30A Firma™ Brushless ESC + 2800Kv 2-in-1

Bedienungsanleitung

SPMXSEM0502

HINWEIS

Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur fi nden Sie unter www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

Spezielle Bedeutungen

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

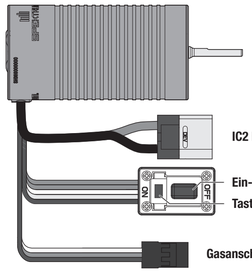
Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

HINWEIS: Dieses Produkt ist ausschließlich für die Verwendung in unbemanten, ferngesteuerten Fahrzeugen und Fluggeräten im Hobbybereich vorgese-hen. Horizon Hobby lehnt jede Haftung und Garantieleistung ausserhalb der vorgesehen Verwendung ab.

Spezifikationen

	SPMXSEM0502
Dauerspitzenstrom	30 A
Hauptanwendungen	1/16 und 1/18 rock crawler
LiPo/NiMH-Zellen	2–3S LiPo, 6–9 Zellen NiMH
BEC Ausgang	6 V/7,4 V Einstellbar, Dauerstrom 4 A (Wechselmodus)
Eingang Stecker	IC2
Gewicht	76,5g
Parametereinstellung	Taste „Set“
Motor KV	2800 Kv
Durchmesser/Länge des Motors	24 mm / 45,8 mm
Wellendurchmesser/freiliegende Wellenlänge	2,3 mm / 13,7 mm
Motorpole	4-polig



Getriebe

Ist das Getriebe nicht korrekt eingerichtet, führt dies zu einer übermäßigen Wärmebildung im Inneren von Motor und Drehzahlregler. Die vom Hersteller empfohlene Zahnradgröße entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung zu Ihrem Fahrzeug. Wenn Sie auf einer neuen Piste oder einer Rennoberfläche fahren, sollten Sie die Betriebstemperatur des Systems überwachen. Die Betriebstemperatur Ihres Systems sollte 71 °C (160 °F) keinesfalls übersteigen. Am besten überwachen Sie die Systemtemperatur in der Mitte des Lagerschilds. Liegt die Temperatur nach fünfminütigem Betrieb über 71 °C (160 °F), sollte ein kleineres Getriebe gewählt werden (Wechsel zu einem kleineren Zahnradgetriebe).

ACHTUNG: Sobald der Akku mit dem System verbunden wird, berühren Sie die rotierende Welle und das Zahnradgetriebe nicht mehr. Tun Sie dies dennoch, könnte dies Verletzungen nach sich ziehen.

Installation des Systems

Achten Sie stets darauf, dass die Befestigungsschrauben ausreichend lang sind, um richtig im Motor zu sitzen. Achten Sie jedoch ebenfalls darauf, dass die Schrauben nicht zu weit in den Motor reichen, da sie sonst zu Schäden führen könnten.

Die maximale Tiefe der Befestigungsschrauben im Motor beträgt ca. 3mm. Wir empfehlen Ihnen, die im Lieferumfang inbegriffenen Montagematerialien zu verwenden. Werden Schrauben verwendet, die zu lang sind, führt dies zu Schäden am System und zum Erlöschen der Garantie.

Bei der Installation des Motors im Fahrzeug muss unbedingt darauf geachtet werden, dass das Zahngetriebe korrekt und glatt läuft, ohne hängen zu bleiben. Die Motoraufhängung des Fahrzeugs sind in der Regel mit verstellbaren, geschlitzten Montageöffnungen ausgestattet, so dass Sie das Zahngetriebe angemessen ausrichten können.

Korrekter Zahneingriff (wie die Verzahnung ineinandergreift) ist wichtig für die Leistungsfähigkeit des Fahrzeugs. Wenn der Zahneingriff zu viel Spiel hat, kann das Stirnrad durch das Ritzel des Motors beschädigt werden. Wenn der Zahneingriff zu wenig Spiel hat, kann dies die Geschwindigkeit verringern und das System überhitzen. Schieben Sie bei der Montage des Getriebes ein kleines Stück Papier zwischen Stirnräder und Ritzel. Drücken Sie die Getrieberäder zusammen, während Sie die Befestigungsschrauben des Systems anziehen. Wenn der Zahneingriff den richtigen Abstand hat, entfernen Sie das Papierstück, indem Sie das Stirnrad drehen, bis das Papier herauskommt. Prüfen Sie den Zahneingriff an verschiedenen Stellen rund um das größere Stirnrad, bevor Sie die Montageposition des Motors festlegen.

Anschluss des Systems

- Den Empfänger anschließen. Den Servostecker aus dem Motor in den Gaskanal des Empfängers einstecken.
- Den Akku anschließen. Der Motor des Firma 2-in-1-Geschwindigkeitsreglers verfügt über einen IC3-Akku-Anschluss. Einen 2S LiPo-Akku mit einem IC3- oder EC3-Anschluss verbinden, wenn Sie bereit für den Einsatz des Fahrzeugs sind.

HINWEIS: Schließen Sie zusammen mit dem Geschwindigkeitsregler keinen speziellen Empfängerakku an den Empfänger an. Wenn der Geschwindigkeitsregler eingeschaltet wird, versorgt er den Empfänger über den Gasanschluss mit 6 V geregelter Spannung vom Hauptakku. Der Geschwindigkeitsregler kann beschädigt werden, wenn der Empfänger auch an einen dedizierten Empfängerakku angeschlossen ist.

HINWEIS: Nach Beenden der Benutzung des Fahrzeugs immer das Akku vom System abklemmen. Der Schalter des Systems kontrolliert nur die Stromversorgung von Empfänger und Servos. Wenn das System an das Akku angeschlossen ist, zieht es weiterhin Strom, was möglicherweise zur Beschädigung des Akkus durch Überentladung führen kann.

Kalibrieren des Geschwindigkeitsreglers

Bei Verwendung eines neuen Geschwindigkeitsreglers ist es wichtig, ihn so einzustellen, dass er mit dem Gasbereich auf Ihrem Sender übereinstimmt. Wenn Sie ein neues Funksystem installieren oder Änderungen an Ihren Gas-/Bremswerten in Ihrem Sender vornehmen, müssen Sie den Geschwindigkeitsregler-Kalibrierungsprozess erneut durchführen. Wenn Sie die Geschwindigkeitsregler nicht auf Ihr Funksystem kalibrieren, funktioniert die Geschwindigkeitsregler nicht korrekt. Stellen Sie den Fail Safe an Ihrem Funkgerät in eine neutrale Position, um sicherzustellen, dass der Motor im Falle eines Signalverlusts anhält.

1. Schalten Sie Ihren Sender ein und beginnen Sie mit Drosselwerten bei 100 % für Dualraten und Hub und bei Neutral für Trimmung und Subtrimmung. Stellen Sie sicher, dass keine ABS-Bremsfunktionen aktiviert sind, bevor Sie mit der Kalibrierung fortfahren.
   Bei Sendern ohne LCD-Anzeige drehen Sie den D/R-Knopf auf die maximale Einstellung und zentrieren Sie die Drosselklappentrimmung.
2. Einen Akku an den Geschwindigkeitsregler anschließen.
3. Halten Sie die SET-Taste gedrückt und schalten Sie den Geschwindigkeitsregler EIN. Der Motor gibt einen Piepton aus, lassen Sie die Einschalttaste los.
4. Wenn sich der Gaszug und die Trimmung in der Neutralstellung befinden, die Taste SET drücken und loslassen. Der Motor gibt einen Piepton aus.
5. Ziehen Sie den Gaszug auf Vollgas und drücken Sie die Taste „Set“ und lassen Sie sie wieder los. Der Motor gibt zwei Pieptöne aus.
6. Drücken Sie den Gaszug bis zum vollständigen Rückwärtsgang und drücken Sie die SET-Taste und lassen Sie sie wieder los. Der Motor gibt drei Pieptöne aus.
7. Schalten Sie das System durch Drücken der EIN/AUS-Taste AUS.
8. Schalten Sie das System durch Drücken der EIN/AUS-Taste EIN. Das System ist nun betriebsbereit

Betrieb

1. Schalten Sie den Sender EIN.
2. Einen Akku an den Netzstecker aus dem Motor anschließen.
3. Drücken Sie die EIN/AUS-Taste und lassen Sie sie los, um das Fahrzeug einzuschalten
4. Der Motor gibt zwei Töne ab, um 2S LiPo anzuzeigen, und drei Töne, um 3S LiPo anzuzeigen.
5. Drücken Sie nach dem Betrieb die EIN/AUS-Taste und lassen Sie sie wieder los, um das Fahrzeug auszuschalten, oder ziehen Sie den Stecker des Akkus ab.

WICHTIG: Ziehen Sie nach dem Betrieb immer den Stecker des Akkus ab. Wenn Sie den Akku über einen längeren Zeitraum angeschlossen lassen, entlädt sie sich langsam auf null Volt und verursacht dauerhafte Schäden an Ihrem Akku.

Programmierung des Geschwindigkeitsreglers

1. Schalten Sie den Sender bei Gas und Gastrimmung in neutraler Position EIN.
2. Schließen Sie einen Akku an den Geschwindigkeitsregler an und schalten ihn EIN.
3. Halten Sie die SET-Taste zwei Sekunden lang gedrückt.
4. Die SET-Taste drücken und wieder loslassen, um die Programmiertabelle zu durchsuchen und Optionen darin auszuwählen. Der Motor gibt Pieptöne aus, die der Tabelle entsprechen.
5. Die SET-Taste drücken und schnell wieder loslassen, um zum nächsten Parameter zu wechseln. Halten Sie am gewünschten Parameter die SET-Taste drei Sekunden lang gedrückt, um den Parameter auszuwählen.
6. Die SET-Taste drücken und schnell wieder loslassen, um zum nächsten Wert des ausgewählten Parameters zu wechseln. Halten Sie am gewünschten Wert die SET-Taste für drei Sekunden lang gedrückt, um den Wert auszuwählen. Der Motor gibt einen langen Piepton aus, um die Speicherung der Auswahl anzuzeigen.
7. Stromversorgung des Systems auf OFF.
8. Wiederholen Sie die Schritte 2 bis 7, um weitere Änderungen an der Programmierung vorzunehmen.

Programmierungsoptionen

Programmierbares Element	Option 1	Option 2	Option 3	Option 4	Option 5	Option 6	Option 7	Option 8	Option 9
1. Fahrmodus	Vorwärts/ Bremse	Vorwärts/ Bremse/ Rückwärts	**Vorwärts/ Rückwärts**						
2. Drehzahl/Gas-Passung	Deaktivieren	**Aktiviert**							
3. LiPo-Zellen	**Auto**	2S	3S						
4. Abschaltspannung	Deaktiviert	Niedrig	**Mittel**	Hoch					
5. Thermoschutz	**221F/105C**	257F/125C	Deaktiviert						
6. Motordrehrichtung	Drehung gegen den Uhrzeigersinn	**UZS**							
7. BEC-Spannung	**6,0 V**	7,4 V							
8. Bremskraft Motorbremse	Deaktiviert	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	**Stufe 4**	Stufe 5	Stufe 6	Stufe 7	Stufe 8
9. Bremsrate Motorbremse	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Stufe 4	**Stufe 5**	Stufe 6	Stufe 7	Stufe 8	Stufe 9
10. Maximale Bremskraft	12,5%	25%	37,5%	**50%**	62,5%	75%	87,5%	100%	Deaktiviert
11. Maximaler Umkehrschub	25%	50%	**75%**	100%					
12. Punch	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Stufe 4	**Stufe 5**	Stufe 6	Stufe 7	Stufe 8	Stufe 9

1. Fahrmodus

Bestimmt, ob der Motor mit oder ohne Bremse und Rückwärtsgang betrieben wird.

2. Drehzahl/Gas-Passung

Die Motordrehzahl ändert sich, wenn das Fahrzeug auf Hindernisse trifft oder sich das Gelände verändert (Drehzahl basiert auf den auf das Fahrzeug einwirkenden Lasten). Mithilfe dieser Einstellung lässt sich regeln, wie stark der Geschwindigkeitsregler die Drehzahl unter Last ändert.

Bleibt die Gaszufuhr unverändert, sorgt eine Einstellung auf „Low“ (niedrig) für das Fahrgefühl eines Bürstenmotors. Eine Einstellung auf „High“ (hoch) bietet eine starke Wahrnehmung der Drehzahlregelung und sorgt dafür, dass das Fahrzeug die Geschwindigkeit bei einer bestimmten Gaseinstellung unabhängig vom Widerstand beibehält.

Die Standardeinstellung ist aktiviert.

3. LiPo-Zellen

Wenn Auto ausgewählt ist, legt der Geschwindigkeitsregler die Anzahl der LiPo-Zellen bei jedem Einschalten anhand der ursprünglichen Spannung fest. Soll ein spezifischer Wert eingestellt werden, können Sie 2S oder 3S auswählen.

4. Trennspannung

Niederspannungsabschaltung (LVC) für Liposchutz. Dieser Punkt dient hauptsächlich dazu, eine Überentladung von LiPo-Packs zu verhindern. Wenn der LVC aktiviert ist, reduziert der Geschwindigkeitsregler die Ausgabe auf 50 % und schaltet die Leistung 10 Sekunden später ab, wenn die Spannung unter die Abschaltschwelle fällt. Die rote LED beginnt mit einem sich wiederholenden Einzelblitz, wenn der Geschwindigkeitsregler in die LVC eintritt.

Wenn der LVC deaktiviert ist, schaltet der Geschwindigkeitsregler die Stromversorgung bei niedriger Spannung nicht ab. Wir raten davon ab, den LVC auf „Disabled“ zu stellen, wenn ein LiPo-Pack verwendet wird. Ohne LVC kann ein LiPo-Akku leicht durch Überladung beschädigt werden.

- NIMH - Für einen NiMH-Pack empfehlen wir, diesen Punkt auf „Deaktiviert“ zu setzen.
- Abschaltspannung - Der Geschwindigkeitsregler stellt die Abschaltspannung für den Akku auf der Grundlage der Spannung ein, die der Akku beim Anschließen hat.

5. Thermoschutz

Die gewünschte Temperaturabschaltung auswählen oder den Thermoschutz auf eigene Gefahr deaktivieren.
Wir empfehlen die Standardeinstellung 221F/105C.

6. Motorumdrehung

Diese Einstellung ändern, um die Motorumdrehung umzukehren. Die Verkabelung bei diesem 2-in-1-Motor/Geschwindigkeitsregler-System nicht ändern.

7. BEC-Spannung

- Option 1: 6,0 V Geeignet für die meisten Standardservos. Nicht empfohlen für Hochspannungsservos (HV).
- Option 2: 7,4 V Geeignet für Hochspannungsservos. Verwenden Sie diese Option nicht mit Standardservos; es ist möglich, dass ein Standardservo mit 5 - 6 Volt Nennspannung bei dieser Spannungseinstellung beschädigt wird.

8. Schleppbremse

Bremskraft, wenn sich die Drosselklappe in der Neutralstellung befindet. Höhere Widerstandsbremswerte werden verwendet, um einen stärkeren Halt oder Bergbremsen zu erreichen.

WICHTIG: Schleppbremsen werden mehr Strom und Wärme verbrauchen, fangen Sie mit kleinen Werten an und setzen Sie sie mit Vorsicht ein. Verbessern Sie die Belüftung des Geschwindigkeitsreglers bei übermäßiger Hitze.

9. Bremsrate Motorbremse

Diese Funktion steuert, wie schnell der Geschwindigkeitsregler die Schleppbremsen betätigt. Wählen Sie die Schleppbremsrate von Stufe 1 (sehr weich) bis Stufe 9 (sehr aggressiv); niedrigere Werte bewirken eine langsamere Bremsrampe und verhindern plötzliche Stopps oder ruckartige Stoppbewegungen.

10. Maximale Bremskraft

Bestimmt, wie stark gebremst werden kann, wenn sich der Gaszug in der vollen Rückwärtsposition befindet.

11. Maximaler Umkehrschub

Die Leistung, die an den Motor angelegt wird, wenn sich der Gaszug in der vollen Rückwärtsposition befindet. Wir empfehlen für die meisten Fahrer einen niedrigen Wert zu verwenden.

12. Punch

Bestimmt, wie schnell Leistung aufgebracht wird, wenn der Gaszug schnell in die Vollgasposition gebracht wird.

Problem	Mögliche Ursache	Mögliche Lösung
Der Geschwindigkeitsregler startet nicht und der Motor gibt keine Pieptöne aus.	1. Keine Stromzufuhr zum Geschwindigkeitsregler. 2. Geschwindigkeitsregler-Schalter wurde beschädigt.	1. Überprüfen Sie alle Geschwindigkeitsregler- und Akkuanschlüsse und überprüfen Sie den Status des Akkus. 2. Ersetzen Sie den Schalter.
Nachdem der Geschwindigkeitsregler eingeschaltet und die LiPo-Erkennung beendet wurde, piept der Motor, reagiert aber nicht auf die Gaszufuhr.	1. Der Geschwindigkeitsregler hat kein Drosselklappensignal erkannt. 2. Der auf Ihrem Geschwindigkeitsregler gespeicherte Wert für die Leerlaufdrehzahl unterscheidet sich von dem auf dem Sender gespeicherten Wert.	1. Prüfen Sie, ob die Drosselklappe verkehrt herum oder im falschen Kanal eingesteckt ist, und vergewissern Sie sich, dass der Sender über gute Akkus verfügt und eingeschaltet ist. 2. Kalibrieren Sie den Drosselklappenbereich neu, nachdem Sie den Drosselklappenauslöser in die Neutralstellung losgelassen haben.
Das Fahrzeug fährt rückwärts, wenn Sie den Gaszug nach vorne drücken.	Die Standardmotorrichtung stimmt nicht mit Ihrem Fahrgestell überein.	Den Motor mit Hilfe der Programmiertaste am Schalter rückwärts schalten.
Der Motor stoppte plötzlich oder reduzierte die Leistung im Betrieb erheblich.	1. Der Steuerstreckenempfänger wurde durch Funkstörungen beeinflusst. 2. Der Geschwindigkeitsregler trat in den LVC-Schutz ein. 3. Der Geschwindigkeitsregler trat in den Geschwindigkeitsregler-Thermoschutz ein.	1. Weitere Informationen zur Fehlerbehebung bei der Funkverbindung finden Sie in Ihrem Senderhandbuch. 2. Akku ersetzen oder aufladen. 3. Den Geschwindigkeitsregler vor weiterem Gebrauch vollständig abkühlen lassen.
Das Fahrzeug nimmt den Betrieb nicht auf, und die rote und die grüne LED blinken kurz und wiederholt zweimal auf.	1. Problem mit der Sensordrahtverbindung. 2. Beschädigung des Geschwindigkeitsregler oder der Drähte.	1. Prüfen Sie, ob die Geschwindigkeitsregler- und Motorsensordrähte beschädigt sind, schließen Sie sie wieder an und starten Sie die Geschwindigkeitsregler erneut. 2. Kontaktieren Sie das Horizon Hobby Service Center
Beim Drücken der SET-Taste zur Einstellung der Gas-Neutralstellung konnten Sie den Vollgas-Endpunkt und den Vollbrems-Endpunkt nicht einstellen, nachdem die Neutralstellung akzeptiert wurde.	1. Das Kabel des Geschwindigkeitsregler-Gaszugs war nicht in den richtigen Kanal des Empfängers eingesteckt. 2. Der Geschwindigkeitsregler-Gaszug wurde rückwärts eingesteckt. 3. Der an Ihrem Geschwindigkeitsregler eingestellte Drosselklappenbereich unterscheidet sich von dem, den Ihr Sender eingestellt hat.	1. Stecken Sie den Gaszug in den Gaskanal (TH) Ihres Empfängers. 2. Sehen Sie im Handbuch Ihres Empfängers nach, um den korrekten Anschluss zu überprüfen. 3. Kalibrieren Sie Ihren Sender neu auf den Geschwindigkeitsregler.

Garantie und Service Informationen

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers ¬ Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes
hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www. Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen

Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

10/15

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/E-mail Adresse	Adresse
Europäische Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Rechtliche Informationen für die Europäische Union

EU Konformitätserklärung
30A Firma 2-in-1 Brushless ESC/2800Kv Motor (SPMXSEM0502); Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

Offizieller EU-Hersteller:
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA
Offizieller EU-Importeur:
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE-HINWEIS:
Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

© 2024 Horizon Hobby, LLC. Firma, IC2, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Updated 7/2024 647102.1