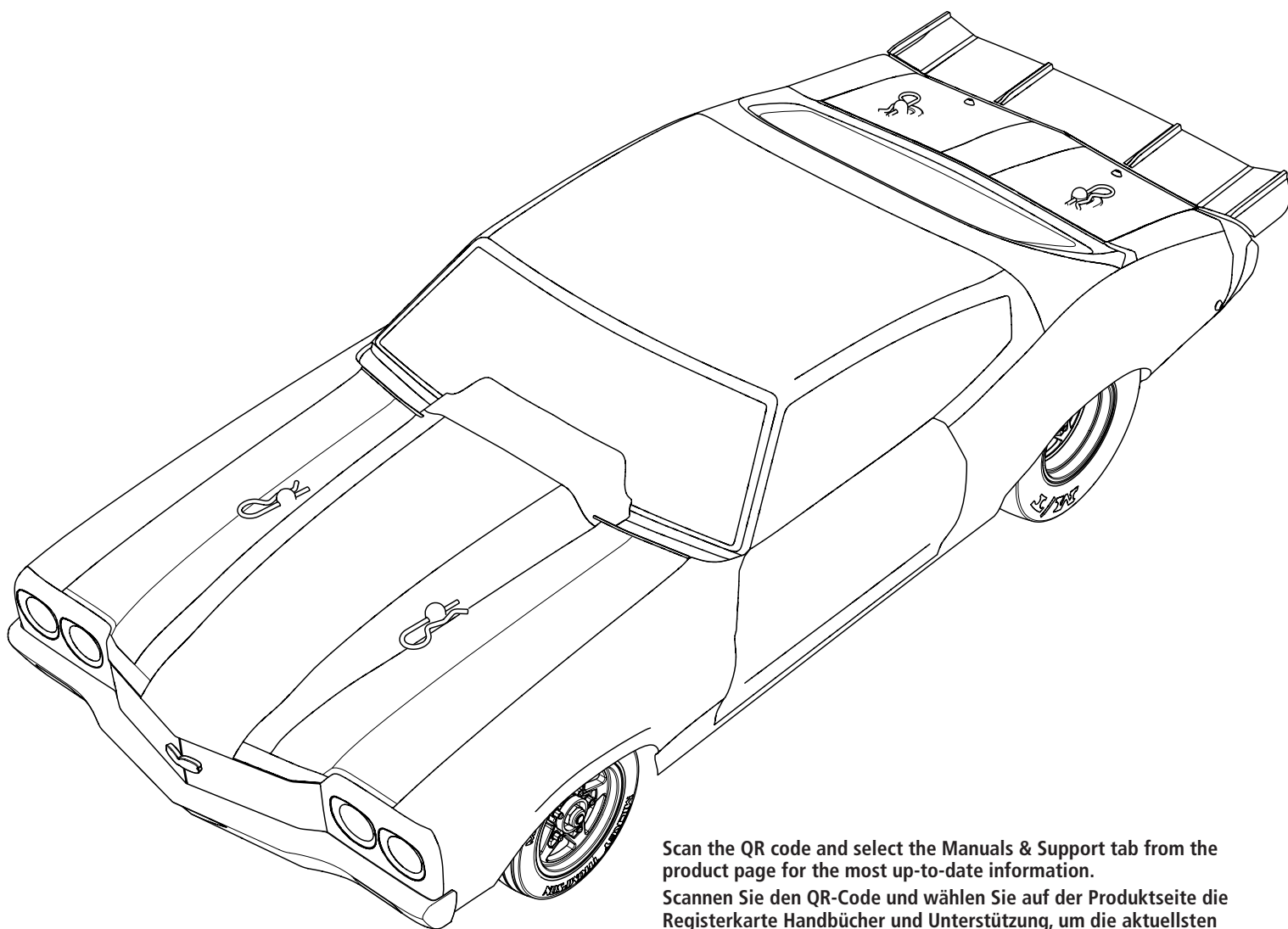




1970 CHEVY CHEVELLE

1/16 MINI NO-PREP DRAG CAR RTR



Scan the QR code and select the Manuals & Support tab from the product page for the most up-to-date information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Registerkarte Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu erhalten.

Scannez le code QR et sélectionnez l'onglet Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes.

Scannerizzare il codice QR e selezionare la scheda Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni più aggiornate.

INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI

Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly. Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

HORIZON
H O B B Y

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobby, LLC geändert werden. Eine aktuelle Version ersehen Sie bitte im Support Feld unter www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell ein, um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird über ein Funksignal gesteuert. Funksignale können von außerhalb gestört werden, ohne dass Sie darauf Einfluss nehmen können. Dies kann zu einem vorübergehenden Verlust der Steuerungskontrolle führen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.

INHALTSVERZEICHNIS

KOMPONENTEN	11
EMPFOHLENES ZUBEHÖR	11
ENTHALTENES WERKZEUG	11
LIEFERUMFANG	12
WASSERFESTES FAHRZEUG MIT SPRITZWASSERGESCHÜTZTER ELEKTRONIK	12
ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE	12
WARTUNGSANLEITUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG	12
QUICK START	12
SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN ZUM LADEN	13
LADEN DES AKKUS	13
EINSETZEN DES AKKUS UND EINSCHALTEN DES FAHRZEUGES	13
SLT2-SENDER	14
EINSETZEN DER SENDERBATTEREIEN	14
BINDEN	14
FUNKTIONSTEST	15
SICHERHEITSHINWEISE BEIM FAHREN	15
LAUFZEIT	15
FERTIG FÜR DEN START	15
BETRIEB	15
TUNEN, EINSTELLEN UND WARTEN DES FAHRZEUGS	16
SERVICE/REPARATUR	16
REINIGUNG DER STOSSDÄMPFER	16
PROBLEMLÖSUNG	17
GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN	18
GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN	18
KONFORMITÄTSHINWEISE FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION	18
TEILELISTE	36–37
OPTIONALE BAUTEILE	37
EMPFOHLENE BAUTEILE	37
EXPLOSIONSZEICHNUNG	38–42

KOMPONENTEN

- Losi 1/16 Mini No Prep Chevelle RTR Drag Car
- Spektrum SLT2 Sender mit 2 Kanälen (SPMRSLT200)
- Spektrum SLR300 3-Kanal SLT Empfänger-Einzelprotokoll (SPMSLR300)
- Spektrum Firma Bürstenloser Motor/Geschwindigkeitsregler 2-in-1 Kombination (SPMXSEM0501)
- Spektrum SX107 Metallgetriebe-Mikroservo (SPMSSX107)
- Dynamite 7,4 V 800 mAh 2S 50C LiPo Hartschale: EC2 (DYNB825H2)
- Dynamite USB 2S LiPo-Ladegerät (DYNC1063)
- 4 AA Batterien für Sender

EMPFOHLENES ZUBEHÖR

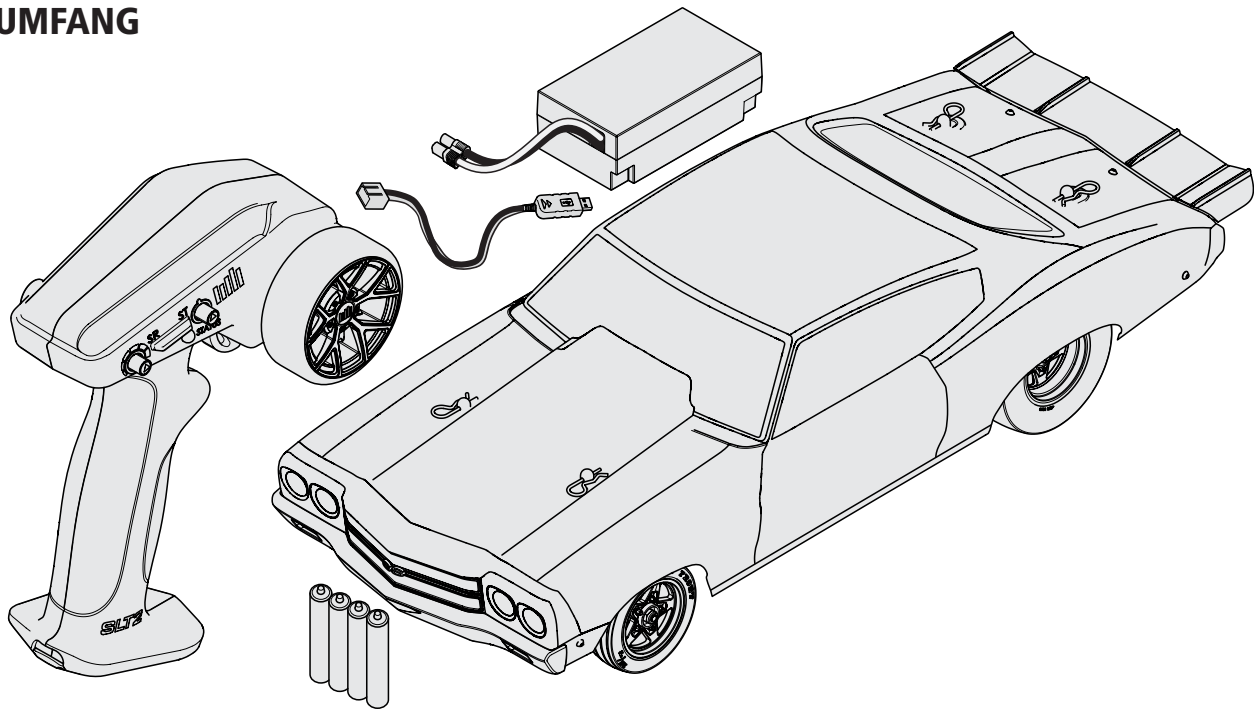
- Weiche Reinigungsbürste
- 1,5 mm Sechskantschlüssel
- 2 mm Sechskantschlüssel
- 4mm Steckschlüssel
- 5,5 mm Steckschlüssel
- Höhenmesser
- Sturzlehre
- Schraubensicherungslack

ENTHALTENES WERKZEUG

- 4-fach Schraubenschlüssel
- 1.5mm Inbusschlüssel

Verwenden Sie nur Dynamite Werkzeug oder anderes qualitativ hochwertiges Werkzeug. Der Gebrauch von minderwertigen Werkzeug könnte die Kleinteile und Schrauben dieses

LIEFERUMFANG



WASSERFESTES FAHRZEUG MIT SPRITZWASSERGESCHÜTZTER ELEKTRONIK

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützten Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie der elektronische Fahrtregler (ESC), die Servos und Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind nur wasserbeständig und sollten daher nicht untergetaucht werden.

Metallteile, inklusive Lager, Bolzen Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter/nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie Ihres Fahrzeuges zu erhalten, müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.

⚠️ ACHTUNG: Mangelnde Aufmerksamkeit bei dem Gebrauch dieses Produktes in Verbindung mit den folgenden Sicherheitshinweisen könnte zu Fehlfunktionen und zum Verlust der Garantie führen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.
- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Achtsamkeit und Vorsicht ist notwendig wenn Sie LiPo Akkus in feuchten Umgebungen einsetzen.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.

QUICK START

Bitte lesen Sie sich das gesamte Handbuch durch, um sich einen kompletten Überblick über das No-Prep Mini Drag Car zu verschaffen. Zu Tuning, Anpassung und Wartung Ihres No-Prep Mini Drag Cars siehe Seite 16.

1. Bitte lesen Sie die Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung.
2. Laden Sie den Akku. Bitte lesen Sie die Sicherheitshinweise und Warnungen zum Laden aus dem Lieferumfang.
3. Setzen Sie die AA Batterien in den Sender ein. Verwenden Sie nur Alkaline Batterien oder wiederaufladbare Akkus.
4. Setzen Sie den vollständig geladenen Akku im Fahrzeug ein.
5. Schalten Sie immer erst den Sender und dann das Fahrzeug ein. Beim Ausschalten schalten Sie immer zuerst das Fahrzeug aus und dann den Sender.
6. Überprüfen Sie die Richtung von Lenkung und Gas. Überprüfen Sie ob die Servos in die richtige Richtung arbeiten.
7. Drag Race Ihr No-Prep Mini Drag Car.
8. Führen Sie die erforderlichen Wartungsarbeiten durch.

- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersetzung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses erhöht das Drehmoment (und verlängert die Motorlebensdauer) bei dem Betrieb in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen Bedingungen, die Last des Motors für einen längeren Zeitraum erhöhen.

WARTUNGSANLEITUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG

- Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

⚠️ ACHTUNG: Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

- Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen Sie vorsichtig mit einem Gartenschlauch ab. Vermeiden Sie die Lager oder den Antrieb direkt zu spülen.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
 - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
 - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
 - Motor: reinigen Sie den Motor mit einen Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN ZUM LADEN

⚠️ WARNUNG: Unachtsamkeit oder falscher Gebrauch des Produktes in Zusammenhang mit den folgenden Warnungen kann zu Fehlfunktionen, elektrischen Störungen, großer Hitzeentwicklung, FEUER, und tödlichen Verletzungen und Sachbeschädigungen führen.

- **LASSEN SIE DAS NETZGERÄT, LADEGERÄT UND AKKU NIEMALS UNBEAUFICHTIGT WÄHREND DES BETRIEBES.**
- **LADEN SIE NIEMALS AKKUS ÜBER NACHT.**
- Versuchen Sie niemals tiefentladene, beschädigte oder nasse Akkus zu laden.
- Laden Sie niemals Akkupacks, die aus verschiedenen Zellentypen bestehen.
- Lassen Sie niemals Kinder unter 14 Jahren Akkus laden.
- Laden Sie niemals Akkus in extremer Hitze oder Kälte oder in direkter Sonneneinstrahlung.
- Laden Sie keine Akkus dessen Kabel beschädigt, punktiert oder gekürzt ist.
- Schließen Sie niemals das Ladegerät an wenn das Kabel punktiert oder gekürzt ist.
- Versuchen Sie niemals das Ladegerät auseinander zu bauen oder ein beschädigtes Ladegerät in Betrieb zu nehmen.
- Benutzen Sie ausschließlich wiederaufladbare Akkus die für das Laden mit diesem Ladegerät auch geeignet sind.
- Überprüfen Sie immer den Akku vor dem Laden.
- Halten Sie den Akku fern von Materialien die von Hitze beeinflusst werden können.
- Beobachten Sie immer den Ladevorgang und halten einen Feuerlöscher zu jeder Zeit bereit.

- Beenden Sie sofort den Ladevorgang wenn der Akku zu heiß zum Anfassen werden sollte, oder seine Form (anschwellen) verändert.
- Schließen Sie immer die positiven (+) Anschlüsse und negativen (–) Anschlüsse korrekt an.
- Trennen Sie nach dem Laden den Akku vom Ladegerät und lassen das Ladegerät zwischen den Ladevorgängen abkühlen.
- Laden Sie immer in gut belüfteten Bereichen.
- Beenden Sie bei Fehlfunktionen sofort alle Prozesse und kontaktieren Horizon Hobby.
- Nur wiederaufladbare Akkus wiederholt laden. Das Laden von normalen, nicht wiederaufladbaren Akkus kann ein Platzen der Akkus und damit verbundene Personen- und/oder Sachschäden verursachen.
- Der USB-Ausgang muss in der Nähe des Geräts installiert und leicht zugänglich sein.

⚠️ ACHTUNG: Bitte stellen Sie immer sicher, dass die verwendeten Akkus mit den Spezifikationen des Ladegerätes übereinstimmen und die Einstellungen des Ladegerät korrekt eingestellt sind. Ein Nichtbefolgen kann zu großer Hitze und weiteren Fehlfunktionen führen, die zu Personenoder Sachschäden führen können.

⚠️ ACHTUNG: Wenn der Akkupack während des Ladevorgangs zu irgendeinem Zeitpunkt heiß wird oder zu qualmen beginnt, den Akku sofort trennen und den Ladevorgang unterbrechen, da Akkus Feuer, Kollateralschäden und Verletzungen verursachen können.

LADEN DES AKKUS

HINWEIS: Laden Sie Akkus nur, wenn sie auf Umgebungstemperatur abgekühlt sind. Sie sich den Akku an und stellen Sie sicher, dass dieser nicht beschädigt oder aufgequollen ist.

⚠️ ACHTUNG: Verwenden Sie nur Ladegeräte, die für Li-Po Akkus vorgesehen sind. Nichtbeachtung kann zu Feuer, Beschädigungen oder Verletzungen führen.

⚠️ ACHTUNG: Überschreiten Sie niemals die vorgesehene Ladezeit.

Zum Laden des Akkus nur das mitgelieferte USB-Ladegerät verwenden.

1. Das Ladegerät an eine geeignete USB-Ladequelle anschließen. Das Ladegerät funktioniert mit den meisten mobilen 5V-Stromquellen oder Smartphone-Ladegeräten mit mindestens 1 Ampere Ausgangsleistung.

HINWEIS: Das Laden des Akkus mit einer USB-Ladequelle von weniger als 1 Ampere Ausgangsleistung kann Wärme erzeugen.

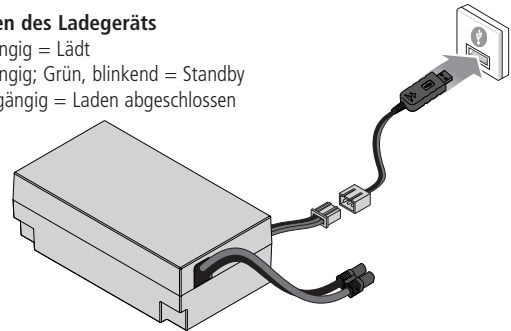
2. Die Ladegerät-Leitung am Akku mit der richtigen Polarität anschließen. Das Laden eines vollständig entladenen Akkus kann etwa 45–60 Minuten dauern. Die Ladezeiten können abhängig von der Stromquelle variieren.

3. Den Akku aus dem Ladegerät nehmen, wenn der Ladezyklus abgeschlossen ist.
4. Das Ladegerät von der Stromquelle trennen.

⚠️ ACHTUNG: Entnehmen Sie den Akku aus dem Lader, sobald dieser fertig geladen ist. Lassen Sie den Akku niemals im Lader.

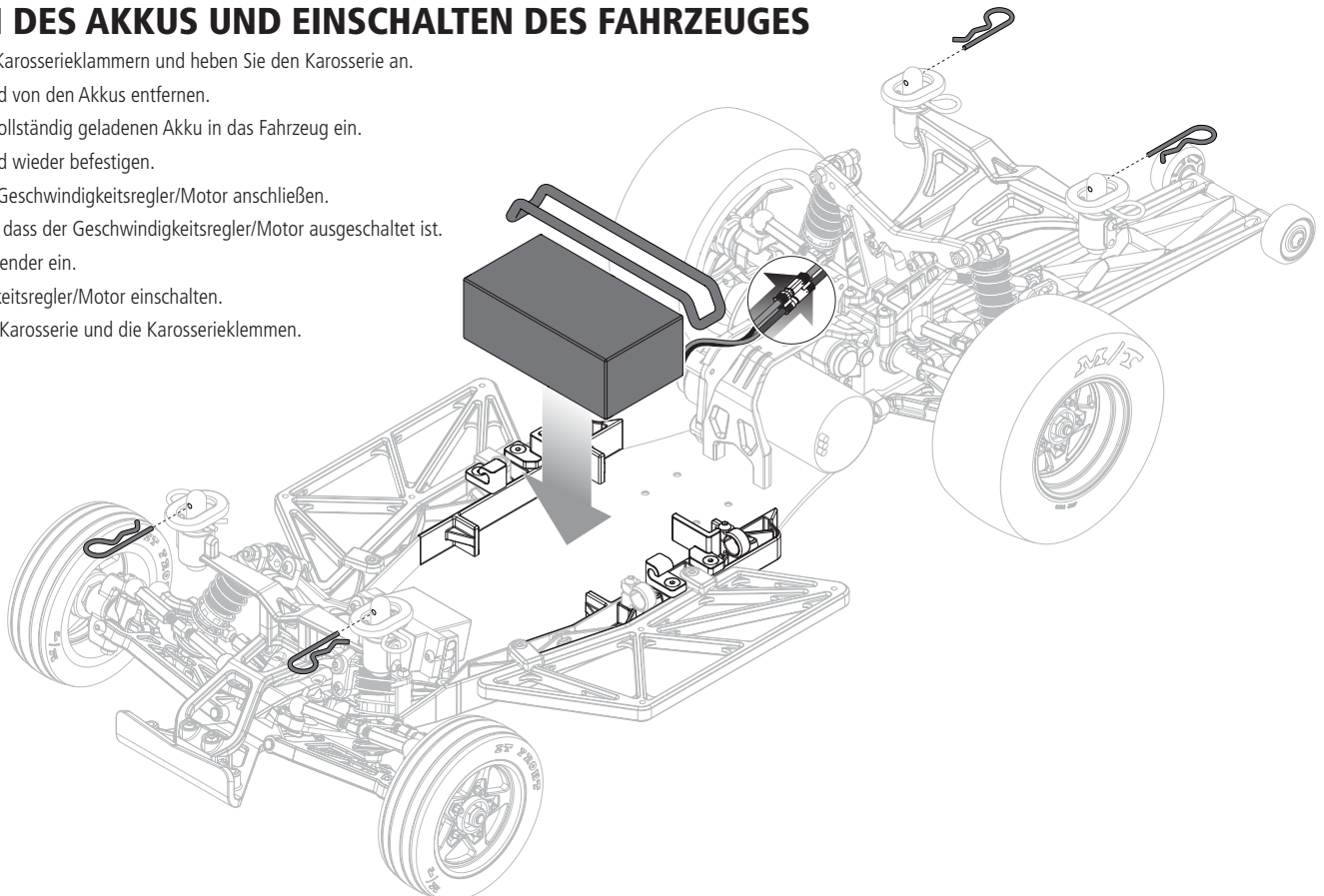
LED-Anzeigen des Ladegeräts

ROT, durchgängig = Lädt
 ROT, durchgängig; Grün, blinkend = Standby
 GRÜN, durchgängig = Laden abgeschlossen

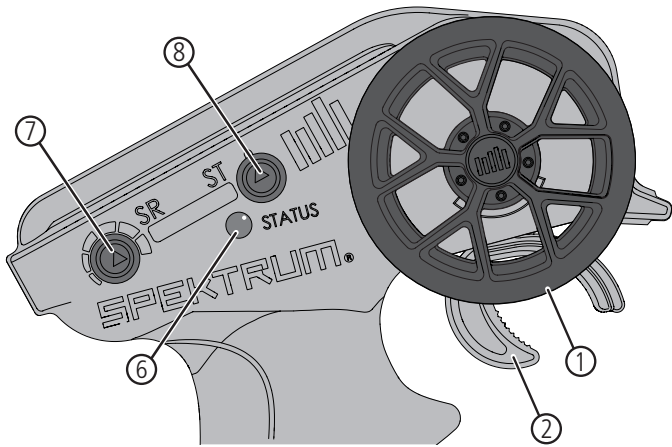


EINSETZEN DES AKKUS UND EINSCHALTEN DES FAHRZEUGES

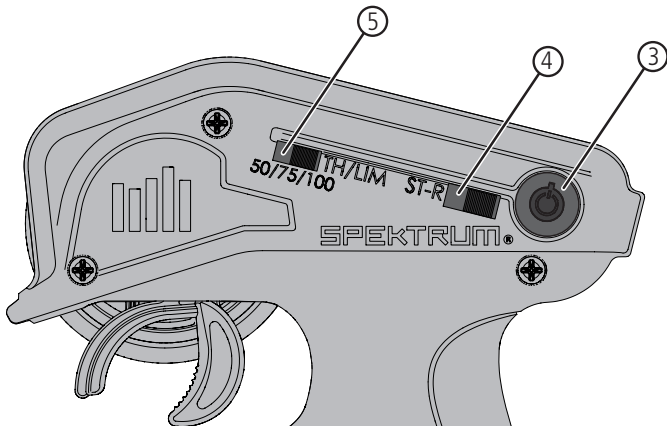
1. Entfernen Sie die Karosserieklemmen und heben Sie den Karosserie an.
2. Das Elastomerband von den Akkus entfernen.
3. Setzen Sie einen vollständig geladenen Akku in das Fahrzeug ein.
4. Das Elastomerband wieder befestigen.
5. Den Akku an den Geschwindigkeitsregler/Motor anschließen.
6. Achten Sie darauf, dass der Geschwindigkeitsregler/Motor ausgeschaltet ist.
7. Schalten Sie den Sender ein.
8. Den Geschwindigkeitsregler/Motor einschalten.
9. Montieren Sie die Karosserie und die Karosserieklemmen.



SLT2-SENDER



1. **Steuerrad** Steuerung (links/rechts) des Modells
2. **Gasauslöser** Steuerung der Geschwindigkeit und Richtung (Vorwärts/Bremsen/Rückwärts) des Modells
3. **Ein-/Aus-Taste** Ein-/Ausschalten des Modells
4. **Steuerung (ST-R) Umkehren der Servolaufrichtung** Umkehren des Steuerkanals
5. **Begrenzung Gaszufuhr** Begrenzt die Gaszufuhr auf 50/75/100 %
Wählen Sie 50 % oder 75 % für Fahrer mit geringer Erfahrung oder wenn das Fahrzeug in einem kleinen Bereich gefahren wird
6. **Anzeige-Leuchten**
 - **Durchgängig rot**—zeigt die Funkverbindung und die ausreichende Akkuladung an
 - **Rot blinkend**—zeigt an, dass die Batteriespannung kritisch niedrig ist. Akkus ersetzen.
7. **Steuerrate** Anpassung der Steuerungsendpunkte
8. **Steuertrimmung** Anpassung des Steuermittelpunkts



EINSETZEN DER SENDERBATTEREIEN

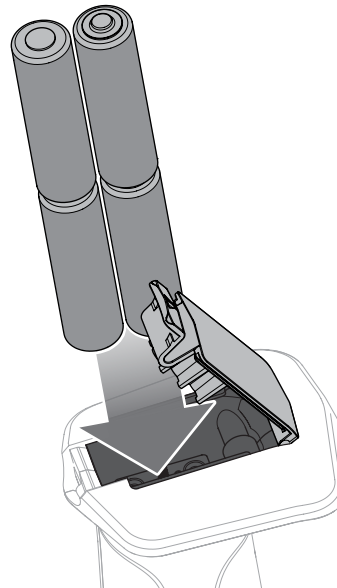
Für den Betrieb sind 4 AA Batterien erforderlich.

1. Nehmen Sie die Batterieklappe vom Sender ab.
2. Setzen Sie die Batterien wie abgebildet ein.
3. Setzen Sie die Batterieklappe wieder auf.

⚠ ACHTUNG: Entfernen Sie die Sender-Akkus niemals, während das Modell eingeschaltet ist. Es kann ansonsten zu einem Kontrollverlust über das Modell, zu einer Beschädigung oder zu unbeabsichtigten Verletzungen kommen

⚠ ACHTUNG: Wenn Sie wiederaufladbare Akkus verwenden dürfen Sie nur diese laden. Das Laden von nicht aufladbaren Batterien könnte diese zur Explosion bringen, was Sach- und Personenschäden zur Folge haben könnte.

⚠ ACHTUNG: Es besteht Explosionsrisiko wenn die Akkus durch einen falschen Typ ersetzt werden. Entsorgen Sie verbrauchte Batterien den Vorschriften entsprechend.



BINDEN

Mit Binden wird die Programmierung des Empfängers bezeichnet, die es ihm erlaubt, den GUID (global eindeutige Identifikation) eines einzelnen und spezifischen Senders zu erkennen.

Der Sender und der ESC/Empfänger sind werksseitig gebunden. Sollten Sie diese nochmal binden wollen, folgen Sie bitte diesen Anweisungen:

1. Den Bindungsstecker in den Anschluss „BIND“ des Empfängers einstecken.
2. Einen voll aufgeladenen Akku mit dem Geschwindigkeitsregler/Motor verbinden.
3. Den Geschwindigkeitsregler/Motor einschalten.
4. Den Sender einschalten. Die rote Empfänger-LED leuchtet beständig, wenn die Bindung erfolgreich war.

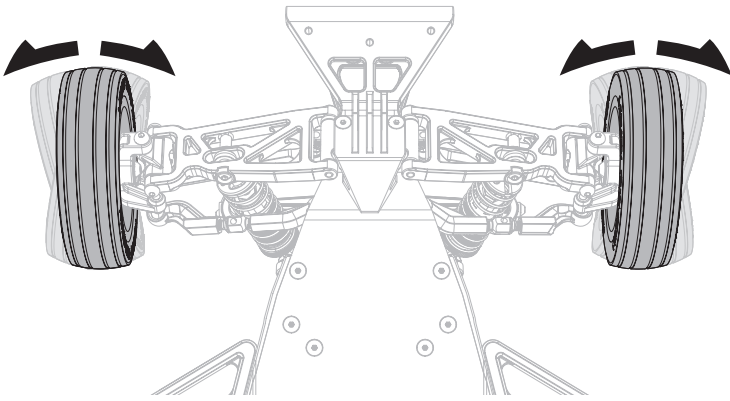
5. Den Geschwindigkeitsregler/Motor ausschalten, um die Einstellungen zu speichern.

6. Sender ausschalten.

Sie müssen erneut Binden, wenn Sie den Regler/Empfänger an einen anderen Sender Binden.

HINWEIS: Versuchen Sie nicht den Sender mit dem ESC/Empfänger zu binden wenn andere kompatible Sender in einem Umkreis von 120 Metern ebenfalls im Bindemodus sind. Dieses könnte zu ungewollten Bindungen führen.

FUNKTIONSTEST



Führen Sie den Funktionstest durch, ohne dass die Räder den Boden berühren. Sollten sich die Räder nach dem Einschalten drehen, justieren Sie die Gastrimmung mit „Throttle Trim“ bis die Räder stoppen. Um die Räder nach vorne drehen zu lassen, ziehen Sie den Gashebel. Um rückwärts zu fahren warten Sie bis die Räder zum Stillstand gekommen sind und drücken dann den Hebel nach vorne. Bei der Vorwärtsfahrt sollte das Fahrzeug ohne Lenkeingabe geradeaus fahren. Falls nicht justieren Sie die Lenktrimmung mit dem „Steering Trim“ bis das Fahrzeug geradeaus fährt.

SICHERHEITSHINWEISE BEIM FAHREN

- Halten Sie stets Blickkontakt zum Fahrzeug.
- Prüfen Sie das Fahrzeug auf lose Radteile.
- Prüfen Sie die Lenkbaugruppe auf lose Teile. Wenn Sie das Fahrzeug im Gelände fahren, können sich Befestigungen mit der Zeit lockern.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht in hohem Gras. Dadurch können das Fahrzeug oder die Elektronik beschädigt werden.
- Halten Sie das Fahrzeug an, wenn Sie bemerken, dass der Antrieb nachlässt. Wenn Sie das Fahrzeug mit schwachem Akku fahren, kann sich der Empfänger ausschalten. Dann können Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren. Schäden durch einen tiefentladenen LiPo Akku sind nicht durch die Garantie gedeckt.
- Drücken Sie den Gashebel nicht nach vorn oder hinten, wenn das Fahrzeug feststeckt. Wenn Sie in der Situation Gas geben kann der Motor oder der Regler (ESC) beschädigt werden.
- Lassen Sie nach jeder Fahrt die Elektronik auf Umgebungstemperatur abkühlen, bevor Sie das nächste Akkupack verwenden.

LAUFZEIT

Der Zustand des Akkupacks ist ebenfalls ein wichtiger Faktor für Laufzeit und Geschwindigkeit. Die Akkuanschlüsse können sich beim Fahren erhitzen. Akkus verlieren mit der Zeit an Leistung und Kapazität.

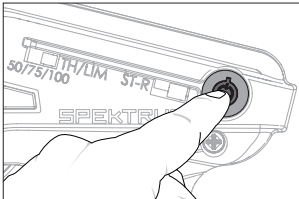
Wenn Sie das Fahrzeug wiederholt aus dem Stand auf die Höchstgeschwindigkeit beschleunigen, werden die Akkus und die Elektronik mit der Zeit beschädigt. Plötzliche Beschleunigung verkürzt außerdem die Laufzeit.

SO VERLÄNGERN SIE DIE LAUFZEIT

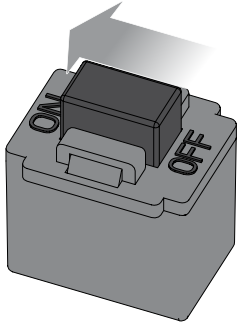
- Halten Sie Ihr Fahrzeug sauber und in gutem Wartungszustand.
- Erlauben Sie einen besseren Luftstrom zum ESC und zum Motor.
- Wechseln Sie das Getriebe zu einem niedrigeren Übersetzungsverhältnis. Ein niedrigeres Übersetzungsverhältnis senkt die Betriebstemperatur der Elektronik. Verwenden Sie ein kleineres Ritzel oder ein größeres Stirnrad, um das Übersetzungsverhältnis zu senken.

FERTIG FÜR DEN START

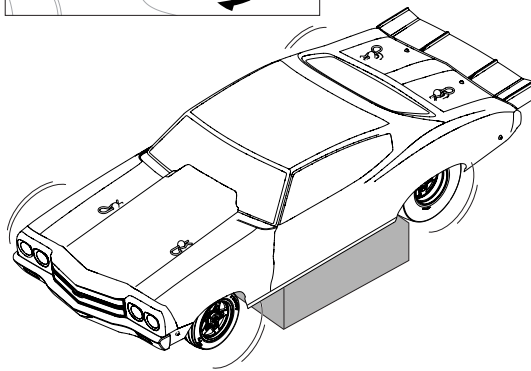
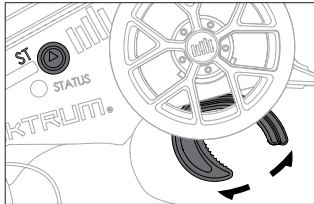
1. Schalten Sie den Sender ein.



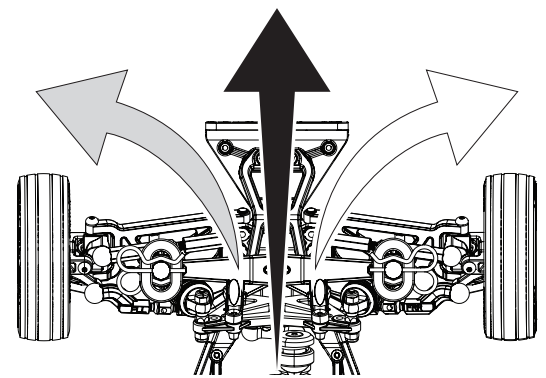
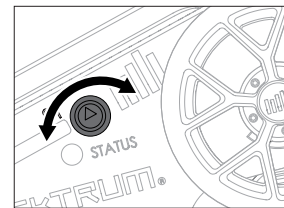
2. Den Geschwindigkeitsregler/Motor einschalten.



3. Testen Sie die Funktionen, halten Sie dabei die Räder frei.



4. Fahren Sie langsam los. Stellen Sie den Geradeauslauf falls notwendig mit der Trimmung ein.



BETRIEB

- Schalten Sie **IMMER** zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger einschalten. Schalten Sie **IMMER** zuerst den Empfänger aus, bevor Sie den Sender ausschalten.
- Fahren Sie das Auto **IMMER** auf weiten offenen Flächen. Der Betrieb auf kleinen Flächen oder in Räumen mit niedriger Geschwindigkeit kann zu Hitzeentwicklung im Fahrtenregler führen. Eine Überhitzung kann das Fahrzeug beschädigen und zum Ausfall führen.

TUNEN, EINSTELLEN UND WARTEN DES FAHRZEUGS

- Untersuchen Sie das Fahrzeug regelmäßig.
- Entfernen Sie Dreck und Staub mit einem Pinsel.
- Prüfen Sie Querlenker und andere Formteile auf Beschädigungen und/oder Binden.
- Kleben Sie bei Bedarf die Reifen wieder an den Rädern fest.
- Verwenden Sie geeignetes Werkzeug zum Befestigen und Lösen von Hardware.
- Kontrollieren Sie die Sturz- und Spurstangen auf Verbiegungen. Wechseln Sie verbogene Stangen aus.
- Passen Sie die Spur- und Sturzeinstellungen bei Bedarf an. Empfohlene Sturzeinstellung: 0°.
- Prüfen Sie die Stoßdämpfer auf einfache und ruhige Bewegung. Die Stoßdämpfer müssen nach oben und unten gleichermaßen ausschlagen. Falls erforderlich, die Stoßdämpfer 10–15-mal nach oben und unten bewegen oder die Stoßdämpfer warten.
- Prüfen Sie Elektronik und Akkus auf freiliegende Drähte. Reparieren Sie freiliegende Drähte mit Isolierung oder wechseln Sie die Kabel aus.
- Sicherstellen, dass der Empfänger am Chassis gesichert ist. Das doppelseitigem Klebeband bei Bedarf ersetzen.

REINIGUNG DER STOSSDÄMPFER

Ölgefüllte Stoßdämpfer sollten regelmäßig gewartet werden. Das Öl könnte verschmutzt oder ausgetreten sein. Die Wartung sollte je nach Beanspruchung nach ca. 3-5 Stunden Fahrbetrieb erfolgen.

- Bauen Sie den Stoßdämpfer vom Fahrzeug ab.
- Nehmen Sie die Kappe vom Dämpfer ab und entsorgen fachgerecht das Öl.
- Mit Kunststoff- und Elektronik Entfetter (DYNE50001) gründlich reinigen. Trocknen Sie die Teile vor dem Zusammenbau.
- Stoßdämpfer wieder zusammenbauen und den Stoßdämpferkörper mit Stoßdämpferöl füllen.
- Bewegen Sie langsam den Kolben rauf und runter um eventuelle Luftblasen zu entfernen.
- Bringen Sie den Kolben in die Mittelstellung und schrauben die Abdeckung wieder drauf.
- Wischen Sie evtl. austretendes Dämpferöl weg.
- Bauen Sie den Dämpfer wieder an das Fahrzeug.
- Beim Wiederaufbau des Stoßdämpfers O-Ring-Schmiere (TLR77002) verwenden.

FAHRWERKSHÖHENEINSTELLUNG

Die Höhe der Einstellung des Fahrwerks beeinflusst die Fahrdynamik des Fahrzeuges wie es sich Gelände verhält. Heben Sie das Fahrzeug am Heck ca. 15cm hoch und lassen es wieder auf die Räder fallen. (Die Vorderräder bleiben dabei am Boden) Die Querlenker sollten sich danach parallel zum Boden befinden. Heben Sie danach das Fahrzeug an den Vorderrädern hoch und überprüfen Sie danach die Querlenker der Vorderachse diese sollten auch parallel zum Boden sein.

Senken Sie die Front, erhöhen Sie damit die Steuerfähigkeit des Fahrzeuges. Senken Sie das Heck, verbessern Sie damit die Traktion an den Hinterrädern, aber verringern die Steuerfähigkeit.

Die empfohlene Fahrhöhe beträgt 12,5 mm.

SERVICE/REPARATUR

FUNKANLAGE/ESC UND MOTOR

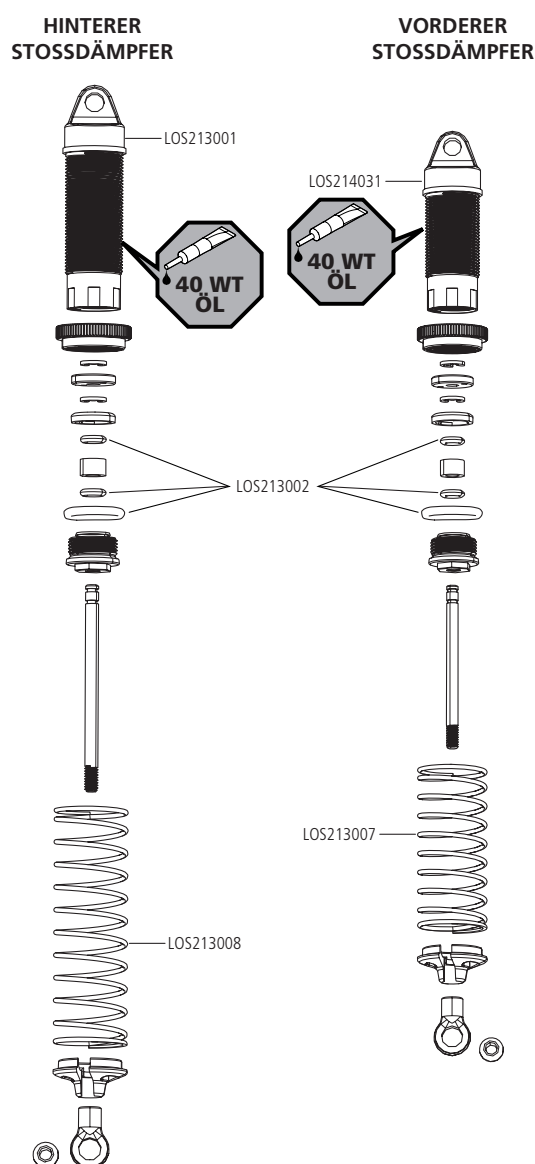
Wenn Probleme auftreten, die nicht in der Fehlersuchanleitung abgedeckt sind, wenden Sie sich bitte an den betreffenden Elektronikdienst. Die Kundendienstmitarbeiter können Sie speziell zu Ihrem Problem beraten und Anweisungen zur Lösung geben.

WARTUNG

Wenn Fragen auftreten, die nicht in der Fehlersuchanleitung oder im Abschnitt zur Wartung abgedeckt sind, wenden Sie sich bitte an die betreffende Horizon-Produktsupportabteilung.

REINIGUNG

Die Leistung kann beeinträchtigt werden, wenn Schmutz in Teile der Aufhängung gerät. Entfernen Sie Staub oder Schmutz mit Druckluft, einem weichen Pinsel oder einer Zahnbürste. Meiden Sie Lösungsmittel oder Chemikalien, da diese den Schmutz in die Lager oder bewegliche Teile spülen und die Elektronik beschädigen können.



PROBLEMLÖSUNG

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Fahrzeug funktioniert nicht	Akku nicht geladen oder eingesteckt	Akku laden/an Regler stecken
	Reglerschalter nicht auf ON (EIN) gestellt	Schalten Sie den Regler ein (ON)
	Sender nicht eingeschaltet (ON) oder Batterien leer	Einschalten (ON)/Batterien ersetzen
Motor läuft, aber hintere Räder drehen nicht	Ritzel hat keinen Kontakt zum Zahnrad	Stellen Sie das Zahnflankenspiel ein
	Ritzel dreht auf Motorwelle	Ziehen Sie das Ritzel auf der Motorwelle an
	Zahnräder abgenutzt	Ersetzen Sie das Ritzel
	Antriebsstift/Mitnehmer gebrochen	Überprüfen und ersetzen Sie den Mitnehmer
Lenkung arbeitet nicht	Servostecker nicht richtig im Empfänger angeschlossen	Stellen Sie sicher dass der Servostecker richtig herum im richtigen Kanal angeschlossen wurde
	Servogetriebe oder Motor defekt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Lenkt nicht in eine Richtung	Servogetriebe beschädigt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Motor dreht nicht	Regler ist beschädigt	Kontaktieren Sie den technischen Service von Horizon Hobby
Geschwindigkeitsregler/ Motor erhitzt sich	Motorübersetzung falsch gewählt	Verwenden Sie kleinere Ritzel oder ein größeres Zahnrad
	Antrieb blockiert	Überprüfen Sie den Antrieb auf Blockieren
Geringe Laufzeit oder schlechte Beschleunigung	Akkupack nicht vollständig geladen	Laden Sie den Akku
	Ladegerät lädt nicht vollständig	Verwenden Sie anderes Ladegerät
	Antrieb behindert/blockiert	Überprüfen Sie Räder oder Antrieb auf Behinderung/Blockierung
Schlechte Reichweite oder Aussetzer	Senderbatterien leer	Überprüfen und ersetzen
	Antennendraht beschädigt	Antenne oder Empfänger ersetzen
	Lose Kabel oder Anschlüsse	Überprüfen Sie alle Anschlüsse und Stecker

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an Dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst –vorgenommen werden.

10/15

GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

LAND DES KAUF	HORIZON HOBBY	E-MAIL/TELEFON	ADRESSE
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

KONFORMITÄTSHINWEISE FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION

CE EU Konformitätserklärung: Losi Mini No Prep Chevelle Drag Car (LOS01023T1/T2)

Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Niederspannung 2014/35/EU; EU-Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU; EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

HINWEIS: Dieses Produkt enthält Batterien, die unter die europäische Richtlinie 2006/66 / EG fallen und nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden können. Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften.

Drahtloser Frequenzbereich / Drahtlose Ausgangsleistung

Sender
2410MHz - 2480MHz
23.23mW

Offizieller EU-Hersteller:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Offizieller EU-Importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE-HINWEIS:



Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

PARTS LISTINGS | TEILELISTE | LISTE DES PIÈCES | ELENCO COMPONENTI

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
DYNB825H2	7.4V 800mAh 2S 50C Hardcase LiPo Battery EC2	7.4V 800mAh 2S 50C Hartschale LiPo Akku EC2	Batterie Li-Po à boîtier rigide Spektrum 7,4V 800mAh 2S 50 C, EC2	Batteria LiPo 7,4 V 800 mAh 2S 50C Hardcase con EC2
DYNC1063	USB Charger Lipo	USB-LiPo-Ladegerät	Chargeur USB Lipo	Caricabatteria USB LiPo
LOS11001	LED Set	LED-Satz	Ensemble DEL	Set LED
LOS41040	Mickey Thompson, Front Tire	Mickey Thompson, Vorderreifen	Pneu avant Mickey Thompson	Mickey Thompson, Ruota anteriore
LOS41041	Mickey Thompson, Rear Tire	Mickey Thompson, Hinterreifen	Pneu arrière Mickey Thompson	Mickey Thompson, Ruota posteriore
LOS210040	Bumper & Light Housing Set	Stoßstange und Leuchtgehäusesatz	Ensemble pare-chocs et boîtier de feux	Set alloggiamento luci e paraurti
LOS210041	Clear Body Set	Transparenter Karoseriesatz	Ensemble carrosserie transparente	Set carrozzeria trasparente
LOS211011	Front Bulkhead/Front Brace, Left/Right	Vordere Spritzwand/Frontstrebe, links/rechts	Cloison avant, support avant gauche/droite	Paratia ant./montante ant. SX/DX
LOS211013	Bellcrank Drag Link Set	Umlenkhebel, Lenkzwischenstangensatz	Ensemble levier coudé et barre de direction	Set tirante longitudinale e squadretta
LOS211022	Battery Strap, Elastomer	Akku-Klemme, Elastomer	Dispositif de maintien de batterie, élastomère	Fascetta batteria, elastomero
LOS211033	Body Mount Set & Posts	Gehäusehalterungssatz und Säulen	Ensemble support de carrosserie et barres	Set supporti e montanti carrozzeria
LOS211034	Waterfall	Wasserfall	Waterfall	Waterfall
LOS211035	Srv Saver Mount & Steering Link	Servo-Saver Halterung und Lenkstange	Support/économiseur de servo et tringlerie de direction	Supporto salvaservo e tirante sterzo
LOS211036	Bumper & Brace	Stoßstange und Strebe	Pare-chocs et support	Paraurti e bretella
LOS211040	Chassis & Side Guard Set	Chassis-Seitenschutzsatz	Ensemble châssis et protections latérales	Set paracolpi laterale e telaio
LOS211041	Body Support Set	Karosserieunterstützungssatz	Ensemble de support de carrosserie	Set supporti carrozzeria
LOS212011	Wheel Hex, Pin (2)	Sechskantrad, Stift (2)	Écrou hexagonal de roue, axe (2)	Esagono ruota, perno (2)
LOS212012	Rear Axle (2)	Hinterachse (2)	Axe arrière (2)	Assale posteriore (2)
LOS212015	Slipper Hardware	Gleiter-Hardware	Accessoires de sabot	Parti antisaltellamento
LOS212016	Spur Gear Pads, 60T 0.5M	Stirnradkissen 60T 0,5M	Tampons de roue droite cylindrique, 60T 0,5M	Pattini corona 60T 0,5 M
LOS212018	Differential Gear, Idler Gear	Differentialgetriebe, Zwischenrad	Engrenage différentiel, pignon intermédiaire	Differenziale, ruota folle
LOS212019	Outdrive Sun Spider Gear Set	Sonnen-/Planetenradantriebssatz	Arbre extérieur, roue solaire/pignon satellite, ensemble	Kit outdrive, satellite/planetario
LOS212020	Top Shaft	Obere Welle	Arbre supérieur	Albero superiore
LOS212025	Pinion Gear, 17T, 0.5M, 2mm Shaft	Zahnradgetriebe, 17T, 0,5 M, 2 mm Welle	Pignon, 17 dents, 0,5 M, arbre de 2 mm	Pignone, 17T, 0,5 m, albero 2 mm
LOS212028	Transmission Case & Motor Plate	Getriebeabdeckung und Motorplatte	Plaque moteur et boîtier de transmission	Piastra motore e scatola trasmissione
LOS212029	Gear Cover	Fahrwerkabdeckung	Cache d'engrenage	Carter ingr
LOS212030	Dogbone (2)	Dogbone (2)	Dogbone (2)	Cardano (2)
LOS212031	Front Axle (2)	Vorderachse (2)	Axe avant (2)	Assale anteriore (2)
LOS212032	Rear Axles & Bearing Spacers	Hinterachsen & Lagerabstandshalter	Essieux arrière et entretoises de roulement	Assali post e distanziali per cusc
LOS213001	RR Shock Set Complete	Kompletter hinterer Stoßdämpfersatz	Lot d'amortisseurs arrière, complet	Set completo amm posteriore
LOS213002	Shock O-Ring Set	O-Ring-Satz für den Stoßdämpfer	Ensemble joint torique d'amortisseur	Set O-ring ammortizzatore
LOS213007	Front Shock Springs	Stoßdämpferfedern Front	Ressorts d'amortisseur avant	Molle amm anteriori
LOS213008	Rear Shock Springs	Stoßdämpferfedern Heck	Ressorts d'amortisseur arrière	Molle amm posteriori
LOS214005	Caster Block & Front Camber Block	Radblock & Vorderer Radsturzblock	Bloc de roulettes et cale de carrossage avant	Set blocchi incidenza e campanatura ant.
LOS214008	Shock Standoff Bushing	Kappen Stoßdämpfer-Standoff	Bague entretoise d'amortisseur	Boccola distanziale ammortizzatore
LOS214010	Front Pivot & Bumper	Vorderes Drehgelenk und Stoßstange	Pare-chocs et pivot avant	Pivot anteriore e paraurti
LOS214027	Suspension Arm Set	Aufhängungsarmsatz	Lot de bras de suspension	Set braccetti sospensioni
LOS214028	Wheelie Bar Set	Wheelie-Stangensatz	Ensemble de barre de cabré	Set Wheelie Bar
LOS214029	Rear Pivot Block Set	Zapfenlager-Set, hinten	Ensemble de blocs pivots arrière	Set blocco pivot posteriore
LOS214030	Spindle Set	Spindelsatz	Jeu d'axes	Set fuselli
LOS214031	44.5mm Front Shock, Assembled	44.5mm Vorderer Stoßdämpfer, montiert	Amortisseur avant 44,5 mm, assemblé	Amm anteriore 44,5 mm, assemblato
LOS214033	Front/Rear Shock Tower	Vordere/Hintere Stoßdämpferbrücke	Tour d'amortisseur avant/arrière	Torre amm, ant./post.
LOS214040	Camber & Steering Link Set	Satz aus Sturz und Lenkstange	Ensemble bras de direction et carrossage	Set camber e braccetti sterzo
LOS216001	Body Clips (6)	Gehäuseklemmen (6)	Clips de carrosserie (6)	Clip carrozzeria (6)
LOS216002	Ball Stud (4)	Kugelzapfen (4)	Pivot à rotule (4)	Prigioniero a sfera (4)
LOS216003	Screw Set, Button Head	Schraubensatz, Rundkopf	Ensemble de vis, tête bombée	Set viti a testa tonda
LOS216004	Screw Set, Flat Head	Schraubensatz, Flachkopf	Ensemble de vis, tête plate	Set viti a testa piatta
LOS216005	King Pin Set	Sattelzapfensatz	Ensemble axe de pivotement	Set perni di fuso

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
LOS216007	Flathead Screw, M2x16mm, M2x18mm	Flachkopfschraube, M2 x 16 mm, M2 x 18 mm	Vis à tête plate, M2 x 16 mm, M2 x 18 mm	Viti testa piatta, M2x16mm, M2x18mm
LOS217001	Ball Bearing, 4x7x2.5mm (4)	Kugellager, 4x7x2,5mm (4)	Roulement à billes 4 x 7 x 2,5 mm (4)	Cuscinetto a sfera 4x7x2,5 mm (4)
LOS235010	Flat Head Screw, M2.5x12mm (10)	Flachkopfschraube, M2,5 x 12 mm (10)	Vis à tête plate, M2,5 x 12 mm (10)	Vite a testa piatta M2,5x12 mm (10)
LOS235014	Lock Nut, M2x0.4x4mm (10)	Sicherungsmutter, M2 x 0,4x 4 mm (10)	Contre-écrou, M2 x 0,4 x 4 mm (10)	Controdado, M2x0,4x4 mm (10)
LOSB3008	Ball Bearing, 3x6x2.5mm	Kugellager, 3 x 6 x 2,5 mm	Roulement à billes, 3 x 6 x 2,5 mm	Cuscinetti a sfera, 3x6x2,5mm
SPMSLR300	SLR300 3-Channel SLT Receiver Single Protocol	SLR300 3-Kanal SLT Empfänger-Einzelprotokoll	Récepteur 3 canaux SLT SLR300 à protocole unique	SLR300 ricevitore SLT 3 canali protocollo singolo
SPMSLT350	SLT3 3CH 2.4Ghz with SLR300 Receiver	SLT3 3CH 2,4 Ghz mit SLR300 Empfänger	Récepteur STL3 3 canaux 2,4 GHz avec SLR300	SLT3 3 CH 2,4 Ghz con ricevitore SLR300
SPMSSX107	SX107 Micro Metal Gear Servo	SX107 Mikro-Metallgetriebeservo	Micro servo à engrenage métallique SX107	Servo micro ingranaggi metallo SX107
SPMXSEM0501	Brushless Motor/ESC 2-in-1 Combo, 6000Kv	BL Motor/2-in-1-Geschwindigkeitsregler Kombi, 6000 Kv	Combinaison moteur sans balai/ESC 2-en-1, 6000 Kv	Combo 2-in-1 motore/ESC brushless 6000 Kv
TLR5906	Button Head Screws, M3x35mm	Rundkopfschrauben, M3 x 35 mm	Vis à tête bombée, M3 x 35 mm	Viti testa tonda, M3x35mm
TLR5913	Button Head Screws, M2.5x12mm	Rundkopfschrauben, M2,5 x 12 mm	Vis à tête bombée, M2,5 x 12 mm	Viti testa tonda, M2,5x35mm
TLR6313	Locknut, M3x0.5x5.5mm (10)	Kontermutter, M3 x 0,5 x 5,5 mm (10)	Contre-écrou, M3 x 0,5 x 5,5 mm (10)	Controdado M3x0,5x5,5 mm (10)
TLR245011	Button Head Screw, M2x6mm (10)	Rundkopfschraube, M2 x 6 mm (10)	Vis à tête bombée, M2 x 6 mm (10)	Viti testa tonda, M2x6 mm (10)

OPTIONAL PARTS | OPTIONALE BAUTEILE | PIÈCES OPTIONNELLES | PEZZI OPZIONALI

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
DYNC2030	Prophet Sport Mini 50W Charger	Prophet Sport Mini 50 W Ladegerät	Chargeur 50 W Prophet Sport Mini	Caricabatterie Prophet Sport Mini 50 W
DYNT2010	Machined Nut Driver Set (4), Metric	Set gefräste Steckschlüssel (4), metrisch	Ensemble de tournevis à écrou usiné (4), métrique	Set di chiavi per dadi lavorate (4), metrico
DYNB825H2	7.4V 800mAh 2S 50C Hardcase LiPo	7.4V 800mAh 2S 50C Hartschale LiPo	Li-Po boîtier rigide 50C 2S 800 mAh 7,4 V	Batteria 7,4 V 800 mAh 2S 50C Hardcase Li-Po
DYNC0095	Adapter: EC2 Device/Banana Plug	Adapter: Adapter EC2-Gerät/Bananen-Stecker	Adaptateur : dispositif EC2/fiche banane	Adattatore: dispositivo EC2/spina a banana
DYNS0501	Brushless Motor/ESC Combo: 6000Kv	Bürstenloser Motor/Combo-Geschwindigkeitsregler: 6000kv	Combinaison moteur sans balais/ESC : 6000 Kv	Combo motore Brushless/ESC: 6000 Kv
LOS311001	Front Pivot, Aluminum	Vorderes Drehgelenk, Aluminium	Pivot avant, aluminium	Pivot anteriore, alluminio
LOS311002	Bellcranks and Drag Link, Aluminum	Umlenkhebel und Lenkzwischenstange Aluminium	Leviers coulés et barre de direction, aluminium	Tiranti e squadretta, alluminio
LOS311003	Caster Block, 0 Degree L/R, Aluminum	Radblock, 0 Grad, links/rechts, Aluminium	Bloc de roulettes, 0 degré, gauche/droite, aluminium	Caster block, 0° SX/DX, alluminio
LOS311005	Hub Set Rear, Aluminum	Nabensatz, hinten, Aluminium	Ensemble moyeu, arrière, aluminium	Set mozzo, posteriore, alluminio
LOS311007	Front Brace Set, Aluminum	Frontstrebenatz, Aluminium	Ensemble support avant, aluminium	Set bretella anteriore, alluminio
LOS311008	Servo Mount Set, Aluminum	Servohalterungssatz, Aluminium	Ensemble support de servo, aluminium	Set supporto servo, alluminio
LOS311009	Camber Block Front, Aluminum	Vorderer Radsturzblock, Aluminum	Cale de carrossage avant, aluminium	Blocco camber anteriore, alluminio
LOS311010	Servo Arm, Aluminum	Servoarm, Aluminium	Bras de servo, aluminium	Squadretta servo, alluminio
LOS312004	Hex Set Rear Axle, Aluminum	Sechskantsatz, Hinterachse, Aluminium	Ensemble écrou hexagonal, axe arrière, aluminium	Set hex, assale posteriore, alluminio
LOS312007	Slipper Plate, HD	Gleiterplatte, HD	Plaque du sabot, ultrarésistante	Piastra di scorrimento, HD
LOS314005	Shock Assembly Rear, Aluminum (2)	Stoßdämpferbaugruppe hinten, Aluminium (2)	Ensemble amortisseur, arrière, aluminium (2)	Gruppo ammortizzatori, alluminio, posteriore (2)
MIP20070	Race TopShaft and Idler Gear Set	Race Obere Welle und Zwischenradsatz	Ensemble arbre supérieur et pignon intermédiaire Race	Set ingr folle e albero superiore
MIP20080	Slipper Clutch Kit	Gleitkupplungssatz	Kit d'embrayage à friction	Set frizione antisaltellamento
MIP20090	MIP Ball Differential Kit, Losi Mini-T	MIP Gelenk Differentialgetriebe-Kit, Losi Mini-T	Kit différentiel à billes MIP, Losi Mini-T	Kit differenziale MIP Ball, Losi Mini-T
MIP5205	Car Stand: Losi Mini Stand 2.0	Fahrzeugständer: Losi Mini Ständer 2.0	Socle de voiture : Losi Mini Stand 2.0	Supporto automodello: Losi Mini Stand 2.0

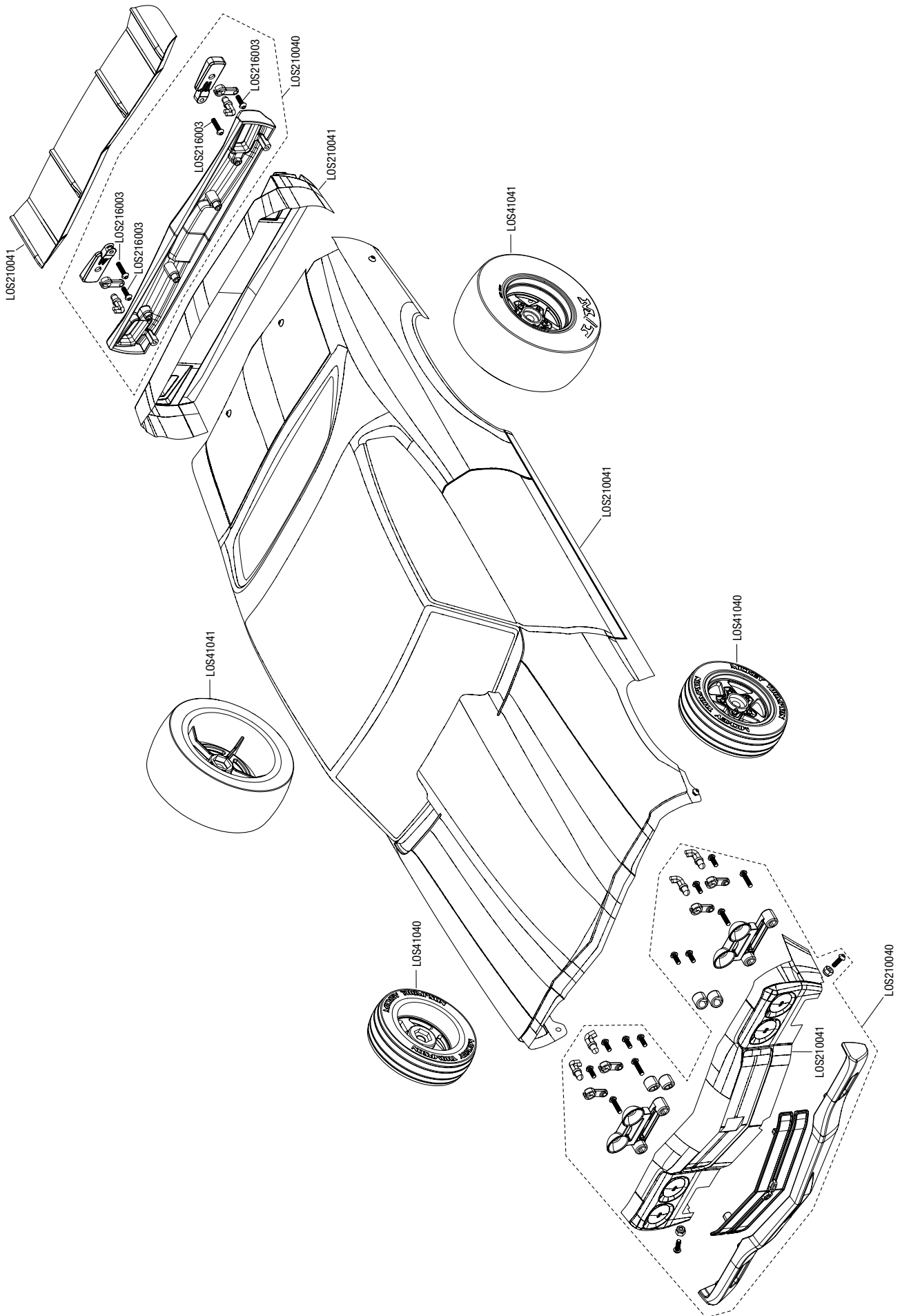
RECOMMENDED PARTS | EMPFOHLENE BAUTEILE | PIÈCES RECOMMANDÉS | PEZZI CONSIGLIATE

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
DYNC0095	Adapter: EC2 Device/Banana Plug	Adapter: Adapter EC2-Gerät/Bananen-Stecker	Adaptateur : dispositif EC2/fiche banane	Adattatore: dispositivo EC2/spina a banana
DYNC2030	Prophet Sport Mini 50W Charger	Prophet Sport Mini 50 W Ladegerät	Chargeur 50W Prophet Sport Mini	Caricabatterie Prophet Sport Mini 50 W
DYNT2010	Machined Nut Driver Set (4) Metric	Set gefräste Steckschlüssel (4) metrisch	Ensemble tournevis à écrou usiné (4) Métrique	Kit di chiavi metriche (4)



MINI NO PREP CHEVELLE DRAG CAR | LOS01023T1/T2

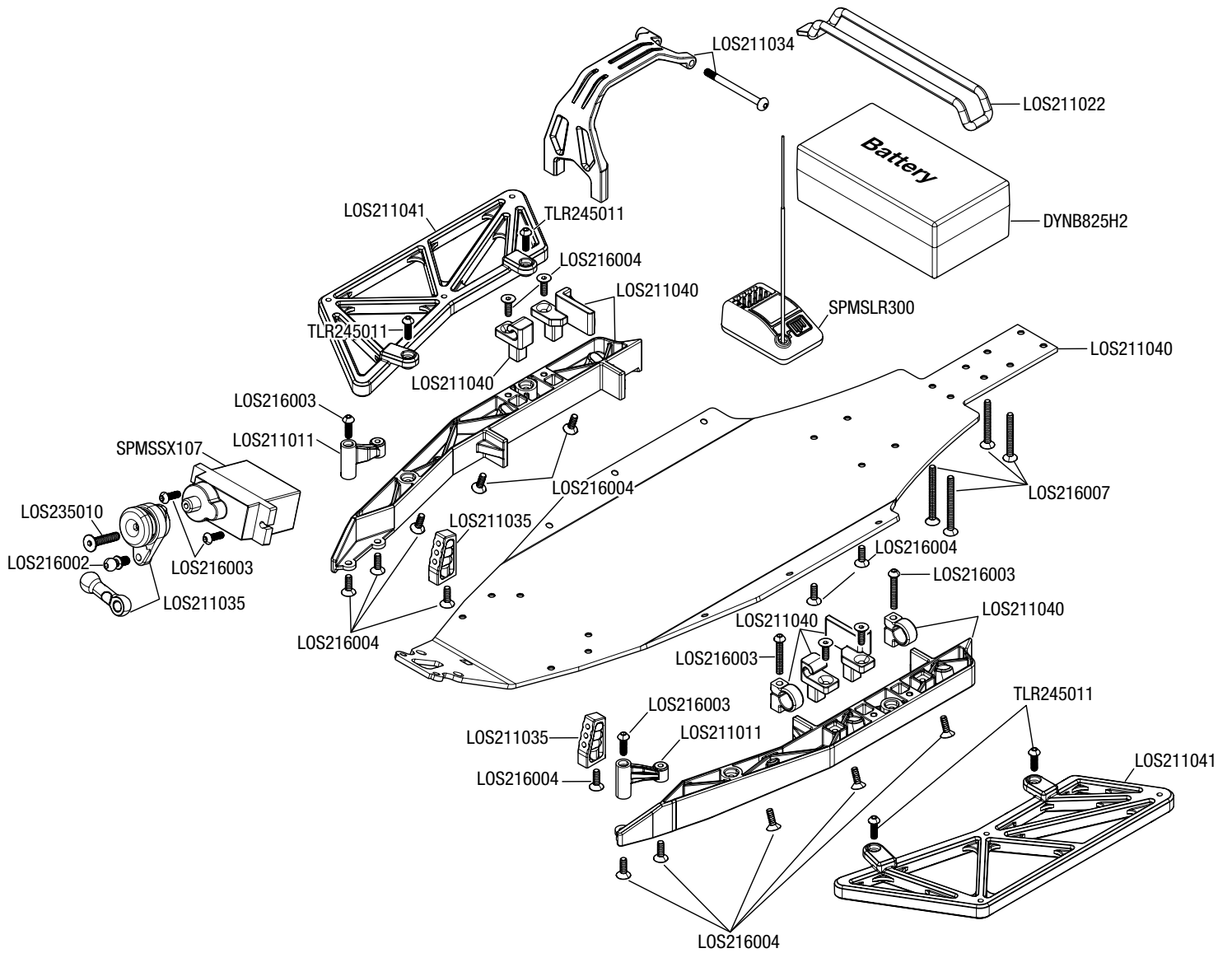
EXPLODED VIEW | EXPLOSIONSZEICHNUNG | VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES | VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





MINI NO PREP CHEVELLE DRAG CAR | LOS01023T1/T2

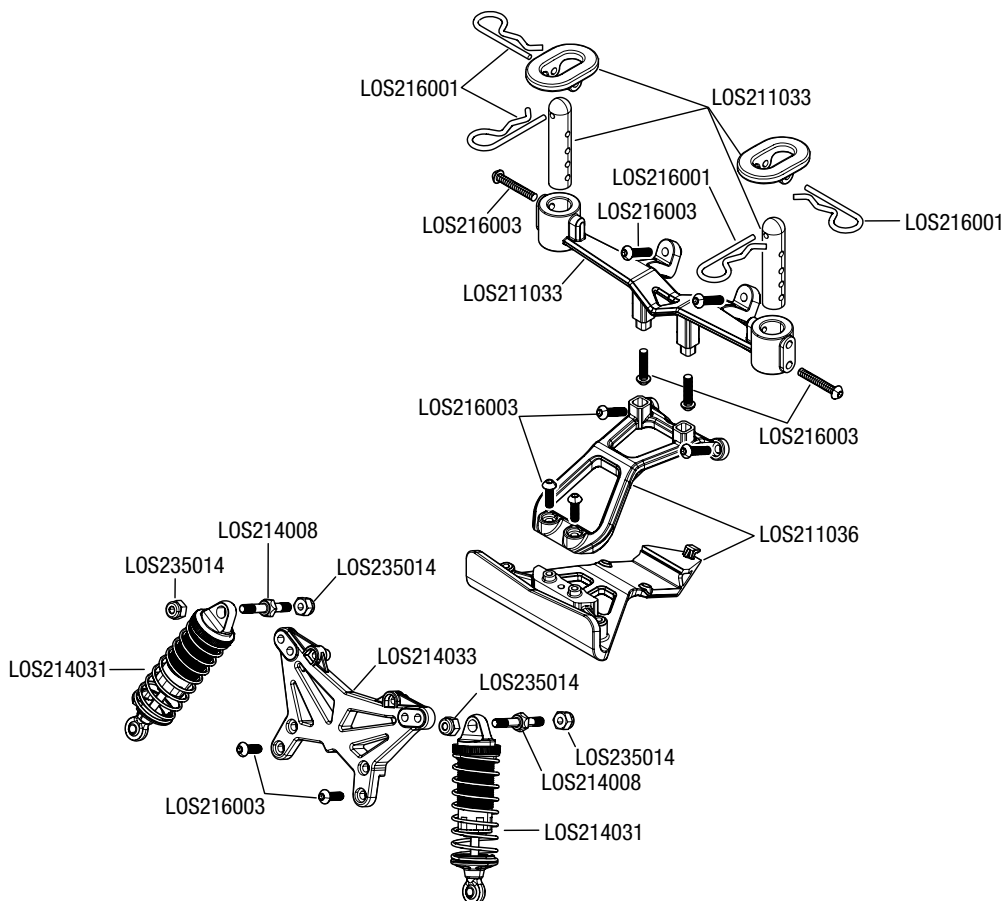
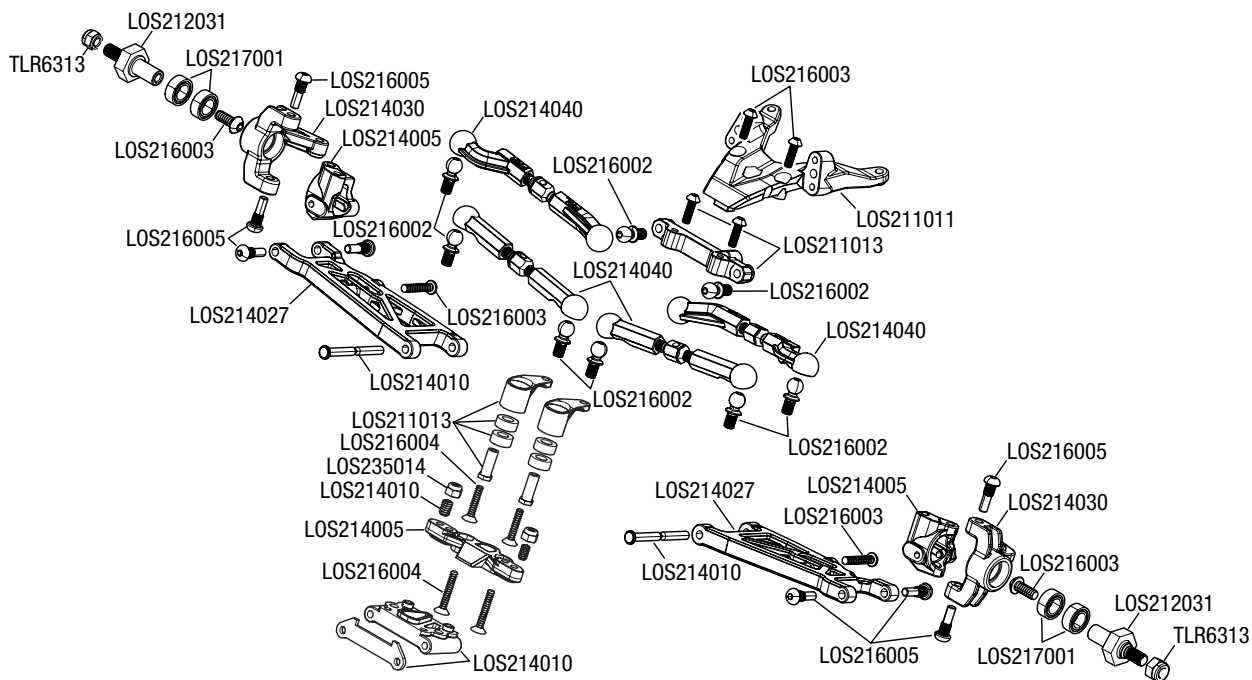
EXPLODED VIEW | EXPLOSIONSZEICHNUNG | VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES | VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





MINI NO PREP CHEVELLE DRAG CAR | LOS01023T1/T2

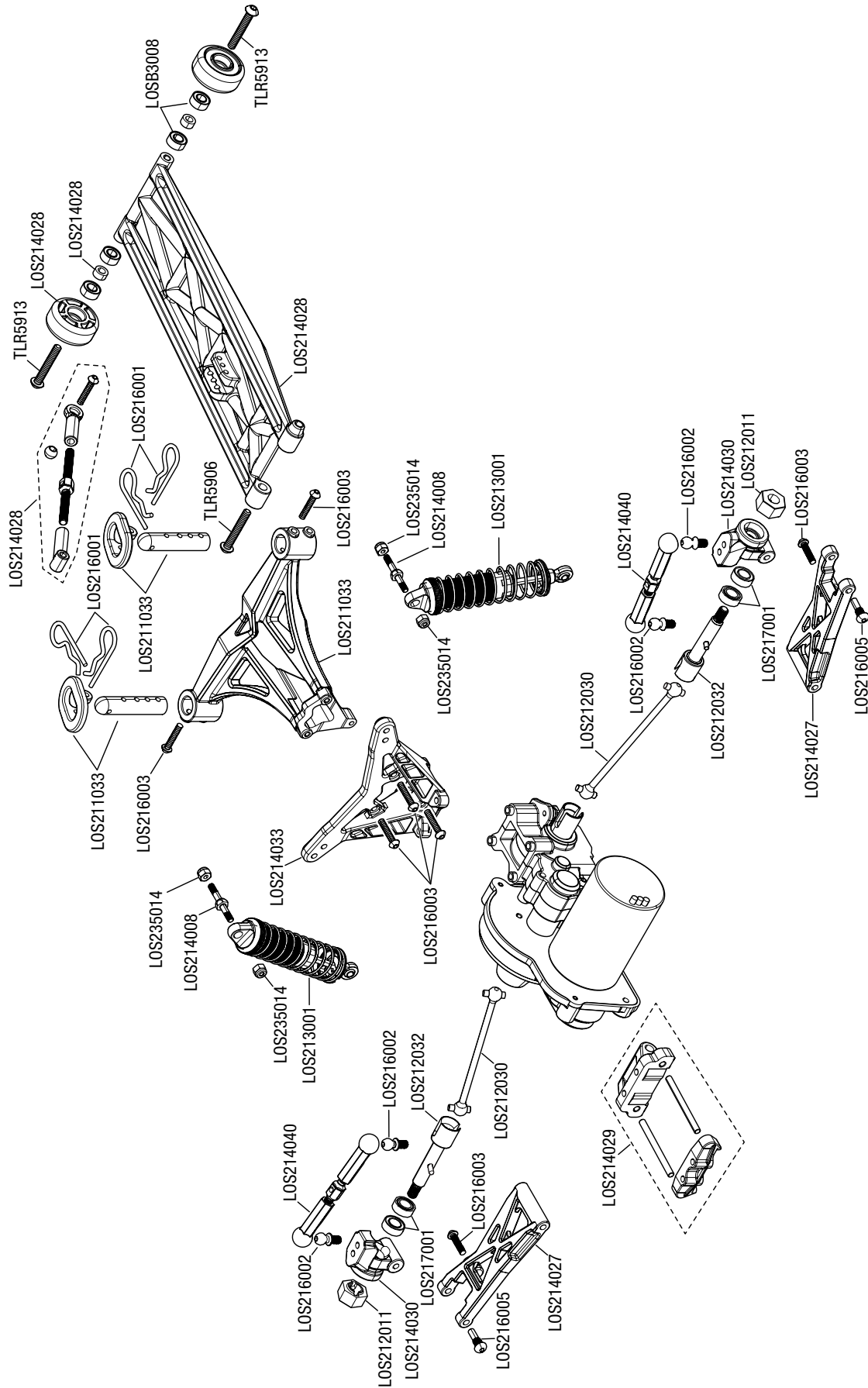
EXPLODED VIEW | EXPLOSIONSZEICHNUNG | VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES | VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





MINI NO PREP CHEVELLE DRAG CAR | LOS01023T1/T2

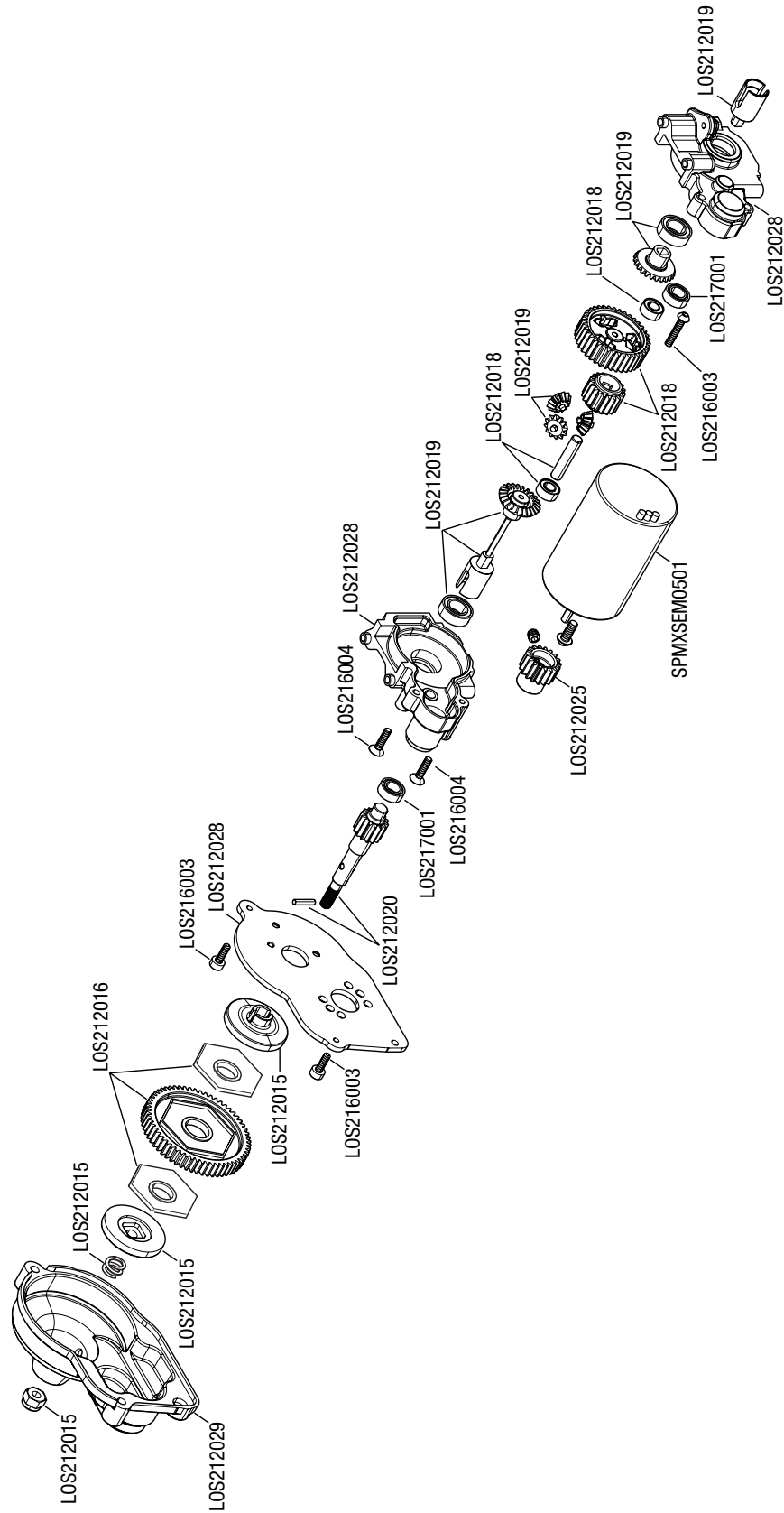
EXPLODED VIEW | EXPLOSIONSZEICHNUNG | VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES | VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





MINI NO PREP CHEVELLE DRAG CAR | LOS01023T1/T2

EXPLODED VIEW | EXPLOSIONSZEICHNUNG | VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES | VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





WWW.LOSI.COM