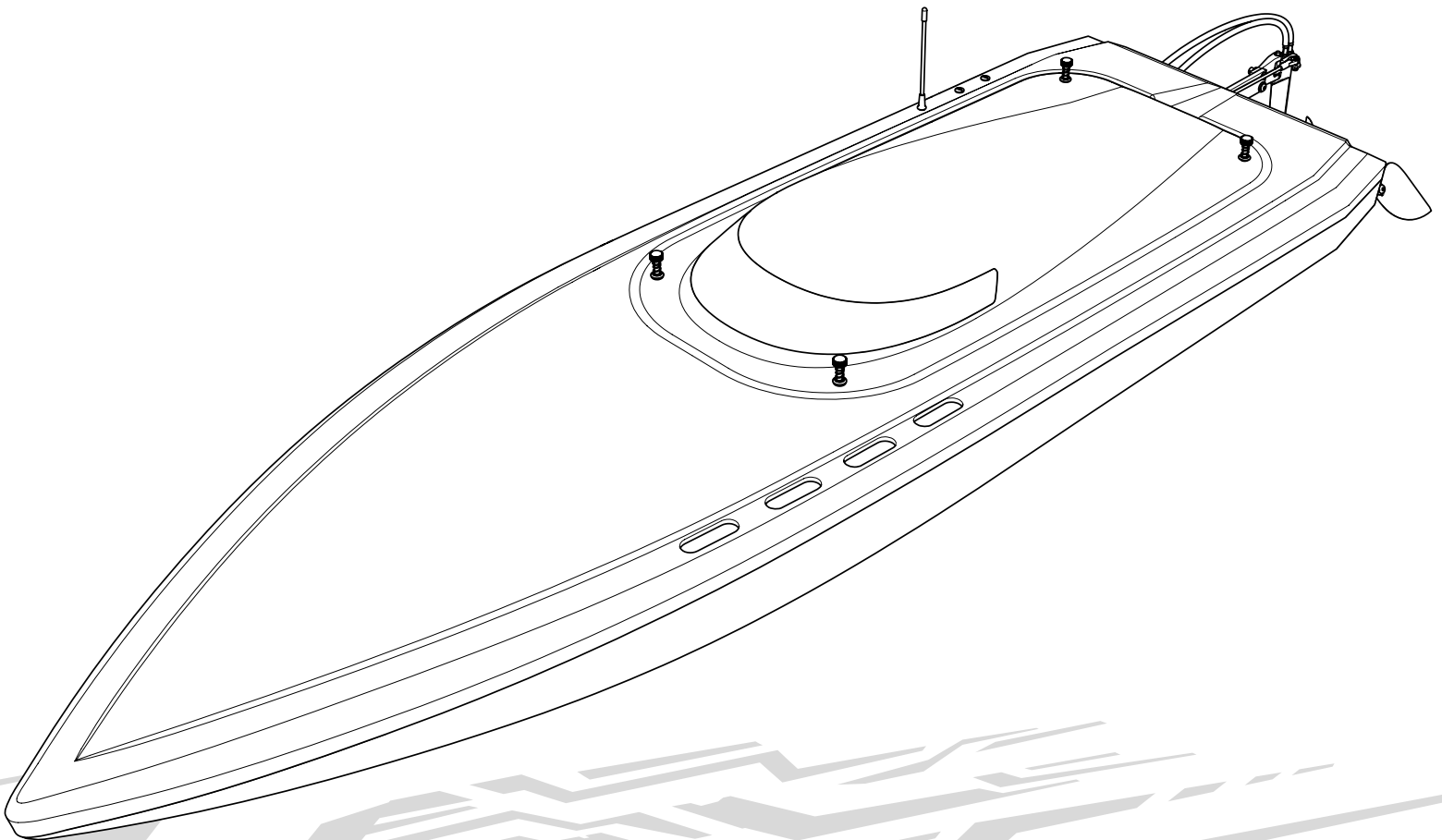




SUPER **SONICWAKE**

48" SELF RIGHTING DEEP V BRUSHLESS RTR



Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



PRB08052

**Owners Manual • Bedienungsanleitung
Manuel de l'utilisateur • Manuale dell'utente**

759479.1
Updated: 07/2024

HORIZON
H O B B Y

AVVISO

Tutte le istruzioni, garanzie e altri documenti collaterali sono soggetti a modifica a esclusiva discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per la documentazione aggiornata del prodotto, visitare www.horizonhobby.com oppure www.towerhobbies.com e cliccare sulla scheda relativa all'assistenza o alle risorse per il relativo prodotto.


SIGNIFICATO DEI TERMINI USATI

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Limite minimo di età consigliato: non deve essere utilizzato dai minori di 14 anni. Non è un giocattolo.

Precauzioni di sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo affinché non arrechi pericolo per sé e per gli altri e non danneggi il prodotto stesso o cose di altri.

- Maneggiare/trasportare il vostro scafo con cura prendendolo per la parte frontale in modo che tutte le parti mobili siano lontane da voi.
- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o lesioni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. L'interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua e non sono adeguatamente protetti. L'umidità danneggia le parti elettroniche non protette.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non azionare il modello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.

Scafo resistente all'acqua con elettronica waterproof

Il vostro nuovo scafo Horizon Hobby è stato sviluppato e costruito con una combinazione di componenti resistenti all'acqua ed impermeabili in modo da rendere il vostro scafo adatto per l'uso in acque calme e dolci.

L'intero scafo è resistente all'acqua, ma questo non significa che sia del tutto impermeabile e quindi NON deve essere usato come un sottomarino. Le diverse componenti tecniche dello scafo, come il regolatore di velocità (ESC), i servocomandi e la ricevente sono waterproof, mentre la maggior parte della meccanica è resistente all'acqua ma non impermeabile e quindi necessita di manutenzione aggiuntiva dopo l'uso dello scafo.

Le parti metalliche incluso i cuscinetti, perni, viti e dadi come anche l'elica, il timone, il supporto timone, i montanti elica ed i contatti elettrici sono suscettibili alla corrosione se non si esegue una manutenzione particolare dopo l'uso dello scafo in condizioni umide. Per prolungare la longevità del vostro scafo e per mantenere valida la garanzia bisogna effettuare regolarmente le procedure elencate sotto il punto "Manutenzione in condizioni umide."




ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

Precauzioni generali

- Leggere attentamente le procedure per la manutenzione in condizioni umide ed assicurarsi che tutti gli attrezzi necessari per la manutenzione corretta del vostro scafo siano a vostra disposizione.
- Non tutte le batterie sono adatte all'uso in condizioni umide. Consultare il produttore delle batterie prima dell'uso. Fare attenzione nell'uso di batterie LiPo in condizioni umide.
- La maggior parte delle trasmettenti non sono resistenti all'acqua. Consultare il manuale della trasmettente o il produttore prima dell'uso.
- Non usare mai la trasmettente o lo scafo nell'eventuale presenza di fulmini.
- L'acqua salata è molto conduttiva ed altamente corrosiva. Se usate il vostro scafo in acqua salata, sciacquare lo scafo direttamente dopo l'uso con acqua dolce. L'uso dello scafo in acqua salata sta alla discrezionalità del modellista stesso.


Avvertenze per la carica

 **AVVERTENZA:** Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze potrebbero verificarsi malfunzionamenti del prodotto, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e, in definitiva, lesioni e danni materiali.

- **NON LASCIARE MAI INCUSTODITE LE BATTERIE IN CARICA.**
- **NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE.**
- Non tentare mai di caricare batterie fuori uso, danneggiate o bagnate.
- Non tentare di caricare un pacco batteria composto da batterie di tipo diverso.
- Non consentire ai minori di caricare i pacchi batteria.
- Non caricare mai le batterie in luoghi estremamente caldi o freddi o esposti alla luce diretta del sole.
- Non caricare mai una batteria se il cavo è schiacciato o in cortocircuito.
- Non collegare mai il caricabatterie se il cavo di alimentazione è schiacciato o in cortocircuito.
- Non tentare mai di smontare il caricabatterie o di utilizzare un caricabatterie danneggiato.
- Utilizzare sempre batterie ricaricabili progettate per l'utilizzo con questo tipo di caricabatterie.
- Controllare sempre la batteria prima di caricarla.
- Tenere sempre la batteria lontana da qualsiasi materiale che possa essere alterato dal calore.
- Controllare sempre la zona di ricarica e tenere in ogni momento un estintore a disposizione.

Manutenzione in condizioni umide

- Far defluire l'acqua dall'interno dello scafo rimuovendo il tappo di scarico o la capottina girando la barca nella direzione giusta per far defluire l'acqua.


 **ATTENZIONE:** Allontanare sempre le mani, le dita, gli attrezzi o qualsiasi oggetto pendente o mobile dalle parti rotanti.


- Togliere il pacco / i pacchi batteria e disconnettere l'ESC e il motore. Asciugare i contatti. Se avete a disposizione un compressore d'aria o una bomboletta d'aria compressa, rimuovere tutti i residui d'acqua dai connettori e dalla scatola radio.
- Rimuovere l'albero flessibile e tutte le parti mobili. Asciugare e lubrificare le parti dopo ogni 30 minuti d'uso o quando lo scafo è stato sommerso in acqua.

AVVISO: Non usare mai un'idropulitrice per pulire lo scafo.

- Usare un compressore d'aria o una bomboletta d'aria compressa per asciugare lo scafo e provare a rimuovere tutta l'acqua in piccole fessure o angoli.
- Spruzzare dell'olio leggero idrorepellente o del lubrificante sui cuscinetti, i supporti ed altre parti metalliche. Non spruzzarlo sul motore.
- Lasciare asciugare lo scafo all'aria prima di riporlo. Acqua (e olio) potrebbero continuare a gocciolare dallo scafo per alcune ore.

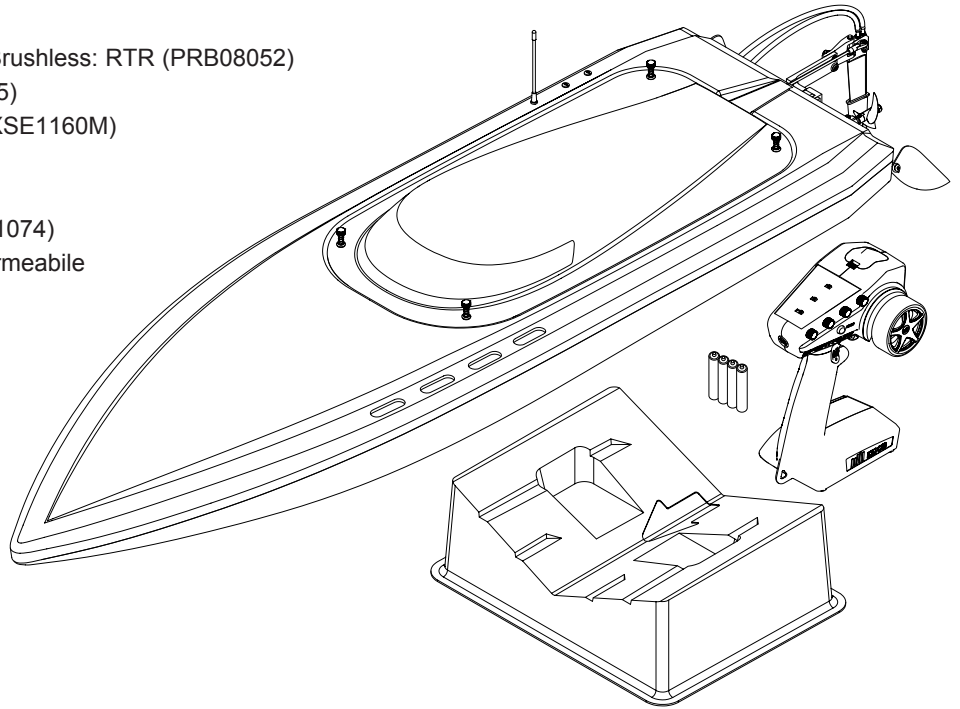
- Terminare sempre il processo di carica se le batterie scottano al tatto o iniziano a deformarsi (gonfiarsi) durante il procedimento di carica.
- Collegare sempre correttamente il cavo positivo (+) al rosso e il negativo (-) al nero.
- Finita la carica scollegare sempre la batteria e il caricabatterie e attendere che si raffreddino tra una carica e l'altra.
- Caricare sempre in aree ventilate.
- Interrompere sempre qualsiasi processo e rivolgersi a Horizon Hobby se il prodotto funziona male.
- Caricare solo batterie ricaricabili. Ricaricare batterie non ricaricabili comporta il rischio che queste possano esplodere, causando danni o lesioni a cose e/o persone.
- La presa USB deve essere installata nei pressi del dispositivo e facilmente accessibile.

 **ATTENZIONE:** Verificare sempre che la batteria sotto carica soddisfi le specifiche di questo caricabatterie e che le impostazioni del caricabatterie siano corrette. Non farlo potrebbe portare a un eccessivo calore e ad altre disfunzioni del prodotto, che potrebbero portare a lesioni per l'utente o a danni alla proprietà.

 **ATTENZIONE:** Se in qualsiasi momento durante la carica la batteria si surriscalda o inizia a deformarsi, scollegarla immediatamente e interrompere la carica, per evitare il rischio di incendio, danni collaterali e lesioni.

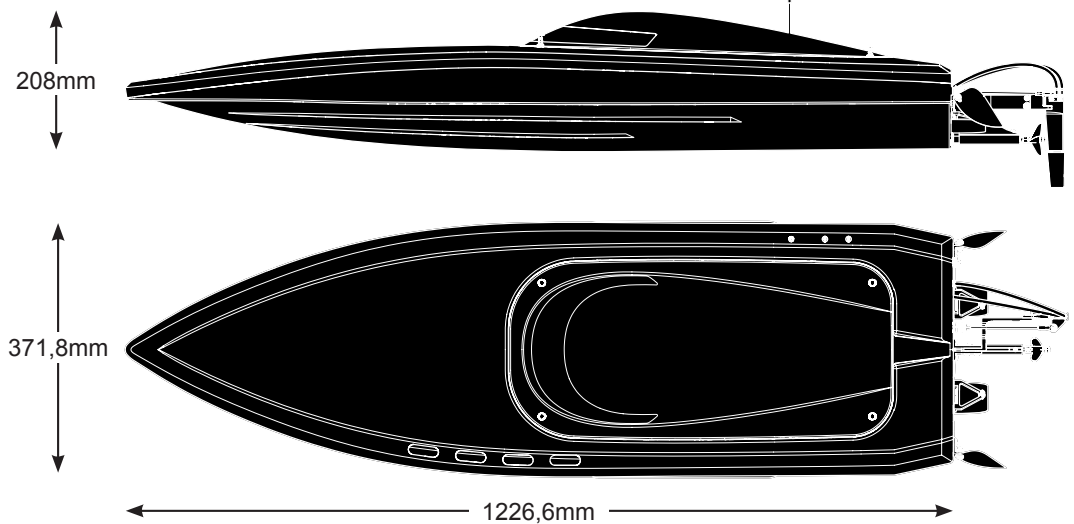
Contenuto

- Boat[®] Super Sonicwake 48" Self Righting Deep V Brushless: RTR (PRB08052)
- Ricevitore SR315 DSMR 3 Canali Sport (SPMSR315)
- ESC Firma[™] 160 A Smart Brushless Marine (SPMXSE1160M)
- Trasmittente DX3S (SPM2340)
- (4) batterie alcaline AA per la trasmittente
- Motore Firma[™] 4685 950 Kv 4 Poli Marine (SPMX-1074)
- Servo di superficie S905 Standard 40 KG 15T impermeabile ingranaggi in metallo (SPMS905)
- Supporto da esposizione in ABS



Specifiche

Lunghezza	1226,6 mm
Larghezza	371,8 mm
Altezza	208 mm
Materiale scafo	ABS



Indice

Installazione pile trasmettitore.....	50	Una volta recuperata l'imbarcazione dall'acqua.....	54
Funzioni della trasmittente	50	Manutenzione	54
Installazione tubo antenna	51	Manutenzione, continua	55
Connessione.....	51	Parti di ricambio.....	58
Failsafe	51	Parti consigliate	58
Spegnimento per bassa tensione (LVC).....	51	Parti opzionali.....	58
Batteria e caricabatterie consigliati	52	Bulloneria.....	58
Installazione delle batterie.....	52	Guida alla risoluzione dei problemi	59
Vérification de contrôle.....	53	Periodo di Garanzia.....	60
Accendere il motoscafo	53	Garanzia e Assistenza Informazioni per i Contatti.....	60
Consigli per la navigazione	53	Viste esplose	62-63
Auto raddrizzamento	54		

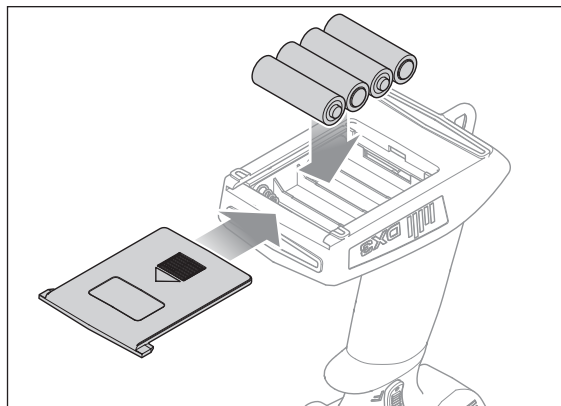
Installazione pile trasmettitore

Per questo trasmettitore servono 4 pile AA.

1. Togliere il coperchio del portapile dal trasmettitore.
2. Inserire le pile come illustrato.
3. Rimettere a posto il coperchio del portapile.

ATTENZIONE: non rimuovere mai le batterie dal trasmettitore mentre il modello è acceso. Una perdita di controllo del modello, danni o lesioni potrebbe verificarsi.

ATTENZIONE: se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.



Funzioni della trasmettentente

A. Tasto Canale 3

B. Tasto Canale 3

C. Gas/Freno

D. Volantino sterzo

E. AVC/Rateo sterzo

Regola il fine corsa dello sterzo.

F. Rateo freno

Regola il fine corsa del freno.

G. Trim sterzo

Regola il punto centrale dello sterzo. Il trim dello sterzo è solitamente regolato fino a ottenere la marcia del veicolo in linea retta.

H. Trim gas

Regola il punto neutro del gas.

I. Indicatore di livello della batteria SMART

J. Inversione corsa servo

Per invertire i canale di gas (TH) o sterzo (ST), impostare il corrispondente interruttore su "N" per normale, "R" per inversione.

K. Limite gas

Limita la potenza del motore al 50/75/100%

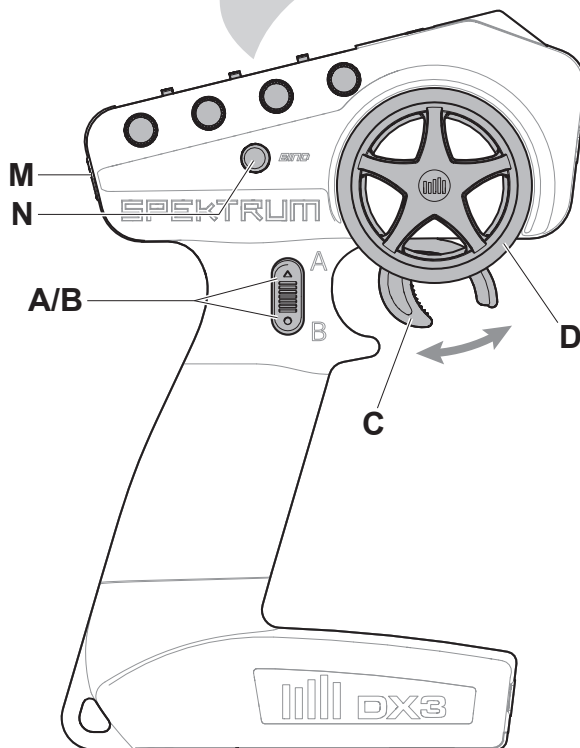
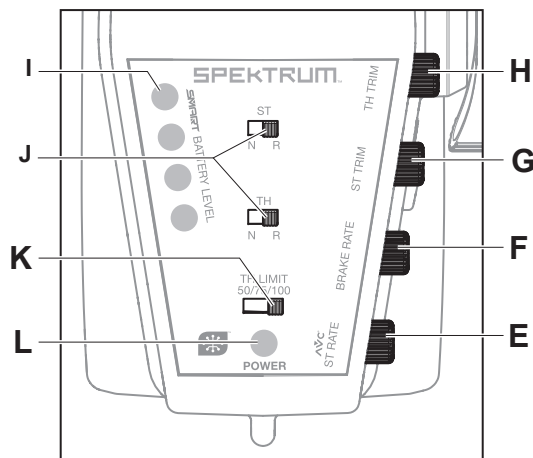
Selezionare 50% o 75% per i piloti meno esperti e quando si pilota il modello in spazi ridotti.

L. LED On/Off

- **Luci rosse fisse:** connessione radio presente e carica della batteria adeguata
- **Luci rosse lampeggianti:** la tensione della batteria è eccessivamente bassa. Sostituire le batterie.

M. Pulsante di accensione

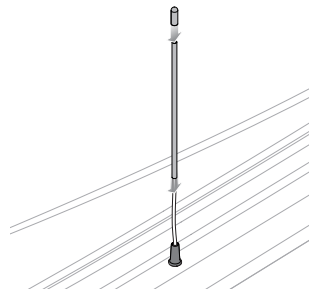
N. Tasto di binding



Installazione tubo antenna

Inserire l'antenna del ricevitore nel suo tubo come illustrato. Mantenere il terminale dell'antenna sopra alla linea di galleggiamento dello scafo per avere la migliore ricezione. Se lo si desidera, si può mettere del nastro trasparente (**DYNAMO102**).

AVVISO: non tagliare o piegare l'antenna del ricevitore altrimenti si potrebbero fare dei danni.



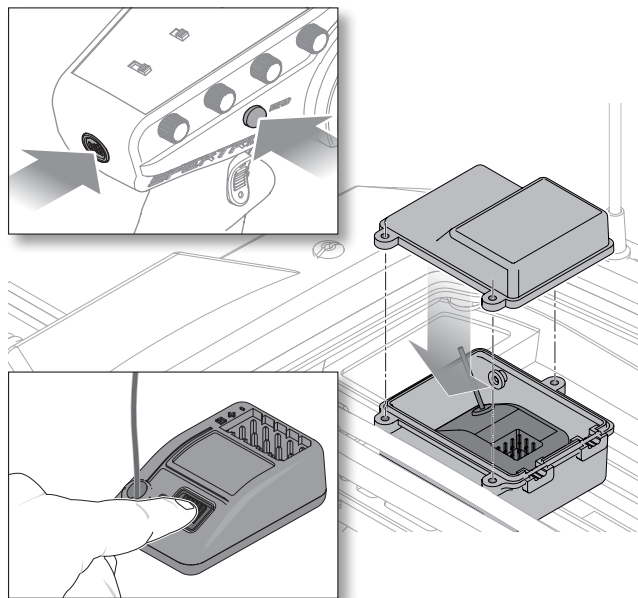
Connessione

Il binding è la procedura di programmazione con la quale il ricevitore impara a riconoscere il codice identificativo universalmente univoco GUID (Globally Unique Identifier) della trasmittente a cui viene associato. **Trasmittente e ricevitore sono associati tra loro già in fabbrica.** Se è necessario ripetere il binding, seguire le istruzioni riportate qui di seguito:

1. Rimuovere le viti che tengono insieme la scatola del ricevitore.
2. Collegare 2 batterie completamente cariche ai connettori IC5.
3. Premere il pulsante di binding sul ricevitore, poi premere il pulsante di accensione.
La spia del ricevitore si spegne, poi rimanere accesa fissa quando il binding è completo.
4. Sul DX3, tieni premuto il pulsante di binding, poi premi il pulsante di accensione.
5. Reinstallare la parte superiore della scatola del ricevitore, assicurandosi che i fili escano dalla scatola sopra le porte dei fili e non siano schiacciati.

È necessario ripetere il binding se il ricevitore viene associato ad altra trasmittente.

AVVISO: non provare a collegare trasmittente e ricevitore se in un raggio di 120 metri vi sono altre trasmissioni compatibili attive in modalità di binding. Vi è il rischio che il ricevitore si associ a una trasmittente che non è la propria.



IMPORTANTE: se si utilizzano ESC e batteria entrambi SMART, l'indicatore del livello di carica della batteria Smart della trasmittente mostra il livello della batteria del modello entro 10 secondi da accensione e binding.

Failsafe

Nell'improbabile evento che il collegamento radio venga perso durante l'uso, il ricevitore porta i servi nelle rispettive posizioni failsafe pre-programmate, corrispondenti, in genere, al livello minimo del motore e allo sterzo diritto. Se il ricevitore viene acceso prima del trasmettitore,

il ricevitore entra in modalità failsafe e porta i servi nelle rispettive posizioni failsafe preimpostate. Quando si accende il trasmettitore, viene ripristinato il controllo normale. Le posizioni failsafe dei servi vengono impostate durante il collegamento.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Le impostazioni predefinite in fabbrica per la funzione LVC nell'ESC incluso con la tua imbarcazione sono impostate su 3,2V per cella. Una batteria si può danneggiare se viene scaricata al di sotto di 3V per cella. L'ESC fornito protegge la batteria dello scafo da una sovra scarica usando la funzione LVC. Prima che la carica della batteria si riduce troppo, lo spegnimento per bassa tensione (LVC) interrompe l'alimentazione fornita al motore.

L'imbarcazione rallenta rapidamente o si arresta completamente una volta attivata la funzione LVC. Rilasciare la manetta e riapplicarla fornirà una quantità limitata di potenza per tornare in modo sicuro l'imbarcazione a riva. Un uso ripetuto dopo che la funzione LVC è attivata danneggerà le batterie.

Una volta attivata la funzione LVC, la spia di stato rossa dell'ESC lampeggia per allertare che l'ESC è in modalità LVC.

AVVISO: se l'LVC interviene ripetutamente, la batteria si potrebbe danneggiare.

La funzione LVC può attivarsi prematuramente se si usa (1) batterie a lento scaricamento, di tipo C o vecchie (2), usate e/o deboli.

L'autonomia media con le batterie consigliate (**SPMX52S100H5**) è di circa 5-7 minuti, a seconda dell'utilizzo dell'acceleratore. Un tempo di funzionamento limitato può indicare batterie usurate o deboli.

CONSIGLIO: Se sono appena state installate batterie cariche, e la funzione LVC si attiva entro il primo minuto di funzionamento, sostituire le batterie usate o deboli con le batterie consigliate.

CONSIGLIO: conviene controllare la tensione della batteria prima e dopo la navigazione usando un misuratore di tensione per batterie LiPo come il **SPMXBC100** (venduto a parte).

Dopo l'uso bisogna scollegare la batteria LiPo dallo scafo per evitare che si scarichi lentamente. Prima di mettere via la batteria conviene caricarla con metà della sua capacità. Ogni tanto bisogna però controllare che la tensione dei singoli elementi non scenda al di sotto dei 3V perché in questo caso l'LVC non può intervenire.

Batteria e caricabatterie consigliati

Il Super Sonicwake offre ampio spazio anche per le batterie grandi. Utilizzare due batterie 4S 5000-10000 mAh con 100C o superiore per prestazioni ottimali.

Si consiglia di utilizzare batterie Spektrum Smart G2 Pro Basher 4S da 10000 mAh per prolungare i tempi di funzionamento (**SPMXB4S100**).

Si consiglia di utilizzare batterie Spektrum Smart G2 4S da 5000 mAh per ottenere agilità e prestazioni (**SPMX54S100H5**).

Scegliere un caricabatterie progettato per caricare le batterie Spektrum™ 14,8 V 10000 mAh 120C Smart LiPo con connettori IC5® (**SPMX54S100H5**).

Si consiglia il caricabatterie Spektrum SMART S2200 G2 CA 2x200 W (**SPMXC1010**).

Vedere il manuale del caricabatterie per le istruzioni di ricarica e le informazioni di sicurezza.

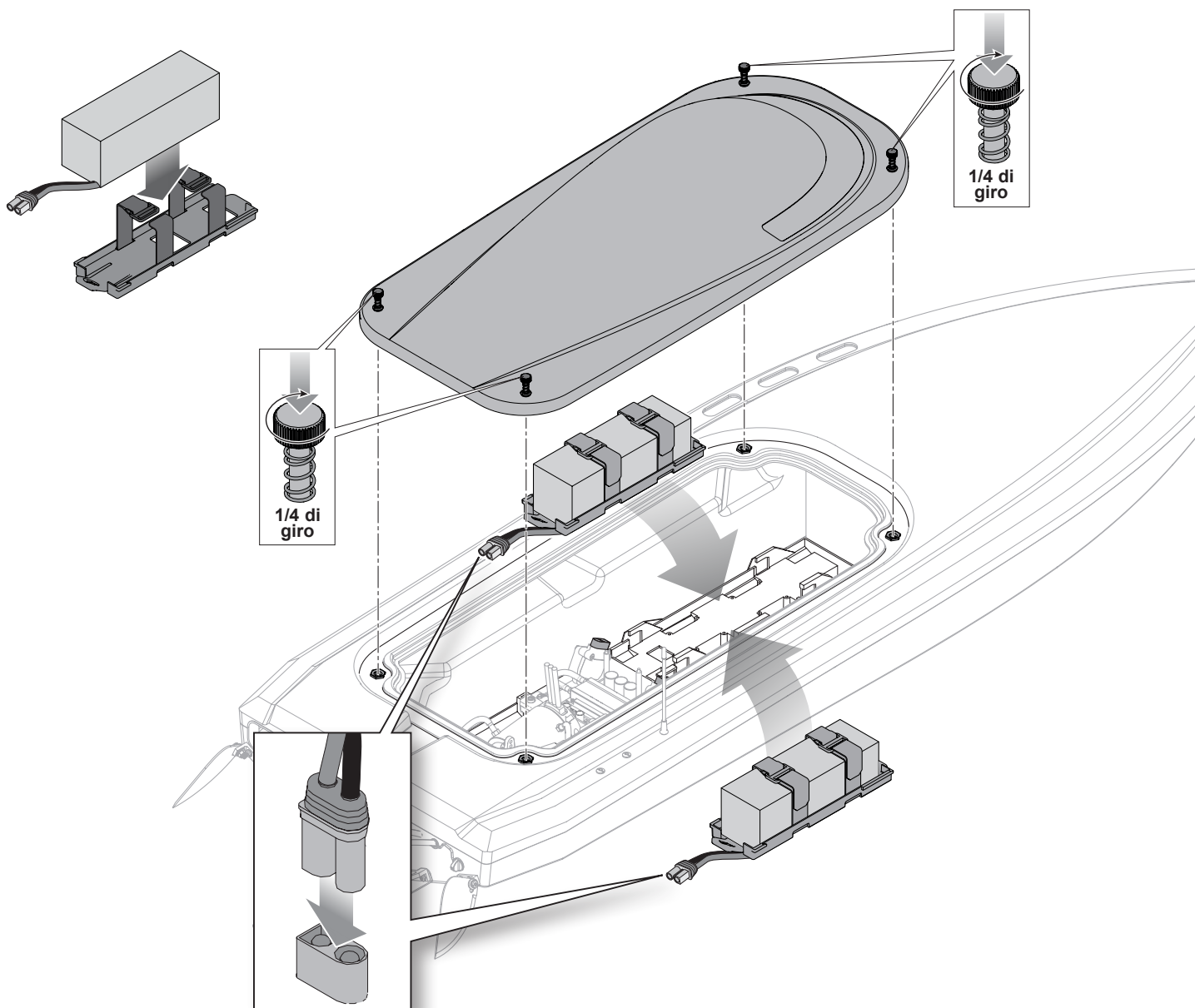
AVVISO: non caricare mai la batteria dopo averla inserita nell'imbarcazione per evitare di danneggiarla.

Installazione delle batterie

1. Posizionare l'imbarcazione sul cavalletto da esposizione in dotazione.
2. Allentare i quattro fermi della capottina sullo scafo e rimuovere la capottina dallo scafo.
3. Rimuovere i vassoi SSL dalle basi delle batterie.
4. Installare le batterie raccomandate, completamente cariche, nei vassoi SSL e fissarle con le fascette a strappo.

5. Inserire i vassoi SSL nelle basi delle batterie e farli scorrere in avanti per bloccare le batterie e i vassoi SSL in posizione.

AVVERTENZA: Quando si utilizzano due batterie, assicurarsi sempre che le batterie siano di tipo simile (tensione e capacità). L'uso di batterie di caratteristiche male abbinata può provocarne la sovraccarica, che a sua volta può causare incendi con conseguenti danni a cose o persone.

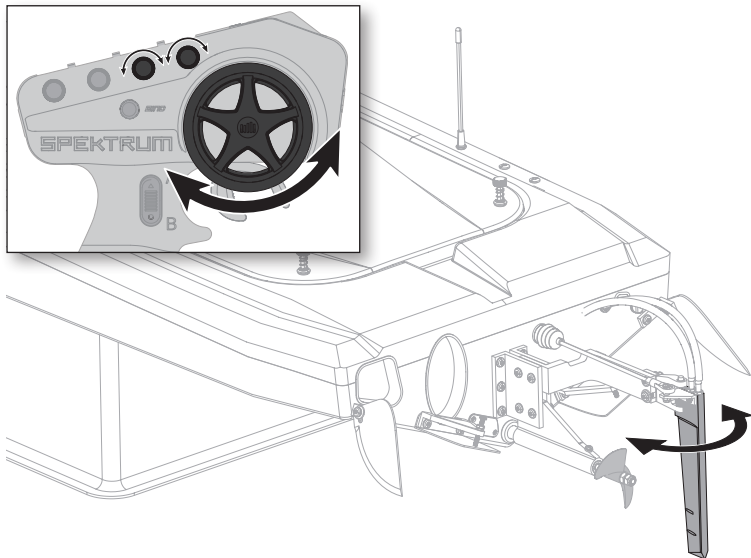


Vérification de contrôle

IMPORTANT: Procédez à une vérification de contrôle au début de chaque utilisation du bateau, ainsi qu'après des réparations ou l'installation de batteries neuves.

Assurez-vous que l'antenne du récepteur est correctement sortie et que toutes les batteries sont complètement chargées.

1. Mettez l'émetteur et le bateau sous tension.
N'installez pas le compartiment de la batterie.
2. Placez le bateau sur une surface plane.
3. Vérifiez la position AVC/ ST, le ST Trim et le TH Trim sur l'émetteur.



Accendere il motoscafo

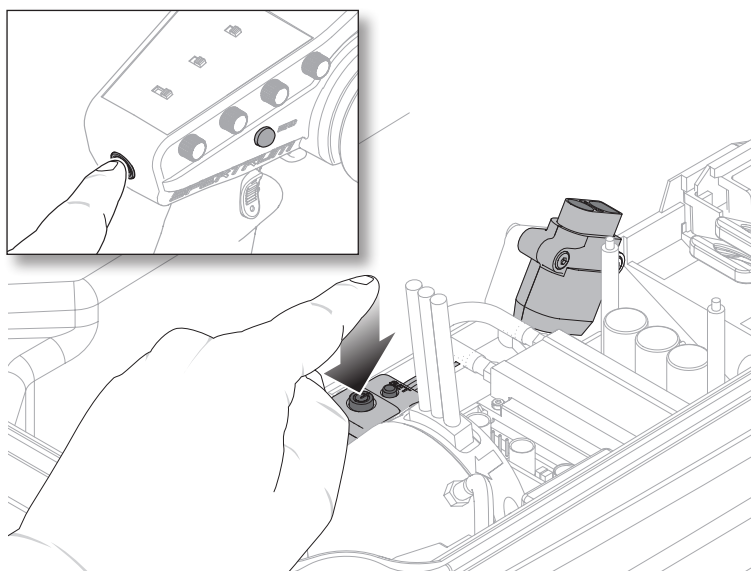
1. Accendere la trasmittente.
2. Rimuovere il coperchio del timone.

AVVISO: rimuovere il coperchio del timone prima di iniziare la navigazione, per evitare di danneggiarlo.

3. Collegare i cavi della batteria ai connettori IC5 sull'imbarcazione.

NOTA: Utilizzando un cacciavite da 2 mm, svitare le quattro viti da 3 mm per spostare in avanti o indietro i connettori IC5 per personalizzare il punto di connessione della batteria.

4. Accendere il ricevitore premendo il pulsante di accensione dell'ESC.
5. Reinstallare il portello.
6. Con l'imbarcazione ancora nel supporto, testare il controllo della trasmittente e procedere al controllo della portata dei comandi.



Consigli per la navigazione

Prima di scegliere un posto per far navigare lo scafo, consultare sempre le leggi e le ordinanze locali.

AVVISO: rimuovere il coperchio del timone prima di iniziare la navigazione, per evitare di danneggiarlo.

Per un primo utilizzo, conviene provare lo scafo in condizioni di acque calme e vento calmo per assicurarsi che lo scafo sia impostato bene. La velocità massima sarà determinata anche dalla capacità della batteria di fornire con efficienza energia al motore tramite l'ESC.

1. Appoggiare lo scafo in acqua con attenzione.
2. Azionare lo scafo a basse velocità vicino alla riva. Evitare sempre eventuali oggetti presenti nell'acqua. Quando lo scafo procede in avanti, accertarsi che ci sia l'uscita di acqua dallo scarico del raffreddamento posto sullo scafo.
3. Dopo aver acquisito padronanza nell'azionamento dello scafo a basse velocità, potete azionare lo scafo con velocità più elevate lontano dalla riva.
4. Riportare lo scafo alla riva, quando il motore inizia a pulsare.

ATTENZIONE: non tentare di recuperare a nuoto uno scafo rovesciato. Per recuperare lo scafo dall'acqua, si può usare una attrezzatura da pesca o un altro scafo.

AVVISO: non utilizzare lo scafo in acqua troppo bassa, inferiore a 30,5cm.

AVVISO: durante la navigazione alla massima velocità in acque increspate, l'elica potrebbe fuoriuscire e rientrare in acqua ripetutamente e molto rapidamente, sottoponendo l'elica stessa e l'albero di trasmissione a sollecitazioni. Sollecitazioni frequenti potrebbero danneggiare l'elica e l'albero di trasmissione.

In condizioni di acque mosse e vento bisogna ricordare di montare le batterie più in avanti per maggiore stabilità

Evitare di navigare vicino a:

- natanti
- persone (aree dedicate ai bagnanti o ai pescatori)
- oggetti fermi
- onde o scie
- acqua con forte corrente
- animali selvatici
- detriti galleggianti
- alberi sporgenti
- vegetazione

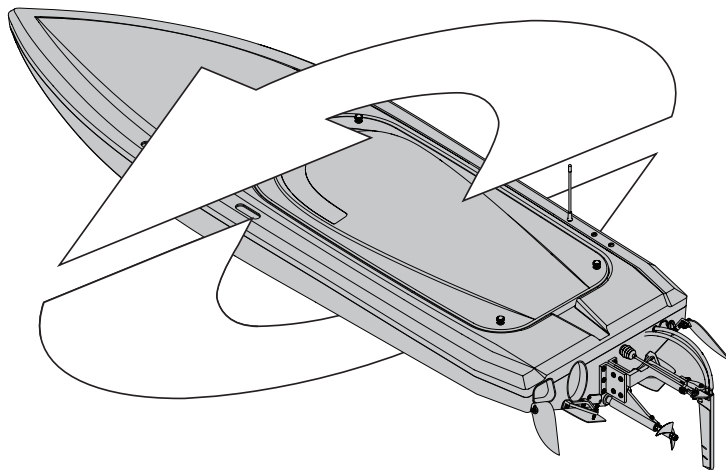
Auto raddrizzamento

Il sistema di raddrizzamento automatico del modello utilizza un sistema a cassa di zavorra. La cassa di zavorra lavora come fosse una falla controllata nello scafo. Quando la cassa si riempie d'acqua, il peso dell'acqua forza il modello ad affondare, mentre l'aria intrappolata nello scafo genera sufficiente galleggiamento da raddrizzare il motoscafo.

Il modello si raddrizza quindi da solo, sfruttando l'acqua nella cassa di zavorra.

Una volta in verticale, il motoscafo si inclina di lato. Dare piena potenza. L'acqua intrappolata viene forzata ad uscire dalla cassa di zavorra tramite il moto in avanti dell'imbarcazione.

IMPORTANTE: dare potenza durante il movimento di raddrizzamento automatico può impedire al modello di rigirarsi.



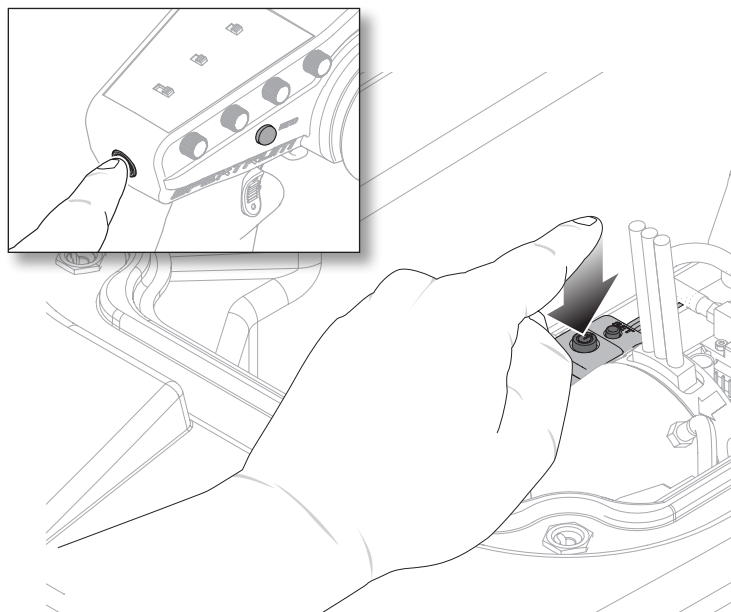
Una volta recuperata l'imbarcazione dall'acqua

AVVISO: terminata la navigazione, non lasciare mai l'imbarcazione sotto i raggi diretti del sole e non riparla in luoghi chiusi ed eccessivamente caldi, come per esempio un'auto. Farlo può danneggiarla.

1. Spegner il ricevitore premendo il pulsante di accensione dell'ESC.
2. Spegner la trasmittente.
3. Scollegare e rimuovere la batteria dall'imbarcazione.
4. Scaricare l'acqua dall'interno dello scafo rimuovendo il portello e capovolgendo l'imbarcazione.
5. Rimuovere il tappo di scarico per eliminare l'acqua rimasta. Rimuovere l'acqua residua con un panno asciutto.
6. Asciugare completamente l'interno e l'esterno dell'imbarcazione. Asciugare accuratamente i connettori della batteria, del motore e del ricevitore, rimuovendoli uno alla volta e poi reinstallandoli.
7. Rimuovere il portello prima di riporre l'imbarcazione.

CONSIGLIO: rimuovere il portello prima del rimessaggio, per evitare che l'umidità possa far crescere muffa all'interno dell'imbarcazione.

8. Riparare eventuali danni o usura dell'imbarcazione.
9. Rimuovere l'albero flessibile e asciugarlo con un panno di carta.
10. Lubrificare l'albero flessibile con il grasso marino Dynamite (DYNE4200).
11. Riposizionare il coperchio del timone sul timone per proteggere il bordo tagliente.



Manutenzione

Manutenzione del motore

- Consentire il corretto posizionamento delle spazzole del motore guidando in modo uniforme su acque calme durante l'utilizzo della prima carica della batteria.
- Evitare le condizioni che possono portare ad un surriscaldamento del motore, come otturazione dei tubi di raffreddamento, forte resistenza all'avanzamento o detriti nella trasmissione.

- La lubrificazione è importante per prevenire danni al motore. Se i motori si bagnano, lubrificare le boccole che supportano l'albero motore con olio leggero per macchine. L'inosservanza di questa indicazione può far sì che l'albero motore grippi nelle boccole.



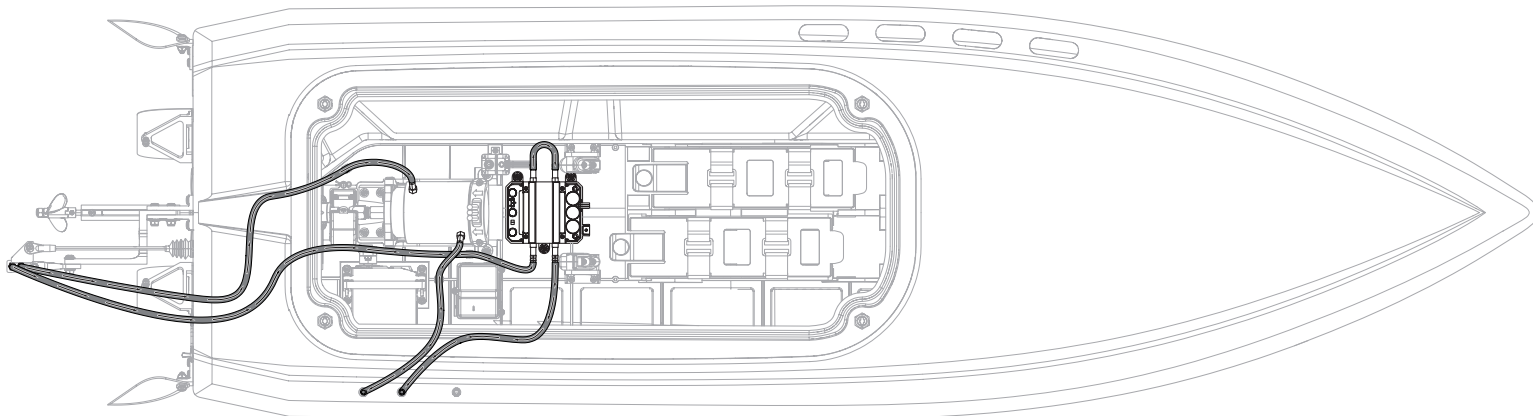
ATTENZIONE: non toccare i motori finché non si sono raffreddati. Quando sono in funzione, possono diventare incandescenti.

Manutenzione, continua

Doppia pompa aspirazione acqua di raffreddamento

Se l'acqua non uscisse dalle prese del raffreddamento mentre lo scafo naviga, spegnere immediatamente il motore e pulire le ostruzioni nel sistema di raffreddamento. Il motore e il silenziatore hanno sistemi di circolazione collegati separatamente.

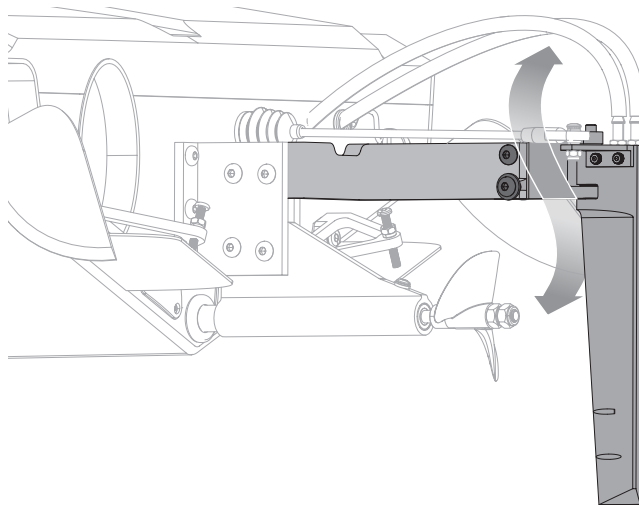
1. Smontare e pulire il sistema di raffreddamento per evitare le ostruzioni ed il surriscaldamento.
2. Sostituire le parti danneggiate.



Manutenzione del timone

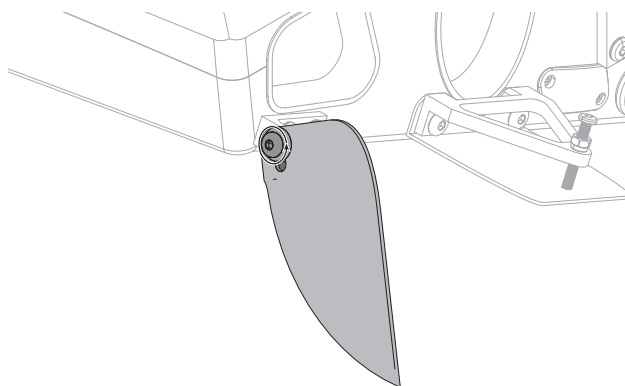
Il Super Sonicwake monta un timone staccabile progettato per oscillare in caso di impatto con un oggetto solido.

1. Spingere il timone in posizione.
2. Utilizzare un cacciavite esagonale da 2 mm e una chiave da 5,5 mm (set attrezzi Dynamite Pro Boat, **DYNT0502**) per serrare le viti.



Regolazione pinne di virata

1. Allentare il bullone della pinna di virata.
2. Far scorrere la pinna verso l'alto o il basso o verso l'interno o l'esterno per ottenere l'angolo e l'altezza desiderati.
3. Serrare nuovamente il bullone e ripetere l'operazione sull'altro lato.



Regolazione trim stabilizzatore

I correttori di assetto vengono installati in fabbrica per stabilizzare l'imbarcazione mentre fende l'acqua. Sono impostati per assicurare prestazioni e stabilità costante nella maggior parte delle condizioni nautiche. È possibile tuttavia regolare l'oscillazione laterale della poppa e l'oscillazione in avanti e all'indietro dell'imbarcazione impostando i correttori di assetto in modo che si trovino ad almeno 1–1,5 mm sotto la superficie di moto dell'imbarcazione.

La regolazione dei correttori di assetto verso l'alto o verso il basso consente all'imbarcazione di entrare più o meno a contatto con l'acqua, risultando in una corsa più dolce e pianeggiante oppure più veloce e libera.

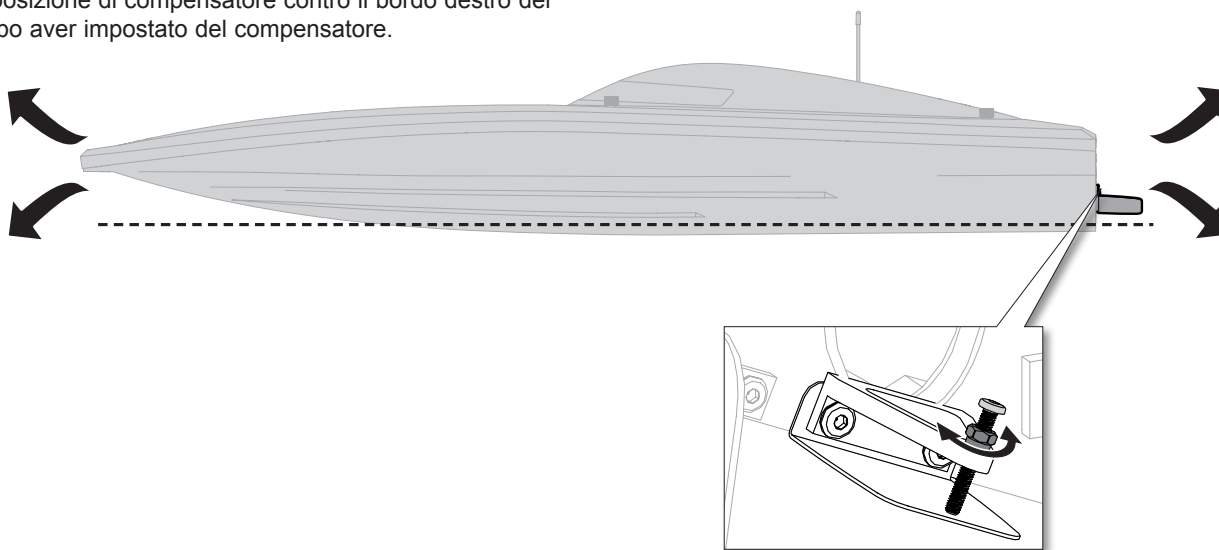
1. Posizionare un righello parallelamente alla chiglia sul lato destro del correttore di assetto destro, consentendo al righello di estendersi oltre il correttore.
2. Per regolare l'angolo del correttore di assetto, allentare il dado di bloccaggio sulla vite di regolazione e poi stringere la vite.
3. Utilizzare un righello per misurare e prendere nota della regolazione del correttore. Misurare la lunghezza dalla testa del bullone alla base del braccio in alluminio del correttore di assetto.
4. Notare la posizione di compensatore contro il bordo destro del righello dopo aver impostato del compensatore.

5. Stringere il dado di bloccaggio per evitare ulteriori movimenti della vite di regolazione.
6. Ripetere la procedura sul correttore di assetto a sinistra, assicurandosi che i pannelli del correttore siano perpendicolari o paralleli al fondo della barca.

AVVISO: i correttori di assetto devono trovarsi alla stessa distanza sopra o sotto la superficie di moto dell'imbarcazione. La regolazione asimmetrica dei correttori di assetto può portare l'imbarcazione ad assumere un assetto irregolare.

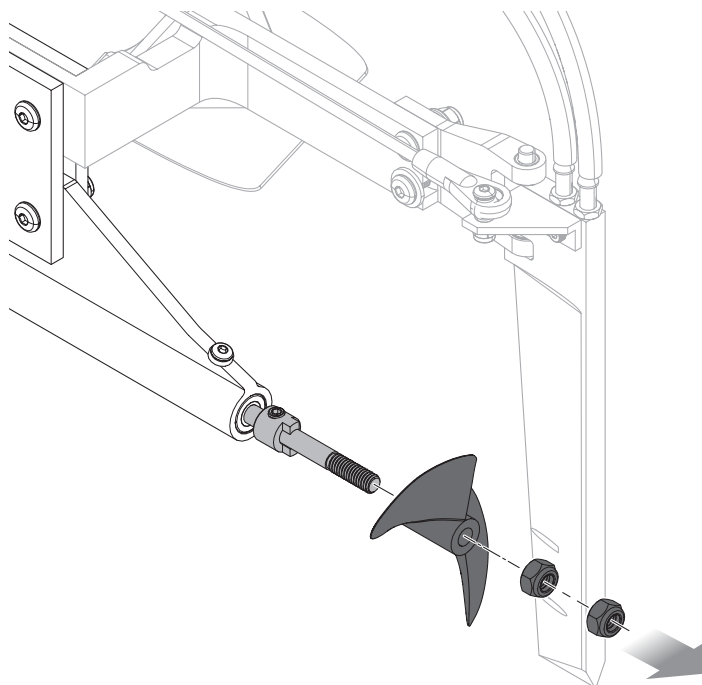
AVVISO: se l'imbarcazione rolla o gira a piena velocità, i correttori di assetto o le alette di virata potrebbero essersi mossi o piegati. Riportare immediatamente la barca a riva per l'ispezione.

AVVISO: potrebbe essere necessario piegare i correttori di assetto per rimuovere le forze verso il basso che vi sono state eventualmente applicate. Questo andrebbe fatto solo se c'è uno spazio libero tra la vite di regolazione e la piastra del correttore.



Manutenzione dell'elica

1. Utilizzare una chiave per dadi da 8 mm (**DYN2805**) per allentare il dado dell'albero di trasmissione.
2. Rimuovere dado ed elica dall'albero di trasmissione.
3. Montare in ordine inverso. Allineare correttamente l'elica con il trascinatore sull'albero di trasmissione.

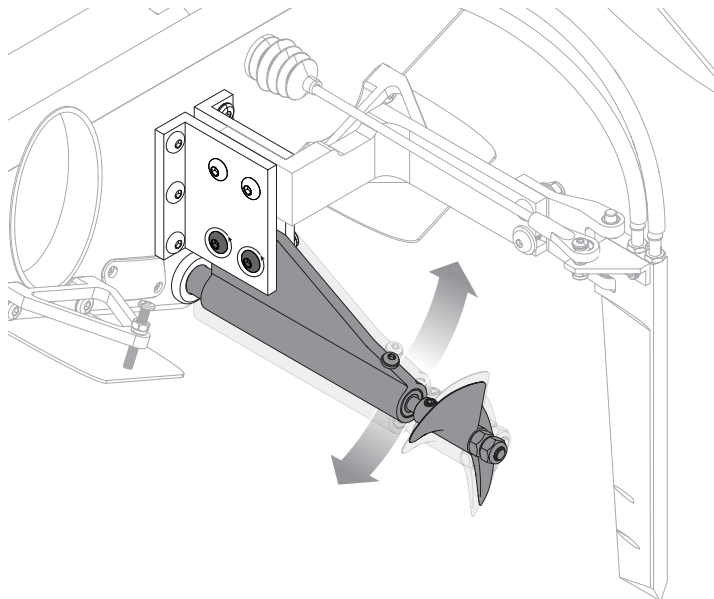


Regolazione dell'angolo dell'elica

Alzando il piede dell'elica, la velocità aumenta, ma si riduce la risposta del timone e aumenta la cavitazione.

Abbassando il piede dell'elica, la risposta del timone aumenta, ma aumenta anche la sensibilità del timone e la velocità si riduce.

1. Allentare il dado e il bullone di fissaggio piede dell'elica sul retro dell'imbarcazione.
2. Far scorrere il supporto verso l'alto o il basso per modificare l'angolo dell'elica rispetto allo scafo.
3. Regolare come desiderato e stringere dado e bullone.



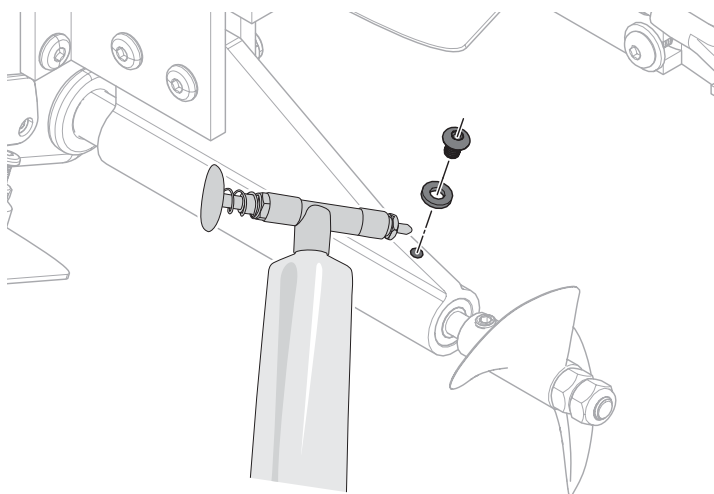
Lubrificazione della trasmissione

Sostituire sempre l'albero flessibile quando è danneggiato o mostra evidenti segni di usura, altrimenti si potrebbero fare danni maggiori.

La lubrificazione dell'albero flessibile è di importanza vitale per la durata della trasmissione. Il lubrificante agisce anche come guarnizione per impedire l'ingresso dell'acqua nello scafo attraverso il premistoppa.

Lubrificare l'albero flessibile e tutte le parti in movimento ogni 30 minuti di funzionamento. Rimuovere, pulire e lubrificare l'albero flessibile dopo ogni sessione di navigazione.

1. Rimuovere la vite raccogli grasso dalla parte posteriore del montante dell'elica.
2. Utilizzare un ingrassatore Dynamite (**DYNE4200**) per iniettare alcune pompate di grasso marino nel fermo del grasso del tubo ingrassatore.
3. Riposizionare la vite di blocco.



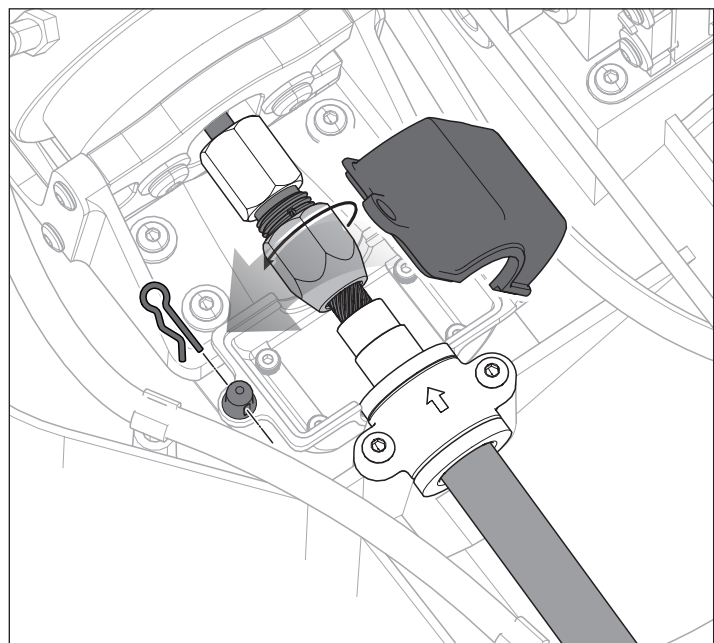
Lubrificazione completa dell'albero flessibile

Rimuovere, pulire e lubrificare l'albero flessibile dopo ogni sessione di navigazione. È buona norma rimuovere completamente l'albero flessibile dopo una giornata di navigazione per rimuovere il grasso vecchio e asciugare l'acqua dal tubo ingrassatore.

1. Allentare il collarino dell'albero flessibile con due chiavi da 12 mm.
2. Rimuovere l'albero flessibile facendolo scorrere verso il retro dell'imbarcazione.
3. Utilizzare un panno di carta per rimuovere il grasso vecchio e l'acqua dall'albero flessibile e dalla boccola.
4. Asciugare l'acqua presente nel tubo ingrassatore.
5. Utilizzare un ingrassatore Dynamite (**DYNE4200**) per lubrificare generosamente la boccola e l'albero flessibile.
6. Rimontare l'albero flessibile seguendo i passaggi precedenti in ordine inverso.

CONSIGLIO: non aggiungere grasso agli ultimi 5 cm dell'albero flessibile. Ciò consente una migliore presa all'interno del collarino e impedisce all'albero flessibile di allentarsi durante la navigazione.

AVVISO: immergere l'imbarcazione in acqua salata può causare la corrosione di alcune parti. Se si utilizza l'imbarcazione in acqua salata, sciacquarla accuratamente con acqua dolce dopo ogni utilizzo e lubrificare il sistema di trasmissione. L'utilizzo di imbarcazioni RC in acqua salata è a discrezione del modellista.



Parti di ricambio

No. parte	Descrizione
PRB-1153	Linea di raffreddamento, DI 4 mm, 0,9 m
PRB-1630	Scafo
PRB-1631	Capottina
PRB-1632	Set di LED subacquei
PRB-1633	Guarnizione capottina
PRB-1634	Set di chiusure rapide per capottina, grande
PRB-1635	Set vassoio batteria SSL, grande
PRB-1636	Set vassoio batteria SSL, piccolo
PRB-1637	Adattatore batteria SSL piccolo
PRB-1638	Set supporti IC5
PRB-1639	Accessori linea di raffreddamento
PRB-1640	Set guarnizioni
PRB-1641	Set box ricevitore
PRB-1642	Supporto motore
PRB-1643	Raccogli grasso
PRB-1644	Tubo ingrassatore
PRB-1645	Albero flessibile
PRB-1646	Montaggio servo
PRB-1647	Set aste di comando timone
PRB-1648	Set timone
PRB-1649	Set piede elica
PRB-1650	Set boccole piede elica
PRB-1654	Set correttori di assetto
PRB-1651	Elica acciaio inox, 2B 1,4 x 50
PRB-1652	Coperchio timone
PRB-1653	Set pinne di virata
PRB-1655	Supporto imbarcazione
PRB-1656	Decalcomanie
PRB286089	Accoppiamento motore
SPM2340	Trasmittente DX3 Smart 3 Canali con Ricevitore SR315
SPMS905	Servo di superficie S905 Standard 40 KG 15T impermeabile ingranaggi in metallo
SPMSR315	SR315 DSMR Sport, ricevitore, 3 canali
SPMX-1074	Firma 4685, motore marino brushless 4 poli 950 Kv
SPMXSE1160M	ESC marino Firma 160A Smart Brushless

Parti consigliate

No. parte	Descrizione
SPMX50002S100H5	Batteria LiPo 7,4 V 5000 mAh 2S 100C Hardcase Smart: IC5
SPMX52S100H5	Batteria LiPo 7,4 V 5000 mAh 2S 100C Hardcase Smart G2: IC5
SPMXB4S100	14,8 V 10000 mAh 4S 120C Smart G2 Pro Basher LiPo: IC5
SPMXC2000	Caricabatterie Smart S2100 G2 2x100 W CA
SPMXC2010	Caricabatterie Smart S2200 G2 CA, 2x200 W
SPMXC2060	Caricabatterie Smart S250 2x50 W CA
SPMXPSS850	Smart Powerstage Bundle superficie 8S: (2) G2 5000 mAh 4S LiPo IC5 e Caricatore S2100

Parti opzionali

No. parte	Descrizione
DTXR0950	Stazione di saldatura TrakPower TK950
DYN5500	Spray motore Magnum Force 2, 385 ml
DYNF1055	Termometro a pistola IR con puntatore laser
DYNE4200	Pistola per ingrassaggio con grasso marino, 148 ml
DYNE4201	Grasso marino 148 ml
DYNE0100	Oliatore di precisione: Medio
DYN4403	Tachimetro GPS 2.0
DTXR1000	Ferro per saldare TrakPower TK60 60 W
DYNT3010	Set di chiavi per dadi (4) metriche
DYN2950	Set chiavi esagonali 8-in-1
DYNM0102	Nastro adesivo marino trasparente flessibile (18 m)
DYNT0502	Kit attrezzi per avvio: Pro Boat
PRB-1658	Copri-elica universale: Pro Boat
SPM6730	Custodia caricabatterie Smart
SPMXBC100	Servo driver e tester batteria Smart XBC100
SPMXCA300	Borsa Smart LiPo 16 x 7,5 x 6,5 cm

Bulloneria

Quantità	Descrizione
4	Rondella, 6 mm x 0,5 mm
4	Rondella, 6,4 mm x 12 mm x 0,5 mm
4	O-Ring 6 mm x 1,5 mm
4	O-Ring 4 mm x 1 mm
6	Kit viti, M3 x 0,5 mm x 3 mm
4	Molla, 6 mm x 10 mm x 0,6 mm
8	Vite testa cilindrica, M2 x 0,4 mm x 6 mm
3	Vite di fermo, M4 x 0,7 mm x 3 mm
13	Rondella, 3 mm x 8 mm x 1 mm
23	Vite testa tonda, M3 x 0,5 mm x 12 mm
10	Vite testa tonda, M4 x 0,7 mm x 12 mm
5	Rondella, 4 mm x 10 mm x 1 mm
8	Vite testa tonda, M3 x 0,5 mm x 10 mm
4	Vite testa tonda, M3 x 0,5 mm x 18 mm
5	Vite testa cilindrica, M2 x 0,4 mm x 8,5 mm
3	Dado in nylon, M3 x 0,5 mm x 4 mm
9	Vite testa tonda, M4 x 0,7 mm x 15 mm
6	Dado flangiato Nylock, M4 x 0,7 mm x 6 mm
2	Vite testa tonda, M3 x 0,5 mm x 22 mm
5	Vite testa tonda, M4 x 0,7 mm x 18 mm
2	Dado Nylock, M5 x 0,8 mm x 5 mm
1	Vite testa tonda, M3 x 0,5 mm x 4 mm
1	Rondella di plastica 3 mm x 6 mm x 1 mm
8	Vite testa piana, M3 x 0,5 mm x 8 mm

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
La barca non risponde al motore, ma risponde agli altri comandi	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore sul trasmettitore
Rumore o vibrazioni fuori dal comune	Elica, albero o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Lo scafo sgomma o si sente un suono alto quando si da motore	Lubrificare gli alberi flessibili
Tempo di funzionamento ridotto o barca sottopotenziata	La batteria della barca è quasi scarica	Ricaricare la batteria
	La batteria della barca è danneggiata	Sostituire la batteria della barca seguendo le istruzioni
	Qualche impedimento o attrito sull'albero o sull'elica	Smontare, lubrificare e riallineare le parti
	La temperatura ambientale è troppo bassa	Verificare che la batteria sia calda prima dell'uso (tenere in tasca)
	La capacità della batteria potrebbe essere troppo bassa	Prima dell'uso accertarsi che la batteria sia tiepida (almeno 10° C)
	Il trascinatore è troppo vicino al piede dell'elica	Allentare l'accoppiamento del motore con l'albero flessibile per poterlo muovere leggermente
	Albero flessibile poco lubrificato	Lubrificare completamente l'albero flessibile
	Vegetazione o altri ostacoli bloccano il timone o l'elica	Togliere dal timone o dall'elica la vegetazioni o gli altri impedimenti
La barca non si connette (bind) al trasmettitore (durante il "binding")	Gli accoppiatori motore sono allentati	Fissare gli accoppiatori motore e assicurarsi che non ci siano residui del lubrificante
	Il trasmettitore è troppo vicino alla barca	Allontanare il trasmettitore dalla barca e rifare la procedura di connessione
	La barca o il trasmettitore sono troppo vicini ad oggetti metallici o ad altre fonti di disturbo	Allontanare il trasmettitore dalla barca e rifare la procedura di connessione
	Il "bind plug" non è installato correttamente	Installare il "bind plug" e rifare la procedura di connessione
	Protocollo di associazione errato impostato	Verificare la procedura di associazione e utilizzare l'associazione SLT per la radio di serie. Se si utilizza un DSMR o DSM2, utilizzare la procedura di associazione standard elencata nel manuale
	Le batterie della barca o del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
La barca non si connette (bind) al trasmettitore (dopo il "binding")	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON
	Il trasmettitore è troppo vicino alla barca	Allontanare il trasmettitore dalla barca e rifare la procedura di connessione
	La barca o il trasmettitore sono troppo vicini ad oggetti metallici o ad altre fonti di disturbo	Allontanare il trasmettitore dalla barca e rifare la procedura di connessione
	Le batterie della barca o del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
La barca tende a tuffarsi in acqua o imbarca acqua	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON
	La copertura dello scafo non è completamente chiusa	Asciugare l'interno della barca e accertarsi che la copertura sia completamente chiusa prima di rimettere la barca in acqua
	Correttori di assetto regolati troppo in profondità	Ridurre la profondità dei correttori
La barca tende ad andare in una direzione	Il centro di gravità è troppo in avanti	Spostare la batteria indietro
	Il timone o il suo trim non sono centrati	Sistemare il timone o centrare il suo trim in modo che la barca vada dritta quando il comando è al centro
	La vite frangibile è danneggiata o rotta	Sostituire la vite danneggiate
Il timone non si muove	L'ESC necessita la calibrazione del canale motore	Calibrare l'ESC
	Comandi, timone o servo danneggiati	Sostituire o riparare le parti danneggiate
	I fili sono danneggiati o i collegamenti sono allentati	Controllare i fili e le connessioni, collegare o sostituire se necessario
	Il trasmettitore non è connesso correttamente o è stato scelto il modello sbagliato	Controllare la connessione o scegliere il modello corretto
Comandi invertiti	Il BEC del regolatore è danneggiato	Sostituire il regolatore (ESC)
	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON
Il motore o il regolatore surriscaldano	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Fare una verifica dei comandi e sistemarli nel modo corretto
La potenza del motore pulsa e quindi si perde potenza	Tubi del raffreddamento ad acqua bloccati	Pulire o sostituire i tubi
	Sul regolatore è attivo il sistema LVC	Ricaricare la batteria o sostituirla se non è più in grado di dare la giusta potenza
	La temperatura ambientale è troppo fredda	Rimandare finché il clima non si riscalda
Lo scafo si rovescia quando si accelera	La batteria è vecchia usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
	Le batterie sono installate troppo indietro al supporto batteria	Spostare le batterie in avanti per regolare il baricentro dello scafo
	I montanti hanno un angolo troppo positivo, causando l'alzamento della prua e di seguito il rovesciamento	Regolare l'angolo del montante in maniera più neutra o negativa
	I correttori di assetto non sono regolati e portano la prua a sollevarsi e saltellarer	Regolare i correttori di assetto aumentandone la profondità per mantenere la prua della barca in acqua e migliorare la stabilità
	Le acque sono troppo mosse o increspate	Regolare i montanti verso giù per abbassare la prua o spostare le batterie più in avanti per una distribuzione del peso migliore

Periodo di Garanzia

Periodo di garanzia — Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia — (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente — spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno — Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza — Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni — Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione — Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione — Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento — Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza Informazioni per i Contatti

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Indirizzo E-mail / Telefono	Indirizzo
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Informazioni Sulla Conformità Per L'Unione Europea



Dichiarazione di conformità UE:

Pro Boat Super Sonicwake 48" Self Righting Deep V Brushless, RTR (PRB08052):

Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTA: questo prodotto contiene batterie coperte dalla direttiva europea 2006/66 / CE, che non possono essere smaltite con i rifiuti domestici. Attenersi alle normative locali.

Gamma di frequenza wireless e Potenza di uscita wireless:

Trasmittitore:

2404 - 2478MHz
17,7dBm

Ricevitore:

2404 - 2476MHz
-1,33dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

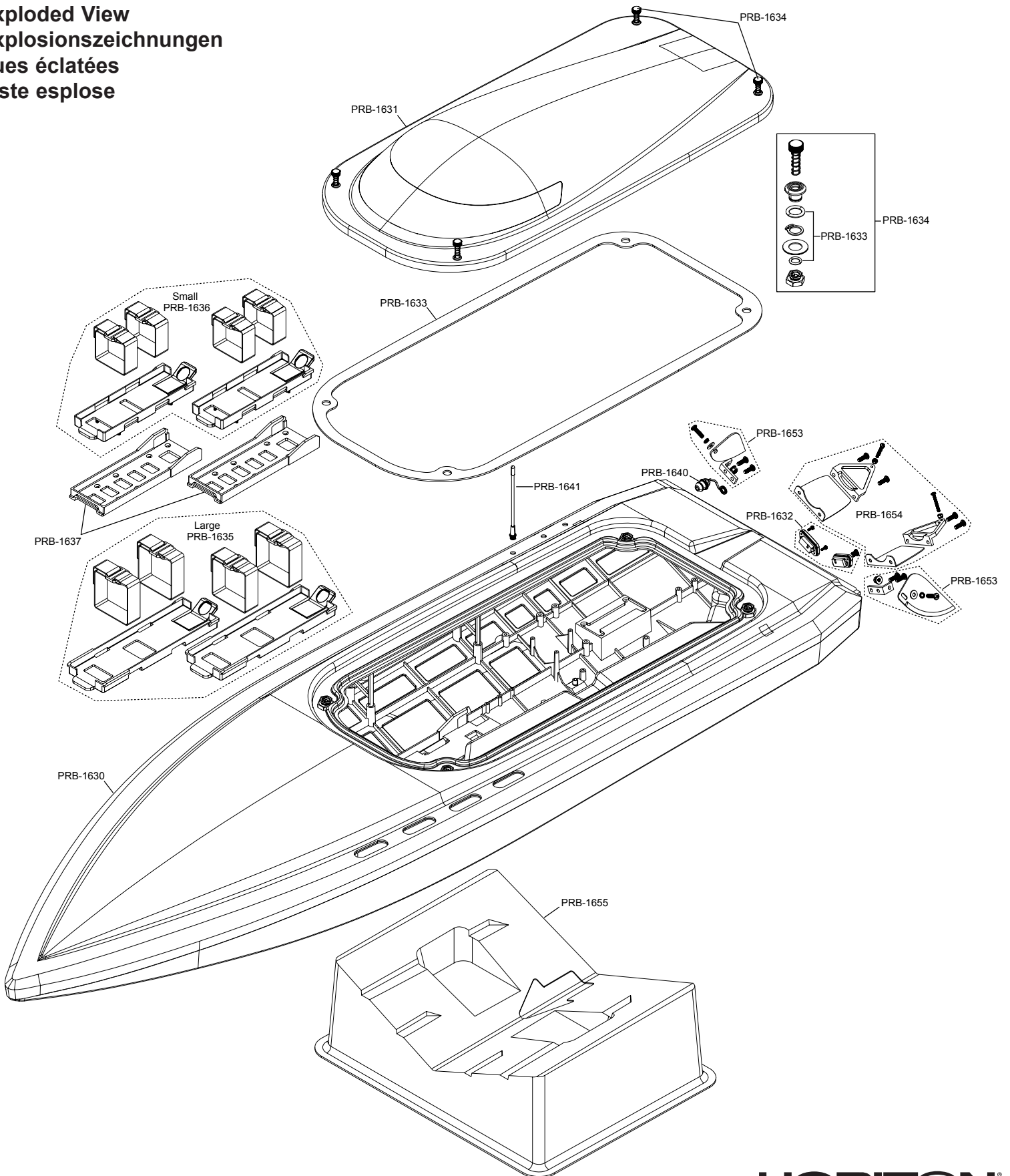
AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

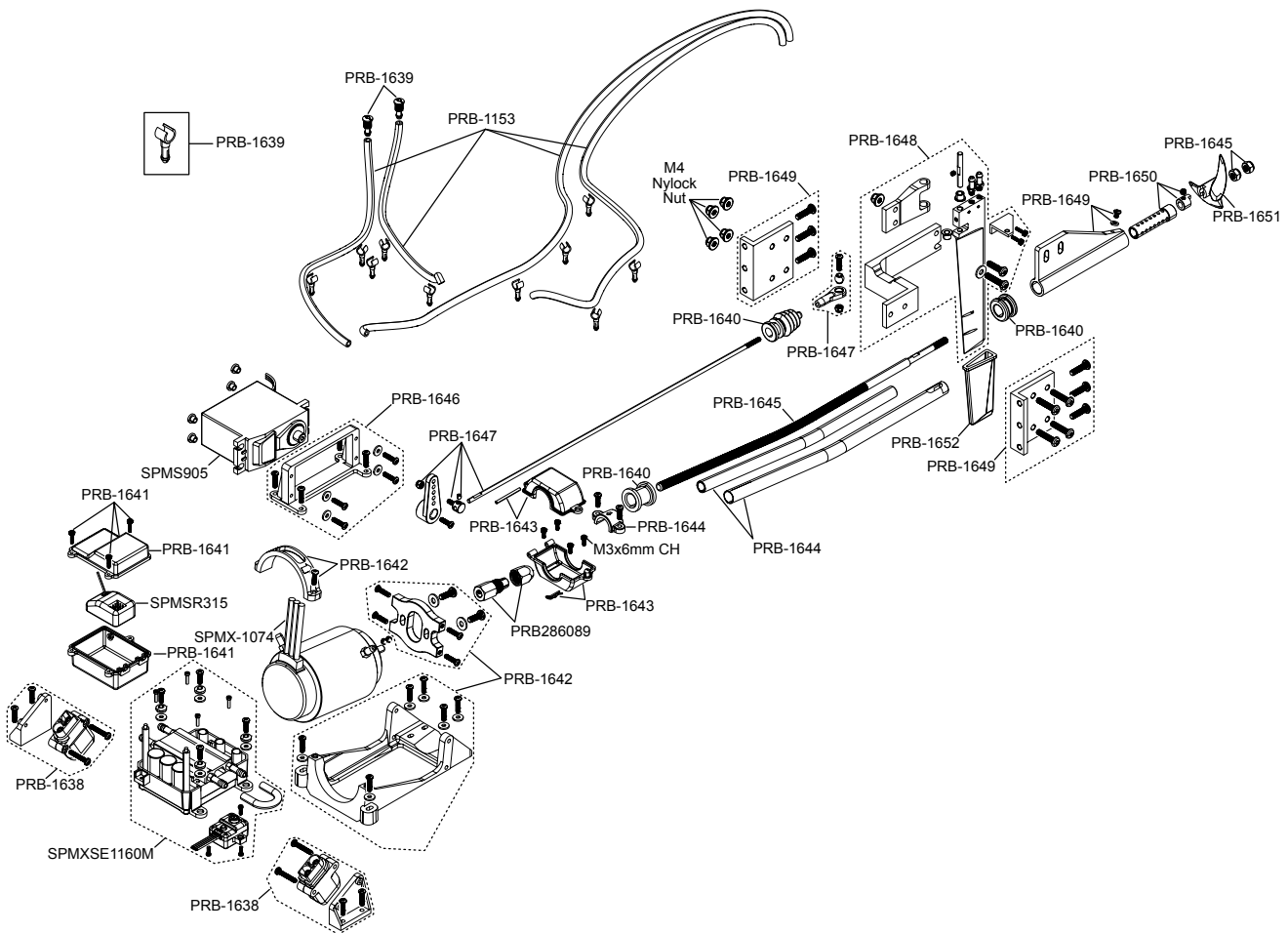
48" SELF RIGHTING DEEP V BRUSHLESS RTR

**Exploded View
Explosionszeichnungen
Vues éclatées
Viste esplose**



48" SELF RIGHTING DEEP V BRUSHLESS RTR

Exploded View
 Explosionszeichnungen
 Vues éclatées
 Viste esplose





©2024 Horizon Hobby, LLC. Pro Boat, DX3S, IC5, Firma, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks or registered trademarks are property of their respective owners. Other patents pending.

Updated: 07/2024

PRB08052

759479.1