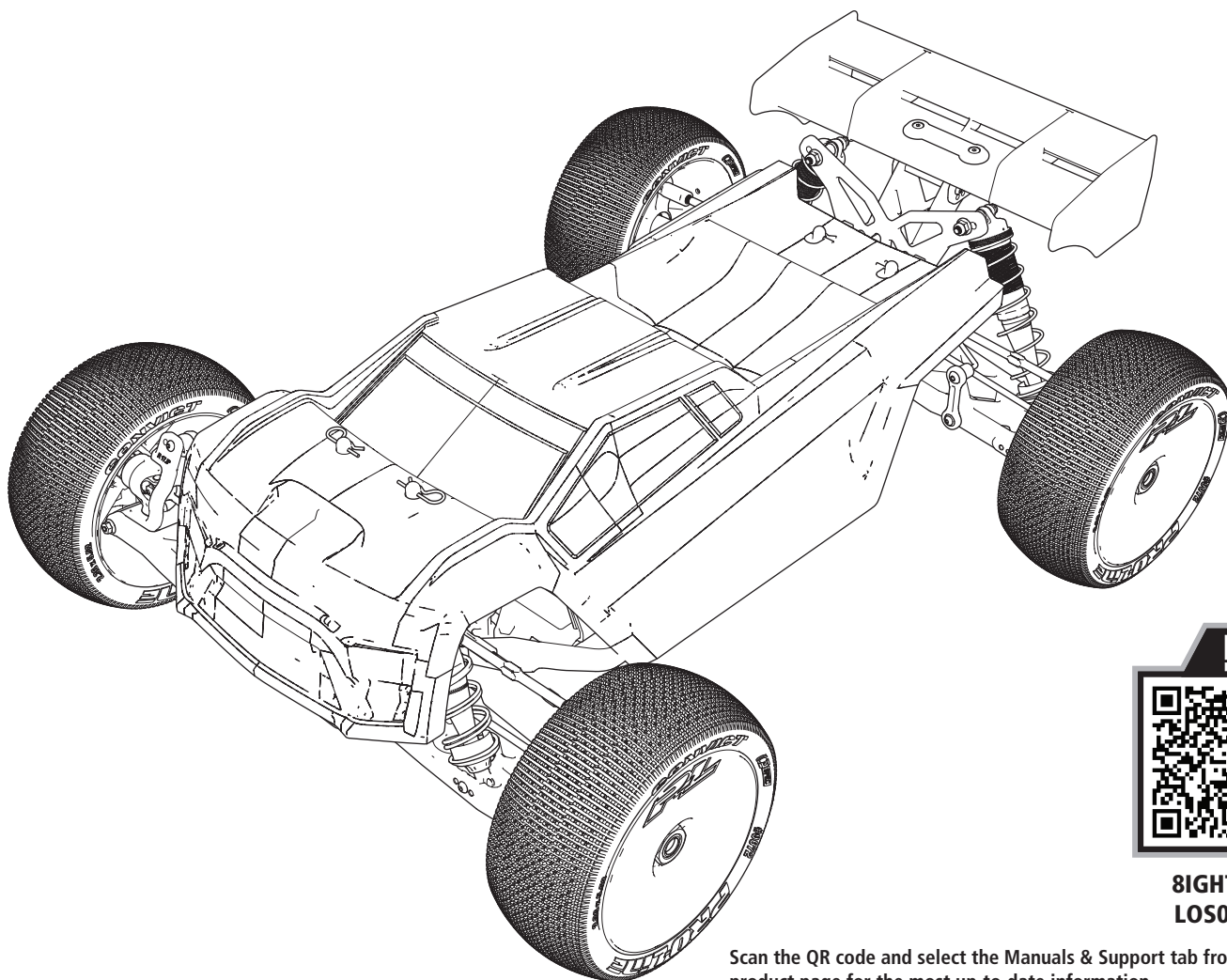




8IGHT-XTE™

1/8-SCALE HIGH-PERFORMANCE 4WD ELECTRIC TUGGY RTR



RTR
READY-TO-RUN
8IGHT-XTE
LOS04020

Scan the QR code and select the Manuals & Support tab from the product page for the most up-to-date information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Registerkarte Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu erhalten.

Scannez le code QR et sélectionnez l'onglet Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes.

Scannerizzare il codice QR e selezionare la scheda Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni più aggiornate.

INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI

648789
Created 3/24

Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly. Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

HORIZON
H O B B Y

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.


CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.


ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa ap-

provazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI**
Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con DSM o Spektrum.

Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

ULTERIORI PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA E AVVERTENZE

- Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Tale interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo ed è pertanto consigliabile mantenere sempre una distanza di sicurezza attorno al modello per evitare il rischio di collisioni o lesioni.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli di grosse dimensioni, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batterie ricaricabili ecc.) utilizzati.

- Tenere le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni o i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- L'umidità danneggia le parti elettroniche. Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in ambiente umido.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino mortali.
- Non utilizzare il modello se la carica delle batterie della trasmittente è insufficiente.

INDICE

| | |
|--|----|
| Veicolo resistente all'acqua con elettronica impermeabile..... | 36 |
| Avvio Rapido..... | 36 |
| Sistema radio Spektrum DX3 | 37 |
| Ricevitore SPMSR315 | 37 |
| Antenna del ricevitore | 37 |
| Connessione (Binding) | 37 |
| Accensione del veicolo | 38 |
| Test Di Funzionamento | 38 |
| Prima di mettere in funzione il veicolo..... | 38 |
| Precauzioni nella guida | 38 |
| Autonomia..... | 38 |
| ESC Spektrum™ Firma™ SMART 130A Brushless (SPMXSE2130S) | 39 |
| Procedura di verniciatura della carrozzeria | 39 |
| Motore Spektrum™ Firma™ 2250 Kv 4 poli brushless..... | 41 |
| Tempo di utilizzo | 41 |
| Manutenzione del veicolo..... | 42 |
| Smontaggio/Pulizia ammortizzatori | 42 |
| Riempimento/spurgo ammortizzatori | 42 |
| Regolazioni, miglioramenti e manutenzione | 43 |
| Cambiare i parametri di regolazione della corsa | 43 |
| Servizio assistenza e riparazioni | 43 |
| Guida alla risoluzione dei problemi | 43 |
| Garanzia | 44 |
| Garanzia e Assistenza informazioni per i contatti..... | 45 |
| Informazioni Sulla Conformità Per L'Unione Europea | 45 |
| Vista esplosa delle parti..... | 46 |
| Elenco dei ricambi | 50 |
| Pezzi Raccomandati..... | 53 |
| Parti Opzionali..... | 54 |

REGISTRATE ON LINE IL VOSTRO PRODOTTO LOSI

Registrate ora il vostro veicolo per essere i primi ad essere informati sugli ultimi aggiornamenti, accessori, ecc. Cliccate sulla linguetta Support in www.Losi.com e seguite il link per la registrazione del prodotto.

ATTREZZI NECESSARI

- Pinze a becco lungo
- Cacciavite esagonali (Allen) qualità .050; 1,5 mm; 2,0 mm; 2,5 mm

ATTREZZI INCLUSI

- Chiave a 4 vie
- Set di tre (3) chiavi esagonali a "L": 1,5; 2,0; e 2,5
- Chiave per ammortizzatori lato inferiore
- Chiave per ammortizzatori lato superiore/tenditore

NECESSARI PER COMPLETARE

- Batteria: Spektrum 14,8V 5000 mAh 4S 50C Smart Hardcase LiPo: IC5® (SPMX50004S50H5) oppure Spektrum 14,8V 5000 mAh 4S 100C Smart G2 Hardcase LiPo: IC5 (SPMX54S100H5)
- Caricabatterie: Spektrum® S1100 G2 1x100W AC Smart (SPMXC2080)
- Vernice per carrozzeria RC in policarbonato

Usare solo attrezzi Dynamite o altri ma di buona qualità. L'uso di attrezzi economici può danneggiare le piccole viti e le altre parti usate in questo modello.

| CONTENUTO | COMPONENTI INCLUSI | RICHIESTO, NON INCLUSO | SKU RACCOMANDATO |
|--------------------------------------|--|--|---|
| Losi® 8IGHT-XTE RTR (LOS) | Trasmittente Spektrum™ DX3™ SMART (SPMR2340) | LiPo Hardcase 4S 50C o superiore con IC5 | Batteria Spektrum 14,8V 5000 mAh 4S 50C Smart Hardcase LiPo: IC5®: (SPMX50004S50H5) |
| | Ricevitore di superficie Spektrum SR315 3 canali con telemetria (SPMSR315) | | Batteria Spektrum 14,8V 5000 mAh 4S 100C Smart G2 Hardcase LiPo: IC5 (SPMX54S100H5) |
| | Servo impermeabile Spektrum S665 (SPMS665) | | |
| | ESC Spektrum Firma™ SMART 130A Brushless (SPMXSE2130S) | Caricabatterie LiPo 2S-4S | Caricabatterie Spektrum S1200 G2 AC 1x200 W Smart (SPMXC2020) |
| | Motore Spektrum Firma 2250 Kv 4 poli Brushless (SPMXSM4300) | | |
| | 4 batterie AA (per la trasmittente) | | |
| Carrozzeria 8IGHT-XTE non verniciata | | | |

TECNOLOGIA SPEKTRUM SMART

ESC e ricevitore del modello 8IGHT-XTE sono dotati della tecnologia Spektrum Smart e possono fornire informazioni telemetriche quali la tensione della batteria del veicolo. La trasmittente Smart DX3 in dotazione include un display LED per mostrare il livello della batteria del veicolo durante il suo utilizzo.

Per sfruttare al meglio le ulteriori funzioni offerte dalla tecnologia Smart, valutare

il passaggio a trasmissioni Spektrum Smart-compatibili più avanzate, come le DX5C (SPMR5115, solo trasmittente) o DX5 Pro (SPMR5025, solo trasmittente). Utilizzate le batterie Spektrum Smart per il vostro 8IGHT-XTE per sfruttare appieno la tecnologia Smart e ricevere anche i dati telemetrici delle batterie. Per maggiori informazioni, visitare il sito www.SpektrumRC.com.

VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide", incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide", si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.



ATTENZIONE: La mancata applicazione di queste cautele mentre si usa questo prodotto e il rispetto delle seguenti precauzioni, potrebbe portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o ad invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.

- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l'acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l'acqua non viene rimossa.



ATTENZIONE: Durante l'operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: In questi casi non usate acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
 - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificare le bocche con olio leggero per motore.

AVVIO RAPIDO

Si prega di leggere tutto il manuale per conoscere completamente il veicolo 8IGHT-E XE RTR per poterlo mettere a punto e fargli la manutenzione.

1. Leggere le precauzioni per la sicurezza che si trovano in questo manuale.
2. Caricare la batteria scelta (NON compresa). Far riferimento alle istruzioni del costruttore riguardo alla carica.
3. Installare nel trasmettitore le pile AA. Usare solo pile alcaline o batterie ricaricabili.
4. Montare sul veicolo la batteria completamente carica.
5. Accendere il trasmettitore e poi il veicolo. Accendere sempre il trasmettitore prima del veicolo e spegnerlo dopo aver spento il veicolo.
6. Controllare la direzione dei comandi dello sterzo e del gas. Verificare che il servo si muova nella direzione corretta.
7. Guidare il veicolo.
8. Eseguire tutte le manutenzioni necessarie.

SISTEMA RADIO SPEKTRUM DX3

Per ulteriori informazioni sulla trasmittente, visitare il sito www.horizonhobby.com e cliccare sulla scheda di supporto per scaricare il manuale di istruzioni della Spektrum DX3.

A/B. Tasto Canale 3

C. Gas/Freno

D. Volantino sterzo

E. Rateo sterzo

Regola il fine corsa dello sterzo

F. Rateo freno

Regola il fine corsa del freno.

G. Trim sterzo

Regola il punto centrale dello sterzo. Il trim dello sterzo è solitamente regolato fino a ottenere la marcia del veicolo in linea retta.

H. Trim gas

Regola il punto neutro del gas

I. Indicatore di livello della batteria SMART

J. Inversione corsa servo

Per invertire il canale di gas (TH) o sterzo (ST), impostare il corrispondente interruttore su "N" per normale, "R" per inversione.

K. Limite gas

Limita la potenza del motore al 50/75/100%

Selezionare 50% o 75% per i piloti meno esperti e quando si pilota il modello in spazi ridotti.

L. LED On/Off

- **Luci rosse fisse:** connessione radio presente e carica della batteria adeguata
- **Luci rosse lampeggianti:** la tensione della batteria è eccessivamente bassa. Sostituire le batterie

M. Pulsante di accensione

N. Tasto di binding

INSTALLAZIONE PILE TRASMETTITORE

Per questo trasmettitore servono 4 pile AA.

1. Togliere il coperchio del portapile dal trasmettitore.
2. Inserire le pile come illustrato.
3. Rimettere a posto il coperchio del portapile.

- ⚠ **ATTENZIONE:** non rimuovere mai le batterie dal trasmettitore mentre il modello è acceso. Una perdita di controllo del modello, danni o lesioni potrebbe verificarsi.
- ⚠ **ATTENZIONE:** se si usano anche le batterie ricaricabili, si raccomanda di caricare solo queste. È pericoloso caricare le pile a secco perché potrebbero esplodere causando lesioni e/o danni.
- ⚠ **ATTENZIONE:** se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.

RICEVITORE SPMSR315

Specifiche

Tipo: ricevitore* a 3 canali a doppio protocollo (SLT/DSMR)

Dimensioni (L x P x H): 32,5 x 21,5 x 12,4mm

Lunghezza antenna: 90mm

Canali: 3

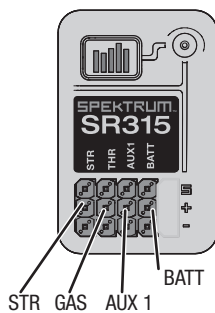
Peso: 6g

Banda: 2,4 GHz

Range tensione: 3,5-9,6V

Tipo di connessione: Tasto di binding

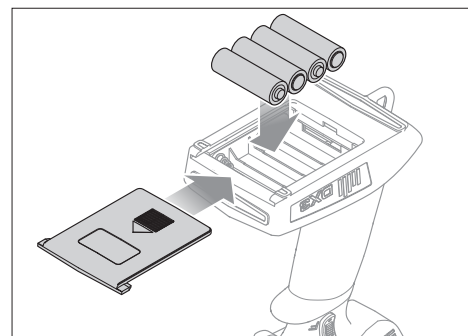
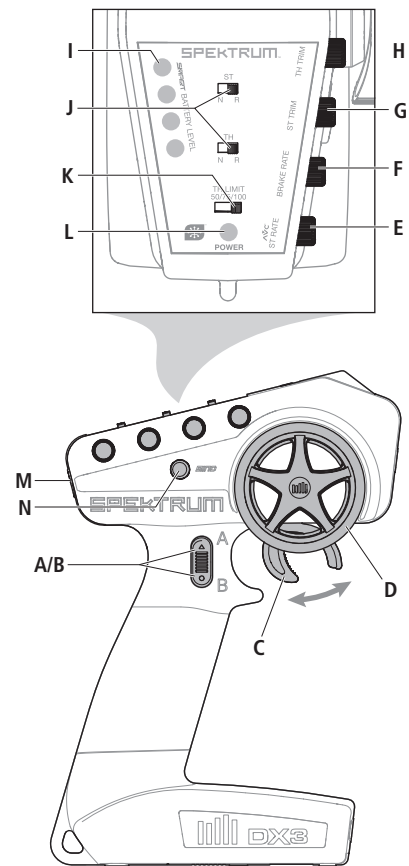
Failsafe: Durante la connessione, mantenere il volantino dello sterzo e il grilletto del gas nelle posizioni failsafe desiderate



ANTENNA DEL RICEVITORE

I ricevitori SR315 utilizzano un'antenna coassiale per una facile installazione in quasi tutti i modelli. Solo gli ultimi 32 mm (1") sulla punta dell'antenna ne sono la parte attiva, la sezione coassiale che porta a essa è solo un'estensione. Installare l'antenna in modo che la parte attiva sia posizionata il più in alto possibile sul modello e libera "dall'ombra" di qualsiasi altro elemento in fibra di carbonio o metallo. L'involucro del ricevitore può accettare direttamente un tubo antenna, facilitando il posizionamento ottimale dell'antenna (il tubo antenna non è fornito in dotazione).

- ⚠ **AVVERTENZA:** non piegare, tagliare o danneggiare il cavo dell'antenna. L'antenna è composta da un cavo coassiale; se la guaina esterna viene danneggiata, la ricevente non può funzionare correttamente. Se l'antenna è danneggiata, sostituirla prima di provare a utilizzare la ricevente.



CONNESSIONE (BINDING)

Il binding è la procedura di programmazione con la quale il ricevitore impara a riconoscere il codice identificativo universalmente univoco GUID (Globally Unique Identifier) della trasmittente cui viene associato.

1. Premere e tenere premuto il tasto di binding e accendere il ricevitore. Il LED arancione inizierà a lampeggiare.
2. Impostare i trim e le posizioni dei controlli sulle impostazioni di failsafe desiderate e accendere la trasmittente SLT3.
3. Quando il LED arancione sulla trasmittente SLT3 rimane acceso, essa è connessa al ricevitore SR315.

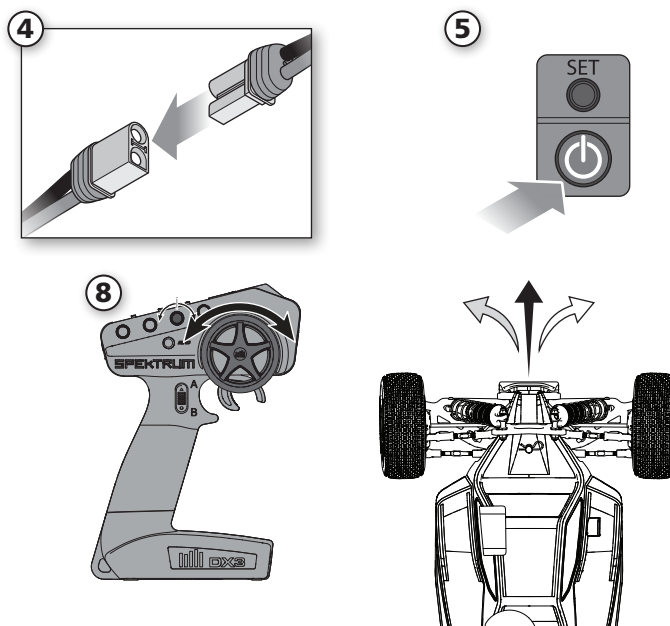
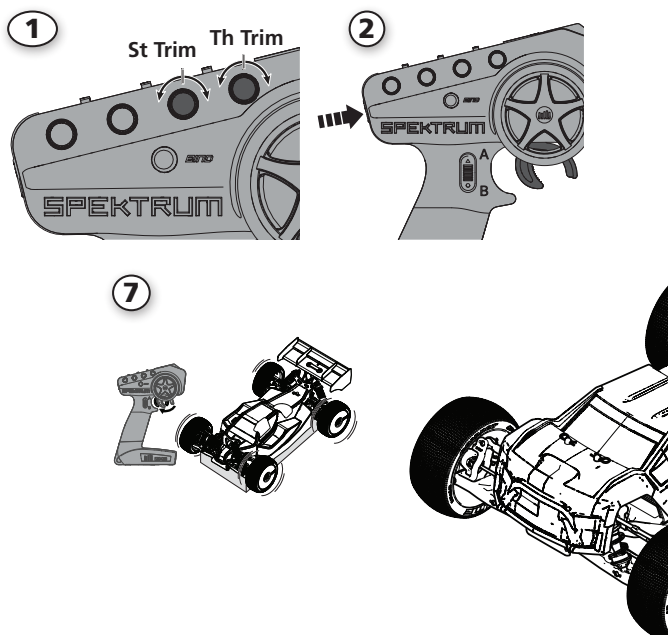


Il binding va ripetuto quando:

- Si desiderano modificare le posizioni di failsafe, per esempio quando si invertono le funzioni di sterzo e gas.
- Si connette il ricevitore a una nuova trasmittente.

ACCENSIONE DEL VEICOLO

1. Centrare le manopole ST TRIM e TH TRIM sul trasmettitore.
2. Accendere il trasmettitore.
3. Togliere la carrozzeria dal veicolo.
4. Collegare all'ESC una batteria completamente carica.
5. Accendere l'ESC.



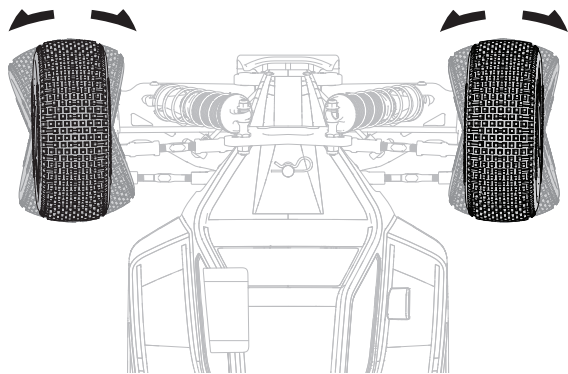
6. Rimontare la carrozzeria sul veicolo.
7. Fare una verifica del funzionamento del veicolo con le ruote staccate da terra.
8. Iniziare a guidare lentamente. Se il veicolo non procede dritto, regolare il quadrante ST sulla trasmittente.

UTILIZZO

- Accendere sempre il trasmettitore prima dell'impianto ricevente montato sul veicolo. Spegnerne sempre il ricevitore prima del trasmettitore.
- Usare il veicolo in uno spazio aperto. Se lo si usasse in spazi ristretti o al coperto, si avrebbe un surriscaldamento a bassa velocità. Infatti a bassa

velocità si ha una maggior produzione di calore da parte del regolatore elettronico di velocità (ESC); questo causa un surriscaldamento con possibili danni o guasti al veicolo.

TEST DI FUNZIONAMENTO



Eseguire una verifica con le ruote del veicolo sollevate dal suolo. Se le ruote girano appena dopo che il veicolo è stato acceso, regolare il TH TRIM finché si fermano. Per far muovere le ruote in avanti, tirare il grilletto. Per invertire il moto, attendere che le ruote si fermino, poi spingere il grilletto. Quando si muovono in avanti, le ruote dovrebbero mantenere una linea dritta senza intervenire sullo sterzo. In caso contrario, regolare lo ST TRIM per correggere.

PRIMA DI METTERE IN FUNZIONE IL VEICOLO

1. Fare il rodaggio ai differenziali. Tenendo fermo lo chassis con le ruote sinistre appoggiate a terra, dare 1/8 di motore per 30 secondi. Le ruote destre dovrebbero girare liberamente. Poi ripetere la procedura appoggiando le ruote destre a terra, lasciando girare le sinistre. Ripetere tutto questo per 2-3 volte.
2. Verificare il movimento delle sospensioni. Tutti i braccetti e le parti in acciaio dovrebbero muoversi liberamente. Qualsiasi attrito causa una riduzione nelle prestazioni.
3. Caricare la batteria.
4. Controllare la calibrazione dell'ESC. Se è necessario ripetere la calibrazione, fare riferimento alla sezione **ESC 130A Brushless con sensori**.
5. Regolare le impostazioni del trasmettitore secondo le proprie preferenze.

PRECAUZIONI NELLA GUIDA

- Durante la guida mantenere sempre il veicolo bene in vista.
- Periodicamente ispezionare bene il veicolo per controllare eventuali viti allentate.
- Periodicamente ispezionare bene il gruppo dello sterzo per verificare i giochi. La guida in fuori strada è fonte di colpi e vibrazioni.
- Non mandare il veicolo nell'erba alta, perché si potrebbe danneggiare sia la parte meccanica che quella elettronica.
- Smettere di guidare quando si nota una diminuzione di potenza. Quando la batteria si scarica il ricevitore smette di funzionare e si perde il controllo del veicolo con possibili danni al veicolo stesso o alle cose e persone circostanti. Questo tipo di danni non è coperto dalla garanzia.
- Non comandare avanti o indietro il veicolo se è bloccato, altrimenti si potrebbe danneggiare sia il motore che il regolatore.
- Dopo aver usato il veicolo per un certo periodo, attendere che le parti elettroniche si raffreddino prima di usarlo di nuovo.

AUTONOMIA

Il fattore determinante per l'autonomia del veicolo è la capacità del pacco batteria. A una maggiore potenza nominale in mAh corrisponde una maggiore autonomia.

Altro fattore importante tanto per l'autonomia quanto per la velocità del veicolo sono le condizioni del pacco batteria. Durante l'utilizzo, i connettori delle batterie potrebbero surriscaldarsi. Con il tempo le prestazioni e la capacità delle batterie si riducono.

Non portare ripetutamente il veicolo dalla posizione di arresto alla velocità massima. A lungo andare ciò può causare danni alle batterie e alle parti elettroniche. Anche le accelerazioni improvvise contribuiscono a ridurre l'autonomia.

PER MIGLIORARE L'AUTONOMIA

- Eseguire periodicamente la pulizia e la manutenzione del veicolo.
- Aumentare il flusso dell'aria all'ESC e al motore.
- Utilizzare un rapporto di trasmissione più basso per abbassare la temperatura di esercizio delle parti elettroniche. Per ridurre il rapporto di trasmissione, utilizzare una ruota conica più piccola o un ingranaggio cilindrico più grande.
- Utilizzare un pacco batteria con una potenza nominale superiore in mAh.

ESC SPEKTRUM™ FIRMA™ SMART 130A BRUSHLESS (SPMXSE2130S)

DATI TECNICI

| | |
|-------------------------------|---|
| Tipo | Senza sensori, compatibile con SMART Throttle |
| Uscita | 130A/760A |
| Funzione | Avanti/Freno, Avanti/Freno/Indietro |
| Tensione di ingresso | 2-4S LiPo / 6-12S NiMH |
| Uscita BEC | 6V-7,4V |
| Dimensioni (L x P x H) | 57 x 37 (56 mm alle linguette) x 38 mm |
| Peso | 150 g |

CONDIZIONE DEI LED

- Quando non c'è segnale dal comando motore tutti i LED dell'ESC sono spenti.
- Il LED rosso si accende quando c'è un segnale proveniente dal comando motore.

TONI ACUSTICI DI AVVERTIMENTO

1. **Tensione ingresso:** quando viene acceso, l'ESC controlla la tensione di ingresso. Se viene riscontrato un problema sulla tensione, l'ESC emette continuamente 2 beep distanziati di un secondo (xx-xx-xx). Spegner l'ESC e accertarsi che le connessioni siano affidabili e che la carica della batteria non sia troppo bassa per operare con sicurezza.
2. **Collegamento radio:** quando viene acceso, l'ESC controlla il segnale radio. Se viene riscontrato un problema, l'ESC emette continuamente 1 beep a due secondi di distanza uno dall'altro (x-x-x). Spegner l'ESC e accertarsi che il sistema radio funzioni correttamente.

Per i motori brushless senza sensori:

1. Collegare il terminale A dell'ESC (normalmente il filo di colore blu) al terminale A del motore (per i motori Dynamite Fuze il filo di colore rosso). Il verso di rotazione del motore si può anche cambiare al punto 12 della programmazione senza scambiare il collegamento dei fili.
2. Collegare il terminale B dell'ESC (normalmente il filo di colore giallo) al terminale B del motore (per i motori Dynamite Fuze il filo di colore blu).
3. Collegare il terminale C dell'ESC (normalmente il filo di colore arancio) al terminale C del motore (per i motori Dynamite Fuze il filo di colore nero).

AVVISO: scollegare sempre la batteria dall'ESC quando si termina di usare il veicolo. L'interruttore dell'ESC controlla solo l'alimentazione del ricevitore e dei servi. L'ESC continua ad assorbire corrente e, se la batteria è collegata, si scarica troppo con possibile danneggiamento.

PROCEDURA DI CALIBRAZIONE DELL'ESC

Per avere un giusto funzionamento dell'ESC bisogna calibrarlo sulle uscite del trasmettitore.

PROCEDURA DI VERNICIATURA DELLA CARROZZERIA

La carrozzeria viene fornita con le parti secondarie coperte. Scegliere un colore da usare come colore principale della carrozzeria. Assicurarsi di utilizzare una vernice per policarbonato.

1. Pulire l'interno della carrozzeria con una piccola quantità di acqua e sapone per piatti. Risciacquare accuratamente e asciugare con un panno.

Consiglio: non utilizzare tessuti in carta.

2. Verniciare l'interno della carrozzeria.
3. Asciugata la vernice, rimuovere la pellicola protettiva dall'esterno della carrozzeria.
4. Applicare gli adesivi per personalizzare la carrozzeria.

1. Spegner l'ESC.
2. Accertarsi che il trasmettitore sia acceso, il motore non sia invertito, il trim del motore sia al punto neutro e la corsa del motore sia al 100%. Disattivare ogni funzione speciale come l'ABS, ecc.
3. Premere il pulsante SET mentre si accende l'ESC. Rilasciare il pulsante appena il LED rosso inizia a lampeggiare.
4. Calibrare i punti della corsa motore premendo il pulsante SET una volta dopo ogni passo.
 - Punto neutro (1 lampo) - lasciare il comando motore a riposo, senza toccarlo.
 - Motore al massimo (2 lampi) - tirare il comando motore tutto indietro.
 - Freno al massimo/retromarcia (3 lampi) - spingere il comando motore tutto in avanti.

Consiglio: Se il motore gira nella direzione sbagliata, invertire la connessione di 2 cavi esterni del motore qualsiasi. Il cavo centrale deve restare al centro e non può essere spostato ad un'altra porta del motore.

FUNZIONI E MODI DELL'ESC

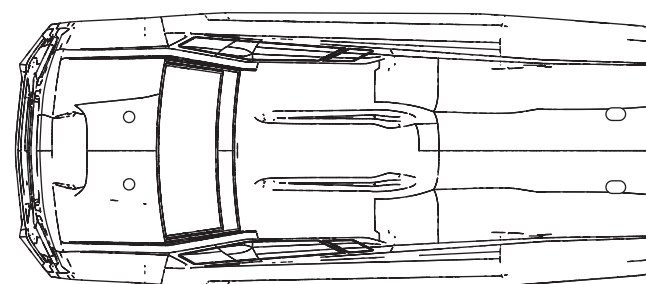
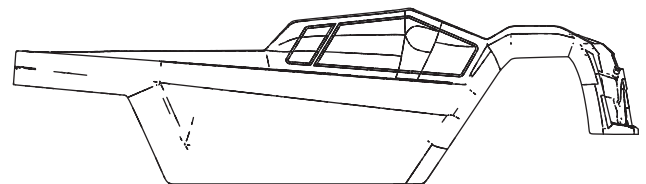
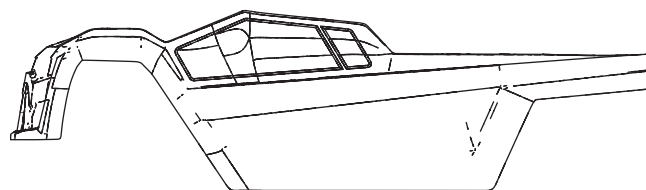
L'ESC Fuze comprende varie opzioni di programmazione per regolare le caratteristiche del veicolo. Far riferimento alle tavole di regolazione incluse, per adattare l'ESC alle proprie esigenze.

PROGRAMMARE L'ESC

La programmazione si può eseguire usando il pulsante SET sull'interruttore ON/OFF, oppure il Digital Program Box (DYN3005).

1. Collegare una batteria all'ESC.
2. Accendere l'ESC usando il suo interruttore.
3. Tenere premuto il pulsante SET per 1 secondo finché il LED verde non lampeggia, quindi rilasciarlo per entrare nel modo programmazione.
4. Premere e rilasciare il pulsante SET quando serve per raggiungere l'opzione del menu desiderata (il LED verde lampeggia tante volte quanto il numero del menu). I menu di programmazione da 1 a 9 sono accessibili usando il pulsante SET sull'ESC. I menu di programmazione dal 10 in su, sono accessibili solamente usando la scheda di programmazione dell'ESC (opzionale). La programmazione dei menu 10 e 11 è possibile solo dopo l'aggiornamento del firmware della scheda di programmazione.
5. Quando si raggiunge il menu desiderato, tenere premuto il pulsante SET per 3 secondi finché il LED rosso inizia a lampeggiare.
6. Premere il pulsante SET per muoversi attraverso le regolazioni basate su quante volte lampeggia il LED (far riferimento alle tabelle per maggiori informazioni).
7. Memorizzare le impostazioni tenendo premuto il pulsante SET per 3 secondi.
8. Spegner l'interruttore dell'ESC e ripetere la procedura per cambiare altri valori.

Consiglio: volendo si può riportare l'ESC alle impostazioni di default accendendolo mentre si tiene premuto il pulsante SET per 5 secondi.



FUNZIONI E MODALITÀ ESC

L'ESC include delle opzioni di programmazione che consentono di regolare le prestazioni del veicolo. Consultare la tabella di programmazione allegata per regolare l'ESC in base alle condizioni di guida.

■ Default Settings

TABELLA DI PROGRAMMAZIONE

| ELEMENTI PROGRAMMABILI | VALORE PROGRAMMABILE | | | | | | | | |
|---------------------------------|------------------------|---------------------------|-----------------|------------|------------|------------|------------|-------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. Modalità di marcia | Avanti con freno | Avanti/indietro con freno | Avanti/Indietro | | | | | | |
| 2. Potenza max in retromarcia | 25% | 50% | 75% | 100% | | | | | |
| 3. Cella LiPo | Rilevamento automatico | 2S | 3S | 4S | | | | | |
| 4. Tensione di taglio | 2,8V/Cella | 3,1V/Cella | 3,2V/Cella | 3,3V/Cella | 3,4V/Cella | 3,5V/Cella | 3,6V/Cella | | |
| 5. Tensione BEC | 6,0V | 7,4V | | | | | | | |
| 6. Rotazione motore | Antioraria | Oraria | | | | | | | |
| 7. Punch (livello) | 1 | 2 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 8. Forza acceleratore iniziale | 0,5% | 1% | 2% | 3% | 4% | 6% | + | 7% | 8% |
| 9. Frequenza pilotaggio PMW (K) | 2K | 3K | 4K | 8K | 12K | 16K | 24K | 32K | |
| 10. Potenza del freno motore | 0% | 5% | 10% | 20% | 40% | 60% | 80% | 100% | |
| 11. Potenza frenante max | 12,5% | 25% | 37,5% | 50% | 62,5% | 75% | 87,5% | 1000% | Disattiva |
| 12. Frequenza di frenata (K) | 0,5K | 1K | 2K | 4K | 8K | 16K | | | |
| 13. Turbo Timing | 0° | 4° | 8° | 12° | 16° | 20° | 24° | 28° | 32° |
| 14. Ritardo turbo | Istantaneo | 0,05 s | 0,1 s | 0,15 s | 0,2 s | 0,3 s | 0,5 s | 0,7 s | 1.0s |

PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE DELL'ESC

La programmazione si effettua tramite il pulsante SET sull'interruttore ON/OFF*.

1. Collegare una batteria completamente carica all'ESC.
2. Accendere la trasmittente.
3. Accendere l'ESC.
4. Tenere premuto il tasto SET fino a quando il LED verde lampeggia. Rilasciare il tasto SET per entrare in modalità programmazione.

CONSIGLIO: per riportare tutti gli elementi programmabili ai valori predefiniti, tenere premuto il pulsante SET per cinque secondi

Premere e rilasciare il pulsante SET come necessario per scorrere tra gli elementi

programmabili. Il numero di volte in cui il LED verde lampeggia corrisponde al numero degli elementi programmabili indicato nella tabella di programmazione.

5. Quando si giunge all'elemento programmabile desiderato, tenere premuto il pulsante SET finché il LED rosso lampeggia per selezionare la voce.
6. Premere e rilasciare il pulsante SET per scorrere tra i valori disponibili per l'elemento programmabile in base al numero di volte che il LED lampeggia. Consultare la tabella di programmazione.
7. Salvare l'impostazione tenendo premuto il pulsante SET per 3 secondi.
8. Spegner l'ESC per uscire dalla modalità di programmazione o per cambiare altri elementi programmabili.

*Altre opzioni di programmazione includono la Programming Box Spektrum SMART Firma ESC (SPMXCA200) e l'applicazione per aggiornamenti e programmazione SmartLink USB. Vedere SpektrumRC.com per maggiori dettagli sull'ESC Spektrum SMART Firma.

DESCRIZIONI

1. Modalità di marcia

- *Solo avanti con freno*

Utilizzata principalmente nelle gare, limita il controllo alla sola marcia avanti e al freno.

- *Avanti/indietro con freno*

È la modalità base valida in tutte le situazioni e permette il controllo della marcia avanti, della retromarcia e del freno. Per innestare la retromarcia con il veicolo in movimento in avanti: dare freno fino ad arrestare il veicolo, rilasciare il freno, quindi applicare nuovamente il freno. Trovandosi in frenata o in marcia indietro, se si accelera il veicolo parte subito in avanti.

2. Potenza max in retromarcia

Questo parametro regola la massima potenza disponibile per la retromarcia.

3. Cella LiPo

Consente all'ESC di rilevare automaticamente o impostare manualmente il numero di celle della batteria LiPo.

4. Tensione di taglio

Questa funzione serve a prevenire la sovraccarica delle batterie. L'ESC monitora continuamente la tensione della batteria. Se la tensione scende sotto la soglia minima per 2 secondi, la potenza viene interrotta e il LED rosso lampeggia due volte ripetutamente.

Il calcolo della soglia di spegnimento è basato sulla tensione delle singole celle LiPo. Per le batterie NiMH, se la tensione del pacco batteria è superiore a 9,0 V, la batteria sarà trattata come un pacco LiPo a 3 celle; se è inferiore a 9,0 V, sarà trattata come un pacco LiPo a 2 celle. Esempio: una batteria NiMH da 8,0 V usata con una soglia di 2,6 V/cella, sarà considerata come una batteria LiPo a 2 celle e la soglia di spegnimento sarà 5,2 V (2,6 x 2 = 5,2).

5. Tensione BEC

Supporta 6,0 V/7,4 V regolabili. 6,0 V è applicabile ai servi comuni. Se si utilizza un servo ad alta tensione, impostare una tensione maggiore seguendo le indicazioni della marcatura sul servo.

Nota: 1. Non impostare la tensione del BEC sopra la tensione massima di funzionamento del servo per evitare danni al servo o all'ESC.

2. A causa delle caratteristiche proprie del circuito, c'è una differenza di tensione tra la tensione di uscita del BEC e quella in ingresso e quando la tensione del BEC è impostata su 7,4 V e viene utilizzata una LiPo 2S, il BEC non può generare stabilmente 7,4 V (la tensione diminuisce con

il diminuire della tensione della batteria). Si raccomanda pertanto di utilizzare un BEC da 7,4 V quando si usano batterie LiPo 3S o superiori.

6. Rotazione motore

Consente di effettuare questa regolazione nell'ESC in modo da non dover scambiare materialmente i fili tra ESC e motore.

7. Punch

Imposta il grado di risposta in accelerazione. Il livello 1 produce un'accelerazione iniziale molto dolce; il livello 4 un'accelerazione molto forte.

8. Forza acceleratore iniziale

È detta anche forza minima dell'acceleratore. Può essere impostata in base a pneumatici e trazione. Se il terreno è scivoloso, impostare una forza di accelerazione ridotta.

9. Frequenza di pilotaggio PMW

L'accelerazione sarà più aggressiva nella fase iniziale quando la frequenza è bassa; una frequenza più alta è più dolce, ma genera più calore dentro l'ESC. Se si imposta questa voce su "Customized" (Personalizzato), la frequenza PWM può essere regolata su un valore variabile (da 2K a 32K) su qualsiasi ingresso acceleratore 0-100%. Scegliere le frequenze in base ai risultati effettivi dei test dei veicoli.

10. Potenza del freno motore

Regola la quantità di freno automaticamente applicata quando l'acceleratore è riportato in posizione neutra. Questo simula l'effetto del freno motore di un veicolo a grandezza naturale, migliorando il controllo della sterzata e più in generale la risposta del veicolo ai comandi.

11. Potenza frenante max

Regola la forza frenante massima. Un valore più alto fornisce una frenata più forte, ma può anche causare il bloccaggio delle ruote, con conseguente perdita di controllo del veicolo.

12. Frequenza di frenata

La forza frenante è maggiore quando la frequenza è bassa ed è più fluida quando il valore è più alto; scegliere le frequenze in base ai risultati effettivi dei test dei veicoli.

13. Turbo Timing

Questo parametro è regolabile tra 0 e 48°; il valore selezionato (come impostato) è quello che sarà applicato alla piena accelerazione. Di solito si

attiva sui rettilinei lunghi per consentire al motore di sprigionare tutto il suo potenziale.

14. Ritardo turbo

Quando "TURBO DELAY" è impostato su "INSTANT" (Istantaneo), l'allungo turbo si attiva immediatamente spingendo il grilletto del gas a piena accelerazione. Quando si applicano altri valori, è necessario tenere il grilletto

dell'acceleratore completamente premuto fino a quando (come impostato) il turbo timing si attiva.

AVVISO: assicurarsi sempre che l'allungo del motore sia impostato correttamente. Un'impostazione non corretta può causare danni al motore e all'ESC. Fare riferimento alle istruzioni del produttore per le impostazioni di timing consigliate.

MOTORE SPEKTRUM™ FIRMA™ 2250 KV 4 POLI BRUSHLESS

PRECAUZIONI

- Non toccare parti in movimento.
- Non smontare con le batterie installate.
- Lasciar raffreddare le parti prima di toccare.
- Adatto per batterie fino a 3S, non adatto per batterie 4S.

INGRANAGGI

Montando un pignone con meno denti si avrà una coppia maggiore ma si ridurrà la velocità massima. Analogamente, installando un pignone con più denti si avrà una coppia ridotta e una velocità massima più elevata. Bisogna fare attenzione quando si montano pignoni troppo grandi perché si potrebbe sovraccaricare sia motore sia regolatore (ESC) con conseguente surriscaldamento di entrambi. Quindi, quando si provano varie combinazioni di corona e pignone, è necessario tenere sotto controllo la temperatura di motore e regolatore per essere certi che rimanga entro i valori di temperatura sopportati. Sia motore sia regolatore non devono essere troppo caldi da non poterli toccare. Se le temperature sono troppo alte, occorre sostituire la combinazione con un pignone più piccolo e/o si consiglia un pignone più grande.

TEMPO DI UTILIZZO

Il fattore più importante nel tempo di funzionamento è la capacità della batteria; più sono i mAh contenuti, maggiore sarà il tempo di utilizzo per ogni carica.

Anche le condizioni di una batteria hanno influenza sia sulla durata che sulla velocità. I connettori della batteria potrebbero scaldarsi durante il funzionamento. Le batterie perdono le loro caratteristiche man mano che si usano.

Ripetute partenze da fermo con accelerazioni violente, nel tempo possono danneggiare sia la batteria che i componenti elettronici. Le forti accelerazioni riducono anche il tempo di utilizzo per ogni singola ricarica.

PER MIGLIORARE LA DURATA DI FUNZIONAMENTO

- Mantenere il veicolo sempre pulito e con una frequente manutenzione.
- Favorire il flusso dell'aria sull'ESC e sul motore.
- Cambiare gli ingranaggi per avere una riduzione più alta e diminuire le temperature delle parti elettroniche. Quindi usare un pignone più piccolo o una corona più grande per aumentare la riduzione.
- Usare una batteria con maggiore capacità in mAh.
- Usare un caricabatteria adatto alla batteria usata (consultare il proprio rivenditore per maggiori informazioni).

SOSTITUZIONE DEL PIGNONE/CAMBIO DEL RAPPORTO DI RIDUZIONE

1. Allentare le due viti che tengono il motore in posizione, allentare la vite di fermo del pignone e rimuovere il pignone.
2. Rimuovere le viti che fissano il motore per rimuoverlo, oppure regolare il motore nella posizione per il pignone corrispondente.
3. Installare il nuovo ingranaggio del pignone sul motore. Posizionare il pignone sull'estremità dell'albero motore in modo che sia allineato con la corona dentata e che la vite di fermo si trovi sopra il piatto dell'albero.
4. Serrare il pignone sull'albero motore e stringere le viti di montaggio del motore dopo aver verificato che l'ingranamento sia corretto.

ELENCO DEI FLUIDI

| Fluidi differenziale | |
|------------------------|-------------------------------------|
| Anteriore e posteriore | 7k / 4k |
| Centrale | 5k |
| Olio ammortizzatori | |
| Anteriore e posteriore | 45wt (TLR74026) / 37,5wt (TLR74030) |

PIGNONE

| |
|-----------------------|
| Albero 16T MOD1, 5 mm |
|-----------------------|

UTENSILI NECESSARI

| |
|-------------------------------|
| Cacciavite esagonale da 1,5mm |
| Cacciavite esagonale da 2,0mm |
| Cacciavite esagonale da 2,5mm |
| Chiave per dado da 5,5mm |
| Chiave per ruote da 17 mm |

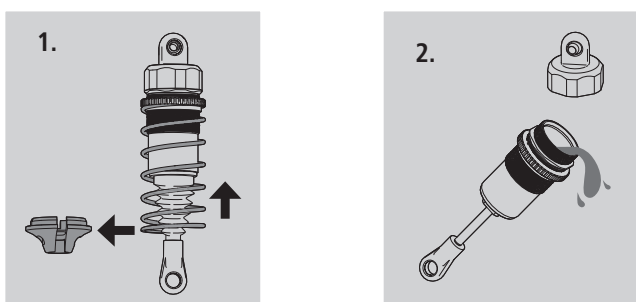
MANUTENZIONE DEL VEICOLO

Le seguenti voci richiedono una manutenzione abbastanza frequente. Pulire sempre i filetti delle viti e applicare un composto di antibloccaggio delle filettature amovibili quando si avvitano le viti nelle parti di metallo.

SMONTAGGIO/PULIZIA AMMORTIZZATORI

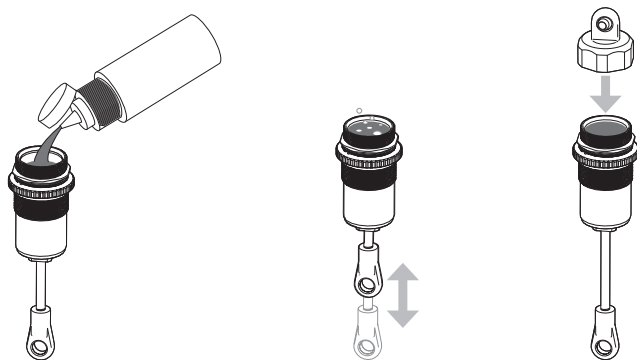
Rimuovere gli ammortizzatori e provvedere alla manutenzione necessaria. Sostituire le parti usurate.

1. Tirare la molla verso l'alto e lontano dalla coppa inferiore. Far scorrere la coppa della molla inferiore verso l'alto e fuori dall'albero. Pulire con una spazzola morbida. Rimuovere la protezione ammortizzatore.
2. Usare la chiave per ruota per tenere il corpo dell'ammortizzatore e rimuovere il tappo superiore. Svuotare il fluido dall'ammortizzatore.
3. Hold the shaft with a multi-wrench and remove the shock end. Push the shaft into the shock body and remove through the top. Remove the lower shock cap, dust cover, O-rings and spacer. Clean the shock body. Install new O-rings, re-install the spacer, replace the O-ring and install the lower shock cap. DO NOT TIGHTEN. Install the shock shaft through the shock bottom and tighten the bottom cap. Re-install the boot and shock end on the shaft.



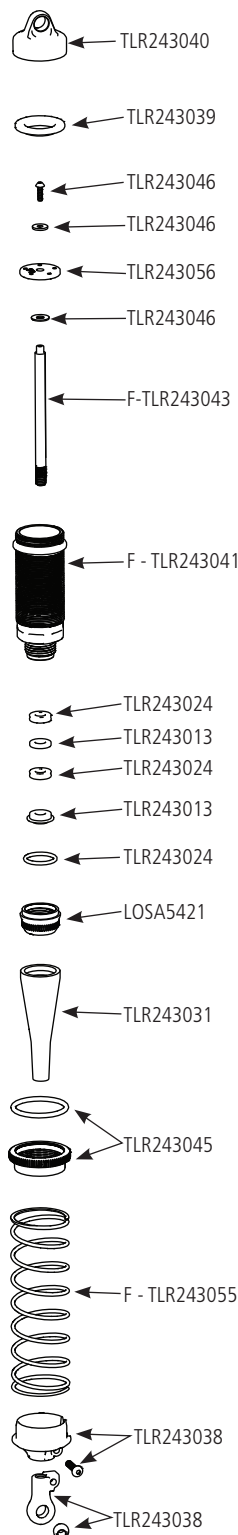
RIEMPIMENTO/SPURGO AMMORTIZZATORI

1. Riempire il corpo dell'ammortizzatore a 5 mm dall'alto con olio per ammortizzatori al silicone (45wt ammortizzatore anteriore TLR74026 4 once) (37,5wt ammortizzatore posteriore TLR74030 4 once).
2. Slowly move the piston up and down 5 times, allowing air to rise to the top. Let the shock sit for 5 minutes.
3. Con il pistone premuto fino in fondo, riempire il corpo ammortizzatore 1 mm da sopra. Portare il pistone a livello dell'olio. Rimontare tappo, molla e coppa della molla.

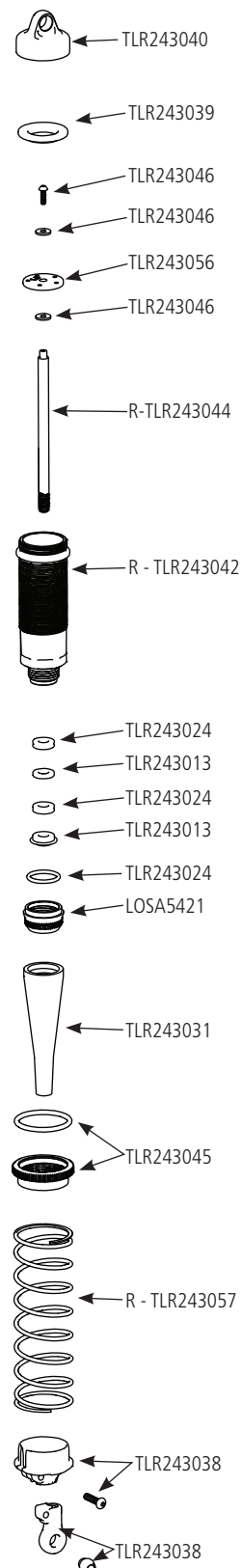


Olio ammortizzatori:
Anteriori: 45wt
Posteriori: 37,5wt
Pistone Av/Ind: 5x1,5 mm

AMM. ANTERIORE



AMM. POSTERIORE



REGOLAZIONI, MIGLIORAMENTI E MANUTENZIONE

- Controllare regolarmente le condizioni del veicolo.
- Rimuovere lo sporco e la polvere con uno spazzolino.
- Verificare l'assenza di danni ai bracci di sospensione e ad altri pezzi saldati.
- Incollare nuovamente gli pneumatici alle ruote, se necessario.
- Stringere gli elementi di fissaggio con gli utensili opportuni.
- Assicurarsi che i leveraggi dello sterzo e del camber non siano piegati. Sostituire le eventuali parti piegate.
- Rimuovere gli ammortizzatori e verificare l'assenza di danni. Ricostruire gli ammortizzatori in caso di perdita d'olio.
- Verificare l'assenza di cavi scoperti nella parti elettroniche e nelle batterie. Riparare i cavi scoperti con guaina retrattile o sostituirli.
- Assicurarsi che l'ESC e il ricevitore siano fissati saldamente allo chassis. Sostituire il nastro biadesivo, se necessario.
- Accendere il trasmettitore. Se il LED verde ha un luce fioca o è spento, sostituire le batterie AA del trasmettitore.
- Verificare che l'ingranaggio cilindrico non sia usurato.

CAMBIARE I PARAMETRI DI REGOLAZIONE DELLA CORSA

AVVERTENZA: scollegare 2 dei 3 fili del motore per evitare che la macchina si metta in marcia durante la regolazione del fine corsa.

1. Durante l'accensione della trasmittente tenere il grilletto nella posizione di freno massimo e il volantino completamente a destra. Il LED lampeggia rapidamente indicando che è attivo il modo programmazione.

2. **Fine corsa motore:** tenere il grilletto del gas nella posizione di accelerazione massima e ruotare contemporaneamente la manopola TH TRIM in senso orario finché si ferma. Ruotare la manopola TH TRIM per regolare il fine corsa del gas.
3. **Fine corsa freno:** tenere il grilletto nella posizione di freno massimo. Ruotare la manopola TH TRIM in senso orario finché si ferma. Riportare il grilletto al centro.
4. **Fine corsa sterzo a sinistra:** mantenendo il volantino tutto a sinistra, girare la manopola ST TRIM per regolare il fine corsa dello sterzo a sinistra.
5. **Fine corsa sterzo a destra:** mantenendo il volantino tutto a destra, girare la manopola ST TRIM per regolare il fine corsa dello sterzo a destra. Riportare il volantino al centro.
6. Spegner il trasmettitore per salvare le regolazioni delle corse. La corsa minima è al 75%, quella massima al 150%.

SERVIZIO ASSISTENZA E RIPARAZIONI

CONTROLLO RADIO, CONTROLLO VELOCITÀ E MOTORE

In caso di problemi non trattati nella sezione relativa alla risoluzione dei problemi, contattare il reparto di assistenza elettronica di competenza, che potrà analizzare il problema con maggiore attenzione e fornire istruzioni per la risoluzione.

MANUTENZIONE

In caso di domande non trattate nelle sezioni relative alla risoluzione dei problemi e alla manutenzione, contattare il reparto di assistenza ai prodotti Horizon di competenza.

PULIZIA

La presenza di sporco sulle parti in movimento delle sospensioni può comportare un peggioramento delle prestazioni. Per rimuovere lo sporco e la polvere, utilizzare aria compressa, un pennello morbido o uno spazzolino da denti. Evitare l'uso di solventi o detergenti chimici, che possono portare lo sporco all'interno dei cuscinetti e delle parti in movimento, nonché danneggiare le parti elettroniche.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

| PROBLEMA | POSSIBILI CAUSE | SOLUZIONE |
|--|---|---|
| Il veicolo non funziona | Batteria scarica o scollegata | Caricare/collegare la batteria |
| | Interruttore ESC non su ON | Accendere ESC |
| | Trasmettitore spento o con batterie scariche | Accendere o sostituire le batterie |
| Il motore gira ma le ruote non girano | Il pignone non ingrana con la corona | Regolare il gioco tra pignone e corona |
| | Il pignone slitta sull'albero motore | Stringere il grano del pignone sulla zona piatta dell'albero |
| | Ingranaggi trasmissione sgranati | Sostituire gli ingranaggi della trasmissione |
| | Spinotto di trascinamento rotto | Sostituire lo spinotto |
| Lo sterzo non funziona | Il connettore del servo non è correttamente inserito nel ricevitore | Verificare che il connettore del servo sia inserito bene e nel canale giusto sul ricevitore |
| | Ingranaggi o motore del servo, danneggiati | Sostituire o riparare il servo |
| Non sterza in una direzione | Ingranaggi del servo danneggiati | Sostituire o riparare il servo |
| Il motore non gira | I fili del motore non sono saldati bene | Rifare la saldatura con l'attrezzatura giusta |
| | Fili del motore rotti | Riparare o sostituire se necessario |
| | Regolatore (ESC) danneggiato | Contattare l'assistenza Horizon Hobby |
| Il regolatore (ESC) si scalda | Ingranaggi sul motore con passo troppo lungo | Usare un pignone più piccolo o una corona più grande |
| | Trasmissione legata | Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione |
| Tempo di funzionamento scarso o accelerazione fiacca | Batteria non completamente carica | Ricaricare la batteria |
| | Il caricabatterie non fornisce una carica completa | Provare con un altro caricabatterie |
| | Trasmissione legata | Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione |
| Portata scarsa e/o disturbi | Batterie trasmettitore scariche | Verificare e sostituire |
| | Batteria del veicolo scarica | Ricaricare la batteria |
| | Connettori o fili allentati | Verificare tutti i fili e le connessioni |

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI

| Stato di acquisto | Horizon Hobby | Telefono/Indirizzo e-mail | Indirizzo |
|-------------------|--|--|---|
| Unione Europea | Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH | service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100 | Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany |

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA



Dichiarazione di conformità UE:

Losi 8IGHT-XTE, RTR (LOS04020)

Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTE: This product contains batteries that are covered under the 2006/66/EC European Directive, which cannot be disposed of with normal household waste. Please follow local regulations.

Gamma di frequenza wireless e Potenza di uscita wireless:

Trasmittitore:

2402–2478MHz

17.7 dBm

Ricevitore:

2404–2476MHz

-1.33dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

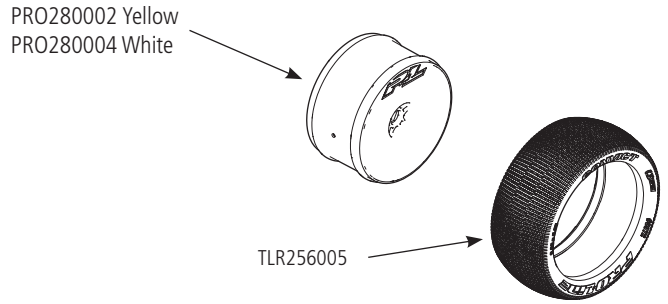
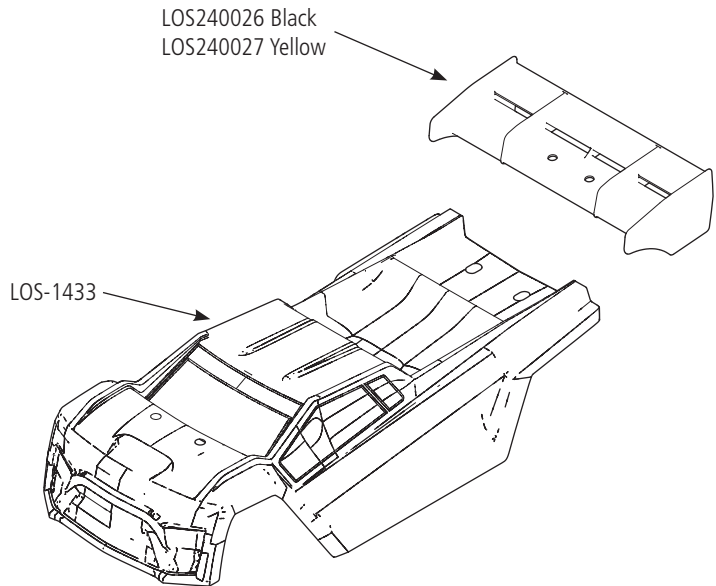
AVVISO RAEE:



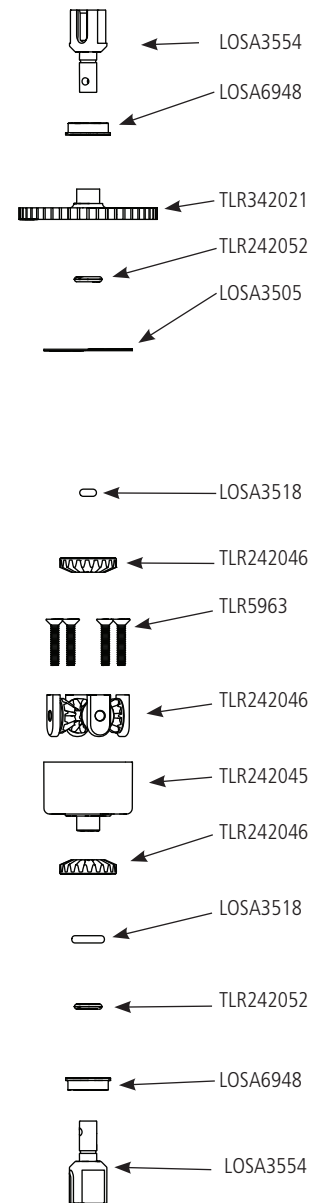
Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.



**UK
CA**



CENTER DIFFERENTIAL



REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

| SKU | English | Deutsch | French | Italiano |
|-----------|---|---|--|---|
| PRO907202 | 1/8 Convict M3 F/R 4.0 Off-Road 1:8 Truck Trs (2) | 1/8 Convict M3 F/R 4.0 Off-Road 1:8 Truck Reifen (2) | Camion Convict M3 F/R 4.0 Trs tout-terrain 1:8 (2) | 1/8 Convict M3 F/R 4.0 Off-Road 1:8 Truck Trs (2) |
| LOSA6955 | 5x13x4mm HD Clutch Bearings (2):8B/8T | 5 x 13 x 4 mm HD Kupplungslager (2): 8B/8T | Roulements à embrayage ultra-résistants 5 x 13 x 4 mm (2) : 8B/8T | Cuscinetti frizione HD 5x13x4 mm (2):8B/8T |
| LOS240026 | Wing, Black: 8X, 8XE, 8XT | Heckflügel, schwarz: 8X, 8XE, 8XT | Aile, noire : 8X, 8XE, 8XT | Alettone, nero: 8X, 8XE, 8XT |
| LOS240027 | Wing, Yellow: 8X, 8XE, 8XT | Heckflügel, gelb: 8X, 8XE, 8XT | Aile, Jaune : 8X, 8XE, 8XT | Alettone, Giallo: 8X, 8XE, 8XT |
| LOS235024 | Button Head Screws M3x25mm (10) | Rundkopfschrauben, M3 x 25 mm (10) | Vis à tête bombée M3x25 mm (10) | Viti testa tonda, M3x25 mm (10) |
| LOS236001 | 3.2mm x 7mm x .5mm Washer (10) | 3,2 mm x 7mm x 0,5 mm Unterlegscheibe (10) | Rondelle, 3,2 mm x 7 mm x 0,5 mm (10) | Rondelle 3,2x7x0,5 mm (10) |
| LOS235011 | Set Screws, M3 x 3mm Cup Point(10) | Stellschrauben, M3 x 3 mm Ringschneide (10) | Vis de pression M3 x 3 mm à bout cuvette (10) | Kit viti, M3x3 mm, senza testa (10) |
| LOS235012 | Set Screw, M4 x 4mm Cup Point(10) | Stellschraube M4 x 4 mm Ringschneide (10) | Vis de pression M4 x 4 mm à bout cuvette (10) | Kit viti, M4x4 mm, senza testa (10) |
| LOS240028 | Wing, White: 8X, 8XE, 8XT | Heckflügel, weiß: 8X, 8XE, 8XT | Aile, blanche : 8X, 8XE, 8XT | Alettone, Bianco: 8X, 8XE, 8XT |
| LOS235025 | Button Head Screws M3x30mm (10) | Rundkopfschrauben, M3 x 30 mm (10) | Vis à tête bombée M3 x 30 mm (10) | Viti testa tonda, M3x30 mm (10) |
| LOS235018 | Set Screw, M3 X 3mm (10) | Stellschraube, M3 x 3 mm (10) | Vis de fixation, M3x3 mm (10) | Viti di fermo, M3x3 mm (10) |
| LOSA6350 | #4 and 1/8 Hardened Washers | #4 und 1/8 gehärtete Unterlegscheiben | Rondelles renforcées #4 et 1/8 | Rondelle indurite #4 e 1/8 |
| LOSA6356 | Shim Set, Metric 5mm/6mm | Dichtscheiben-Satz, metrisch 5 mm/6 mm | Jeu de cales, métrique 5 mm/6 mm | Set spessori, metrico 5 mm/6 mm |
| LOSA3554 | Center HD Lightened Differential Outdrives (2) | Heavy Duty Antriebsklauen für Mitteldifferential, Leichtbau (2) | Entraînements extérieurs différentiels allégés ultra-résistants centraux (2) | Outdrive diff. leggeri HD centrali (2) |
| LOSA6946 | 6x10x3 Rubber Sealed Ball Bearing (4) | 6 x 10 x 3 Kugellager m. Gummidichtung (4) | Roulement à billes hermétiques en caoutchouc 6 x 10 x 3 (4) | Cuscinetti a sfera sigillati in gomma 6x10x3 (4) |
| LOSA6947 | 5x11x4 Rubber Sealed Ball Bearing (4) | 5 x 11 x 4 Kugellager m. Gummidichtung (4) | Roulement à billes hermétiques en caoutchouc 5 x 11 x 4 (4) | Cuscinetti a sfera sigillati in gomma 5x11x4 (4) |
| LOSA5421 | 15mm Shock Caps Bottom (2): 8B 8T | 15 mm Stoßdämpferkappen unten (2): 8B 8T | Capuchons d'amortisseurs bas 15 mm (2) : 8B 8T | Tappi amm. inferiori 15 mm (2): 8B 8T |
| LOSA6948 | 8x14x4 Flanged Rubber Seal Ball Bearing (4) | 8 x 14 x 4 Kugellager m. Flanschgummidichtung (4) | Roulement à billes hermétique en caoutchouc à collet 8 x 14 x 4 (4) | Cuscinetti a sfera sigillati in gomma flangiati 8x14x4 mm (4) |
| LOSA3501 | Differential Shims, 6x11x.2mm: 8B 2.0 (12) | Differential-Ausgleichsscheiben, 6x11x.2mm: 8B 2.0 (12) | Cales de différentiel, 6 x 11 x 0,2 mm : 8B 2.0 (12) | Spessori differenziale, 6x11x0,2 mm: 8B 2.0 (12) |
| LOSA6942 | 8x16x5mm Sealed Ball Bearing (4) | 8 x 16 x 5 mm abgedichtetes Kugellager (4) | Roulement à billes hermétique 8 x 16 x 5 mm (4) | Cuscinetti a sfera sigillato 8x16x5 mm (4) |
| LOSA3575 | 1.0 Module Pitch Pinion, 15T: 8E,SCTE | 1.0 Modul Getrieberad, 15T: 8E, SCTE | Pignon de pas module 1.0, 15 dents : 8E,SCTE | Pignone passo modulo 1.0, 15T: 8E,SCTE |
| LOSA3518 | Drive Pin Set: 8B/8T | Mitnehmerbolzen-Satz: 8B/8T | Ensemble de broche d'entraînement : 8B/8T | Set perni trasmissione: 8B/8T |
| SPMSR315 | SR315 DSMR 3 CH Receiver | SR315 DSMR 3-Kanal-Empfänger | Récepteur SR315 DSMR 3 canaux | Ricevitore SR315 DSMR 3 CH |
| PRO280002 | 1/8 Truck Velocity VTR 4 Zero Offset Wheel YEL(4) | 1/8 Truck Velocity VTR 4 Zero Offset Rad GELB(4) | Camion Velocity VTR 4, roues à décalage zéro, jaune 1/8 (4) | Ruote 1/8 Truck Velocity VTR 4 Zero GIALLE (4) |
| PRO280004 | 1/8 Truck Velocity VTR 4 Zero Offset Wheel WHT(4) | 1/8 Truck Velocity VTR 4 Zero Offset Rad WEISS(4) | Camion Velocity VTR 4, roues à décalage zéro, blanc 1/8 (4) | Ruote 1/8 Truck Velocity VTR 4 Zero BIANCHE (4) |
| LOS255017 | Flat Head Screws, Stl, BO, M4 x 16mm (10) | Flachkopfschrauben, Stl, BO, M4 x 16 mm (10) | Vis à tête plate, Inoxydable, BO, M4 x 16 mm (10) | Viti testa piana, Stl, BO, M4x16 mm (10) |
| SPM2340 | DX3 SMART DSMR 3CH TX w/SR315 | DX3 SMART DSMR TX mit 3 Kanälen mit SR315 | Émetteur DX3 SMART DSMR 3 canaux avec SR315 | TX DX3 SMART DSMR 3CH con SR315 |
| TLR342021 | Center Diff 46T Spur Gear, Lightweight: 8X | Mitteldifferential Stirnrad 46T, Leichtbau: 8X | Engrenage cylindrique 46T différentiel central, léger : 8X | Ingr. cilindrico, diff. centrale, 46T, leggero: 8X |
| TLR341009 | Aluminum Servo Horn, 25T: 8X | Aluminium-Servohorn, 25T: 8X | Renvoi de commande du servo en aluminium, 25T : 8X | Squadretta servo alluminio, 25T: 8X |
| TLR3538 | Covered 17mm Wheel Nuts, Alum: 8B/8T 2.0 | Radmuttern geschlossen 17 mm, Alu: 8B/8T 2.0 | Écrous de roue couverts 17 mm, aluminium : 8B/8T 2.0 | Dadi ruota coperti 17 mm, Alu: 8B/8T 2.0 |
| TLR336007 | M3 x 6.5mm Aluminum Washer Set, Black (4ea) | M3 x 6,5 mm Unterlegscheiben-Satz, Alu, schwarz (je 4) | Ensemble de rondelles en aluminium M3 x 6,5 mm, noir (4 ea) | Rondelle alu M3x6,5 mm, nero (4ea) |
| TLR241079 | Drag Link: 8X, 8XE 2.0 | Lenkzwischenstange: 8X, 8XE 2.0 | Barre d'accouplement : 8X, 8XE 2.0 | Leva a squadra: 8X, 8XE 2.0 |
| TLR244051 | Suspension Ball, 6.8mm, Flanged (4): 8X | Kugelpopf mit Flansch, 6,8 mm (4): 8X | Rotule de suspension, 6,8 mm, à collet (4) : 8X | Sfera sospensione, 6,8 mm, flangiata (4): 8X |
| TLR255007 | Button Head Screws, M4x12mm (10) | Rundkopfschrauben, M4 x 12 mm (10) | Vis à tête bombée, M4x12 mm (10) | Viti testa tonda, M4x12 mm (10) |
| TLR244071 | Shock Tower, Front: 8XT | Stoßdämpferbrücke, vorn: 8XT | Tour d'amortisseur, avant : 8XT | Torre ammortizzatore, Anteriore: 8XT |
| TLR243056 | 16mm Shock Piston Set, Taper 5x1.5 V2: 8 | 16 mm Stoßdämpfer-Kolbensatz, konisch, 5 x 1,5 V2: 8 | Ensemble de piston d'amortisseur conique 16 mm 5 x 1,5 V2 : 8 | Set pistoni per ammortizzatori 16 mm, conici 5x1,5 V2: 8 |

| SKU | English | Deutsch | French | Italiano |
|-----------|--|--|--|---|
| TLR243046 | Shock Washer, Screw (4): 8X | Unterlegscheibe Stoßdämpfer, Schraube (4): 8X | Rondelle d'amortisseur, vis (4) : 8X | Rondella amm., vite (4): 8X |
| TLR244064 | Spring Set, Front: 8XT | Federnsatz, Vorn: 8XT | Ensemble ressort, avant : 8XT | Kit molle, Anteriore: 8XT |
| TLR255002 | Button Head Screws, M2.5x10mm (10) | Rundkopfschrauben, M2,5 x 10 mm (10) | Vis à tête bombée, M2,5 x 10 mm (10) | Viti testa tonda, M2,5x10 mm (10) |
| TLR245016 | M3 Flanged Lock Nuts (10) | M3 Sicherungsmuttern mit Flansch (10) | Contre-écrous à collet M3 (10) | Dadi flangiati M3 (10) |
| TLR242040 | Universal Driveshaft (2): 8XT | Universal-Antriebswelle (2): 8XT | Arbre de transmission universelle (2) : 8XT | Albero trasmissione universale (2): 8XT |
| TLR242053 | Front Lightened Outdrive Set, +1 (2): 8X, 8XE 2.0 | Frontantriebssatz, Leichtbau, +1 (2): 8X, 8XE 2.0 | Ensemble d'arbre extérieur allégé avant, +1 (2) : 8X, 8XE 2.0 | Set outdrive leggeri ant, +1 (2): 8X, 8XE 2.0 |
| TLR244077 | Turnbuckle, Steering(2): 8XT | Spannschraube, Lenkung(2): 8XT | Ridoir, direction (2) : 8XT | Tenditore, Sterzo (2): 8XT |
| TLR256005 | Nylock Nut, M4 (10) | Nylock-Mutter, M4 (10) | Écrou nyloc, M4 (10) | Dado Nylock, M4 (10) |
| TLR5909 | Button Head Screws, M3 x 16mm (10) | Rundkopfschrauben, M3 x 16 mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 16 mm (10) | Viti testa tonda, M3x16mm (10) |
| TLR244075 | Turnbuckle, Front(2): 8XT | Spannschraube, vorn(2): 8XT | Ridoir, avant (2) : 8XT | Tenditore, Anteriore (2): 8XT |
| TLR5962 | Flathead Screws, M3 x 10mm (10) | Flachkopfschrauben, M3 x 10 mm (10) | Vis à tête plate, M3x10 mm (10) | Viti testa piana, M3x10 mm (10) |
| TLR242043 | Rear Gear Box: 8XT | Hinteres Getriebegehäuse: 8XT | Boîte à engrenage arrière : 8XT | Scatola ingranaggi posteriore: 8XT |
| TLR244076 | Turnbuckle, Rear(2): 8XT | Spannschraube, Heck(2): 8XT | Ridoir, arrière (2) : 8XT | Tenditore, Posteriore (2): 8XT |
| TLR244052 | Suspension Ball, 6.8mm (4): 8X | Kugelkopf, 6,8 mm (4): 8X | Rotule de suspension, 6,8 mm (4) : 8X | Sfera sospensione, 6,8 mm (4): 8X |
| TLR244068 | HD Rod End Set:8X | HD-Stangenkopfsatz: 8X | Ensemble embout de bielle ultrarésistant : 8X | Set teste a snodo HD: 8X |
| TLR245000 | Droop Screw (4): 8B 3.0 | Ausfederungsbegrenzer (4): 8B 3.0 | Vis d'abaissement (4) : 8B 3.0 | Viti abbassamento (4): 8B 3.0 |
| TLR5932 | Cap Head Screws, M3 x 10mm (10) | Inbusschrauben, M3 x 10 mm (10) | Vis d'assemblage creuses, M3x10 mm (10) | Viti testa cilindrica, M3x10 mm (10) |
| TLR241076 | Side Guards: 8X, 8XE 2.0 | Seitenschutz: 8X, 8XE 2.0 | Protections latérales : 8X, 8XE 2.0 | Protezioni laterali: 8X, 8XE 2.0 |
| TLR242045 | Heavy Duty Differential Case, V2: 8X | Robustes Differentialgehäuse, V2: 8X | Boîtier de différentiel hautement résistant, V2 : 8X | Scatola diff. heavy duty V2: 8X |
| TLR5904 | Button Head Screws, M3 x 12mm (10) | Rundkopfschrauben, M3 x 12 mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 12 mm (10) | Viti testa tonda, M3x12 mm (10) |
| TLR243039 | 16mm Shock Seals, Emulsion (4): 8X | 16 mm Stoßdämpfer-Dichtungen, Emulsion (4): 8X | Joints d'amortisseurs 16 mm, Émulsion (4) : 8X | Tenute amm. 16 mm, Emulsion (4): 8X |
| TLR243033 | Shock Cap Bushing (4): 8IGHT & 8T 4.0 | Stoßdämpferkappen (4): 8IGHT & 8T 4.0 | Bague de capuchon d'amortisseur (4) : 8IGHT et 8T 4.0 | Boccole tappi amm. (4): 8IGHT & 8T 4.0 |
| TLR243013 | Shock Guide & Bushing (8): 8IGHT Buggy 3.0 | Stoßdämpferführung und Buchse (8): 8IGHT Buggy 3.0 | Guide d'amortisseur et bague (8) : 8IGHT Buggy 3.0 | Boccole e guide amm. (8): 8IGHT Buggy 3.0 |
| TLR242046 | Differential Gear & Shaft Set: 8X, 8XE 2.0 | Differentialgetriebe und -wellensatz: 8X, 8XE 2.0 | Ensemble d'arbre et d'engrenage différentiel : 8X, 8XE 2.0 | Kit albero e ingr. diff.: 8X, 8XE 2.0 |
| TLR244042 | Spindle Carrier Set, 17.5deg: 8X | Spindelträgersatz, 17,5°: 8X | Ensemble de support d'axe, 17,5° : 8X | Set porta albero, 17,5deg: 8X |
| TLR5964 | Flathead Screw, M3 x 16mm (10) | Flachkopfschraube, M3 x 16mm (10) | Vis à tête plate, M3x16 mm (10) | Viti testa piana, M3x16 mm (10) |
| TLR5911 | Button Head Screws, M3 x 20mm (10) | Rundkopfschrauben, M3 x 20 mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 20 mm (10) | Viti testa tonda, M3x20 mm (10) |
| TLR241038 | Bellcrank Set: 8X | Umlenkhebelsatz: 8X | Ensemble de levier coudé : 8X | Set leva a squadra: 8X |
| TLR245008 | Cap Head Screws, M2x10mm (10) | Inbusschrauben, M2x10mm (10) | Vis d'assemblage creuses, M2x10 mm (10) | Viti testa cilindrica M2x10 mm (10) |
| TLR244065 | Spring Set, Rear: 8XT | Federnsatz, Heck: 8XT | Ensemble ressort, arrière : 8XT | Kit molle, posteriori: 8XT |
| TLR243038 | Shock Plastics: 8X | Stoßdämpfer Kunststoff: 8X | Plastiques de l'amortisseur : 8X | Plastiche ammortizzatori: 8X |
| TLR244090 | Hinge Pins, 4 x 68mm, Elec Nickel (2): 8X, 8XE 2.0 | Scharnierbolzen, 4 x 68 mm, Chemisch-Nickel (2): 8X, 8XE 2.0 | Broches de charnière, 4 x 68 mm, Elec. Nickel (2) : 8X, 8XE 2.0 | Perni articolazione 4x68 mm elettro nichel (2): 8X, 8XE 2.0 |
| TLR244073 | Shock Body, Front(2): 8XT | Stoßdämpfergehäuse, Front(2): 8XT | Carrosserie d'amortisseur, avant (2) : 8XT | Corpo amm., anteriore (2): 8XT |
| TLR5905 | Button Head Screws, M3 x 18mm (10) | Rundkopfschrauben, M3 x 18 mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 18 mm (10) | Viti testa tonda, M3x18mm (10) |
| TLR6313 | Locknut, M3 x .5 x 5.5mm (10) | Kontermutter, M3 x 0,5 x 5,5 mm (10) | Contre-écrou, M3x0,5x5,5 mm (10) | Controdadi M3x0,5x5,5 mm (10) |
| TLR5963 | Flathead Screw, M3 x 12mm (10) | Flachkopfschraube, M3 x 12mm (10) | Vis à tête plate, M3x12 mm (10) | Viti testa piana, M3x12 mm (10) |
| TLR242051 | HT F/R Lightened Outdrive Set (2): 8X | HT Front/Heck-Antriebssatz, Leichtbau (2): 8X | Ensemble arbre extérieur allégé avant/arrière HT (2) : 8X | Set outdrive leggeri Av/In HT (2): 8X |
| TLR242028 | Center Drive Coupler: 8X | Zentrale Antriebskupplung: 8X | Coupleur d'entraînement central : 8X | Attacco albero trasmissione: 8X |
| TLR241071 | Battery Tray, Center Diff & Servo Mount: 8XE 2.0 | Batterieträger, Mitteldifferential- und Servo-Halterung: 8XE 2.0 | Support de batterie, support différentiel central et servo : 8XE 2.0 | Supporto batteria, supporto servo e differenziale centrale: 8XE 2.0 |
| TLR255013 | Flat Head Screws, M4x12mm (10) | Flachkopfschrauben, M4 x 12 mm (10) | Vis à tête plate, M4x12 mm (10) | Viti testa piana, M4x12 mm (10) |

| SKU | English | Deutsch | French | Italiano |
|-----------|--|--|---|--|
| TLR244072 | Shock Tower, Rear: 8XT | Stoßdämpferbrücke, Heck: 8XT | Tour d'amortisseur, arrière : 8XT | Torre ammortizzatore, Posteriore: 8XT |
| TLR244044 | Outer Hinge Pins, 3.5mm, Electro Nickel (2): 8X | Äußere Scharnierbolzen, 3,5 mm, Chemisch-Nickel (2): 8X | Broches de charnière externe, 3,5 mm, Électro Nickel (2) : 8X | Perni articolazione esterna, 3,5 mm, nichelatura elettrolitica (2): 8X |
| TLR5934 | Cap Head Screws, M3 x 16mm (10) | Inbusschrauben, M3 x 16 mm (10) | Vis d'assemblage creuses, M3x16 mm (10) | Viti testa cilindrica, M3x16 mm (10) |
| TLR5906 | Button Head Screws, M3 x 35mm (10) | Rundkopfschrauben, M3 x 35 mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 35 mm (10) | Viti testa tonda, M3x35mm (10) |
| TLR241077 | Servo & Receiver Mounts: 8X 2.0 | Servo- und Empfängerhalterungen: 8X 2.0 | Supports pour servos et récepteurs : 8X 2.0 | Supporti servo e ricevitore: 8X 2.0 |
| TLR240016 | Wing Mount: 8XT | Flügelhalterung: 8XT | Support d'aile : 8XT | Supporto alettone: 8XT |
| TLR243032 | 16mm Shock Boot Set (8): 8T 3.0 | 16 mm Stoßdämpfer-Manschettensatz (8): 8T 3.0 | Ensemble de soufflet d'amortisseur 16 mm (8) : 8T 3.0 | Set parapolvere amm. 16 mm (8): 8T 3.0 |
| TLR244056 | Shock Stand Off (4): 8X | Stoßdämpfer-Standoff (4): 8X | Dispositif d'espacement d'amortisseur (4) : 8X | Distanziatore amm. (4): 8X |
| TLR245006 | Left Hand Button Head Screws, M3x20mm (4) | Rundkopfschrauben m. Linksgewinde, M3 x 20 mm (4) | Vis à tête bombée, côté gauche, M3 x 20 mm (4) | Viti testa tonda lato sinistro, M3x20 mm (4) |
| TLR255014 | Flat Head Screws, M4x20mm (10) | Flachkopfschrauben, M4 x 20 mm (10) | Vis à tête plate, M4 x 20 mm (10) | Viti testa piana, M4x20 mm (10) |
| TLR241031 | Body Posts & Tank Mount: 8X | Karosseriefposten und Tankhalterung: 8X | Poteaux de carrosserie et support de réservoir : 8X | Montanti carrozzeria e supporto serbatoio: 8X |
| TLR242052 | Differential O-Rings, V2 (10): 8X | Differential O-Ringe, V2 (10): 8X | Joints toriques différentiels, V2 (10) : 8X | O-ring differenziale, V2 (10): 8X |
| TLR5933 | Cap Head Screws, M3 x 12mm (10) | Inbusschrauben, M3 x 12 mm (10) | Vis d'assemblage creuses, M3x12 mm (10) | Viti testa cilindrica, M3x12 mm (10) |
| TLR242041 | Wheel Hex, Front: 8XT | Sechskant, vorn: 8XT | Hexagone de roue avant : 8XT | Esagono ruota, Anteriore: 8XT |
| TLR243045 | 16mm Shock Nuts & O-rings (4): 8X | 16 mm Dicht- und O-Ringe (4): 8X | Écrous d'amortisseur et joints toriques 16 mm (4) : 8X | O-ring e dadi amm. 16 mm (4): 8X |
| TLR242019 | Spacer, Pinion Bearings (4): 8IGHT & 8T 4.0 | Abstandhalter, Zahnradlager (4): 8IGHT & 8T 4.0 | Entretoise, roulements à pignon (4) : 8IGHT et 8T 4.0 | Distanziale, cuscinetti pignone (4): 8IGHT & 8T 4.0 |
| TLR244055 | Steering Link: 8X | Lenkstange: 8X | Tringlerie de direction : 8X | Tirante sterzo: 8X |
| TLR5903 | Button Head Screws, M3 x 10mm (10) | Rundkopfschrauben, M3 x 10 mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 10 mm (10) | Viti testa tonda, M3x10 mm (10) |
| TLR5910 | Button Head Screws, M3 x 14mm (10) | Rundkopfschrauben, M3 x 14 mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 14 mm (10) | Viti testa tonda, M3x14mm (10) |
| TLR5900 | Button Head Screws, M3 x 5mm (10) | Rundkopfschrauben, M3 x 5 mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 5 mm (10) | Viti testa tonda, M3x5 mm (10) |
| TLR242044 | Center Dogbone, Rear: 8XT | Mittiger Dogbone, Heck: 8XT | Dogbone central, arrière : 8XT | Cardano centrale, Posteriore: 8XT |
| TLR241067 | Motor Mount w/Adapter: 8XT | Motorhalterung m. Adapter: 8XT | Support du moteur avec adaptateur : 8XT | Supporto motore con adattatore: 8XT |
| TLR244041 | Sway Bar Set: 8X | Schwingen-Set: 8X | Ensemble de barre stabilisatrice : 8X | Kit barra antirollio: 8X |
| TLR5930 | Cap Head Screws, M3 x 8mm (10) | Inbusschrauben, M3 x 8 mm (10) | Vis d'assemblage creuses, M3x8 mm (10) | Viti testa cilindrica, M3x8 mm (10) |
| TLR5961 | Flathead Screws, M3 x 8mm (10) | Flachkopfschrauben, M3 x 8 mm (10) | Vis à tête plate, M3x8 mm (10) | Viti testa piana, M3x8 mm (10) |
| TLR241033 | Front Bumper: 8X | Frontstoßstange: 8X | Pare-chocs avant : 8X | Paraurti anteriore: 8X |
| TLR243040 | 16mm Bleeder Shock Cap, Aluminum (2): 8X | 16 mm Stoßdämpfer-Entlüfterkappe Aluminium (2): 8X | Capuchon d'amortisseur avec purgeur 16 mm, aluminium (2) : 8X | Tappi sfiato amm., 16 mm, alu (2): 8X |
| TLR244074 | Shock Body, Rear(2): 8XT | Stoßdämpfergehäuse, Heck(2): 8XT | Carrosserie d'amortisseur, arrière (2) : 8XT | Corpo amm., posteriore (2): 8XT |
| TLR243024 | X-Ring Seals (8), Lower Cap Seals (4): All 8IGHT | X-Ring Dichtungen (8), Stoßdämpfer-Endkappen unten (4): Alle 8IGHT | Joint torique X (8), Joints de couvercle inférieur (4) : 8IGHT (tout) | X-Ring (8), tenute tappo inf. (4): All 8IGHT |
| TLR241050 | Steering Post (2): 8X | Lenksäule (2): 8X | Colonne de direction (2) : 8X | Montante sterzo (2): 8X |
| TLR242025 | Front Gear Box: 8X | Vorderes Getriebegehäuse: 8X | Boîte à engrenage avant : 8X | Scatola ingranaggi anteriore: 8X |
| TLR245017 | M4 Flanged Lock Nuts (10) | M4 Sicherungsmuttern mit Flansch (10) | Contre-écrous à collet M4 (10) | Dadi flangiati M4 (10) |
| TLR5965 | Flathead Screw, M3 x 20mm (10) | Flachkopfschraube, M3 x 20mm (10) | Vis à tête plate, M3x20 mm (10) | Viti testa piana, M3x20 mm (10) |
| LOS252141 | Front Ring & Pinion Gear: SLN | Vorderer Ring und Zahnradgetriebe: SLN | Anneau et engrenage à pignons avant : SLN | Pignone e corona anteriori: SLN |
| SPMS665 | S665 - High Torque, steel gear 25T | S665 - Stahlgetriebe-Servo mit 25Z und hohem Drehmoment | S665 - Couple élevé, engrenages métalliques 25T | S665, coppia alta, ingr. acciaio 25T |
| LOS252142 | Rear Ring & Pinion Gear: SLN | Hinterer Ring und Zahnradgetriebe: SLN | Anneau et engrenage à pignons arrière : SLN | Pignone e corona posteriori: SLN |
| LOS254078 | Front Arm Set: SLN | Vorderer Querlenker: SLN | Ensemble de bras avant : SLN | Set braccio anteriore: SLN |
| LOS254075 | Pin Mount Set: SLN | Bolzen-Montagesatz: SLN | Ensemble de support axe : SLN | Set supporto perni: SLN |
| LOS254076 | Rear Hub: 8XE RTR | Hinterer Nabe: 8XE RTR | Moyeu arrière : 8XE RTR | Mozzo posteriore: 8XE RTR |
| LOS254077 | Spindle Set: 8XE RTR | Spindelsatz: 8XE RTR | Jeu d'axes : 8XE RTR | Set alberino: 8XE RTR |
| LOS254082 | Sway Bar Set: SLN | Schwingen-Set: SLN | Ensemble de barre stabilisatrice : SLN | Kit barra antirollio: SLN |

| SKU | English | Deutsch | French | Italiano |
|--------------|--|---|--|--|
| LOS254074 | Pin Mount Cover Set: 8XE RTR | Abdeckungssatz Bolzen-Montage: 8XE RTR | Ensemble cache de support axe : 8XE RTR | Set coperchi montaggio perni: 8XE RTR |
| LOS254081 | King Pin (4): 8XE RTR | Achsschenkelbolzen (4): 8XE RTR | Broche pivot (4) : 8XE RTR | Viti kingpin (4): 8XE RTR |
| LOS254079 | Rear Arm Set: SLN | Hinterer Querlenker: SLN | Ensemble bras arrière : SLN | Set braccio posteriore: SLN |
| LOS253036 | Rear Shock Shaft (2): SLN | Hintere Kolbenstange (2): SLN | Arbre d'amortisseur arrière (2) : SLN | Albero amm. post. (2): SLN |
| LOS253035 | Front Shock Shaft (2): SLN | Vordere Kolbenstange (2): SLN | Arbre d'amortisseur avant (2) : SLN | Albero amm. ant. (2): SLN |
| SPMX-SE2130S | FIRMA 130 Sensored Brushless Smart ESC 2-4S | FIRMA 130 Sensored Brushless Smart Motorregler 2-4S | Variateur Smart ESC sans balais avec capteur FIRMA 130, 2 S - 4S | Smart ESC 2-4S FIRMA 130 Brushless con sensori |
| LOS-1243 | Chassis Brace Set: 8XE RTR | Karosseriestrebensatz: 8XE RTR | Ensemble de support de carrosserie : 8XE RTR | Set bretella telaio: 8XE RTR |
| LOS-1244 | Receiver & ESC Tray Set: 8XE RTR | Trägerplattensatz für Empfänger und Motorregler: 8XE RTR | Récepteur et support de variateur ESC : 8XE RTR | Set vassoio ESC e ricevitore: 8XE RTR |
| LOS-1297 | Center Dogbone, 85.5mm, 8X 2.0, 8X RTR | Mittiger Dogbone, 85,5 mm, 8X 2,0, 8X RTR | Dogbone central, 85,5 mm, 8X 2.0, 8X RTR | Cardano centrale, 85,5 mm, 8X 2.0, 8X RTR |
| LOS-1433 | Body, Screened: 8XTE RTR | Karosserie, lackiert: 8XTE RTR | Carrosserie, tramée : 8XTE RTR | Carrozzeria, schermata: 8XTE RTR |
| LOS-1434 | Chassis: 8XTE RTR | Karosserie: 8XTE RTR | Carrosserie : 8XTE RTR | Telaio: 8XTE RTR |
| LOS-1435 | Rear Dogbone Set: 8XTE RTR | Dogbone-Set hinten: 8XTE RTR | Ensemble dogbone arrière : 8XTE RTR | Set cardano posteriore: 8XTE RTR |
| LOS-1436 | Rear Chassis Brace, Front Body Posts: 8XTE RTR | Hintere Karosseriestreben, vordere Gehäusestangen: 8XTE RTR | Support de carrosserie arrière, montants de coque avant : 8XTE RTR | Rinforzo post. telaio, supporto carrozzeria ant.: 8XTE RTR |

RECOMMENDED PARTS // EMPFOHLENE TEILE // PIÈCES RECOMMANDÉES // PEZZI RACCOMANDATI

| No. parte | English | Deutsch | French | Italiano |
|--------------|---|--|--|--|
| DYNT2010 | Machined Nut Driver Set (4) Metric | Set gefräste Steckschlüssel (4) metrisch | Ensemble tourne-écrou usiné (4) Métrique | Set di chiavi metriche (4) |
| DYNT2030 | Machined Hex Driver Set (4) Met | Bearbeiteter Sechskantschlüssel-Satz (4) Met. | Ensemble clé à six pans usinée (4) Métrique | Set di chiavi a brugola metriche (4) |
| SPMX52S100H5 | 5000mAh 2S 7.4V SmartG2100C IC5 | 5000 mAh 2S 7,4 V SmartG2100C IC5 | IC5 SmartG2100C 7,4 V 2 S 5000 mAh | 5000 mAh 2S 7,4V Smart G2 100C IC5 |
| SPMX53S100H5 | 5000mAh 3S 11.1V G2 100C HC IC5 | 5000mAh 3S 11,1 V G2 100C HC IC5 | IC5 HC 100C G2 11,1 V 3 S 5000 mAh | 5000 mAh 3S 11,1V G2 100C HC IC5 |
| SPMX54S100H5 | 5000mAh 4S 14.8V SmartG2100C IC | 5000 mAh 4S 14,8 V SmartG2100C IC | IC SmartG2100C 14,8V 4 S 5000 mAh | 5000 mAh 4S 14,8V Smart G2 100C IC |
| SPMXC2040 | Smart S1400 G2 AC Charger, 1x400 | Smart S1400 G2 AC Ladegerät, 1x400 | Chargeur c.a. Smart S1400 G2, 1 x 400 | Caricabatterie SmartS1400 G2 AC1x400 |
| SPM5025 | DX5 Pro 2021 DSMR TX w/SR2100 | DX5 Pro 2021 DSMR TX m. SR2100 | Émetteur DSMR DX5 Pro 2021 avec SR2100 | DX5 Pro 2021 DSMR TX con SR2100 |
| SPMX54S50H5 | 5000mAh 4S 14.8V Smart G2 LiPo 50C Hard Case; IC5 | 5000mAh 4S 14.8V Smart G2 LiPo 50C Hardcase-LiPo-Akku; IC5 | Li-Po 5 000 mAh 4S 14,8 V Smart G2 50C, boîtier, IC5 | 5000mAh 4S 14,8V Smart G2 LiPo 50C Hardcase; IC5 |
| SPMXC2020 | Smart S1200 G2 AC Charger; 1x200W | Smart S1200 G2 AC Ladegerät; 1x200W | Chargeur Smart CA S1200 G2, 1 x 200 W | Caricabatterie Smart S1200 G2 AC, 1x200 W |
| TLR74004 | Silicone Shock Oil, 25WT, 250CST, 2OZ | Stoßdämpfer-Silikonöl, 25 WT, 250 cST, 2 oz. (59 ml) | Huile Silicone Pour Amortisseurs, 25WT, 250 CST, 59,15 ML (2 OZ) | Olio Silicone Amm, 25WT, 250CST, 2OZ |
| TLR75004 | Silicone Diff Fluid, 100,000CS | Differential-Silikonflüssigkeit, 100.000CS | Liquide silicone pour différentiel, 100 000 CS | Fluido diff silicone, 100.000 CS |
| TLR75009 | Silicone Diff Fluid, 500000CS | Differential-Silikonflüssigkeit, 500000CS | Liquide silicone pour différentiel, 500 000 CS | Fluido diff silicone, 500.000 CS |

* SPMXCA507 required to charge batteries with IC5 connectors on the S2100 Charger

* Beim SPMXCA507 sind die Akkus mit IC5-Steckern am S2100-Ladegerät zu laden.

* SPMXCA507 requis pour charger les batteries avec connecteurs IC5 sur le chargeur S2100

* SPMXCA507 necessario per caricare batterie con connettori IC5 sul caricabatterie S2100

OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES OPTIONNELLES // PARTI OPZIONALI

| No. parte | English | Deutsch | French | Italiano |
|------------------|--------------------------------------|--|---|--|
| LOS343200 | 12mm Machined Wheel Hex (4) | 12 mm gefrästes Sechskanrad (4) | Écrou hexagonal de roue usiné de 12 mm (4) | Esagoni ruote lavorati 12 mm (4) |
| LOSA3575 | 1.0 Module Pitch Pinion, 15T | 1.0 Modul Getrieberad, 15T | Pignon de pas module 1.0, 15 dents | Pignone passo modulo 1.0, 15T |
| LOSA3577 | 1.0 Module Pitch Pinion, 17T | 1.0 Modul Getrieberad, 17T | Pignon de pas module 1.0, 17 dents | Pignone passo modulo 1.0, 17T |
| PRO278903 | Vice CrushLock 2.6" Black/Black | Vice CrushLock 2,6" schwarz/schwarz | Vice CrushLock 2,6 po, noir/noir | Vice CrushLock 2.6" Nero/Nero |
| SPMXCA507 | Adapter: IC3 Battery/IC5 Device | Adapter: IC3-Akku/IC5-Gerät | Adaptateur : Batterie IC3/dispositif IC5 | Adattatore: IC3 batteria/IC5 dispositivo |
| TLR341008 | Aluminum Servo Horn, 23T: 8X | Aluminium-Servohorn, 23T: 8X | Renvoi de commande du servo en aluminium, 23T : 8X | Squadretta servo alluminio, 23T: 8X |
| TLR5286 | Silicone Diff Fluid, 50,000CS | Differential-Silikonflüssigkeit, 50.000CS | Liquide silicone pour différentiel, 50 000 CS | Fluido diff silicone, 50.000 CS |
| TLR5288 | Silicone Diff Fluid, 125,000CS | Differential-Silikonflüssigkeit, 125.000CS | Liquide silicone pour différentiel, 125 000 CS | Fluido diff silicone, 125.000 CS |
| TLR74001 | Silicone Shock Oil,17.5WT,150CST,2OZ | Stoßdämpfer-Silikonöl, 17,5 WT,150 cST, 2 oz. (59 ml) | Huile Silicone Pour Amortisseurs, 17.5WT,150 CST, 15 ML (2 OZ) | Olio Silicone Amm, 17,5WT, 150CST, 2OZ |
| TLR74002 | Silicone Shock Oil,20WT,195CST,2OZ | Stoßdämpfer-Silikonöl, 20 WT, 195 cST, 2 oz. (59 ml) | Huile Silicone Pour Amortisseurs, 20 WT, 195 CST, 59,15 ML (2 OZ) | Olio Silicone Amm, 20WT, 195CST, 2OZ |
| TLR74003 | Silicone Shock Oil,22.5WT,223CST,2OZ | Stoßdämpfer-Silikonöl, 22,5 WT, 223 cST, 2 oz. (59 ml) | Huile Silicone Pour Amortisseurs, 22,5 WT, 223 CST, 59,15 ML (2 OZ) | Olio Silicone Amm, 22.5WT, 223CST, 2OZ |
| TLR74005 | Silicone Shock Oil,27.5WT,294CST,2OZ | Stoßdämpfer-Silikonöl, 27,5 WT, 294 cST, 2 oz. (59 ml) | Huile Silicone Pour Amortisseurs, 27,5 WT, 294 CST, 59,15 ML (2 OZ) | Olio Silicone Amm, 27.5WT, 294CST, 2OZ |
| TLR74006 | Silicone Shock Oil,30WT,338CST,2OZ | Stoßdämpfer-Silikonöl, 30 WT, 338 cST, 2 oz. (59 ml) | Huile Silicone Pour Amortisseurs, 30 WT, 338 CST, 59,15 ML (2 OZ) | Olio Silicone Amm, 30WT, 338CST, 2OZ |
| TLR75008 | Silicone Diff Fluid, 200000CS | Differential-Silikonflüssigkeit, 200000CS | Liquide silicone pour différentiel, 200 000 CS | Fluido diff silicone, 200.000CS |
| SPMSS6250 | S6250 U-T / H-S Digital HV WP Servo | S6250 U-T / H-S Digitaler HV WP Servo | Servo numérique étanche haute tension U-T / H-S S6250 | Servo digitale S6250 U-T/H-S HV WP |
| SPMSS6280 | S6280 U-T / H-S Digital HV WP Servo | S6280 U-T / H-S Digitaler HV WP Servo | Servo numérique étanche haute tension U-T / H-S S6280 | Servo digitale S6280 U-T/H-S HV WP |
| SPMSS6290 | S6290 U-T / H-S Digital HV WP Servo | S6290 U-T / H-S Digitaler HV WP Servo | Servo numérique étanche haute tension U-T / H-S S6290 | Servo digitale S6290 U-T/H-S HV WP |
| SPMR5025 | DX5 Pro 2021 DSMR TX Only | DX5 Pro 2021 DSMR nur TX | DX5 Pro 2021 DSMR TX uniquement | Solo DX5 Pro 2021 DSMR TX |
| SPMR5115 | DX5C SMART 5CH DSMR TX Only | DX5C SMART DSMR 5-Kanal nur TX | Émetteur DX5C SMART DSMR 5 Canaux Uniquement | SOLO DX5C SMART 5CH DSMR TX |
| SPMXC1010 | Smart S2100 AC Charger, 2X100W | Smart S2100 AC Ladegerät, 2X100W | Chargeur c.a. Smart S2100, 2 x 100 W | Caricabatterie Smart S2100 AC 2x100 W |
| SPMXC1070 | Smart S150 AC/DC Charger, 1x50W | Smart S150 AC/DC Ladegerät, 1x50W | Chargeur Smart c.a./c.c. S150, 1 x 50 W | Caricabatterie Smart S150 AC/DC 1x50 W |
| SPMXC2010 | Smart S2200 G2 AC Charger,2x20 | Smart S2200 G2 AC Ladegerät ,2x20 | Chargeur Smart CA S2200 G2, 2 x 20 | Caricabatterie Smart S2200 G2 AC 2x20 |
| SPMX-50004S100H5 | 5000mAh 4S 14.8V Smart 100C; IC5 | 5000 mAh 4S 14,8 V Smart 100C, IC5 | 5 000 mAh 4S 14,8 V Smart 100C ; IC5 | 5000 mAh 4S 14,8V Smart 100C; IC5 |
| SPMX-50004S50H5 | 5000mAh 4S 14.8V Smart 50C; IC5 | 5000 mAh 4S 14,8 V Smart 50C; IC5 | 5 000 mAh 4S 14,8 V Smart 50C ; IC5 | 5000 mAh 4S 14,8V Smart 50C; IC5 |
| SPMX54S50H5 | 5000mAh 4S 14.8V Smart G2 50C; | 5000mAh 4S 14,8V Smart G2 50C; | 5000 mAh 4S 14,8 V Smart G2 50 C ; | 5000 mAh 4S 14,8V Smart G2 50C; |



WWW.LOSI.COM

©2024 Horizon Hobby, LLC.

Losi, 8IGHT XTE, DSM, DSM2, DSMR, IC5, Dynamite, Fuze, Prophet, Firma, DX3, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc., and their respective logos are used under license by Horizon Hobby, LLC. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. US 9,320,977. US 10,528,060. US 9,930,567. US 10,419,970. Other patents pending.

Created 03/24

648789 | LOS04020