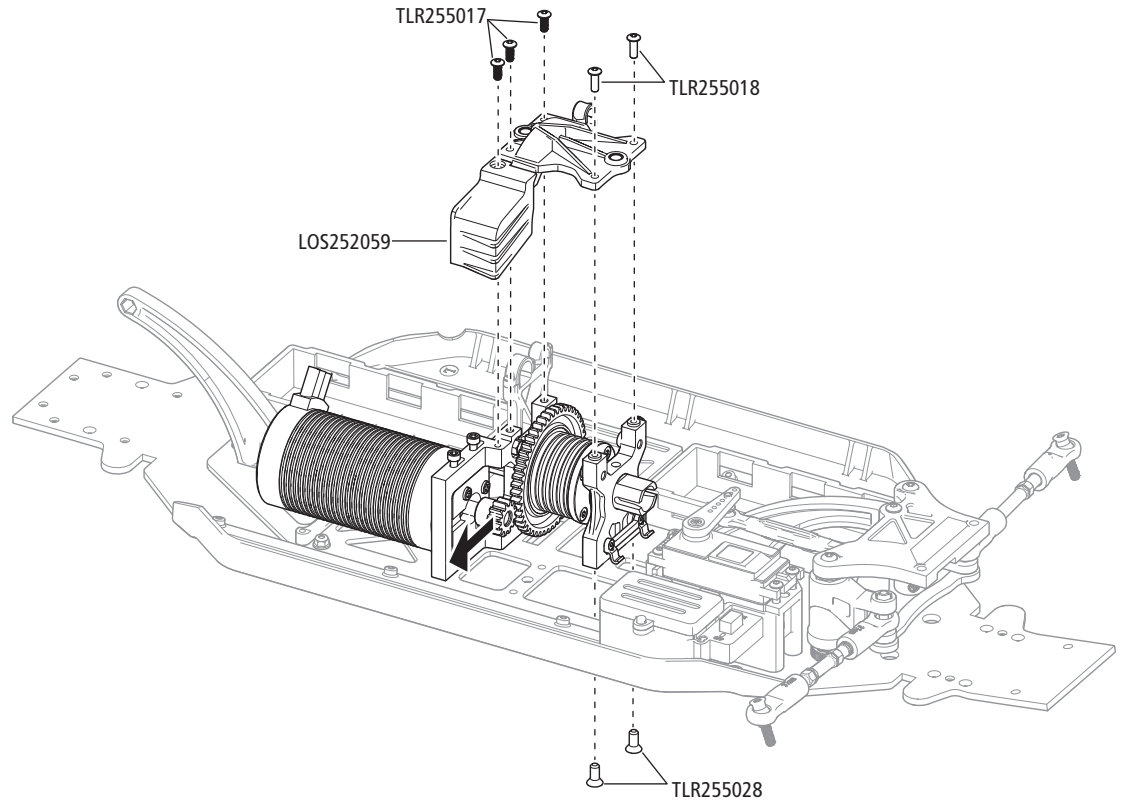
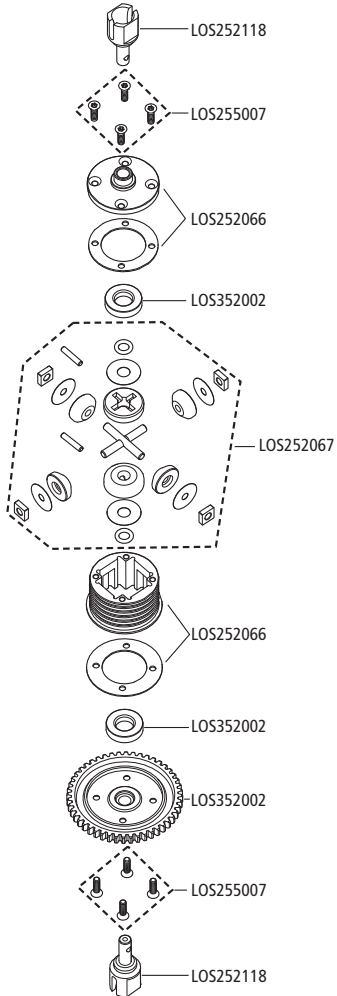
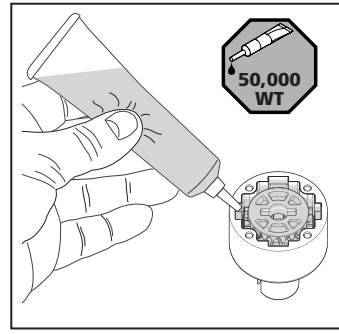
DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE

1. Retirez le train arrière.
2. Retirez le carter arrière et le différentiel.
3. Contrôlez la graisse du différentiel, remplacez ou refaites le niveau avec de la graisse DYN2656 (30,000CS), le niveau de remplissage est à environ 3mm du haut. Ne remplissez pas totalement le différentiel, il risquerait de fuir.
4. Contrôlez la couronne et le pignon et également les planétaires et satellites. Les remplacer si nécessaire. Si de la graisse s'échappe par les noix de sortie, remplacez les joints toriques. Appliquez de la graisse sur la couronne et le pignon d'attaque (LOSA99209).



CENTRAL

1. Contrôlez la couronne. Remplacez-la si elle est usée ou endommagée.
2. Contrôlez la graisse du différentiel, remplacez ou refaites le niveau avec de la graisse DYN2657 (50,000CS), le niveau de remplissage est à environ 3mm du haut. Ne remplissez pas totalement le différentiel, il risquerait de fuir.
3. Contrôlez la couronne et également les planétaires et satellites. Les remplacer si nécessaire. Si de la graisse s'échappe par les noix de sortie, remplacez les joints toriques. Appliquez de la graisse sur la couronne et le pignon d'attaque.



GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le véhicule ne fonctionne pas	Batterie déchargée ou débranchée	Chargez la batterie ou branchez la
	L'interrupteur du contrôleur n'est pas en position "ON"	Mettez l'interrupteur sur "ON"
	L'émetteur n'est pas sous tension ou la batterie est faible	Mettez l'émetteur sous tension ou chargez la batterie
Le moteur tourne mais les roues ne sont pas entraînées	Le pignon n'entraîne pas la couronne	Régalez l'entre-dents
	Le pignon tourne sur l'axe moteur	Resserrez la vis du pignon sur le méplat de l'axe moteur
	Dents de pignons abîmées	Remplacez les pignons
	Goupille cassée	Contrôlez et remplacez la goupille
La direction ne fonctionne pas	Le servo n'est pas correctement branché	Vérifiez que la prise du servo est bien connectée à la voie de direction, et que la polarité est correcte
	Les pignons ou le moteur du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Ne tourne que dans une direction	Les pignons du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Le moteur ne fonctionne pas	Un câble du moteur est dessoudé	Ressoudez le câble à l'aide de matériel adapté.
	Un câble est endommagé	Réparez ou remplacez le câble
	Le contrôleur est endommagé	Contactez le service client Horizon Hobby
Le contrôleur chauffe	Le rapport de transmission n'est pas adapté	Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Faible autonomie	La batterie n'est pas totalement chargée	Rechargez la batterie
	Le chargeur n'effectue pas la charge complète	Utilisez un autre chargeur
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Portée limitée	Batteries de l'émetteur trop faibles	Contrôlez et remplacez
	Batterie du véhicule trop faible	Rechargez la batterie
	Mauvais contacts	Contrôlez toutes les connexions

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie—Garantie exclusive – Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie—(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages—Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages consécutifs directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité—Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations—Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation—Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations—Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes—En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/E-mail	Adresse
Union européenne	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH		

INFORMATION DE IC

Contains IC: 6157A-KATY1T | 6157A-SR6100AT
CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

(1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE

CE Déclaration de conformité de l'Union européenne:
Losi DBXL-E™ 2.0 RTR, AVC: 1:5 4WD Desert Buggy
(LOS05020V2)

Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/UE ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

REMARQUE : Ce produit contient des batteries couvertes par la directive européenne 2006/66 / EC, qui ne peuvent pas être jetées avec les déchets ménagers. Veuillez respecter les réglementations locales.

Gamme de fréquences sans fil et Puissance de sortie sans fil:

Émetteur:

2402–2478MHz

17.7 dBm

Récepteur:

2405–2478MHz

19.39dBm

Fabricant officiel de l'UE :

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE :



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con la tecnologia DSM o Spektrum.

Età consigliata: almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.

PRECAUZIONI E AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

In quanto utilizzatore di questo prodotto, voi siete gli unici responsabili per una condotta che non costituisca pericolo per voi e gli altri, e che possa causare danni al modello o ad altre proprietà.

Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poichè questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.

- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perchè questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perchè alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perchè si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poichè questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il cor retto funzionamento dell'apparato radio.

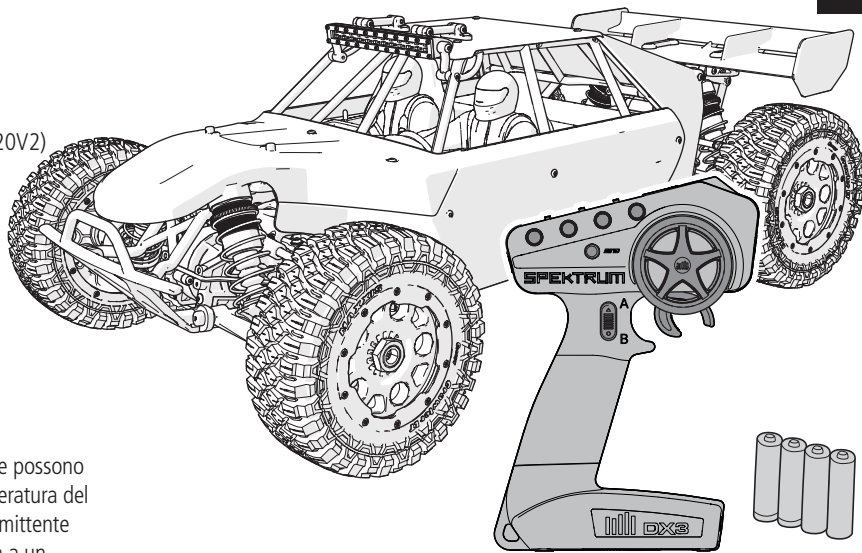
INDICE

CONTENUTO DELLA SCATOLA.....	51	OLIO AMMORTIZZATORI.....	56
VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE.....	51	MOLLE AMMORTIZZATORI.....	56
AVVIO RAPIDO.....	52	POSIZIONE DI MONTAGGIO DEGLI AMMORTIZZATORI.....	57
CARICARE LE BATTERIE.....	52	CONVERGENZA ANTERIORE.....	57
INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE.....	52	BARRE ANTIROLLIO.....	57
FUNZIONI DELLA TRASMITTENTE.....	53	DIFFERENZIALI.....	57
RICEVENTE SR6100AT CON TECNOLOGIA AVC.....	53	SPEKTRUM FIRMA 780KV MOTORE BRUSHLESS.....	58
CONNESSIONE E CALIBRAZIONE DELLA RICEVENTE.....	54	ESC BRUSHLESS SPEKTRUM™ FIRMA™ SMART 160 A.....	58
PRECAUZIONI NELLA GUIDA.....	54	MANUTENZIONE DEL VEICOLO.....	60
PRIMA DI USARE IL VEICOLO.....	54	GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.....	64
ACCENSIONE DEL VEICOLO.....	54	GARANZIA.....	64-65
REGOLAZIONE DEL VALORE DI SENSIBILITÀ.....	55	GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI.....	65
TEMPO DI UTILIZZO.....	55	INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA.....	65
CAMBIARE I PARAMETRI DI REGOLAZIONE DELLA CORSA.....	55	ELENCO DEI RICAMBI.....	66-67
TEST DELLA DIREZIONE DEI COMANDI.....	55	PEZZI RACCOMANDATI.....	67
REGOLAZIONE TRIM STERZO E MOTORE.....	55	PARTI OPZIONALI.....	68
MESSA A PUNTO DEL VEICOLO.....	56	HARDWARE.....	69
CAMPANATURA.....	56	VISTA ESPLOSA DELLE PARTI.....	70-73
DROOP.....	56		

CONTENUTO DELLA SCATOLA

COMPONENTI

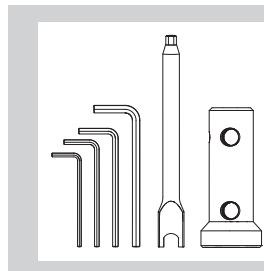
- Losi® DBXL-E 2.0 RTR, AVC®: Desert Buggy 4WD scala 1:5 (LOS05020V2)
- Trasmittente Spektrum™ DX3™, 2,4 GHz (SPMR2340)
- Ricevente Spektrum SR6100AT 6 canali AVC con telemetria (SPMSR6100AT)
- Servo impermeabile Spektrum S906 1:5 (SPMS906)
- ESC Brushless Spektrum Firma™ SMART 160 A (SPMXSE1160)
- Motore Brushless Spektrum Firma 56113 780 Kv (SPMXSM1100)
- 4 pile AA (per la trasmittente)



TECNOLOGIA SPEKTRUM SMART

ESC e ricevente del DBXL-E 2.0 integrano la tecnologia Spektrum SMART e possono fornire informazioni telemetriche quali la tensione della batteria e la temperatura del buggy. Per sfruttare la tecnologia SMART è necessario disporre di una trasmittente compatibile. La trasmittente DX3 fornita in dotazione può essere associata a un modulo Spektrum BT2000 DX3 Modulo Bluetooth SMART (SPMBT2000) in modo da poter utilizzare un qualunque dispositivo mobile come schermo per la telemetria tramite l'applicazione Spektrum Dashboard. Un'alternativa eventualmente da valutare è il passaggio a una trasmittente Spektrum compatibile con la tecnologia SMART, come i modelli DX5C (SPMR5100, solo trasmittente), DX5 Pro (SPMR5010, solo trasmittente) o DX5 Rugged (SPM5200, include la ricevente SR515). Utilizzate batterie di bordo Spektrum SMART per il vostro DBXL-E 2.0 per sfruttare appieno la tecnologia SMART e ricevere anche i dati telemetrici delle batterie.

Per maggiori informazioni, visitare il sito www.SpektrumRC.com.



Attrezzi inclusi:

- Chiave per tiranti filettati/chave a brugola da 5 mm
- Chiave per ruota da 24 mm
- Chiave a brugola a L da 2 mm
- Chiave a brugola a L da 2,5 mm
- Chiave a brugola a L da 3 mm
- Chiave a brugola a L da 4 mm

VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide", incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.

⚠ ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal

motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.

- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l'acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l'acqua non viene rimossa.

⚠ ATTENZIONE: Durante l'operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: Non usare acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riparlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
 - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificare le bocche con olio leggero per motore.

AVVIO RAPIDO

Si prega di leggere tutto il manuale per conoscere completamente il veicolo TEN SCBE RTR per poterlo mettere a punto e fargli la manutenzione.

1. Leggere le precauzioni per la sicurezza che si trovano in questo manuale.
2. Caricare la batteria del veicolo. Fare riferimento alle avvertenze per la carica e a tutte le informazioni riguardanti la carica, comprese in questo manuale.
3. Installare nel trasmettitore le pile AA. Usare solo pile alcaline o batterie ricaricabili.
4. Montare sul veicolo la batteria completamente carica.
5. Accendere prima la trasmittente e poi il veicolo. Attendere 5 secondi per lasciare che l'ESC avvii l'inizializzazione.

Accendere sempre il trasmettitore prima del veicolo e spegnerlo dopo aver spento il veicolo.

6. Verificare che i comandi e i servi che li controllano si muovano nella giusta direzione.
7. Guidare il veicolo.
8. Eseguire tutte le manutenzioni necessarie.

CARICARE LE BATTERIE

Il DBXL-E 2.0 richiede due batterie. Le batterie possono essere 3S o 4S, ma devono essere uguali tra loro. L'ESC Brushless Spektrum™ Firma™ SMART 160 A (SP-MXSE1160) fornito in dotazione monta due connettori per batteria IC5™ cablati in serie, in modo che il veicolo funzioni come 6S se alimentato da due batterie 3S e come 8S se alimentato da due batterie 4S. Consigliamo una coppia di batterie Spektrum 5000 mAh 3S 11,1 V 100C SMART LiPo (SPMX50003S100H5) o una coppia di batterie Spektrum 5000 mAh 4S 14,8 V 100C SMART LiPo (SPMX50004S100H5).

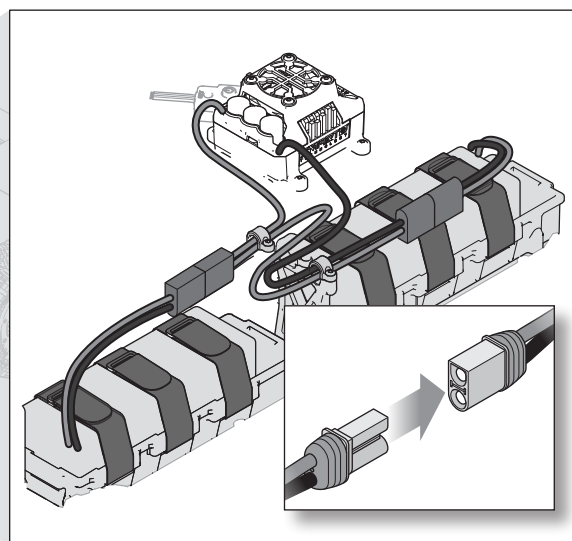
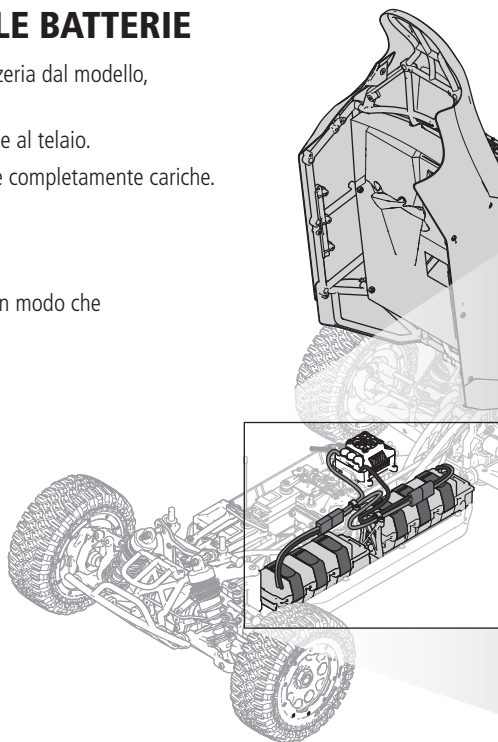
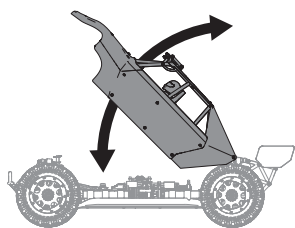
Si consiglia di utilizzare le batterie Spektrum SMART con un caricabatterie Spektrum SMART perché questo caricabatterie configura automaticamente le impostazioni di carica. Il caricabatterie Spektrum G2 AC S2200 SMART (SPMXC2010) ha due porte di carica, il che lo rende ideale per il DBXL-E 2.0, potendo caricare contemporaneamente entrambe le batterie di bordo del buggy.

Fare riferimento ai manuali di batteria e caricabatterie per istruzioni su utilizzo, sicurezza e carica.

INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE

1. Rimuovere i due ganci della carrozzeria dal modello, come illustrato nella figura.
2. Sollevare la carrozzeria per accedere al telaio.
3. Installare sul veicolo le due batterie completamente cariche.
4. Fissare con le fascette a strappo.
5. Collegare le batterie all'ESC.

IMPORTANTE: fissare i fili dell'ESC in modo che non interferiscano gli ingranaggi.



FUNZIONI DELLA TRASMETTENTE

A/B. Tasto Canale 3

C. Gas/Freno

D. Volantino sterzo

E. Rateo sterzo

Regola il fine corsa dello sterzo

F. Rateo freno

Regola il fine corsa del freno.

G. Trim sterzo

Regola il punto centrale dello sterzo. Il trim dello sterzo è solitamente regolato fino a ottenere la marcia del veicolo in linea retta.

H. Trim gas

Regola il punto neutro del gas

I. Indicatore di livello della batteria SMART

J. Inversione corsa servo

Per invertire il canale di gas (TH) o sterzo (ST), impostare il corrispondente interruttore su "N" per normale, "R" per inversione.

K. Limite gas

Limita la potenza del motore al 50/75/100%

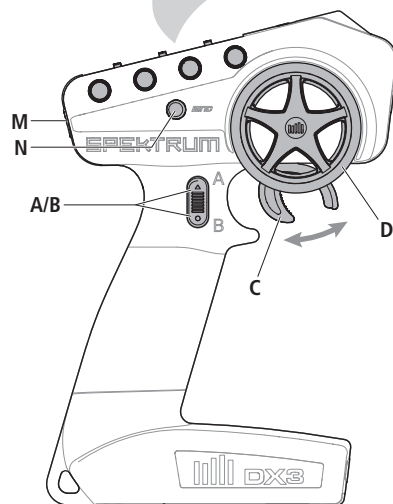
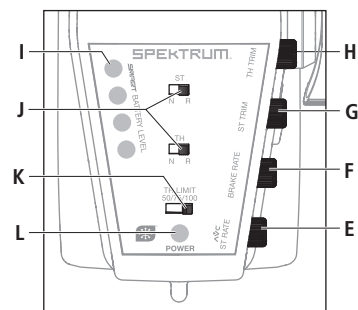
Selezionare 50% o 75% per i piloti meno esperti e quando si pilota il modello in spazi ridotti.

L. LED On/Off

- **Luci rosse fisse:** connessione radio presente e carica della batteria adeguata
- **Luci rosse lampeggianti:** la tensione della batteria è eccessivamente bassa. Sostituire le batterie

M. Pulsante di accensione

N. Tasto di binding



INSTALLAZIONE PILE TRASMETTITORE

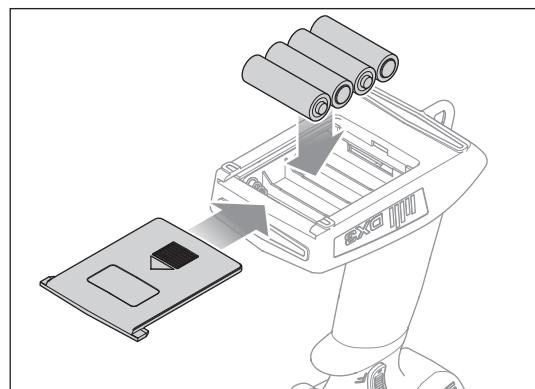
Per questo trasmettitore servono 4 pile AA.

1. Togliere il coperchio del portapile dal trasmettitore.
2. Inserire le pile come illustrato.
3. Rimettere a posto il coperchio del portapile.

ATTENZIONE: non rimuovere mai le batterie dal trasmettitore mentre il modello è acceso. Una perdita di controllo del modello, danni o lesioni potrebbe verificarsi.

ATTENZIONE: se si usano anche le batterie ricaricabili, si raccomanda di caricare solo queste. È pericoloso caricare le pile a secco perché potrebbero esplodere causando lesioni e/o danni.

ATTENZIONE: se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.



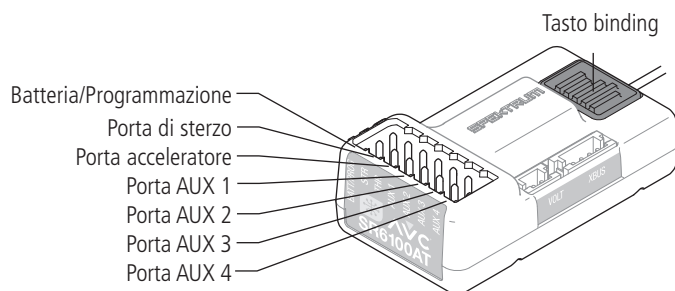
RICEVENTE SR6100AT CON TECNOLOGIA AVC

CANALI AUX

I canali AUX possono controllare dei servi aggiuntivi oppure alimentare un transponder personale.

Se l'AVC è attivo, sono operativi solo quattro canali: sterzo, motore, AUX3 e AUX4. I rimanenti canali AUX possono essere utilizzati per alimentare luci o un transponder personale.

Se l'AVC non è attivo (si veda il relativo paragrafo sul manuale), i canali AUX si possono usare per comandare dei servi aggiuntivi.



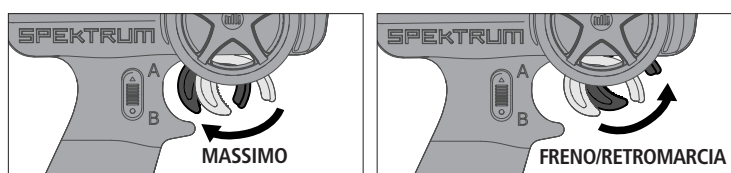
CONNESSIONE E CALIBRAZIONE DELLA RICEVENTE

La connessione (binding) è la procedura di collegamento del ricevitore SR6100AT alla trasmittente Spektrum. Le funzioni AVC sul ricevitore possono essere abilitate o disattivate durante il processo di connessione.

IMPORTANTE: è necessario calibrare la ricevente ogni volta che si imposta la modalità Bind.

Al momento della configurazione iniziale dopo la prima connessione, il modello deve essere configurato per direzione servo, trim e corsa. Successivamente il ricevitore deve essere riconnesso e tarato alle impostazioni previste per un funzionamento corretto. Centrare il trim sterzo e trim gas sulla trasmittente prima di iniziare.

1. Tenere premuto il tasto di binding sulla ricevente.
2. Accendere il ricevitore. Il LED arancione lampeggia, ad indicare che il ricevitore si trova in modalità di connessione. Quando il LED arancione si accende, rilasciare il pulsante di connessione.
3. Collocare la propria trasmittente in modalità di binding. Il processo di binding è completo quando il LED arancione sul ricevitore rimane fisso. A questo punto il ricevitore è collegato ma deve essere tarato prima di funzionare.
4. Tirare il grilletto della trasmittente al massimo, mettere in pausa, quindi riportare il grilletto al centro.



5. Spingere il grilletto della trasmittente al massimo, mettere in pausa, quindi riportare il grilletto al centro.
6. Ruotare la ruota di sterzo della trasmittente completamente a destra, mettere in pausa, quindi riportare la ruota al centro.
7. Ruotare la ruota di sterzo della trasmittente completamente a sinistra, mettere in pausa, quindi riportare la ruota al centro. Il LED arancione lampeggia per confermare che le impostazioni sono state accettate.
8. Spegner il veicolo per completare la procedura di connessione e taratura.

PRECAUZIONI NELLA GUIDA

- Durante la guida mantenere sempre il veicolo bene in vista.
- Periodicamente ispezionare bene il veicolo per controllare eventuali viti allentate.
- Periodicamente ispezionare bene il gruppo dello sterzo per verificare i giochi. La guida in fuori strada è fonte di colpi e vibrazioni.
- Non mandare il veicolo nell'erba alta, perché si potrebbe danneggiare sia la parte meccanica che quella elettronica.

ATTENZIONE: Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze, potrebbero verificarsi malfunzionamenti, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e, in definitiva, lesioni e danni materiali.

IMPORTANTE: Tenere lontano i cavi da tutte le parti mobili.

ACCENSIONE DEL VEICOLO

1. Centrare i quadranti ST TRIM e TH TRIM sulla trasmittente e accendere.
2. Inserire una batteria completamente carica seguendo le istruzioni della sezione Installazione della batteria.
3. Accendere l'ESC.

IMPORTANTE: il veicolo DEVE trovarsi su una superficie piatta e a livello e rimanere fermo per almeno 5 secondi.

- Non provare a muovere il veicolo in avanti o in retromarcia se rimane bloccato. Dare gas in queste condizioni può danneggiare il motore o l'ESC.
- Fermato il veicolo, consentire all'elettronica di raffreddarsi prima di rimetterlo in movimento.

IMPORTANTE: tenere i fili lontano dalle parti in movimento.

ATTENZIONE: Quando il processo di connessione è completo, il gas e i canali di sterzo sono attivi. Tenere le mani ed eventuali oggetti lontani dalle parti del veicolo in rotazione.

IMPORTANTE: è necessario ripetere la procedura di connessione della trasmittente con la ricevente nei seguenti casi:

- Si modifichi l'inversione del servo dopo la connessione
- Si modifichi la corsa dopo la connessione
- Si modifichi l'orientamento di montaggio del ricevitore

DISATTIVAZIONE DELLA TECNOLOGIA AVC

Se si partecipa a competizioni ufficiali, potrebbe essere necessario disattivare la tecnologia AVC. Per disattivarla, inserire un secondo connettore bind nell'apposita porta dopo la connessione.

1. Collegare l'alimentazione al ricevitore, premere e rilasciare rapidamente il pulsante di binding tre volte (entro 1,5 secondi).
2. Premere e tenere premuto il pulsante di binding e mettere il ricevitore in modalità binding. Rilasciare il pulsante quando il LED inizia a lampeggiare rapidamente, indicando che si trova in modalità binding.

Quando il sistema AVC è stato disattivato, il LED sul ricevitore mostrerà tre lampeggiamenti al momento dell'accensione, quindi rimarrà fisso. Il ricevitore è connesso e funziona normalmente quando il LED rimane acceso.

CONSIGLIO: Se la funzione AVC nel ricevitore è attiva e il menù AVC nella trasmittente è inibito, le funzioni AVC si imposteranno in modo predefinito su AUX 1 e AUX 2 e in questo scenario AVC non funzionerà correttamente.

FAILSAFE

Nel malaugurato caso che si perda il collegamento radio durante l'utilizzo, il ricevitore manderà il servo del motore nella posizione neutra (motore al minimo). Se si accende il ricevitore prima del trasmettitore, il ricevitore entrerà in modalità Failsafe portando il canale del motore nel suo punto neutro. Quando si accende il trasmettitore, tutto torna normale.

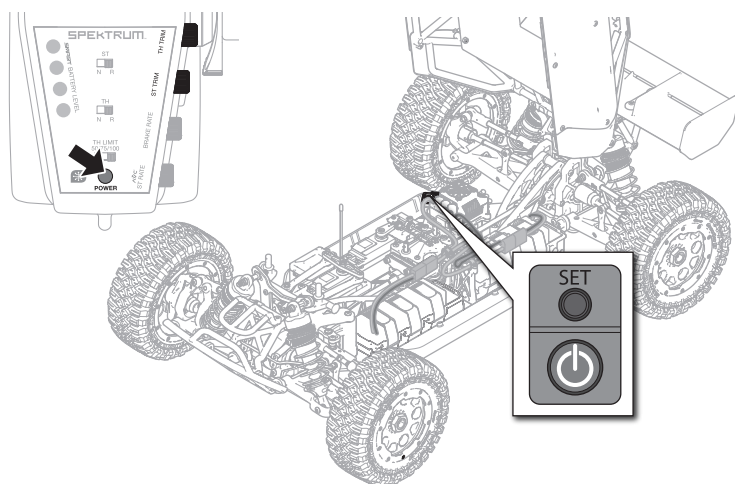
IMPORTANTE: Il Failsafe si attiva solo nel caso che venga perso il segnale del suo trasmettitore. Non si attiverà se la batteria del ricevitore scende sotto alla sua tensione minima o se il ricevitore non è più alimentato.

PRIMA DI USARE IL VEICOLO

1. Verificare che tutto il sistema delle sospensioni si muova liberamente. Qualsiasi parte bloccata o frenata non permette al veicolo di dare le sue prestazioni migliori.

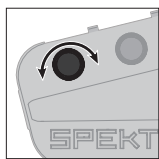
CONSIGLIO: Per migliorare l'altezza libera dal suolo del vostro veicolo, installare i distanziali ammortizzatori inclusi. Il distanziale ammortizzatore è di 4mm. Potete aggiungere uno o due distanziali di misura media (2 mm) e/o piccola (1 mm) per aumentare l'altezza libera dal suolo del vostro veicolo.

2. Ricarica batteria. Caricare sempre la batteria come dalle istruzioni allegate alla batteria o al caricabatterie.
3. Settaggio del trim dello sterzo. Seguire le istruzioni su come settare il trim/subtrim, in modo che il vostro veicolo viaggi dritto senza dover agire sul radiocomando.
4. Eseguire un controllo della direzione dei comandi.



REGOLAZIONE DEL VALORE DI SENSIBILITÀ

La manopola ST RATE regola la sensibilità, ovvero la stabilità sul ricevitore. Se si aumenta la sensibilità, il sistema AVC diventa maggiormente sensibile agli spostamenti laterali del veicolo. Bisognerebbe usare la sensibilità massima quando si va ad alta velocità e si vuole che il veicolo vada dritto. Man mano che la sensibilità aumenta, la corsa dello sterzo diminuisce.



Girare in senso antiorario la manopola ST RATE per ridurre la sensibilità.

Girare in senso orario la manopola ST RATE per aumentare la sensibilità.

IMPORTANTE: La manopola ST RATE regola la sensibilità solo quando il trasmettitore è connesso ad un ricevitore DSMR. Quando il trasmettitore è connesso ad un ricevitore DSM, DSM2 o DSM marino, la manopola ST RATE controlla il riduttore di corsa dello sterzo.

CAMBIARE I PARAMETRI DI REGOLAZIONE DELLA CORSA

1. Tenere il grilletto nella posizione di freno massimo e girare il volantino completamente a destra mentre si accende il trasmettitore. Il LED lampeggia rapidamente indicando che è attivo il modo programmazione.
2. Fine corsa motore: Mantenendo il motore al massimo, girare la manopola TH TRIM per regolare il fine corsa del motore al massimo.
3. Fine corsa freno: Mantenendo il grilletto nella posizione di freno massimo, girare la manopola TH TRIM per regolare il fine corsa del freno al massimo.
4. Fine corsa sterzo a sinistra: Mantenendo il volantino tutto a sinistra, girare la manopola ST TRIM per regolare il fine corsa dello sterzo a sinistra.
5. Fine corsa sterzo a destra: Mantenendo il volantino tutto a destra, girare la manopola ST TRIM per regolare il fine corsa dello sterzo a destra. Riportare il volantino al centro.
6. Spegner il trasmettitore per salvare le regolazioni delle corse. La corsa minima è al 75%, quella massima al 150%.

IMPORTANTE: se la corsa viene cambiata sul DX3, bisogna rifare la connessione e calibrare il ricevitore SRS6100AT.

TEST DELLA DIREZIONE DEI COMANDI

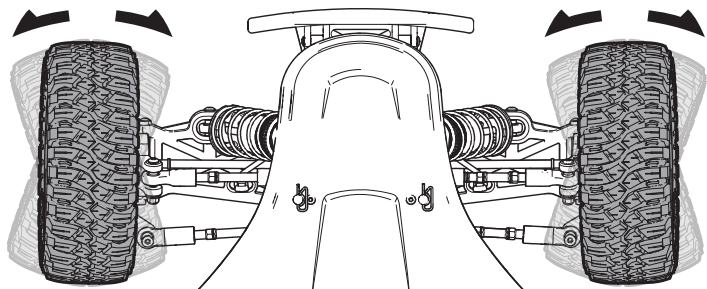
Posizionare il veicolo su un supporto in modo da tenere le ruote sollevate da terra durante i test di sterzo e acceleratore. Verificare che tutti i comandi funzionino correttamente prima di provare il modello con le ruote a terra.

STERZO

1. Spostare il volantino a sinistra e a destra per controllare la direzione in cui si muovono le ruote anteriori.
2. Se le ruote si muovono nella direzione opposta, invertire il canale dello sterzo.

MOTORE

1. Azionare il grilletto del motore per far avanzare il modello.
2. Se il modello si muove indietro, invertire il canale del gas.



TEMPO DI UTILIZZO

Il fattore più importante nel tempo di funzionamento è la capacità della batteria; più sono i mAh contenuti, maggiore sarà il tempo di utilizzo per ogni carica.

Anche le condizioni di una batteria hanno influenza sia sulla durata che sulla velocità. I connettori della batteria potrebbero scaldarsi durante il funzionamento. Le batterie perdono le loro caratteristiche man mano che si usano.

Ripetute partenze da fermo con accelerazioni violente, nel tempo possono danneggiare sia la batteria che i componenti elettronici. Le forti accelerazioni riducono anche il tempo di utilizzo per ogni singola ricarica.

PER MIGLIORARE LA DURATA DI FUNZIONAMENTO

- Mantenere il veicolo sempre pulito e con una frequente manutenzione.
- Favorire il flusso dell'aria sull'ESC e sul motore.
- Cambiare gli ingranaggi per avere una riduzione più alta e diminuire le temperature delle parti elettroniche. Quindi usare un pignone più piccolo o una corona più grande per aumentare la riduzione.
- Usare una batteria con maggiore capacità in mAh.
- Usare un caricabatteria adatto alla batteria usata (consultare il proprio rivenditore per maggiori informazioni).

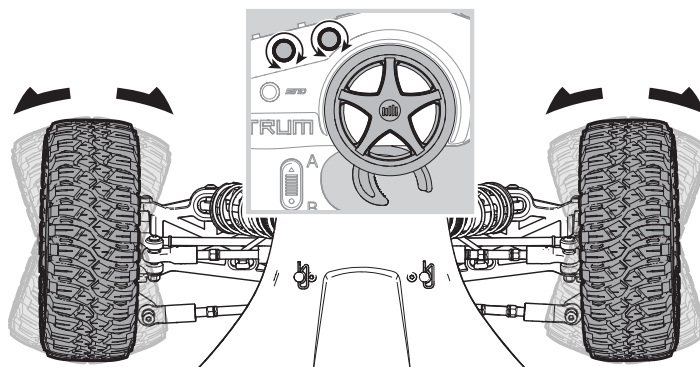
REGOLAZIONE TRIM STERZO E MOTORE

TRIM STERZO

Il modello deve mantenere una traiettoria rettilinea senza dover inserire alcun comando. In caso contrario, regolare il trim dello sterzo con l'apposita manopola, in modo che le ruote mantengano la traiettoria rettilinea senza dover ruotare il volantino.

TRIM MOTORE

Regolare il trim del motore con le ruote che non toccano terra. Se le ruote girano dopo aver acceso il modello, regolare il trim del motore con l'apposita manopola fino a quando si fermano.



MESSA A PUNTO DEL VEICOLO

Questa guida per il tuning del buggy vi guiderà attraverso le regolazioni di base, descrivendone in che modo queste influiscono sul comportamento del veicolo. Prima di apportare qualsiasi cambiamento, è necessario assicurarsi che tutte le parti delle sospensioni si muovano liberamente e che non ci siano parti rotte o staccate.

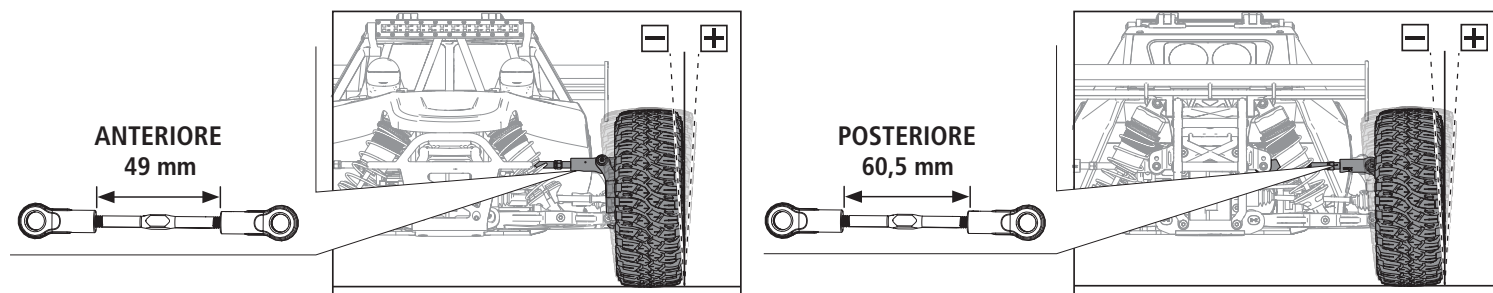
Eeguire solo una modifica alla volta per avere modo di capirne chiaramente gli effetti. Se la modifica non produce gli effetti desiderati, tornare all'impostazione precedente e valutare una modifica diversa. Si noti che le regolazioni di fabbrica hanno dimostrato di essere affidabili, coerenti e facile da guidare.

CAMPANATURA

Braccetti camber	Caratteristiche	
Abbassare il braccio	Anteriore	Aggiunge sterzata in chiusura di gas e rende il veicolo più reattivo. La stabilità diminuisce al crescere della sterzata in chiusura di gas
	Posteriore	Aumenta la rotazione del telaio nella sterzata in chiusura di gas e rende il veicolo più reattivo
Alzare il braccio	Anteriore	Riduce la sterzata in chiusura di gas e migliora la stabilità
	Posteriore	Riduce la rotazione del telaio nella sterzata in chiusura di gas e rende il veicolo più stabile

Usare sempre campanatura negativa (ruote inclinate all'interno). Le impostazioni standard della campanatura negativa vanno da -1/2 a -3 gradi.

IMPOSTAZIONI DI FABBRICA



Campanatura	Caratteristiche	
Campanatura più negativa	Anteriore	Reazione più rapida con più sterzo
	Posteriore	Meno trazione posteriore all'ingresso e a metà curva
Campanatura meno negativa	Anteriore	Reazione più lenta con meno sterzo
	Posteriore	Trazione maggiore all'ingresso e a metà curva

DROOP

Misurare sempre il "droop" (escursione in basso) con gli ammortizzatori sul veicolo. Il "droop" si misura dal centro del supporto superiore al centro della vite nella parte inferiore dell'ammortizzatore. Più "droop" davanti e dietro migliora l'accelerazione

nei salti in rettilineo, ma provoca rollio in trazione nelle curve strette. Meno "droop" davanti e dietro migliora la scivolata sui dossi e in curva e può essere più adatto per le piste veloci e a grande trazione.

Droop	Caratteristiche	
Maggiore	Anteriore	Aumenta la sterzata in accelerazione e permette un rollio più ampio della parte posteriore in accelerazione
	Posteriore	Aumenta la sterzata in chiusura di gas e permette un rollio più ampio della parte anteriore quando toglie il gas
Minore	Anteriore	Riduzione della risposta dello sterzo
	Posteriore	Ottima per superfici ad alta trazione

OLIO AMMORTIZZATORI

Regolare il peso dell'olio in caso di brusca variazione della temperatura (20-25 °F / 12-14 °C)

Olio ammortizzatori	Caratteristiche	
Più leggero	Risponde più velocemente e aumenta il rollio del telaio	
	Usa olio più leggero quando si raffredda	
Più pesante	Reagisce più lentamente e riduce il rollio del telaio	
	Usa olio più pesante quando si riscalda	

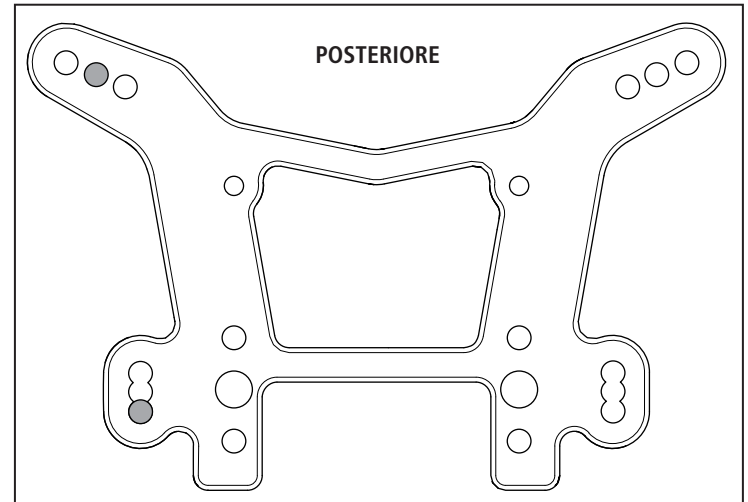
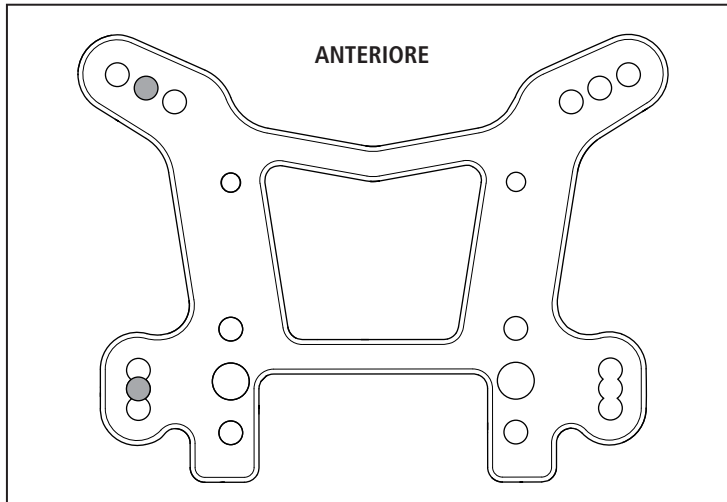
MOLLE AMMORTIZZATORI

Molle	Caratteristiche	
Più morbide	Anteriore	Aumentano la sterzata
	Posteriore	Utili su tracciati irregolari, ma possono limitare la capacità di salto e rendere più frequenti le spacciate
Più rigide	Anteriore	Riduzione della risposta dello sterzo
	Posteriore	Utili per compiere grandi salti e per le superfici a trazione elevata

POSIZIONE DI MONTAGGIO DEGLI AMMORTIZZATORI

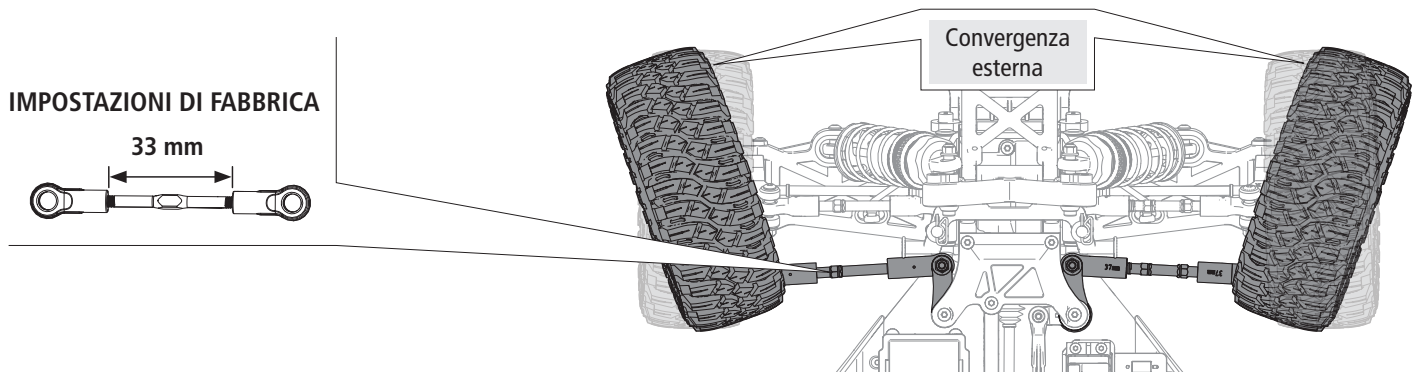
Portando gli ammortizzatori verso l'interno dell'attacco il modello si comporta in maniera più permissiva. Spostandoli verso l'esterno il modello diventa più sensibile

e più adatto a piste tecniche.



CONVERGENZA ANTERIORE

Non applicare convergenza verso l'interno perché questa limita la risposta in sterzata.



Convergenza anteriore	Caratteristiche
Convergenza esterna	La convergenza esterna (rinvi sterzo più corti) aumenta la risposta allo sterzo all'ingresso in curva e la stabilità in rettilineo; riduce però la sterzata in accelerazione

BARRE ANTIROLLIO

Il veicolo è dotato di barre stabilizzatrici medie (4 mm) sia davanti che dietro.

Barre antirollio	Caratteristiche	
Più sottili	Anteriore	Aumentano la trazione nella sterzata in chiusura di gas, ma riducono la sterzata in accelerazione
	Posteriore	Aumentano la trazione posteriore e riducono la sterzata in accelerazione
Più spesse	Anteriore	Riducono la trazione nella sterzata in chiusura di gas con uno sterzo più morbido in entrata di curva, ma aumentano la sterzata in accelerazione
	Posteriore	Aumentano la stabilità in curva e la sterzata in accelerazione

Consiglio: le barre antirollio più spesse sono più stabili su tracciati veloci e a grande trazione.

DIFFERENZIALI

Differenziale	Olio	Olio più fluido	Olio più denso
Anteriore	30,000	Aumenta la sterzata in chiusura di gas. Un olio troppo fluido rende l'azione del differenziale inconsistente	Aumenta la stabilità nella sterzata in chiusura di gas e la sterzata in accelerazione
Centrale	50,000	Ha meno trazione in avanti e può scaricare più facilmente la trasmissione in accelerazione, cosa che può essere utile sia su piste ruvide che lisce	Ha maggiore accelerazione e aumenta la sterzata in accelerazione, ma diminuisce quella in chiusura di gas. Un olio più denso sul differenziale centrale va meglio per piste lisce/ad alta aderenza
Posteriore	30,000	Ha più trazione laterale e aumenta la direzionalità a metà curva	Ha meno direzionalità a metà curva, ma più trazione in avanti

SPEKTRUM FIRMA 780KV MOTORE BRUSHLESS

PRECAUZIONI

- Non toccare mai le parti rotanti.
- Non smontare con la batteria collegata.
- Lasciarlo raffreddare prima di toccarlo.

RIDUTTORE

Questo veicolo viene fornito con la riduzione ottimizzata per la configurazione disponibile. Ha il bilanciamento ideale tra velocità, potenza ed efficienza. Se si vuole personalizzare il veicolo con batterie e motore opzionali, è necessario cambiare il pignone o la corona.

Montando un pignone con meno denti o una corona con più denti si avrà una coppia maggiore, ma la velocità massima viene ridotta. Allo stesso modo, aumentando i denti del pignone o riducendo quelli della corona si avrà meno coppia ma maggiore velocità. Bisogna fare attenzione quando si montano pignoni troppo grandi perché si potrebbe sovraccaricare sia motore che regolatore (ESC) con conseguente surriscaldamento di entrambi. Quindi, quando si provano varie combinazioni di corona e pignone, bisogna tenere sotto controllo la temperatura di motore e regolatore per essere certi che rimanga entro i valori sopportati. Sia motore che regolatore non devono essere troppo caldi da non poterli toccare. Se le temperature fossero troppo alte bisogna sostituire il pignone con uno più piccolo e/o la corona con una più grande.

CAMBIARE PIGNONE/RAPPORTO DI RIDUZIONE

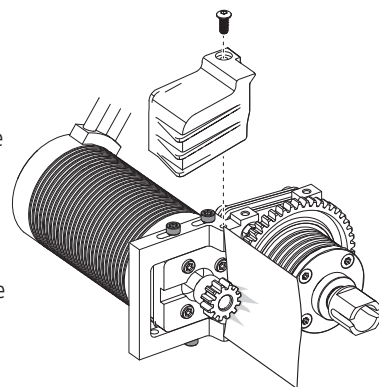
1. Rimuovere le viti che tiene il coperchio dell'ingranaggio del pignone in posizione.
2. Allentare il grano e togliere il pignone installato.
3. Tirare indietro il motore allentando le sue viti.
4. Mettere il nuovo pignone all'estremità dell'albero motore in modo che il grano sia posizionato in corrispondenza della parte piatta dell'albero.
5. Posizionare il pignone in modo che i suoi denti siano allineati con quelli della corona e poi fissarlo stringendo il grano.
6. Regolare il gioco sui denti degli ingranaggi.

REGOLARE IL GIOCO DELL'INGRANAGGIO

Il gioco è già stato regolato in fabbrica, ma è necessario regolarlo di nuovo quando si cambia motore o ingranaggi. Un giusto gioco tra gli ingranaggi (il modo come si accoppiano) è importante per le prestazioni del veicolo.

Quando il gioco è troppo ampio, la corona potrebbe esser danneggiata dal pignone montato sul motore. Se il gioco fosse troppo stretto, la velocità potrebbe essere limitata e sia il motore che l'ESC si surriscaldano.

1. Tirare indietro il motore allentando le sue viti.
2. Mettere un piccolo pezzo di carta tra i denti del pignone e quelli della corona.
3. Avvicinare gli ingranaggi e stringere le viti del motore.
4. Togliere la carta. Controllare il gioco in 3-5 punti differenti sulla corona muovendo leggermente gli ingranaggi.
5. Installare il coperchio dell'ingranaggio.



IMPOSTAZIONI DELLA TELEMETRIA

Se si utilizza l'applicazione Spektrum SMART telemetria, impostare il numero di poli del motore a 4 e il rollout a 49 mm (1,92").

ESC BRUSHLESS SPEKTRUM™ FIRMA™ SMART 160 A (SPMXSE1160)

SPECIFICHE

Tipo	Senza sensori, SMART Throttle compatibile
Uscita	160 A
Funzione	Avanti con freno, avanti/indietro con freno
Tensione di ingresso	LiPo 3-8S
Uscita BEC	6 V/8,4 V @ 5 A
Dimensioni (LxPxH)	17 x 13 x 44 mm
Peso	280 g

STATO LED ESC

- I LED dell'ESC rimangono tutti spenti quando non c'è segnale in arrivo dal comando motore.
- Il LED rosso si accende quando c'è un segnale proveniente dal comando motore.

TONI ACUSTICI DI AVVERTIMENTO

1. **Tensione d'ingresso:** quando viene acceso, l'ESC controlla la tensione di ingresso. Se viene riscontrato un problema sulla tensione, l'ESC emette continuamente 2 bip distanziati di un secondo (xx-xx-xx). Spegner l'ESC e assicurarsi che i collegamenti siano saldi e che la carica della batteria non sia così bassa da non poter assicurare un funzionamento sicuro.
2. **Collegamento radio:** quando viene acceso, l'ESC controlla l'ingresso del segnale radio. Se viene riscontrato un problema sulla tensione, l'ESC emette continuamente 1 bip a 2 secondi di distanza (x--x--x). Spegner l'ESC e assicurarsi che il sistema radio funzioni correttamente.

AVVISO: scollegare sempre la batteria dall'ESC quando si ripone il modello dopo l'uso. L'interruttore dell'ESC controlla solamente l'alimentazione della ricevente e dei servo. Se connesso alla batteria, l'ESC continua ad assorbire corrente, con rischio di danni alla batteria dovuti a scaricamento eccessivo.

PROCEDURA DI CALIBRAZIONE DELL'ESC

Completare la procedura di binding tra trasmettente e ricevente prima di calibrare l'ESC.

1. Impostare il canale del motore della trasmettente sul 100% della corsa e centrare il trim del motore.
 2. Collegare una batteria al cavo per la batteria dell'ESC.
 3. Accendere la trasmettente.
 4. Tenere premuto il pulsante SET, quindi accendere l'ESC. Rilasciare il tasto SET quando il LED **rosso** inizia a lampeggiare, indicando che l'ESC è in modalità di calibrazione. L'ESC entra in modalità di programmazione se il tasto viene tenuto premuto per più di tre secondi.
- CONSIGLIO:** il LED rosso deve lampeggiare quando l'ESC entra in modalità di calibrazione. Se il LED verde lampeggia, l'ESC è entrato in modalità di programmazione. Spegner l'ESC e ripetere il passo 4, rilasciando il tasto SET quando il LED rosso inizia a lampeggiare.
5. Con il grilletto del gas sulla trasmettente in posizione neutra, premere e rilasciare il tasto SET dell'ESC. Il LED rosso smette di lampeggiare, il LED verde lampeggia una volta e il motore emette un segnale acustico per indicare che il punto neutro è stato accettato.
 6. Tenendo il grilletto del gas sulla trasmettente completamente premuto, premere e rilasciare il tasto SET dell'ESC. Il LED verde lampeggia due volte e il motore emette due segnali acustici per indicare che la posizione motore al massimo è stata accettata.
 7. Tenendo il grilletto del gas sulla trasmettente in posizione di piena frenata, premere e rilasciare il tasto SET. Il LED verde lampeggia tre volte e il motore emette tre segnali acustici per indicare che la posizione di piena frenata è stata accettata.

Il motore funzionerà normalmente una volta completata la calibrazione.

FUNZIONI E MODALITÀ ESC

L'ESC include delle opzioni di programmazione che consentono di regolare le prestazioni del veicolo. Consultare la tabella di programmazione allegata per regolare l'ESC in base alle condizioni di guida.

PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE DELL'ESC

La programmazione si effettua tramite il pulsante SET sull'interruttore ON/OFF*.

1. Collegare una batteria completamente carica all'ESC.
2. Accendere la trasmittente.
3. Accendere l'ESC.
4. Tenere premuto il tasto SET fino a quando il LED verde lampeggia. Rilasciare il tasto SET per entrare in modalità programmazione.

CONSIGLIO: per riportare tutti gli elementi programmabili ai valori predefiniti, tenere premuto il pulsante SET per cinque secondi

5. Premere e rilasciare il pulsante SET per scorrere tra gli elementi programmabili. Il LED verde lampeggia tante volte fino a raggiungere il numero dell'elemento programmabile corrispondente indicato nella tabella di programmazione.

6. Quando si giunge all'elemento programmabile desiderato, tenere premuto il pulsante SET fino a quando il LED rosso inizia a lampeggiare per selezionare la voce.
7. Premere e rilasciare il pulsante SET per scorrere tra i valori di programmazione disponibili in base al numero di volte che il LED lampeggia. Consultare la tabella di programmazione.
8. Salvare l'impostazione tenendo premuto il pulsante SET per 3 secondi.
9. Spegner l'ESC per uscire dalla modalità di programmazione o per cambiare altri elementi programmabili.

* Altre opzioni di programmazione includono la Programming Box Spektrum SMART Firma ESC (SPMXCA200) e l'applicazione per aggiornamenti e programmazione SmartLink USB. Vedere SpektrumRC.com per maggiori dettagli sull'ESC Spektrum SMART Firma.

TABELLA DI PROGRAMMAZIONE

■ Impostazioni predefinite

Elementi programmabili	Valore programmabile								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Modalità di funzionamento	Avanti con freno	Avanti/indietro con freno							
2. Direzione motore	Antioraria	Oraria							
3. Celle LiPo	Rilevamento automatico	3S	3S	5S	6S	8S			
4. Spegnimento per bassa tensione (LVC)	Auto - Alto	Auto - Intermedio	Auto - Basso						
5. Tensione BEC	6,0 V	8,4 V							
6. Potenza max del freno	25%	50%	75%	100%					
7. Potenza max in retromarcia	25%	50%							
8. Livello punch	1	2	3	4	5				
9. Anticipo (grado)	0,0	3,75	7,5	11,25	15,0				

DESCRIZIONI

1. Modalità di funzionamento

- *Solo avanti con freno*
Utilizzata principalmente nelle gare, permette solo il controllo della marcia avanti e del freno.
- *Marcia avanti/indietro con freno*
È la modalità base valida in tutte le situazioni e permette il controllo della marcia avanti, indietro e del freno. Per innestare la retromarcia mentre il buggy si muove in avanti, dare freno fino ad arrestare del tutto il veicolo, rilasciare il freno, quindi applicare nuovamente il freno. Trovandosi in frenata o in marcia indietro, se si accelera il veicolo parte subito in avanti.

2. Direzione motore

Consente di scegliere la direzione di rotazione del motore senza dover invertire il cablaggio.

3. Celle LiPo

Consente all'ESC di rilevare automaticamente o impostare manualmente il numero di celle della batteria LiPo.

4. Soglia di spegnimento per bassa tensione

Questa funzione aiuta a prevenire la sovraccarica delle batterie. L'ESC monitora continuamente la tensione della batteria. Se la tensione scende sotto la soglia minima per 2 secondi, la potenza viene interrotta e il LED rosso lampeggia due volte ripetutamente.

Il calcolo di soglia dello spegnimento è basato sulla tensione delle singole celle LiPo. Per le batterie NiMH, se la tensione del pacco batteria è superiore a 9,0 V, la batteria sarà trattata come un pacco LiPo a 3 celle; se è inferiore a 9,0 V, sarà trattata come un pacco LiPo a 2 celle. Esempio: una batteria NiMH da 8,0 V usata con una soglia di 2,6 V/cella, sarà considerata come una batteria LiPo a 2 celle e la soglia di spegnimento sarà 5,2 V (2,6 x 2 = 5,2).

5. TENSIONE BEC

Il circuito di eliminazione batteria BEC (Battery Eliminator Circuit) alimenta la ricevente con una tensione costante prelevata dalla batteria del motore. Questa opzione regola la tensione.

6. Potenza max del freno

Regola la forza frenante massima. Un valore più alto fornisce una frenata più forte, ma può anche causare il bloccaggio delle ruote, con conseguente perdita di controllo del veicolo.

7. Potenza max in retromarcia

Questo parametro regola la massima potenza disponibile per la retromarcia.

8. Accelerazione all'avvio (Punch)

Imposta il grado di risposta in accelerazione. Il livello 1 eroga un'accelerazione iniziale molto dolce, mentre al livello 5 l'accelerazione è molto forte.

9. Anticipo

Regola l'anticipo della corrente di azionamento del motore. Un anticipo maggiore fornisce prestazioni maggiori, ma può ridurre l'efficienza e causare danni al motore e/o all'ESC a causa di sovraccarico o surriscaldamento.

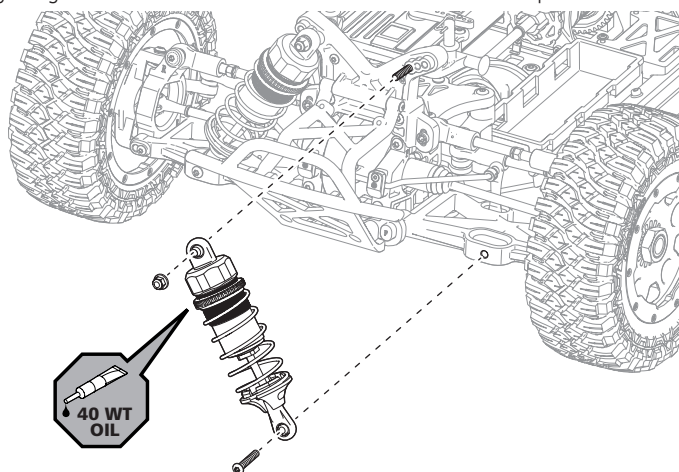
AVVISO: assicurarsi sempre che l'anticipo del motore sia impostato correttamente. Un'impostazione non corretta può causare danni al motore e all'ESC. Fare riferimento alle istruzioni del produttore per le impostazioni di anticipo consigliate.

MANUTENZIONE DEL VEICOLO

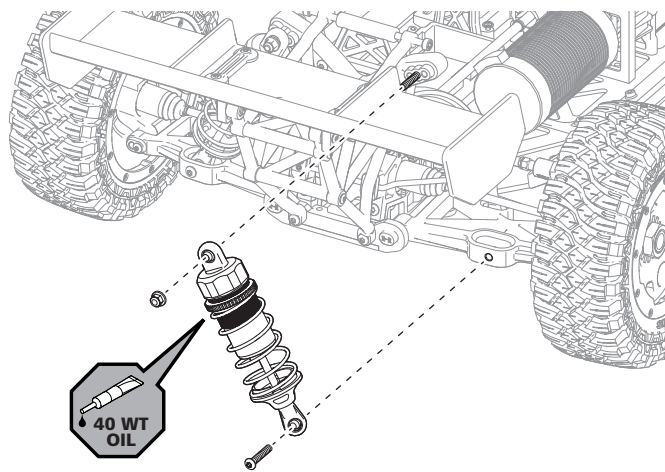
Le seguenti voci richiedono una manutenzione abbastanza frequente. Pulire sempre i filetti delle viti e applicare frenafili rimovibile quando si avvitano le viti nelle parti metalliche.

SMONTAGGIO/PULIZIA DELL'AMMORTIZZATORE

Togliere gli ammortizzatori e far loro manutenzione. Sostituire le parti consumate.



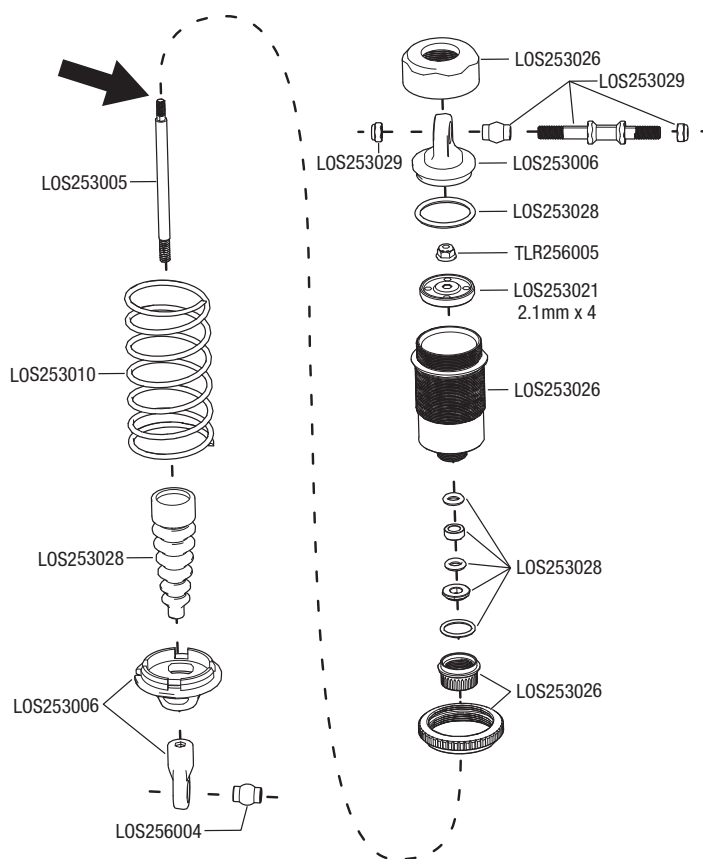
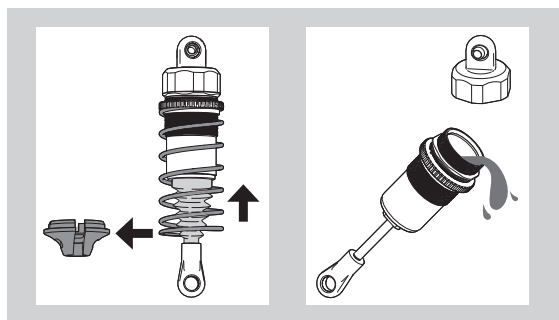
ANTERIORE



POSTERIORE

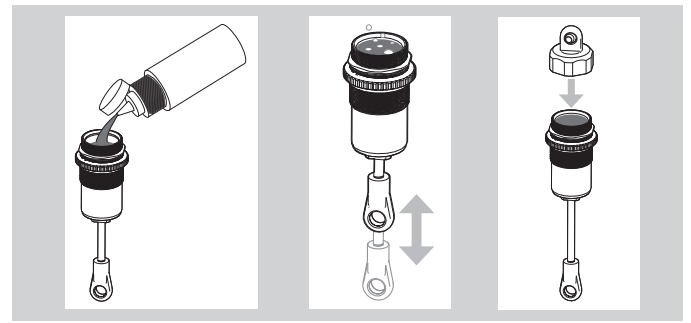
1. Allontanare la molla dalla tazza inferiore tirandola verso l'alto. Tirare la tazza verso l'alto togliendola dall'alberino. Pulire con una spazzola morbida. Togliere il piede dell'ammortizzatore.
2. Usare la chiave apposita per tenere il corpo dell'ammortizzatore e togliere il coperchio superiore e la camera d'aria. Svuotare l'ammortizzatore dal fluido.
3. Tenere l'albero con una chiave multipla e togliere il terminale dell'ammortizzatore. Spingere l'albero dentro al corpo dell'ammortizzatore e toglierlo dall'alto. Togliere tappo inferiore dell'ammortizzatore, copripolvere, O-ring e distanziale. Pulire il corpo dell'ammortizzatore. Montare i nuovi O-ring, rimettere il distanziale, sostituire l'O-ring e rimontare il tappo inferiore. NON STRINGERE. Installare l'albero dell'ammortizzatore passando dalla parte inferiore e stringere il tappo inferiore. Reinstallare sull'albero il piede e il terminale dell'ammortizzatore.

Consiglio: Pulire le vite e il filetto interno dell'albero con un pulitore spray. Usare un frenafili medio. (notare freccia)



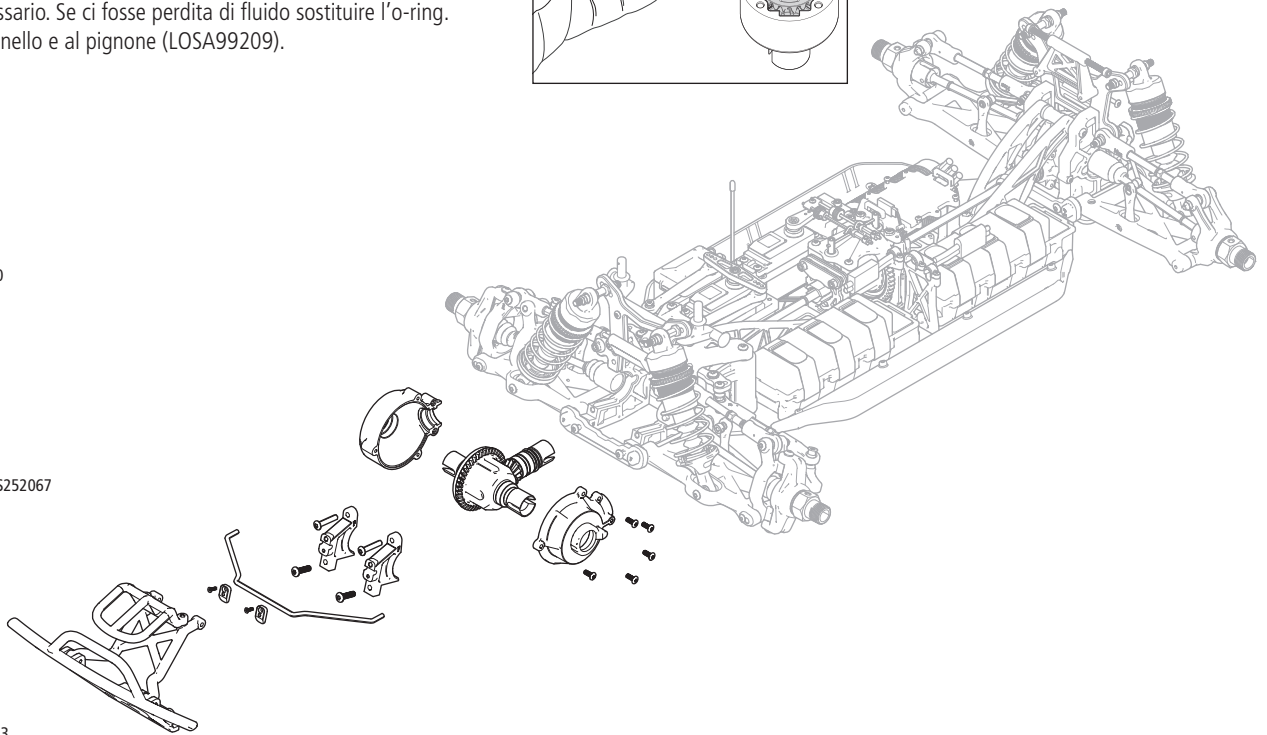
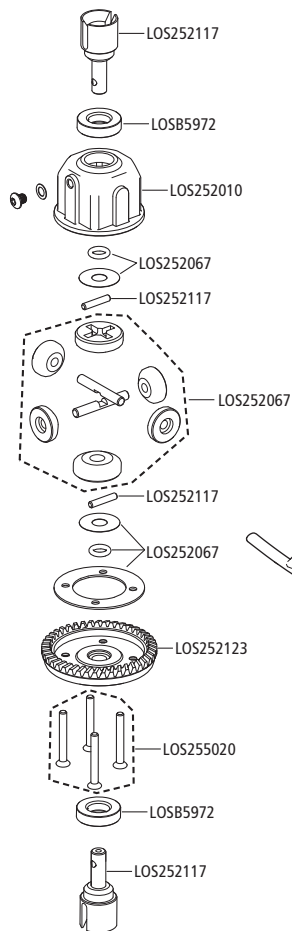
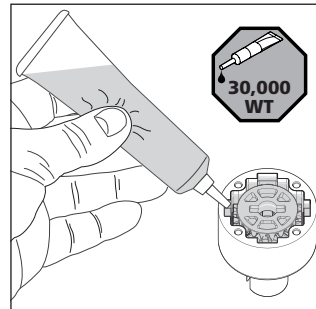
RIEMPIMENTO/SPURGO AMMORTIZZATORI

1. Riempire il corpo dell'ammortizzatore fino a 5mm dal bordo superiore con fluido diff silicone 3000CS (TLR5279).
2. Muovere lentamente il pistone in su e in giù per 5 volte, per dar modo all'aria di uscire dall'alto. Lasciare l'ammortizzatore fermo per 5 minuti.
3. Con il pistone completamente in basso, riempire il corpo dell'ammortizzatore fino a 1mm dal bordo superiore. Sostituire tappo ammortizzatore, molla e tazza della molla.



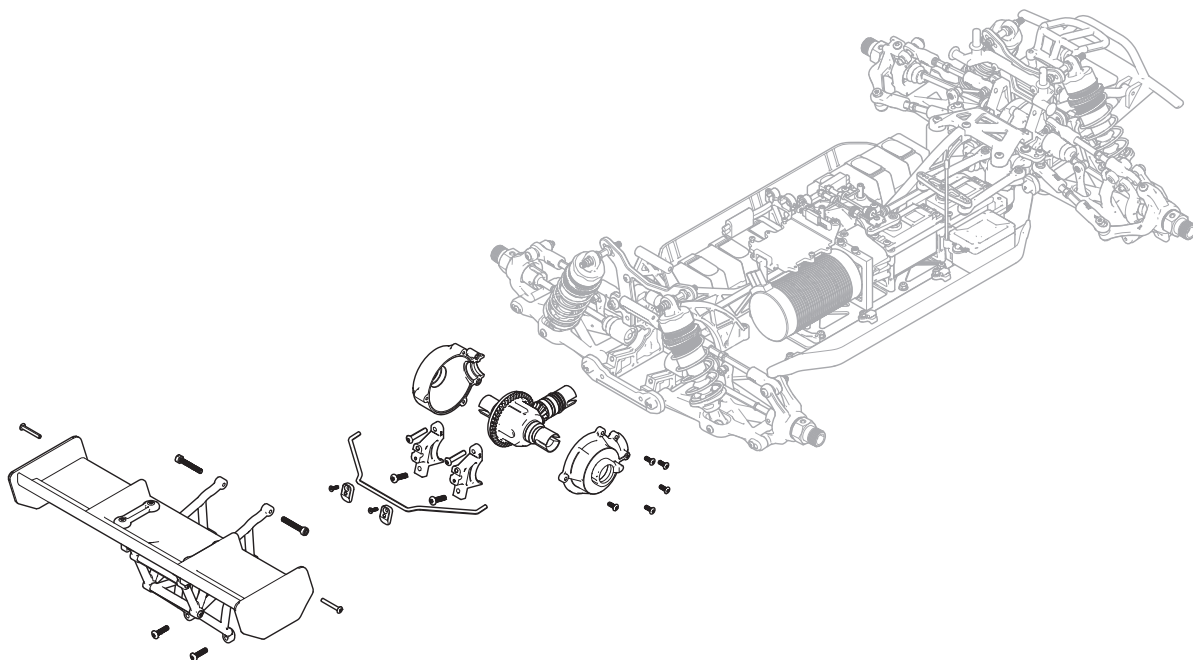
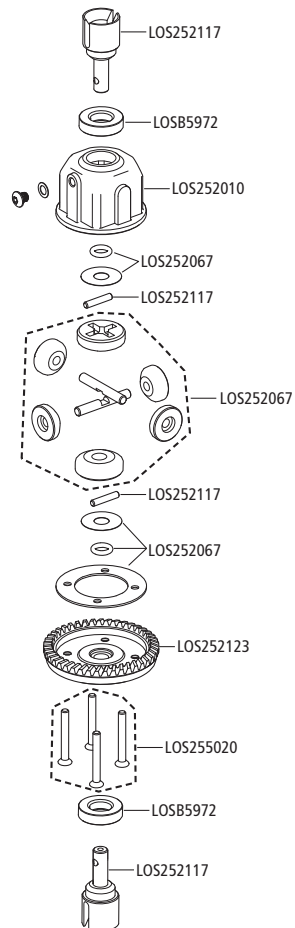
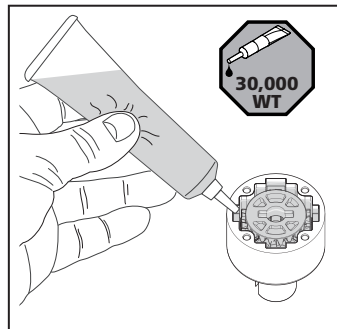
DIFFERENZIALE ANTERIORE

1. Togliere la clip anteriore.
2. Togliere la copertura anteriore e il differenziale.
3. Controllare il fluido del differenziale e riempire o sostituire, se necessario, con fluido DYN2656 (30,000CS). Il livello del fluido deve essere a 3 mm dalla superficie superiore del contenitore. Non riempire troppo altrimenti il differenziale potrebbe avere delle perdite.
4. Controllare l'anello e il pignone come pure gli ingranaggi conici nel differenziale. Sostituire se necessario. Se ci fosse perdita di fluido sostituire l'o-ring. Aggiungere grasso all'anello e al pignone (LOSA99209).



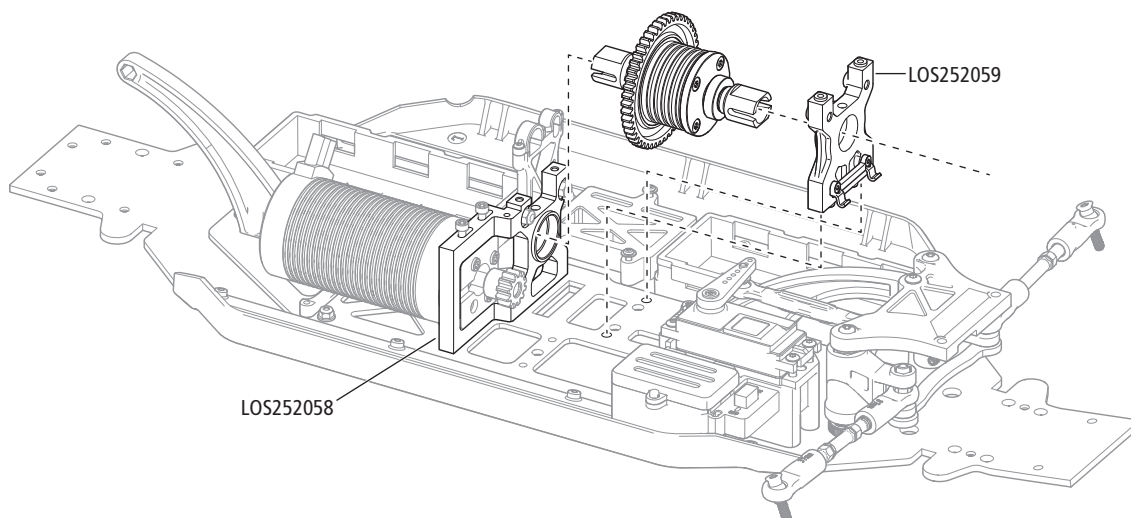
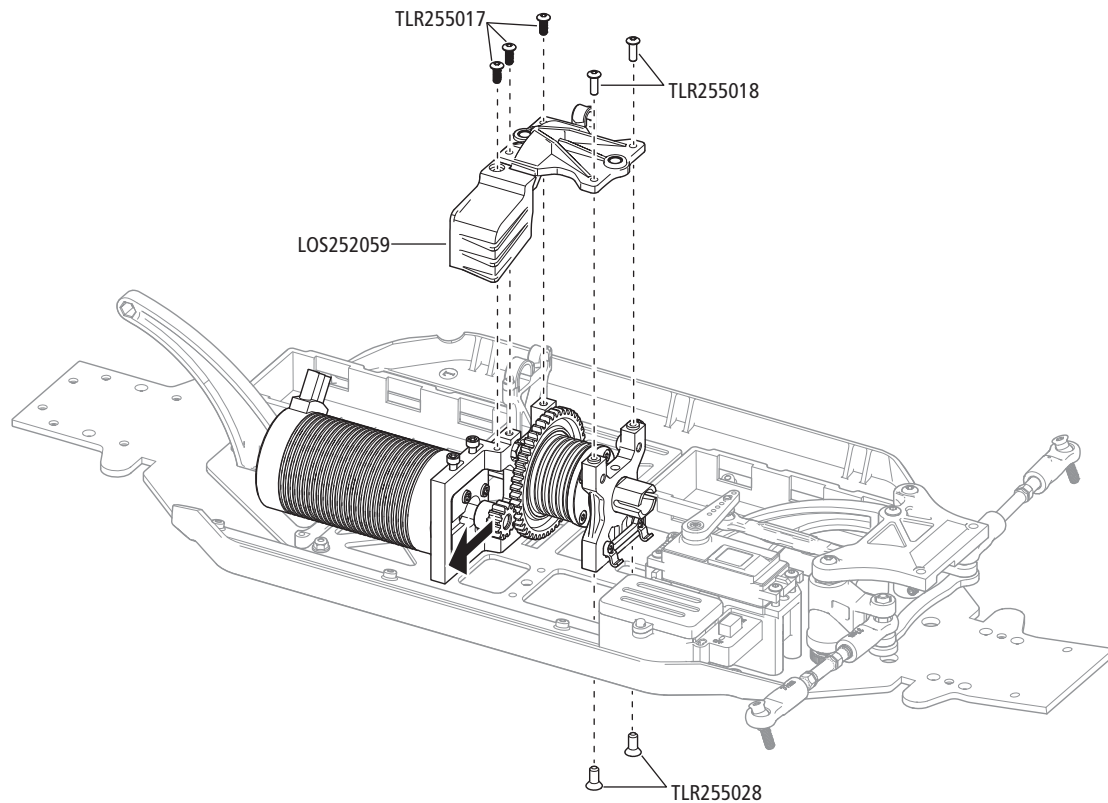
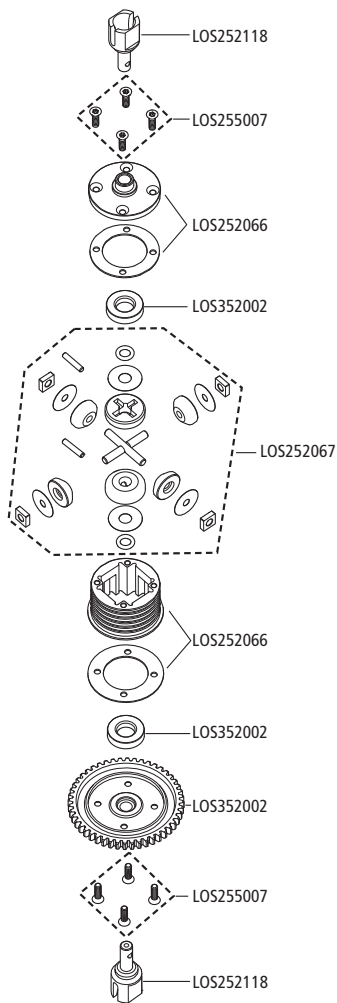
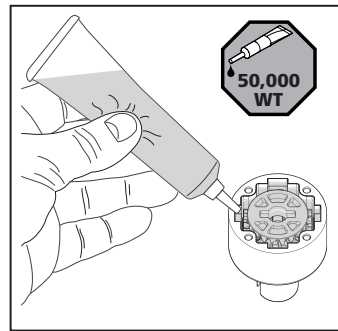
DIFFERENZIALE POSTERIORE

1. Togliere il clip posteriore.
2. Togliere la copertura posteriore e il differenziale.
3. Controllare il fluido del differenziale e riempire o sostituire, se necessario, con fluido DYN2656 (30,000CS). Il livello del fluido deve essere a 3 mm dalla superficie superiore del contenitore. Non riempire troppo altrimenti il differenziale potrebbe avere delle perdite.
4. Controllare l'anello e il pignone come pure gli ingranaggi conici nel differenziale. Sostituire se necessario. Se ci fosse perdita di fluido sostituire l'o-ring. Aggiungere grasso all'anello e al pignone (LOSA99209).



DIFFERENZIALE CENTRALE

1. Controllare l'ingranaggio. Sostituire se usurato o danneggiato.
2. Controllare il fluido del differenziale e riempire o sostituire, se necessario, con fluido DYN2657 (50,000 CS). Il livello del fluido deve essere a 3 mm dalla superficie superiore del contenitore. Non riempire troppo altrimenti il differenziale potrebbe avere delle perdite.
3. Controllare l'ingranaggio principale e il pignone come pure gli ingranaggi conici. Sostituire se necessario. Se ci sono perdite sostituire l'o-ring.



GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Il veicolo non funziona	Batteria scarica o scollegata	Caricare/collegare la batteria
	Interruttore ESC non su ON	Accendere ESC
	Trasmettitore spento o con batterie scariche	Accendere o sostituire le batterie
Il motore gira ma le ruote posteriori non girano	Il pignone non ingrana con la corona	Regolare il gioco tra pignone e corona
	Il pignone slitta sull'albero motore	Stringere il grano del pignone sulla zona piatta dell'albero
	Ingranaggi trasmissione sgranati	Sostituire gli ingranaggi della trasmissione
	Spinotto di trascinamento rotto	Sostituire lo spinotto
Lo sterzo non funziona	Il connettore del servo non è correttamente inserito nel ricevitore	Verificare che il connettore del servo sia inserito bene e nel canale giusto sul ricevitore
	Ingranaggi o motore del servo, danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Non sterza in una direzione	Ingranaggi del servo danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Il motore non gira	I fili del motore non sono saldati bene	Rifare la saldatura con l'attrezzatura giusta
	Fili del motore rotti	Riparare o sostituire se necessario
	Regolatore (ESC) danneggiato	Contattare l'assistenza Horizon Hobby
Il regolatore (ESC) si scalda	Ingranaggi sul motore con passo troppo lungo	Usare un pignone più piccolo o una corona più grande
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Tempo di funzionamento scarso o accelerazione fiacca	Batteria non completamente carica	Ricaricare la batteria
	Il caricabatterie non fornisce una carica completa	Provare con un altro caricabatterie
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Portata scarsa e/o disturbi	Batterie trasmettitore scariche	Verificare e sostituire
	Batteria del veicolo scarica	Ricaricare la batteria
	Connettori o fili allentati	Verificare tutti i fili e le connessioni

GARANZIA

Periodo di garanzia—Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese in quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia—(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente — spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno—Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per

danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza—Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni—Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione—Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione—Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento—Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH		

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA

CE Dichiarazione di conformità UE:
Losi DBXL-E™ 2.0 RTR, AVC: 1:5 4WD Desert Buggy
(LOS05020V2)

Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTA: questo prodotto contiene batterie coperte dalla direttiva europea 2006/66 / CE, che non possono essere smaltite con i rifiuti domestici. Attenersi alle normative locali.

Gamma di frequenza wireless e Potenza di uscita wireless:

Trasmittitore:

2402–2478MHz

17.7 dBm

Ricevitore:

2405–2478MHz

19.39dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOS250019	LED Light Bar Set	LED-Leuchtbalken-Set	Ensemble de rampe d'éclairage à DEL	Set barra a LED
LOS250020	Roll Cage Screw Set	Überrollkäfing-Schraubensatz	Ensemble de vis de cage de retournement	Set viti scocca di sicurezza
LOS250021	Body Mounting Screw Set	Gehäusehalterung-Schraubensatz	Ensemble de vis de montage de carrosserie	Set viti montaggio scocca
LOS250043	Body Set, Screened, FOX	Gehäuse-Set, abgeschirmt, FOX	Ensemble de carrosserie, sérigraphié, FOX	Carrozzeria, schermata, FOX
LOS250044	Body Set, Screened, LOSI	Gehäuse-Set, abgeschirmt, LOSI	Ensemble de carrosserie, sérigraphié, LOSI	Carrozzeria, schermata, LOSI
LOS251046	Wing, Black	Flügel, schwarz	Aile, noire	Alettone, nero
LOS251045	Wing Mount, Complete	Flügelhalterung, vollständig	Support d'aile, complet	Supporto alettone, completo
LOS251048	Battery Strap (6)	Akku-Klemme (6)	Sangle de batterie (6)	Fascetta batteria (6)
LOS251053	Roll Cage, Flip, Complete	Überrollkäfing, Schalter, vollständig	Cage de retournement, basculement, complète	Scocca di sicurezza, completa
LOS251090	Chassis Set, 4mm Black	Karosseriesatz, 4 mm, schwarz	Ensemble de châssis, 4 mm noir	Set telaio, 4 mm, nero
LOS251092	Steering Post Tube & Servo Saver Spring Set	Lenkungsteile, Rohr, Servo-Feder	Str Pst, Tube, Srvo Sprng	Montante sterzo, tubo molla servo
LOS251093	Dual Sided Steering Servo Arm, Aluminum 15T	Doppelseitig, Seitenrunder-Servoarm	Deux côtés, St Srvo Arm, AL	Braccio servo sterzo, doppio lato, alluminio
LOS251094	Steering Links (2)	Lenkstangen (2)	Bras de direction (2)	Rinvii sterzo (2)
LOS251095	Steering Rack & Hardware	Zahnstange & Hardware	Crémaillère de direction et quincaillerie	Cremagliera sterzo e viteria
LOS251096	Turnbuckle Set (6)	Spannschraubensatz (6)	Ensemble de ridoir (6)	Set tenditore (6)
LOS251097	Bellcrank Set & Top Plate	Umlenkhebelsatz & Oberplatte	Ensemble de levier coudé et plaque supérieure	Set squadretta e piastra superiore
LOS251098	Battery Tray (2)	Akkufach (2)	Support de batterie (2)	Porta batteria (2)
LOS251099	Mounting Plate, ESC	Halterungsplatte, Geschwindigkeitsregler	Plaque de montage, variateur ESC	Piastra di montaggio, ESC
LOS251100	Chassis Brace Set	Karosseriestrebensatz	Ensemble de support de châssis	Set montanti telaio
LOS251101	Radio Tray Set	Funkhalterungsplatte	Ensemble de plateau du système radio	Set supporto radio
LOS251102	Front/Rear Bulkhead Set	Spritzwandsatz, vorne/hinten	Ensemble de cloisons avant/arrière	Set paratia ant./post.
LOS251103	Chassis Side Guard Set	Karosserie seitenschutz-Satz	Ensemble de protections latérales du châssis	Set protezioni laterali telaio
LOS252009	Differential Rebuild Kit (1)	Differentialgetriebe-Umbau-Kit	Kit de reconstruction de différentiel	Kit riparazione differenziale
LOS252010	Front/Rear Differential Case (2)	Differentialgehäuse, vorne/hinten (2)	Boîtier de différentiels avant/arrière (2)	Scatola differenziale ant./post. (2)
LOS252050	Wheel Hex Black & Pin (4)	Rad-Sechskant, schwarz & Stift (4)	Hexagone de roue noir et goupille (4)	Esagono ruota nero e perno (4)
LOS252051	Wheel Nut, Black (4)	Radmutter, schwarz (4)	Écrou de roue, Noir (4)	Dado ruota, nero (4)
LOS252058	Motor Mount w/Adapter, Black	Motorhalterung mit Adapter, schwarz	Support moteur avec adaptateur, noir	Supporto motore con adattatore, nero
LOS252059	Center Differential Standoff TopPlate & Gear Cover	Diff. Abstandsbolzen, Oberplatte, Getriebeabdeckung: DBXL-E	DiffStndOff, Toplate, GrCvr : DBXL-E	Distanziale diff. centrale, piastra sup. e copertura ingr.: DBXL-E
LOS252064	Pinion Gear 13T, 1.5M, 8mm Shaft	Zahnradgetriebe, 13T, 1,5M, 8 mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 13 T, 1,5 M, 8 mm	Pignone, 13T, 1,5 m, albero 8 mm
LOS252066	Diff Housing Set, Aluminum (1)	Differentialgehäuse-Satz, Al. (1)	Ensemble de boîtier de différentiel, Al (1)	Set scatola differenziale, alluminio (1)
LOS252067	Diff Rebuild Kit, Aluminum Differential Housing	Differentialgetriebe-Umbau-Satz, Al. Diff.	Kit de reconstruction de différentiel, Al Diff	Kit riparazione differenziale, differenziale in alluminio
LOS252113	Dogbone - Rear 5mm Pin (2)	Dogbone, hinten, 5 mm Stift (2)	Dogbone, Ar, goupille 5 mm (2)	Cardano, posteriore, perno 5 mm (2)
LOS252114	Dogbone - Center Front, 5mm Pin	Dogbone, Mitte, vorne, 5 mm Stift	Dogbone, Ctr Av, goupille 5 mm	Cardano, centrale anteriore, perno 5 mm (2)
LOS252115	Dogbone - Center Rear, 5mm Pin	Dogbone, Mitte/hinten, 5 mm Stift	Dogbone, Ctr Ar, goupille 5 mm	Cardano, centrale posteriore, perno 5 mm (2)
LOS252116	Rear Stub Axle, 5mm Pin (2)	Achswellenstumpf, hinten, 5 mm Stift (2)	Demi-essieu arrière, goupille 5 mm (2)	Fuso a snodo posteriore, perno 5 mm (2)
LOS252117	Front Rear Diff Outdrive Set, 5mm Pin (2)	Antrieb, vorne/hinten, 5 mm Stift (2)	Entraînement extérieur avant/arrière, 5 mm (2)	Trascinatore ant./post., 5 mm (2)
LOS252118	Center Diff Outdrive Set, 5mm Pin (2)	Differentialantrieb, Mitte, 5 mm (2)	Entraînement extérieur diff ctr, 5 mm (2)	Trascinatore differenziale centrale, 5 mm (2)
LOS252119	Front CVD Assembly, 5mm Pin	CV-Antriebsgruppe, vorne, 5 mm Stift	Ensemble CVD avant, goupille 5 mm	Gruppo CVD anteriore, perno 5 mm
LOS252120	Axle Boot Set 5mm Drive Pins (10)	Achse unten, Satz, 5 mm Stifte (10)	AxlBtSe, goupilles 5 mm (10)	Set protezione asse, perni 5 mm (10)
LOS252121	Outdrive Cup Center, 5mm Pin (2)	Antrieb, Lager, zentral, 5 mm (2)	Coupelle d'arbre extérieur, Ctr, 5mm(2)	Coppa trascinatore, centrale, 5 mm (2)
LOS252122	Front/Rear Gear Box	Vordere/hintere Getriebebox	Boîte à engrenage avant/arrière	Scatola ingranaggi ant./post.
LOS252123	Front Rear Diff Ring Gear, 40T	Differential-Hohlrad, vorne/hinten, 40T	Engrenage à anneau diff avant/arrière, 40T	Corona dentata differenziale ant./post., 40T
LOS252124	Front Rear Diff Pinion Gear, 12T	Differential-Getrieberad, vorne/hinten, 12T	Pignon diff avant/arrière, 12T	Pignone differenziale ant./post., 12T
LOS252127	Diff Shims - 24x21x0.3mm (10)	Differentialdichtscheiben - 24 x 21 x 0,3 mm (10)	Cales de différentiel - 24 x 21 x 0,3 mm (10)	Spessori differenziale - 24 x 21 x 0,3 mm (10)
LOS253010	Shock Springs (4)	Stoßdämpferfedern (4)	Ressorts d'amortisseur (4)	Molle ammortizzatori (4)
LOS253026	Shock Body Set, Silver with Fox Caps (2)	Stoßdämpfergehäusesatz, silber, FOX (2)	Ensemble de carrosserie d'amortisseur, argenté, FOX (2)	Corpo ammortizzatore, manicotto, FOX (2)
LOS253027	Shock Boot Set (4)	Stoßdämpfermanschettensatz (4)	Ensemble de soufflet d'amortisseur (4)	Set protezione ammortizzatore (4)
LOS253029	Shock Standoff and Hardware (4)	Stoßdämpfer-Standoff und Hardware (4)	Entretoise d'amortisseur et quincaillerie (4)	Distanziale ammortizzatore e viteria (4)
LOS254005	Spindle Carriers/Spindles/Hubs	Spindel und Träger/Spindel/Naben	Supports d'axes/axes/moyeux	Portafuselli/fuselli/mozzi
LOS254006	Suspension Arm Set (4)	Aufhängungsarmsatz (4)	Ensemble de bras de suspension	Set braccetti sospensione (4)
LOS254009	Hinge Pin Brace Inserts, Set	Scharnierstiftklammer, Satz	Ensemble de goupilles de charnière (4)	Set inserti piastrine
LOS254010	Hinge Pin, Set	Scharnierbolzen, Satz	Ensemble de goupilles de charnière	Set perno braccetti
LOS254031	Pivot Balls and Rod Ends (12)	Schwenkkugeln & Stangenköpfe (12)	Rotules et embouts de bielle (12)	Teste a snodo e articolazioni a sfera (12)
LOS254063	Shock Tower Front, Aluminum Black	Dämpferbrücke, vorne, schwarz, Al.	Tour d'amortisseur, avant, noir, AL	Set torre ammortizzatore, nero, alluminio, anteriore
LOS254064	Shock Tower Rear, Aluminum Black	Dämpferbrücke, hinten, schwarz, Al.	Tour d'amortisseur, arrière, noir, AL	Set torre ammortizzatore, nero, alluminio, posteriore
LOS254065	Front/Rear Sway Bar Set	Schwingen-Set, vorne/hinten	Ensemble de barre stabilisatrice avant/arrière	Set barra antirollio ant./post.
LOS255000	Set Screw, Set (20)	Schraubensatz (20)	Vis de fixation, ensemble (20)	Set viti (20)
LOS255001	Cap Head Screw, Set (30)	Inbusschraubensatz (30)	Vis d'assemblage creuses, ensemble (30)	Set di viti a testa cilindrica (30)
LOS255002	Button Head Screw, Set (4)	Rundkopfschraubensatz (4)	Vis à tête bombée, ensemble (4)	Set di viti a testa tonda (4)
LOS255003	Flat Head Screw, Set (30)	Flachkopfschraubensatz (30)	Vis à tête plate, ensemble (30)	Set di viti a testa piana (30)
LOS255005	Screw, 3 x 10mm (10)	Schraube, 3 x 10 mm (10)	Vis, 3 x 10 mm (10)	Viti, 3 x 10 mm (10)

REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOS256000	Locknut Set (15)	Kontermuttern-Satz (15)	Ensemble de contre-écrous (15)	Set controdadi (15)
LOS256001	Washer/Shim, Set (20)	Satz aus Unterlegscheibe/Dichtscheibe (20)	Rondelle/cale, ensemble (20)	Set rondelle/distanziali (20)
LOS256003	Bushing, Steel, Set (11)	Buchse, Stahl, Satz (11)	Bague, acier, ensemble (11)	Set boccole, acciaio (11)
LOS256004	Ball, Shock/Link (10)	Kugel, Stoßdämpfer/Stange (10)	Bille, amortisseur/tringlerie (10)	Uniball, ammortizzatore/attacco (10)
LOS257001	Bearing, 10 x 22 x 6mm (4)	Lager, 10 x 22 x 6 mm (4)	Palier, 10 x 22 x 6 mm (4)	Cuscinetto, 10 x 22 x 6 mm (4)
LOS257002	Bushing, 10 x 7 x 4mm (4)	Buchse, 10 x 7 x 4 mm (4)	Bague, 10 x 7 x 4 mm (4)	Cuscinetto, 10 x 7 x 4 mm (4)
LOS352002	Center Diff Spur Gear, 50T	Mitteldifferential Stirnrad, 50T	Engrenage cylindrique différentiel central, 50T	Ingranaggio cilindrico differenziale centrale, 50T
LOS45017	Tire, Creepy Crawler (2)	Reifen, Creepy Crawler (2)	Pneu, Creepy Crawler (2)	Pneumatico Creepy Crawler (2)
LOS45018	Tire Insert, Molded (2)	Reifeneinsatz, geformt (2)	Insertion de pneu, moulée (2)	Inserto pneumatico, stampato (2)
LOS45032	1/5 Front/Rear 4.75 Beadlock Wheels, 24mm Hex, Silver/Orange (2)	Reifen, silber, orange, Beadlock (2)	Roue, argentée, orange, BdLck (2)	Ruota, argento, cerchio arancione (2)
LOS45033	1/5 Front/Rear 4.75 Beadlock Wheels, 24mm Hex, Silver/Red (2)	Reifen, silber, rot, Beadlock (2)	Roue, argentée, roue, BdLck (2)	Ruota, argento, cerchio rosso (2)
LOSBS972	Outer Axle Bearings 12 x 24 x 6mm (2)	Außenachsenlager 12 x 24 x 6 mm (2)	Paliers d'essieu extérieur 12 x 24 x 6 mm (2)	Cuscinetti asse esterno, 12 x 24 x 6 mm(2)
SPM2335	DX2E ACTIVE 2-CH DSMR Radio w/ SR310	DX2E ACTIVE 2ChDSMR Funk mit SR310	Radio DX2E ACTIVE 2 canaux DSMR avec SR310	Radio DX2E ACTIVE 2 canali DSMR con SR310
SPM6741	DX2E ACTIVE Bluetooth Module	Bluetooth-Modul DX2E	Module Bluetooth DX2E	Modulo Bluetooth DX2E
SPMS906	Spektrum S906 1/5th Scale Servo	Spektrum S906 1/5 Maßstab Servo	Servo à l'échelle 1/5 Spektrum S906	Servocomando Spektrum S906 1:5
SPMSR6100AT	SR6100AT 6 Ch AVC/Tele Surface Receiver	SR6100ATAVC Telemetrie Oberflächenempfänger mit 6 Kanälen	Tele Surf RX/AVC 6 canaux SR6100AT	RX di superficie SR6100AT 6 Ch AVC/ Telemetria
SPMXSE1160	Firma 160A Brushless Smart ESC	Firma 160 A Bürstenloser Smart-Geschwindigkeitsregler	Variateur ESC sans balais 160 A Smart Firma	Smart ESC Firma 160 A Brushless
SPMXSM1100	Firma 780Kv Brushless Motor	Firma 780 kV Bürstenloser Motor	Moteur sans balais 780 Kv Firma	Motore Brushless Firma 780 Kv
TLR5914	Button Head Screws, M2 x 12mm(10)	Rundkopfschrauben, M2 x 12 mm (10)	Vis à tête bombée, M2 x 12 mm (10)	Viti a testa tonda, M2 x 12 mm (10)
TLR5932	Cap Head Screws, M3 x 10mm (10)	Inbusschrauben, M3 x 10 mm (10)	Vis d'assemblage creuses, M3 x 10mm (10)	Viti a testa cilindrica, M3 x 10 mm (10)
TLR5933	Cap Head Screws, M3 x 12mm (10)	Inbusschrauben, M3 x 12mm (10)	Vis d'assemblage creuses, M3 x 12mm (10)	Viti a testa cilindrica, M3 x 12 mm (10)
TLR5963	Flathead Screw, M3 x 12mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 12mm (10)	Vis à tête plate, M3 x 12mm (10)	Viti a testa piana, M3 x 12 mm (10)
TLR5964	Flathead Screw, M3 x 16mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 16mm (10)	Vis à tête plate, M3 x 16mm (10)	Viti a testa piana, M3 x 16 mm (10)
TLR5965	Flathead Screw, M3 x 20mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 20mm (10)	Vis à tête plate, M3 x 20mm (10)	Viti a testa piana, M3 x 20 mm (10)
TLR6313	Locknut, M3 x .5 x 5.5mm (10)	Kontermutter, M3 x 0,5 x 5,5 mm (10)	Contre-écrou M3 x 5 x 5,5 mm (10)	Controdadi, M3 x 5 x 5,5 mm (10)
TLR6352	Washers, M3 (10)	Unterlegscheiben, M3 (10)	Rondelles, M3 (10)	Rondelle, M3 (10)
TLR74008	Silicone Shock Oil, 35 Wt, 2 Oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 35 wt, 59 ml (2 oz)	Huile silicone pour amortisseurs, 35 WT, 2 oz	Olio di silicone amm., 35 wt, 60 ml (2 oz)
TLR8202	Body Clips, Black (12)	Gehäuseklemmen, schwarz (12)	Clips de carrosserie, noir (12)	Clip carrozzeria, colore nero (12)

RECOMMENDED PARTS // EMPFOHLENE TEILE // PIÈCES RECOMMANDÉES // PEZZI RACCOMANDATI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
SPMXC1010	Spektrum S2100 SMART Charger*	Spektrum S2100 SMART-Ladegerät*	Chargeur Spektrum S2100 SMART*	Caricabatterie Spektrum S2100 SMART*
SPMX50003S50H5	5000mAh 3S 11.1V50CSmartLiPo IC5	5000 mAh 3S 11,1 V 50C Smart LiPo IC5	IC5 LiPo Smart 50C 11,1 V 3S 5000 mAh	5000 mAh 3S 11,1 V 50C Smart LiPo IC5
SPMX50004S50H5	5000mAh 4S 14.8V50CSmartLiPo IC5	5000 mAh 4S 14,8 V 50C Smart LiPo IC5	IC5 LiPo Smart 50C 14,8 V 4S 5000 mAh	5000 mAh 4S 14,8 V 50C Smart LiPo IC5
SPMX50003S100H5	5000mAh 3S 11.1V100CSmartLiPo IC5	5000 mAh 3S 11,1 V 100C Smart LiPo IC5	IC5 LiPo Smart 100C 11,1 V 3S 5000 mAh	5000 mAh 3S 11,1 V 100C Smart LiPo IC5
SPMX50004S100H5	5000mAh 4S 14.8V100CSmartLiPo IC5	5000 mAh 4S 14,8 V 100C Smart LiPo IC5	IC5 LiPo Smart 100C 14,8 V 4S 5000 mAh	5000 mAh 4S 14,8 V 100C Smart LiPo IC5
SPMXCA507	IC3 Batt to IC5 Device 4"	IC3-Akku an IC5-Gerät 4"	Batterie IC3 vers dispositif IC5 100 mm (4 po)	Batteria IC3 a dispositivo IC5 4"

*SPMXCA507 required to charge batteries with IC5 connectors on the S2100 Charger

*Beim SPMXCA507 sind die Akkus mit IC5-Steckern am S2100-Ladegerät zu laden.


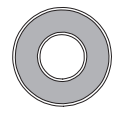

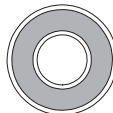



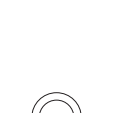

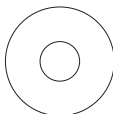

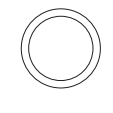

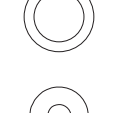








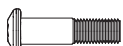


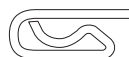















*SPMXCA507 requis pour charger les batteries avec connecteurs IC5 sur le chargeur S2100

*SPMXCA507 necessario per caricare batterie con connettori IC5 sul caricabatterie S2100

OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES OPTIONNELLES // PARTI OPZIONALI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOS250018	Body Set w/ Sticker Sheet, Clear	Karoseriesatz mit Stickerbogen, transparent	Ensemble carrosserie avec feuille d'autocollants, transparent	Carrozzeria con adesivi, trasparente
LOS252038	Pinion Gear, 15T, 1.5M, 8mm Shaft	Zahnradgetriebe, 15T, 1,5M, 8 mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 15T, 1,5 M, 8 mm	Pignone, 15T, 1,5 m, albero 8 mm
LOS252039	Pinion Gear, 16T, 1.5M, 8mm Shaft	Zahnradgetriebe, 16T, 1,5M, 8 mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 16T, 1,5 M, 8 mm	Pignone, 16T, 1,5 m, albero 8 mm
LOS252040	Pinion Gear, 17T, 1.5M, 8mm Shaft	Zahnradgetriebe, 17T, 1,5M, 8 mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 17T, 1,5 M, 8 mm	Pignone, 17T, 1,5 m, albero 8 mm
LOS252041	Pinion Gear, 18T, 1.5M, 8mm Shaft	Zahnradgetriebe, 18T, 1,5M, 8 mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 18T, 1,5 M, 8 mm	Pignone, 18T, 1,5 m, albero 8 mm
LOS252061	Center Diff Spur Gear, 48T	Mitteldifferential Stirrad, 48T	Engrenage cylindrique différentiel central, 48T	Ingranaggio cilindrico differenziale centrale, 48T
LOS252062	Pinion Gear, 11T, 1.5M, 8mm Shaft	Zahnradgetriebe, 11T, 1,5M, 8 mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 11T, 1,5 M, 8 mm	Pignone, 11T, 1,5 m, albero 8 mm
LOS252063	Pinion Gear, 12T, 1.5M, 8mm Shaft	Zahnradgetriebe, 12T, 1,5M, 8 mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 12T, 1,5 M, 8 mm	Pignone, 12T, 1,5 m, albero 8 mm
LOS252065	Pinion Gear, 14T, 1.5mm, 8mm Shaft	Zahnradgetriebe, 14T, 1,5M, 8 mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 14T, 1,5 mm, 8 mm	Pignone, 14T, 1,5 m, albero 8 mm
LOS254032	Front Spindle Set, Black Aluminum	Front-Spindelsatz, schwarz, Aluminium	Ensemble d'axe avant, aluminium noir	Set fusello anteriore, alluminio, nero
LOS351014	Dual Steering Servo Links, Adjustable for use with single or dual servos	Spurstangen mit dualer Steuerung, anpassbar für Verwendung mit Einzelservo (Single) oder Doppelservo (Dual)	Bras de servo à double direction, réglables pour être utilisés avec des servos simples ou doubles	Servocontrollo sterzo doppio, regolabile per uso con servo singolo o doppio
LOS352003	Mechanical Brake Set	Mechanische Bremse, Satz	Ensemble de frein mécanique	Set freno meccanico
LOS354001	Front Spindle Set, Aluminum	Front-Spindelsatz, Aluminium	Ensemble d'axe avant, aluminium	Set fusello anteriore, alluminio
LOS354002	Front Spindle Carrier Set, Aluminum	Front-Spindelträgersatz, Aluminium	Ensemble de support d'axe avant, aluminium	Set portafusello anteriore, alluminio
LOS354003	Rear Hub Set, Aluminum	Nabensatz, hinten, Aluminium	Ensemble de moyeu arrière, aluminium	Supporto mozzo posteriore, alluminio
LOSA99172	Camber Gauge	Sturzlehre	Jauge de cambrure	Strumento regolazione camber
SPM5110	DX5C 5-CH Surface System w/ SRS6000	DX5C 5-Kanal-Oberflächensystem mit SRS6000	Système de surface 5 canaux DX5C avec SRS6000	Sistema di superficie DX5C a 5 canali con SRS6000
SPM5200	DX5 Rugged 5-CH Surface System	DX5 Rugged 5-Kanal-Oberflächensystem	Système de surface 5 canaux DX5 Rugged	Sistema di superficie DX5 Rugged a 5 canali
SPMR5010	DX5 Pro 5-CH DSMR TX Only	DX5 Pro 5-Kanal DSMR nur TX	DX5 Pro 5 canaux DSMR TX uniquement	DX5 Pro 5 canali DSMR solo TX
SPMR6410	DX6R 6-CH Smart Radio TX Only	DX6R 6-Kanal-Smart-Funk nur TX	DX6R 6 canaux radio intelligente TX uniquement	DX6R 6 canali Smart Radio solo TX
SPMSS9010	S9010 HV 1/5 Scale Waterproof Servo	S9010 HV 1/5 Maßstab WP Servo	Servo WP échelle 1/5 S9010 HV	Servo impermeabile S9010 HV scala 1:5
SPMSS9020	S9020 HV 1/5 Scale Waterproof Servo	S9020 HV 1/5 Maßstab WP Servo	Servo WP échelle 1/5 S9020 HV	Servo impermeabile S9020 HV scala 1:5
TLR76000	Tire Glue, Standard	Reifenklebemittel, Standard	Colle de pneu, standard	Colla pneumatici, standard
TLR76004	TLR Lok, Threadlock, Blue	TLR Lok, Schraubensicherung, blau	Verrou TLR, frein-filet, bleu	TLR Lok, frenafilletti, blu
LOS351015	Chassis Brace Set, Rear, Aluminum, Black	Karosseriestrebensatz, hinten, Aluminium, schwarz	Ensemble de support de châssis, arrière, aluminium, noir	Set montanti telaio, posteriore, alluminio, nero
LOS351016	Chassis Brace, Front, Aluminum, Black	Karosseriestrebe, vorne, Aluminium, schwarz	Support de châssis, avant, aluminium, noir	Set montanti telaio, anteriore, alluminio, nero
LOS351017	Servo Saver Top, Aluminum, Black	Servo-Saver-Oberseite, Aluminium, schwarz	Sauve-servo supérieur, aluminium, noir	Salvaservo inferiore, alluminio, nero
LOS352009	Wheel Nut, Captured, Black (4)	Radmuttern, verbleibend, schwarz (4)	Écrou de roue, Capturé, Noir (4)	Dado ruota, prigioniero, nero (4)
LOS351018	Front Top Plate, Aluminum, Black	Oberplatte, vorne, Aluminium, schwarz	Plaque supérieure avant, aluminium, noir	Piastra superiore anteriore, alluminio, nero
LOS45034	Scoops Paddle Tire, Rear (2)	Schaufeln Schaufelrad, hinten (2)	Pneu paddle Scoops, arrière (2)	Ruota Scoops Paddle, posteriori (2)
LOS45035	Slicers Rib Tire, Front (2)	Slicers Rippenreifen, vorne (2)	Pneu à rainures Slicers, avant (2)	Ruota Slicers Rib, anteriore (2)

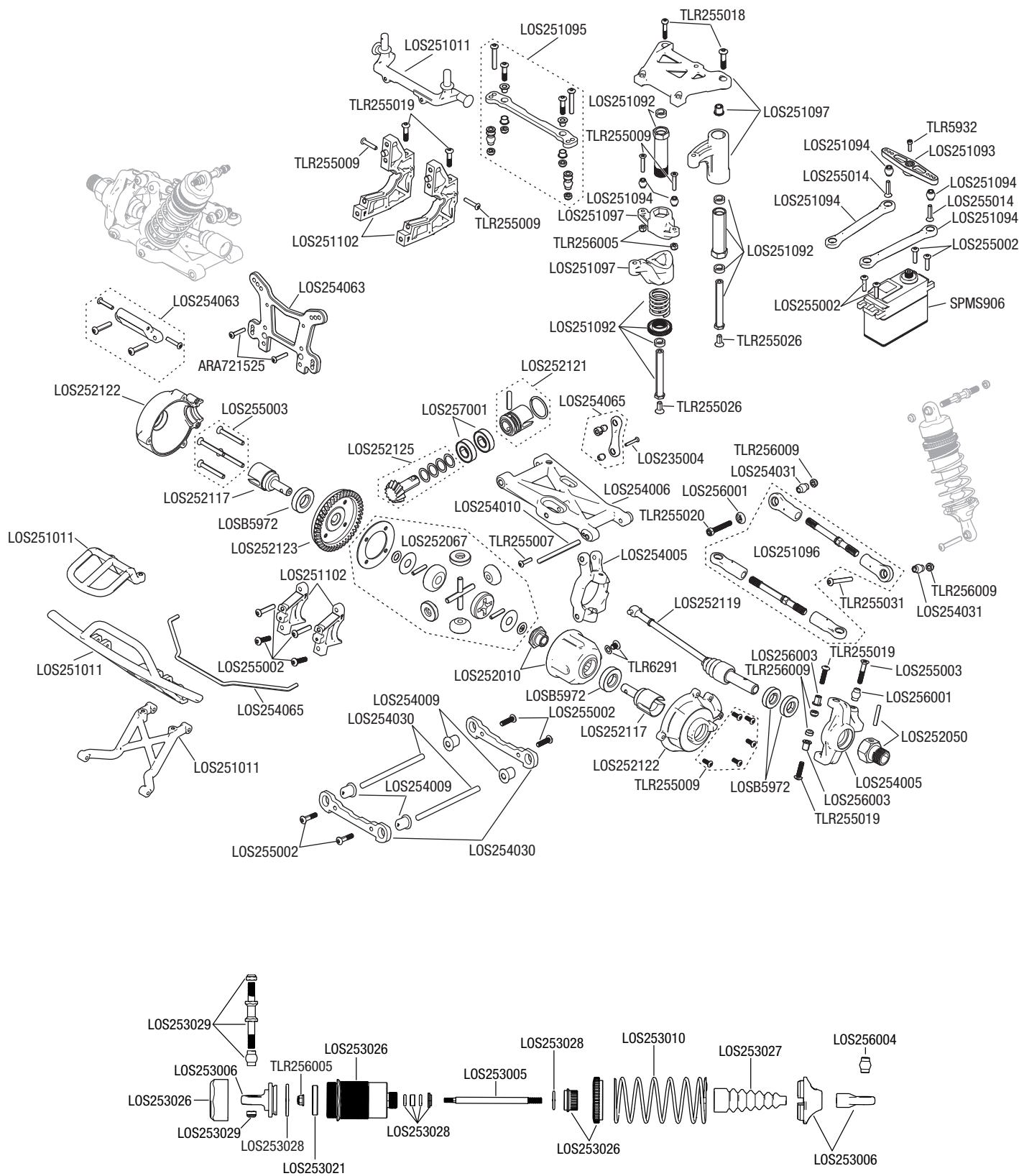
HARDWARE // HARDWARE // HARDWARE // HARDWARE

	M3 x 10mm (LOS255005)		8 x 19 x 6mm (LOS257000)
	M3 x 22mm (LOS255001)		10 x 22 x 6mm (LOS257001)
	M5 x 30mm (LOS255001)		12 x 24 x 6mm (LOS257002)
	M5 x 35mm (LOS255001)		7 x 10 x 4mm (LOS257002)
	M5 x 45mm (LOS255001)		8 x 22 x 0.2mm (LOS256001)
	M6 x 30mm (LOS255001)		13 x 16 x 0.3mm (LOS256001)
	M4 x 4mm (LOS255000)		10.1 x 14 x .25mm (LOS256001)
	M5 x 5mm (LOS255000)		4 x 10 x 1mm (LOS256001)
	M6 x 5mm (LOS255000)		M4 (LOS256000)
	M6 x 12mm (LOS255000)		M5 (LOS256000)
	3 x 8mm (LOS255002)		M5 (LOS256000)
	M5 x 20mm (LOS255002)		LOS256005
	M4 x 12mm (LOS255002)		LOS256005
	M4 x 20mm (LOS255002)		
	M5 x 18mm (LOS255002)		
	M5 x 20mm (LOS255002)		
	M5 x 24mm (LOS255002)		
	M5 x 28mm (LOS255002)		
	M5 x 35mm (LOS255002)		
	M5 x 50mm (LOS255002)		
	M2.5 x 10mm (LOS255003)		
	M3 x 10mm (LOS255003)		
	M4 x 12mm (LOS255003)		
	M4 x 22mm (LOS255003)		
	M5 x 14mm (LOS255003)		
	M5 x 20mm (LOS255003)		
	M5 x 32mm (LOS255003)		
	M5 x 40mm (LOS255003)		



DBXL-E™ 2.0 RTR, AVC 1:5 4WD DESERT BUGGY

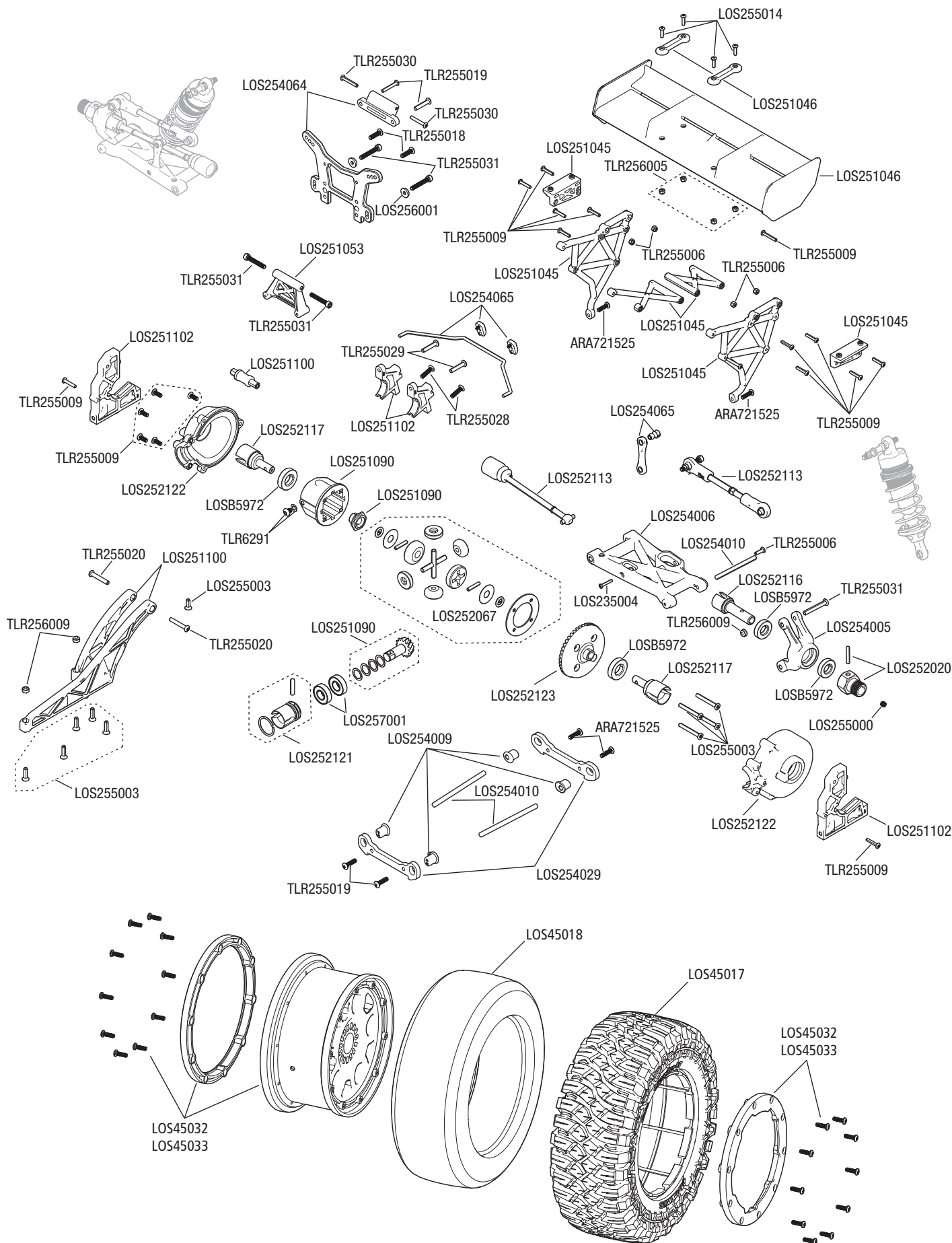
EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





DBXL-E™ 2.0 RTR, AVC 1:5 4WD DESERT BUGGY

EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





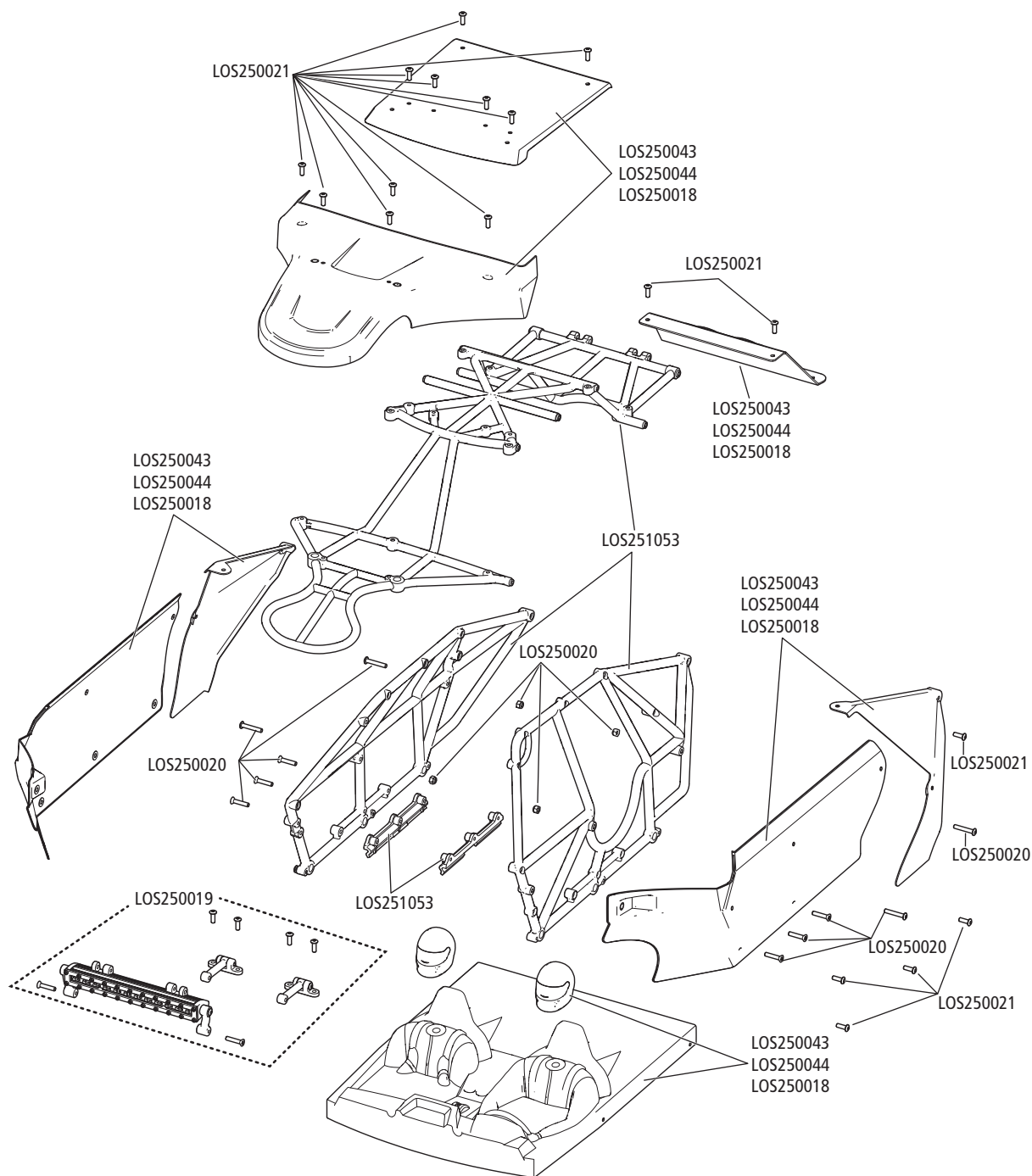
DBXL-E™ 2.0 RTR, AVC 1:5 4WD DESERT BUGGY

EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI

LOS250043 (Body Set, Clear // Gehäuse-Set, transparent // Ensemble de carrosserie, transparent // Carrozzeria, trasparente)

LOS250044 (Body Set, FOX // Gehäuse-Set, FOX // Ensemble de carrosserie, FOX // Carrozzeria, FOX)

LOS250018 (Body Set, LOSI // Gehäuse-Set, LOSI // Ensemble de carrosserie, LOSI // Carrozzeria, LOSI)



DESERT BUGGY XLE 20

1/5-SCALE READY-TO-RUN

Setup Sheet-Stock

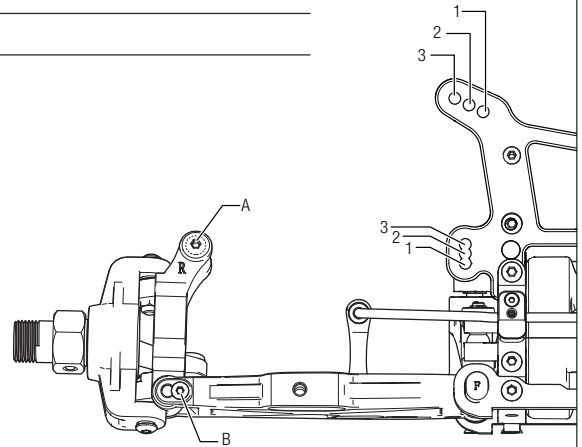


Name: _____		Date: _____		Event: _____	
City: _____		State: _____		Track: _____	
Track Conditions	<input type="checkbox"/> Indoor	<input type="checkbox"/> Tight	<input type="checkbox"/> Smooth	<input type="checkbox"/> Hard Packed	<input type="checkbox"/> Blue Groove
	<input type="checkbox"/> Outdoor	<input type="checkbox"/> Open	<input type="checkbox"/> Rough	<input type="checkbox"/> Loose/Loamy	<input type="checkbox"/> Dry
	<input type="checkbox"/> Wet	<input type="checkbox"/> Dusty	<input type="checkbox"/> Grass	<input type="checkbox"/> Astro Turf	<input type="checkbox"/> Low Bite
			<input type="checkbox"/> High Bite	<input type="checkbox"/> Med Bite	<input type="checkbox"/> Other _____

Front Suspension

Toe: _____ Out -1° Spring: _____ Black
 Ride Height: _____ Arms Level Overall Shock Length: _____ 161mm
 Camber: _____ -1° Camber Link: _____ #2
 Caster: _____ Stock Shock Location: _____ #2-Inside
 Sway Bar: _____ 4mm
 Piston/Oil: _____ 2.0mm/40wt

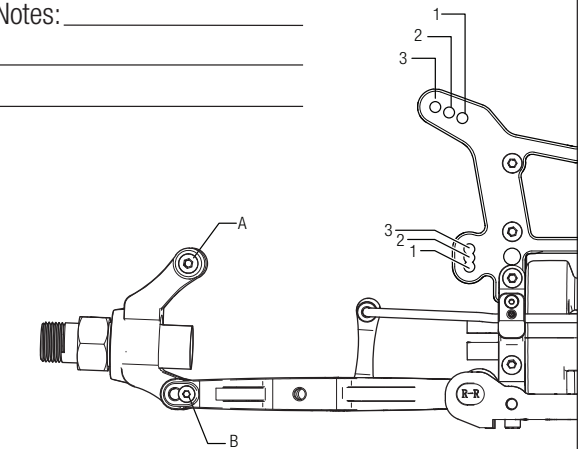
Notes: _____



Differentials

Front	Center	Rear
Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____
30,000 cs	50,000 cs	30,000 cs

Notes: _____



Rear Suspension

Toe: _____ 3° Piston/Oil: _____ 2.0mm/40 wt
 Anti-Squat: _____ 2° Spring: _____ Black
 Ride Height: _____ Arms Level Overall Shock Length: _____ 161mm
 Camber: _____ -1° Camber Link: _____ #1
 Sway Bar: _____ 4mm Shock Location _____ #2-Inside

Tires

	Type	Compound	Insert
Front:	Stock	Stock	Stock
Rear:	Stock	Stock	Stock
Notes:	_____		

Electronics

Radio: _____ DX2E Pinion: _____ 13t
 Servo: _____ Spektrum SPMS906 Spur: _____ 50t
 ESC: _____ SPMXSE1160 60A ESC Battery: _____ 14.8V 5000mAh 4S 50C (2)
 Motor: _____ Spektrum 780kv - 4pole

DESERT BUGGY XLE 20

1/5-SCALE READY-TO-RUN

Setup Sheet



Name: _____

Date: _____ Event: _____

City: _____ State: _____

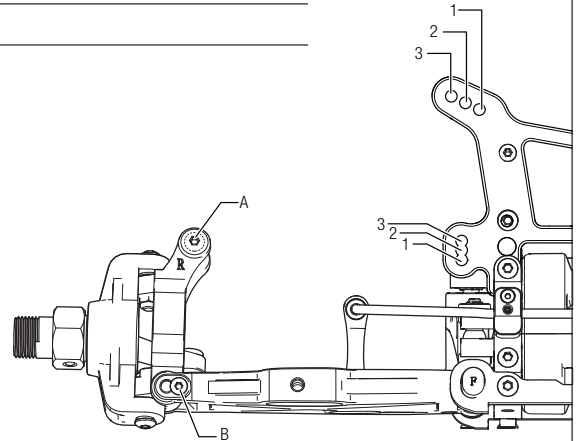
Track: _____

- | | | | | | | | | | |
|------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Track Conditions | <input type="checkbox"/> Indoor | <input type="checkbox"/> Tight | <input type="checkbox"/> Smooth | <input type="checkbox"/> Hard Packed | <input type="checkbox"/> Blue Groove | <input type="checkbox"/> Wet | <input type="checkbox"/> Grass | <input type="checkbox"/> Low Bite | <input type="checkbox"/> High Bite |
| | <input type="checkbox"/> Outdoor | <input type="checkbox"/> Open | <input type="checkbox"/> Rough | <input type="checkbox"/> Loose/Loamy | <input type="checkbox"/> Dry | <input type="checkbox"/> Dusty | <input type="checkbox"/> Astro Turf | <input type="checkbox"/> Med Bite | <input type="checkbox"/> Other _____ |

Front Suspension

Toe: _____ Spring: _____
 Ride Height: _____ Overall Shock Length: _____
 Camber: _____ Camber Link: _____
 Caster: _____ Shock Location: _____
 Sway Bar: _____
 Piston/Oil: _____

Notes: _____



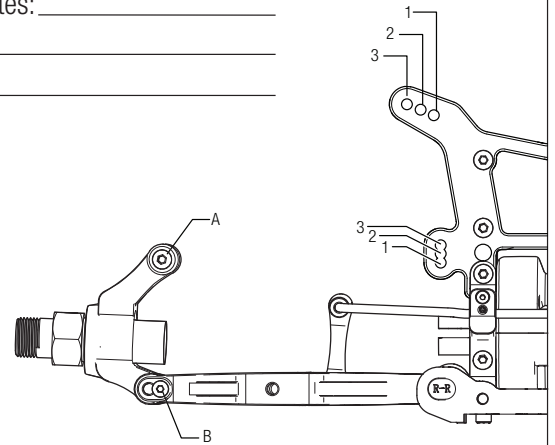
Differentials

Front	Center	Rear
Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____

Rear Suspension

Toe: _____ Piston/Oil: _____
 Anti-Squat: _____ Spring: _____
 Ride Height: _____ Overall Shock Length: _____
 Camber: _____ Camber Link: _____
 Sway Bar: _____ Shock Location _____

Notes: _____



Tires

	Type	Compound	Insert
Front:	_____	_____	_____
Rear:	_____	_____	_____
Notes:	_____		

Electronics

Radio: _____ Pinion: _____
 Servo: _____ Spur: _____
 ESC: _____ Battery: _____
 Motor: _____

DESERT BUGGY XLE 20

1/5-SCALE READY-TO-RUN
Setup Sheet



Name: _____

Date: _____ Event: _____

City: _____ State: _____

Track: _____

- | | | | | | | | | | |
|------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Track Conditions | <input type="checkbox"/> Indoor | <input type="checkbox"/> Tight | <input type="checkbox"/> Smooth | <input type="checkbox"/> Hard Packed | <input type="checkbox"/> Blue Groove | <input type="checkbox"/> Wet | <input type="checkbox"/> Grass | <input type="checkbox"/> Low Bite | <input type="checkbox"/> High Bite |
| | <input type="checkbox"/> Outdoor | <input type="checkbox"/> Open | <input type="checkbox"/> Rough | <input type="checkbox"/> Loose/Loamy | <input type="checkbox"/> Dry | <input type="checkbox"/> Dusty | <input type="checkbox"/> Astro Turf | <input type="checkbox"/> Med Bite | <input type="checkbox"/> Other _____ |

Front Suspension

Toe: _____ Spring: _____
 Ride Height: _____ Overall Shock Length: _____
 Camber: _____ Camber Link: _____
 Caster: _____ Shock Location: _____
 Sway Bar: _____
 Piston/Oil: _____

Notes: _____

Differentials

Front	Center	Rear
Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____

Rear Suspension

Toe: _____ Piston/Oil: _____
 Anti-Squat: _____ Spring: _____
 Ride Height: _____ Overall Shock Length: _____
 Camber: _____ Camber Link: _____
 Sway Bar: _____ Shock Location _____

Notes: _____

Tires

	Type	Compound	Insert
Front:	_____	_____	_____
Rear:	_____	_____	_____
Notes:	_____		

Electronics

Radio: _____ Pinion: _____
 Servo: _____ Spur: _____
 ESC: _____ Battery: _____
 Motor: _____

DESERT BUGGY XLE 20

1/5-SCALE READY-TO-RUN

Setup Sheet



Name: _____

Date: _____ Event: _____

City: _____ State: _____

Track: _____

- | | | | | | | | | | |
|------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Track Conditions | <input type="checkbox"/> Indoor | <input type="checkbox"/> Tight | <input type="checkbox"/> Smooth | <input type="checkbox"/> Hard Packed | <input type="checkbox"/> Blue Groove | <input type="checkbox"/> Wet | <input type="checkbox"/> Grass | <input type="checkbox"/> Low Bite | <input type="checkbox"/> High Bite |
| | <input type="checkbox"/> Outdoor | <input type="checkbox"/> Open | <input type="checkbox"/> Rough | <input type="checkbox"/> Loose/Loamy | <input type="checkbox"/> Dry | <input type="checkbox"/> Dusty | <input type="checkbox"/> Astro Turf | <input type="checkbox"/> Med Bite | <input type="checkbox"/> Other _____ |

Front Suspension

Toe: _____ Spring: _____

Ride Height: _____ Overall Shock Length: _____

Camber: _____ Camber Link: _____

Caster: _____ Shock Location: _____

Sway Bar: _____

Piston/Oil: _____

Notes: _____

Differentials

Front	Center	Rear
Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____

Rear Suspension

Toe: _____ Piston/Oil: _____

Anti-Squat: _____ Spring: _____

Ride Height: _____ Overall Shock Length: _____

Camber: _____ Camber Link: _____

Sway Bar: _____ Shock Location _____

Notes: _____

Tires

	Type	Compound	Insert
Front:	_____	_____	_____
Rear:	_____	_____	_____
Notes:	_____		

Electronics

Radio: _____ Pinion: _____

Servo: _____ Spur: _____

ESC: _____ Battery: _____

Motor: _____

DESERT BUGGY XLE 20

1/5-SCALE READY-TO-RUN

Setup Sheet



Name: _____

Date: _____ Event: _____

City: _____ State: _____

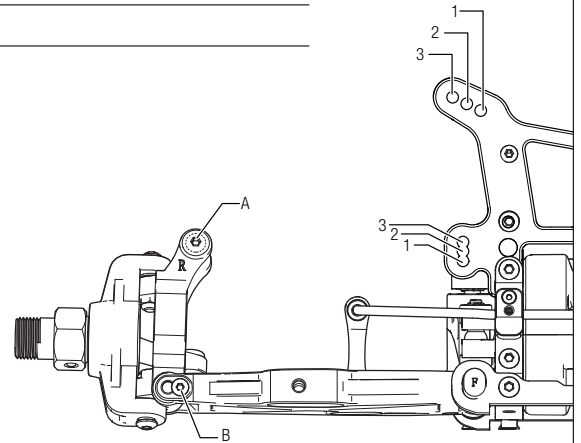
Track: _____

- | | | | | | | | | | |
|------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Track Conditions | <input type="checkbox"/> Indoor | <input type="checkbox"/> Tight | <input type="checkbox"/> Smooth | <input type="checkbox"/> Hard Packed | <input type="checkbox"/> Blue Groove | <input type="checkbox"/> Wet | <input type="checkbox"/> Grass | <input type="checkbox"/> Low Bite | <input type="checkbox"/> High Bite |
| | <input type="checkbox"/> Outdoor | <input type="checkbox"/> Open | <input type="checkbox"/> Rough | <input type="checkbox"/> Loose/Loamy | <input type="checkbox"/> Dry | <input type="checkbox"/> Dusty | <input type="checkbox"/> Astro Turf | <input type="checkbox"/> Med Bite | <input type="checkbox"/> Other _____ |

Front Suspension

Toe: _____ Spring: _____
 Ride Height: _____ Overall Shock Length: _____
 Camber: _____ Camber Link: _____
 Caster: _____ Shock Location: _____
 Sway Bar: _____
 Piston/Oil: _____

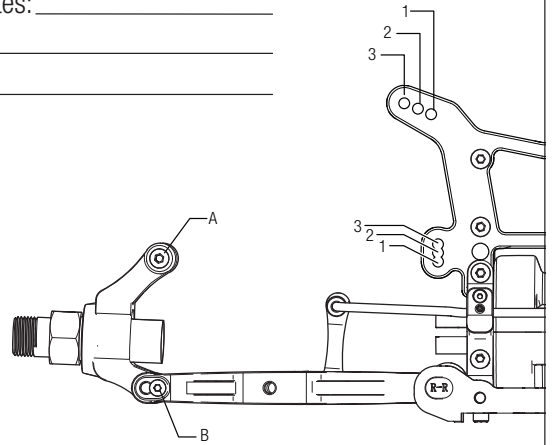
Notes: _____



Differentials

Front	Center	Rear
Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____

Notes: _____



Rear Suspension

Toe: _____ Piston/Oil: _____
 Anti-Squat: _____ Spring: _____
 Ride Height: _____ Overall Shock Length: _____
 Camber: _____ Camber Link: _____
 Sway Bar: _____ Shock Location _____

Tires

	Type	Compound	Insert
Front:	_____	_____	_____
Rear:	_____	_____	_____
Notes:	_____		

Electronics

Radio: _____ Pinion: _____
 Servo: _____ Spur: _____
 ESC: _____ Battery: _____
 Motor: _____

DESERT BUGGY XL-FTM 2.0

1/5-SCALE READY-TO-RUN



WWW.LOSI.COM

©2021 Horizon Hobby, LLC.

Losi, Desert Buggy XL, Firma, DSM, DSM2, DSMR, AVC, Active Vehicle Control, Active, IC5, DX3, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Fox, the Fox logo, and Maxxis are property of their respective owners and are used under license. US 9,320,977. US 10,528,060. US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013. Other patents pending.

Updated 09/22

60386.3

LOS05020V2