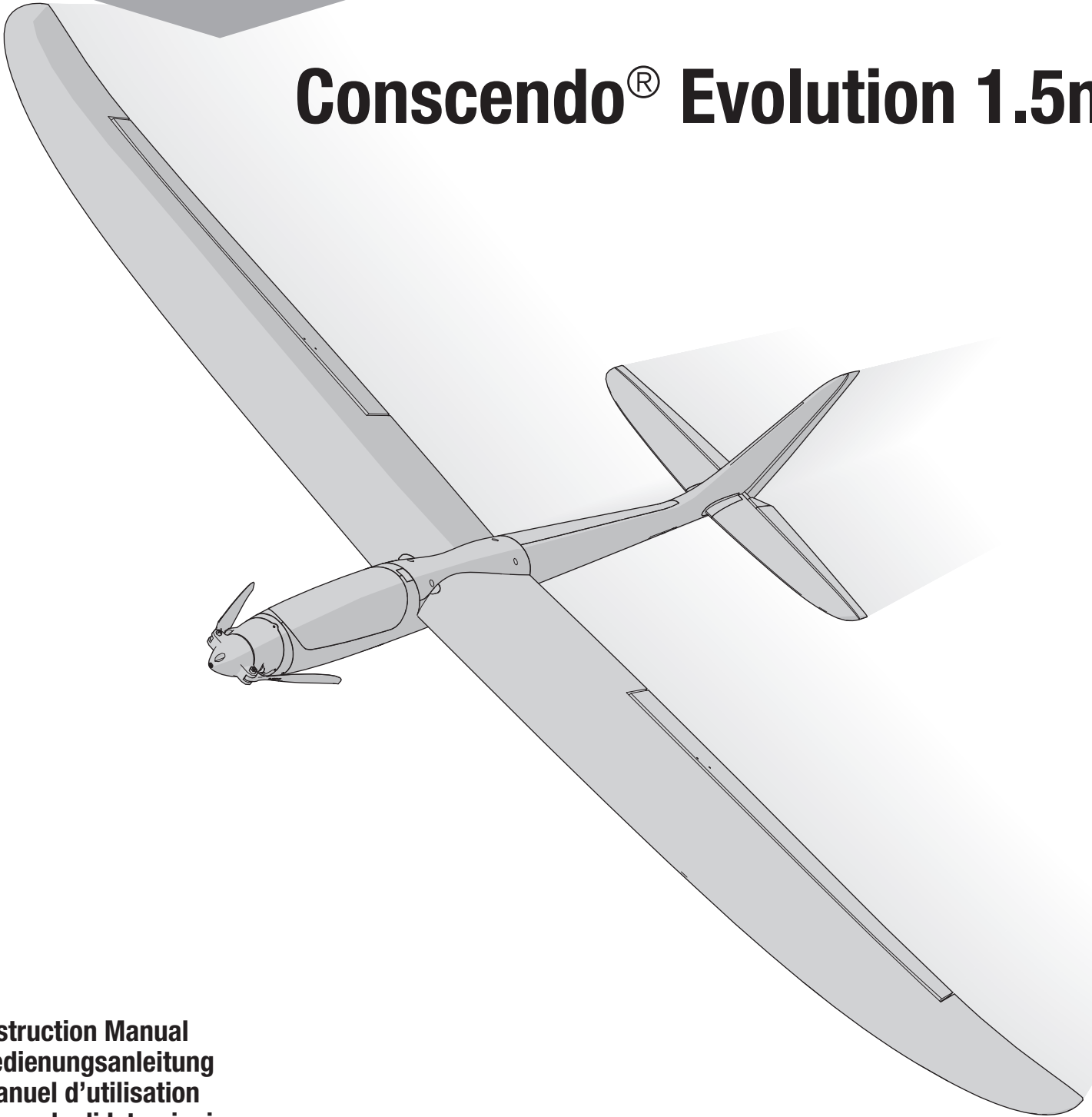


E-flite[®]
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

Conscendo[®] Evolution 1.5m



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Visit www.horizonhobby.com for any product and instruction manual updates.

SAFE[®] 

SAFE[®] Select Technology, Optional Flight Envelope Protection

Plug-N-Play[®]

BNF[®]
BASIC

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com or towerhobbies.com and click on the support or resources tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND little or no possibility of injury.



WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

AGE RECOMMENDATION: Not for children under 14 years. This is not a toy.

Safety Precautions and Warnings

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others.

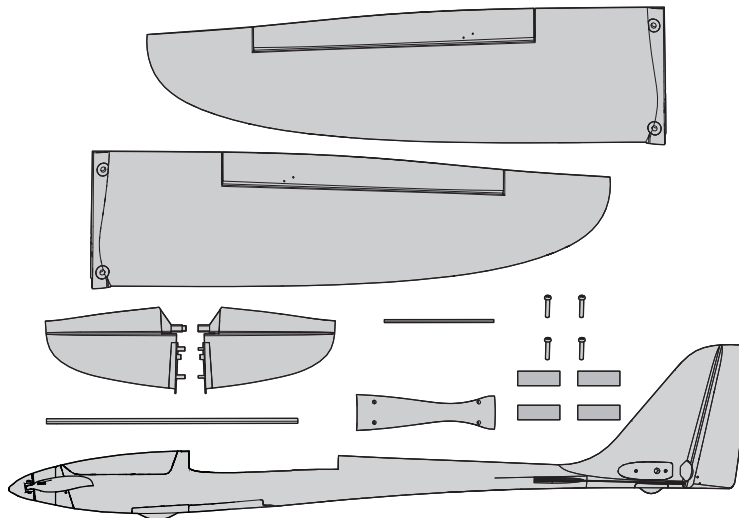
- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always keep aircraft in sight and under control.
- Always use fully charged batteries.
- Always keep transmitter powered on while aircraft is powered.
- Always remove batteries before disassembly.
- Always keep moving parts clean.
- Always keep parts dry.
- Always let parts cool after use before touching.
- Always remove batteries after use.
- Always ensure failsafe is properly set before flying.
- Never operate aircraft with damaged wiring.
- Never touch moving parts.



WARNING AGAINST COUNTERFEIT PRODUCTS: If you ever need to replace your Spektrum receiver found in a Horizon Hobby product, always purchase from Horizon Hobby, LLC or a Horizon Hobby authorized dealer to ensure authentic high-quality Spektrum product. Horizon Hobby, LLC disclaims all support and warranty with regards, but not limited to, compatibility and performance of counterfeit products or products claiming compatibility with DSM or Spektrum technology.

Quick Start Information			
Transmitter Setup	1. Blank (Acro) Model		
	2. Wing Type: Normal		
	3. Servo Reversing: All Channels Normal		
	4. Travel Adjust (All Surfaces): 100%		
Dual Rates*		High Rate	Low Rate
	Aileron	▲ = 15mm ▼ = 15mm	▲ = 10mm ▼ = 10mm
	Elevator	▲ = 10mm ▼ = 10mm	▲ = 7mm ▼ = 7mm
	Rudder	▶ = 18mm ◀ = 18mm	▶ = 13mm ◀ = 13mm
EXPO (Soft center)		High Rate	Low Rate
	Aileron	10%	5%
	Elevator	15%	5%
	Rudder	10%	5%
Center of Gravity (CG)	2-1/4" - 2-3/4" inches (57-71mm) back from the leading edge, measured at the wing root		
Flight Timer Setting	5 minutes		

Box Contents



Specifications

	BNF[®] BASIC	PNP PLUG-N-PLAY
Motor: 3226-970Kv Brushless Outrunner, 14 Pole (SPMXAM1200)	Installed	Installed
ESC: 30-Amp BEC Brushless ESC (EFLA1030E)	Installed	Installed
Servos: Aileron: A381 (2), 400mm lead Elevator, Rudder: A381, 150mm lead	Installed	Installed
Receiver: Spektrum™ AR637T 6-Channel Sport Receiver	Installed	Required to Complete
Battery: 3S 11.1V – 4S 14.8V, 1200mAh – 2200mAh Li-Po	Required to Complete	Required to Complete
Battery Charger: 3-4 cell Li-Po battery balancing charger	Required to Complete	Required to Complete
Transmitter: 6+ channel, Full-Range 2.4GHz with Spektrum™ DSM2®/DSMX® technology and adjustable dual rates	Required to Complete	Required to Complete

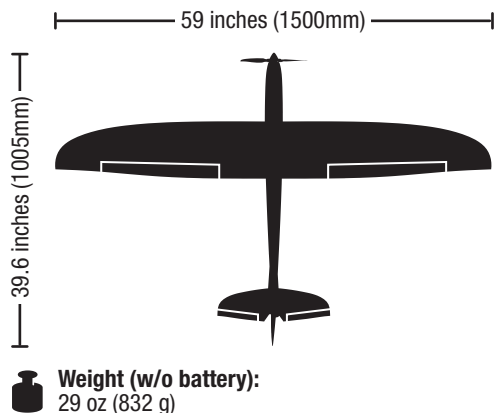


Table of Contents

Preflight.....	4
Transmitter Setup (BNF).....	4
Model Assembly	4
Model Assembly (Continued).....	5
PNP Receiver Selection and Installation	6
Battery Installation and ESC Arming.....	7
Center of Gravity (CG)	7
Transmitter and Receiver Binding / Enabling and Disabling SAFE Select.....	8
SAFE Select Switch Designation.....	9
Integrated ESC Telemetry.....	9
Control Surface Centering.....	9
Control Surface Direction.....	10
AS3X Control Direction Test (BNF Basic).....	10
Dual Rates and Control Throws	11
In Flight Trimming.....	11
Flying Tips and Repairs.....	11
SAFE Select Flying Tips.....	12
Post Flight.....	12
Power Components Service	12
Troubleshooting Guide AS3X	13
Troubleshooting Guide	13
Replacement Parts.....	14
Recommended Parts.....	14
AMA National Model Aircraft Safety Code	15
Limited Warranty	16
Warranty and Service Contact Information	16
FCC Information.....	17
IC Information	17
Compliance Information for the European Union.....	17

If you own this product, you may be required to register with the FAA. For up-to-date information on how to register with the FAA, please visit <https://registermyuas.faa.gov/>. For additional assistance on regulations and guidance on UAS usage, visit knowbeforeyoufly.org/.

Preflight

1	Remove and inspect contents.
2	Read this instruction manual thoroughly.
3	Charge the flight battery.
4	Setup Transmitter using transmitter setup chart
5	Fully assemble the aircraft.
6	Install the flight battery in the aircraft (once it has been fully charged).
7	Check the Center of Gravity (CG).
8	Bind the aircraft to your transmitter.

9	Make sure all linkages move freely.
10	Perform the control direction test with the transmitter.
11	Perform the AS3X reaction test with the aircraft
12	Adjust the flight controls and transmitter as needed.
13	Perform a radio system range test.
14	Find a safe open area to fly.
15	Plan flight for flying field conditions.

Transmitter Setup (BNF)

IMPORTANT: After you set up your model, always rebind the transmitter and receiver to set the desired failsafe positions. If your transmitter allows it, enable the throttle cut feature. Always engage throttle cut before approaching the aircraft.

Dual Rates

Low rate is recommended for the initial flights.

NOTICE: To ensure AS3X® technology functions properly, do not lower rate values below 50%. If lower rates are desired, manually adjust the position of the pushrods on the servo arm.

NOTICE: If oscillation occurs at high speed, refer to the Troubleshooting Guide for more information.

Exponential

After first flights, you may adjust expo in your transmitter.

Computerized Transmitter Setup

(DX6i, DX6e†, DX6†, DX7, DX7S, DX8, DX9, DX10t, DX18, DX20 and iX12)

Start all transmitter programming with a blank ACRO model (do a model reset), then name the model.

Set Dual Rates to:	HIGH 100%
	LOW 70%

Set Servo Travel to:	100%
----------------------	------

DX6i	1. Go to the SETUP LIST MENU
	2. Set MODEL TYPE: ACRO

DX7S DX8	1. Go to the SYSTEM SETUP
	2. Set MODEL TYPE: AIRPLANE
	3. Set WING TYPE: Normal

DX6e DX6 DX8e DX8 DX9 iX12† iX20†	1. Go to the SYSTEM SETUP (Model Utilities)†
	2. Set MODEL TYPE: AIRPLANE

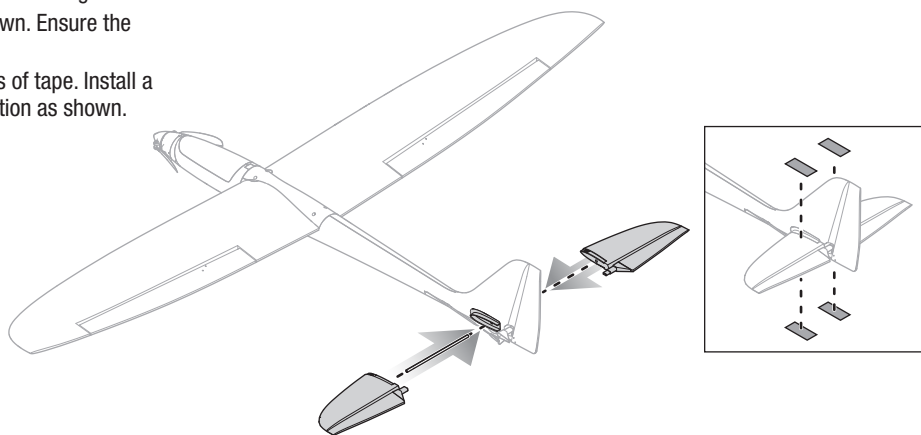
	3. Set AIRCRAFT TYPE (Model Setup, Aircraft Type)†: WING: Normal
--	---

† Some of the terminology and function locations used in the iX12 programming may be slightly different than other Spektrum AirWare™ radios. The names given in paranthesis correspond to the iX12 programming terminology. Consult your transmitter manual for specific information about programming your transmitter.

Model Assembly

Installing the Tail

- Slide the horizontal stabilizer tube into the hole in the rear of the fuselage.
- Install the two piece (left and right) horizontal stabilizer as shown. Ensure the control horn faces down.
- Secure the two piece tail in place with the four included pieces of tape. Install a piece of tape on the top and bottom of each horizontal tail section as shown.



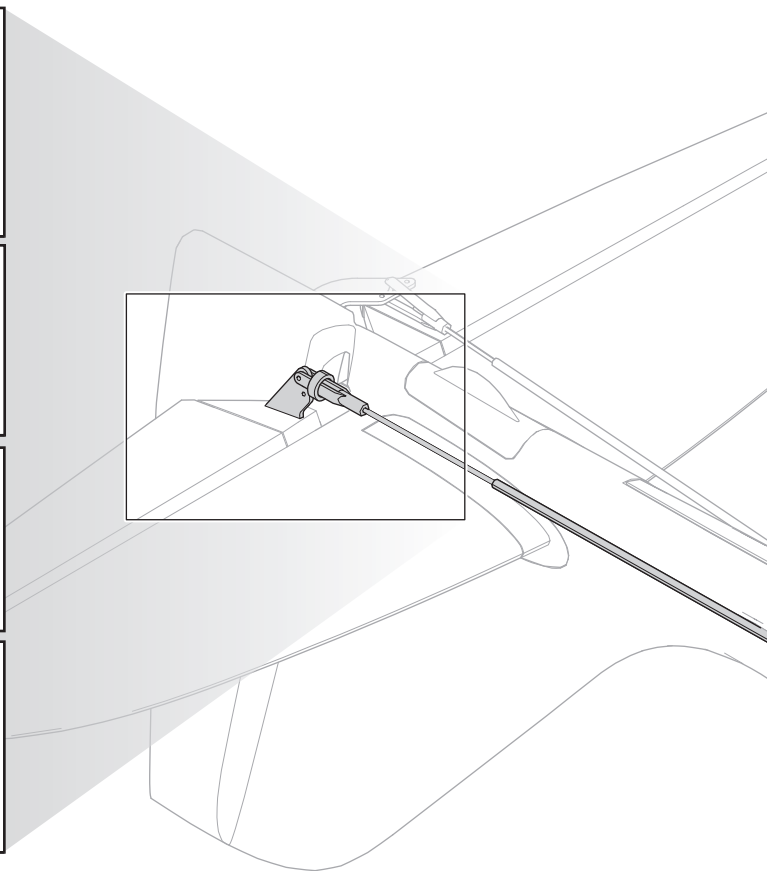
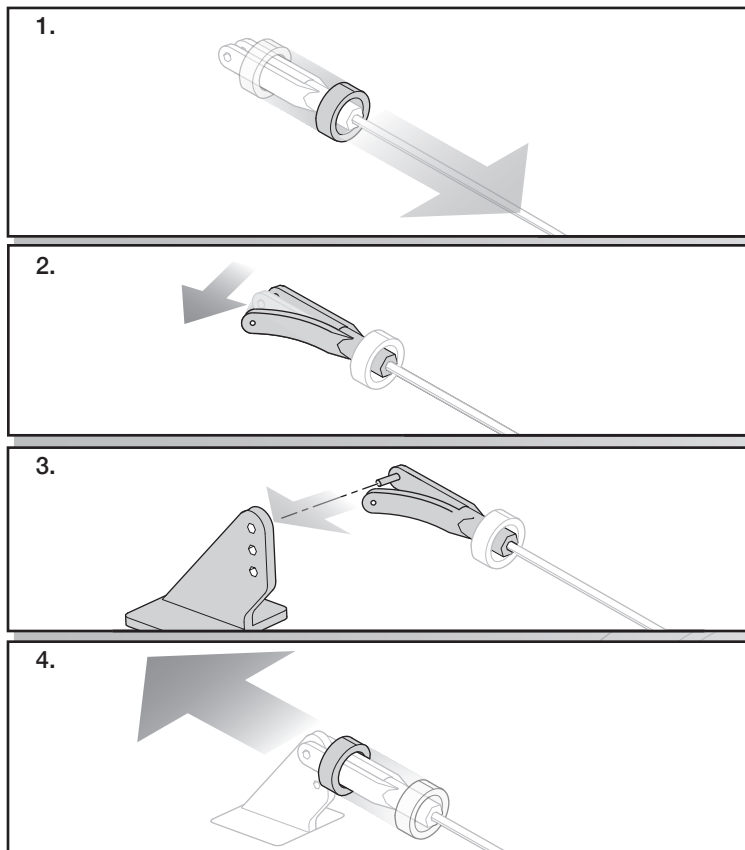
Model Assembly

The illustration shows recommended hole settings in the servo arms and control horns.

Control Horn and Servo Arm Settings

	Elevator	Ailerons	Rudder
Arms			
Horns			

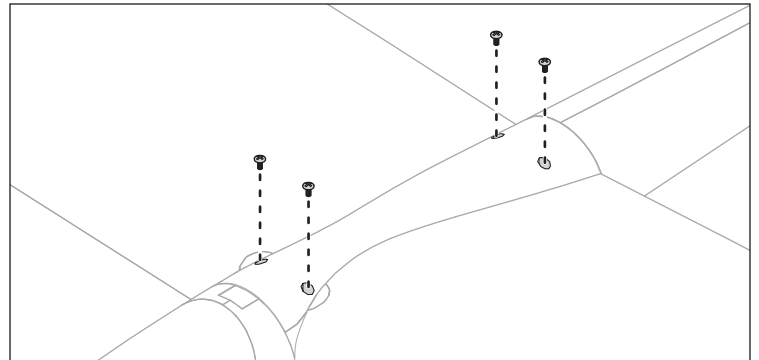
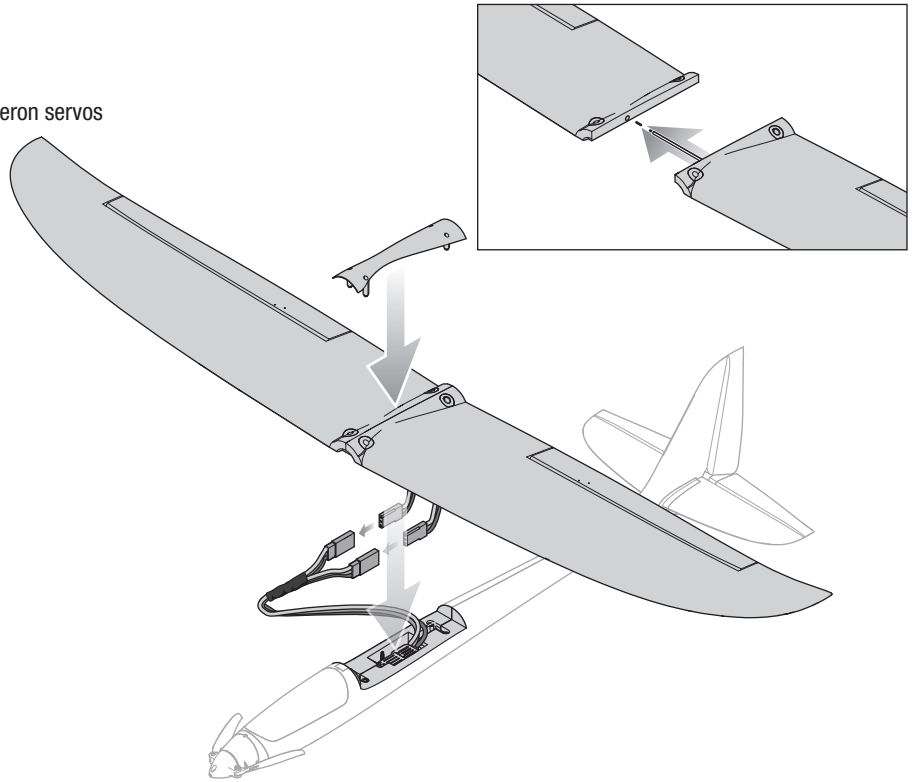
Connect the clevises to the control horns as shown



Model Assembly (Continued)

Wing Installation continued

1. Slide the wing halves together on the wing tube.
2. Install the plastic cap on the center of the wing.
3. Connect the aileron servos to the Y-harness. The left and right aileron servos can be connected to either side of the Y-harness.
4. Be sure not to pinch the wiring between the wing and fuselage and when you install the wing, .
5. Tighten the four M3 x 12mm machine screws to secure the wing assembly to the fuselage.
6. Disassemble in reverse order.



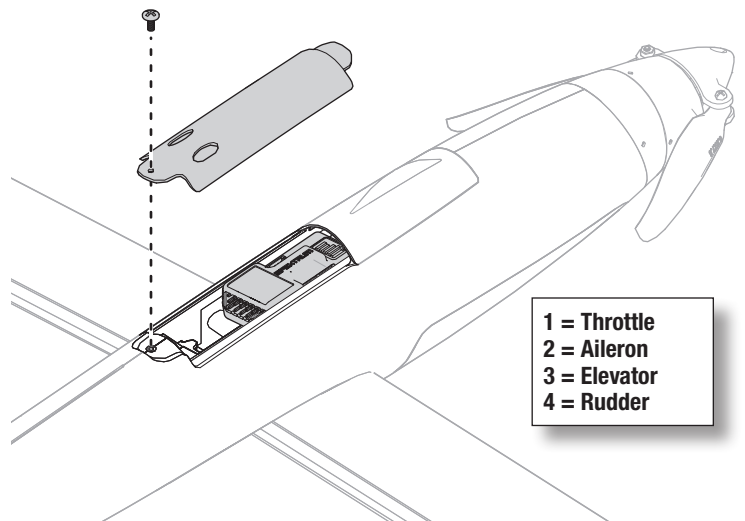
PNP Receiver Selection and Installation

The recommended receiver for this aircraft is the Spektrum AR637T. If you choose to install a different receiver, it needs to be a 4 channel or more full range (sport) receiver. Refer to the manual of your chosen receiver for correct installation and operation instructions.

AR637T Installation

1. Remove the hatch on the bottom of the fuselage.
2. Attach the appropriate control surfaces to their respective ports on the receiver using the table at the right.
3. Using double-sided servo tape, mount the receiver to the flat area ahead behind the ESC, as shown. The receiver should be mounted in the orientation shown, parallel to the length of the fuselage, with the label facing down and the servo ports facing the rear of the aircraft. The orientation of the receiver is critical for all AS3X® and SAFE® technology setups.

CAUTION: Incorrect installation of the receiver could cause a crash.



Battery Installation and ESC Arming

CAUTION: Always disconnect the Li-Po flight battery from the aircraft receiver when not flying to avoid over-discharging the battery. Batteries discharged to a voltage lower than the lowest approved voltage may become damaged, resulting in loss of performance and potential fire when batteries are charged.

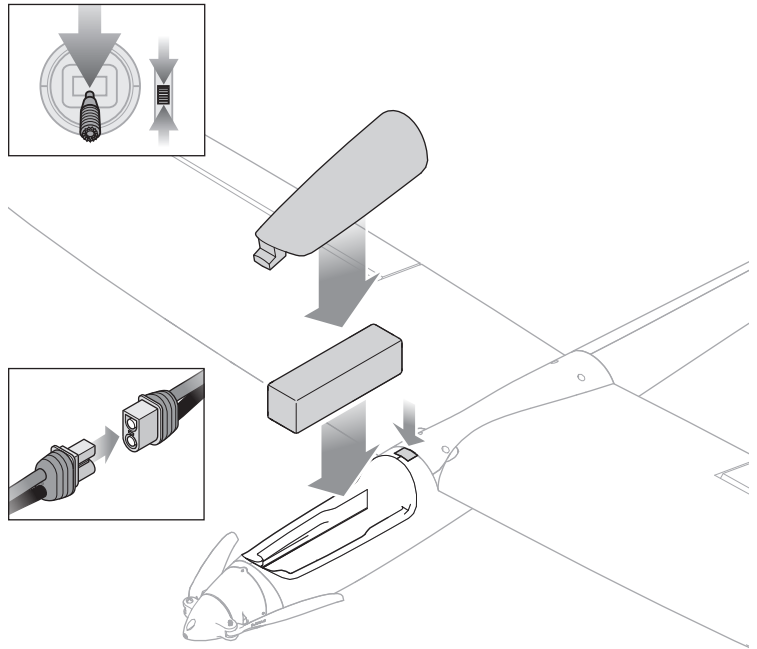
CAUTION: Always keep hands away from the propeller. When armed, the motor will turn the propeller in response to any throttle movement.

Battery Selection

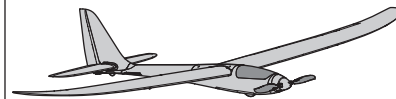
We recommend the Spektrum 2200mAh 14.8V 4S 30C Li-Po (SPMX22004S30). If using another battery, the battery must be at least a 1200mAh 3S or 4S battery. Be sure to verify the center of gravity is correct with your selected battery before flying.

Battery Installation

1. Lower the throttle and throttle trim to the lowest settings.
2. Power on the Transmitter, then wait 5 seconds.
3. Push the button on top of the fuselage, behind the hatch and remove the battery hatch.
4. Remove the battery hatch and install the battery all the way to the front of the battery compartment. See the Adjusting the Center of Gravity instructions for more information.
5. Make sure the flight battery is secured using the hook and loop strap.
6. Connect the battery to the ESC and keep the aircraft immobile on the ground and away from wind for 5 seconds.
 - The ESC will sound a series of tones (refer to step 5 of the binding instructions for more information).
 - If the ESC sounds a continuous double beep after the flight battery is connected, recharge or replace the battery.
7. Reinstall the battery hatch. Push the rear of the battery hatch securely to ensure the latch is fully engaged.



Keep upright, immobile
and out of the wind for
5 seconds

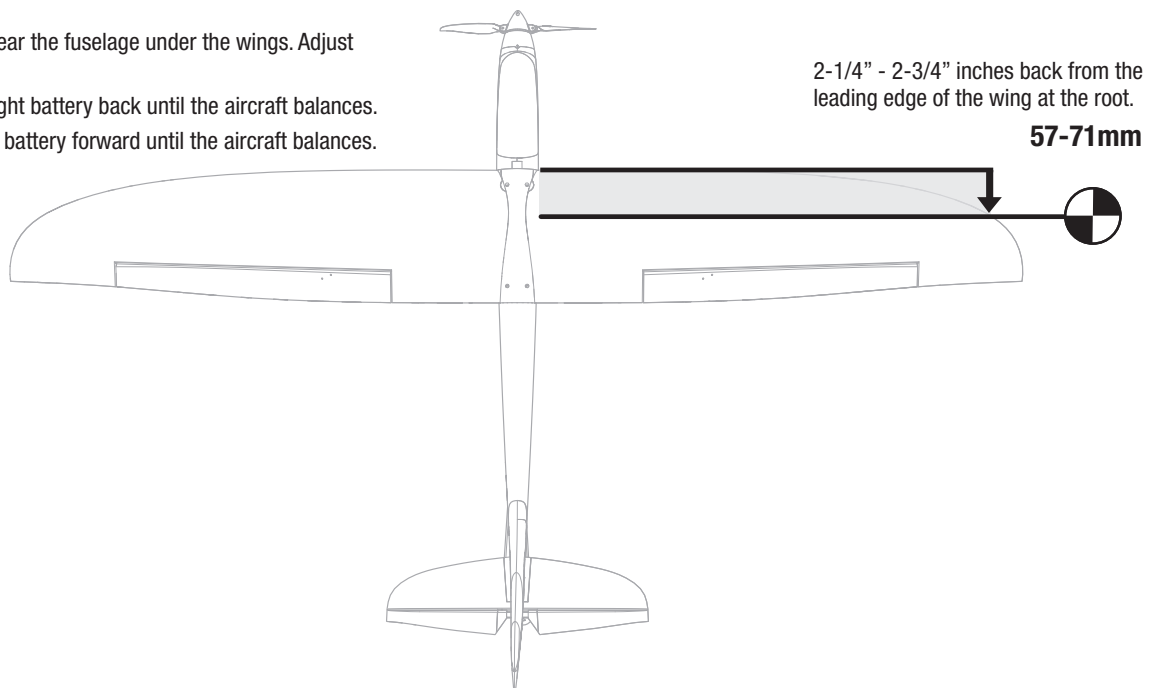


Center of Gravity (CG)

It is essential an aircraft is properly balanced within the recommended CG range for safe, stable flight.

Balance the aircraft on your fingertips near the fuselage under the wings. Adjust the battery position as needed.

- If the nose goes down, move the flight battery back until the aircraft balances.
- If the nose goes up, move the flight battery forward until the aircraft balances.



Transmitter and Receiver Binding / Enabling and Disabling SAFE Select

General Binding Tips

- The included receiver has been specifically programmed for operation of this aircraft. Refer to the receiver manual for correct setup if the receiver is replaced.
- Keep away from large metal objects while binding.
- Do not point the transmitter's antenna directly at the receiver while binding.
- The orange LED on the receiver will flash rapidly when the receiver enters bind mode.

- Once bound, the receiver will retain its bind settings for that transmitter until you re-bind.
- If the receiver loses transmitter communication, the failsafe will activate. Failsafe moves the throttle channel to low throttle. Pitch and roll channels move to actively level the aircraft in flight.
- If problems occur, refer to the troubleshooting guide or if needed, contact the appropriate Horizon Product Support office.

SAFE® Select Technology, Optional Flight Envelope Protection

The BNF Basic version of this airplane includes SAFE Select technology, enabling you to choose the level of flight protection. SAFE mode includes angle limits and automatic self leveling. AS3X mode provides the pilot with a direct response to the control sticks. SAFE Select is enabled or disabled during the bind process. With SAFE Select disabled the aircraft is always in AS3X mode. With SAFE Select enabled the aircraft will be in SAFE Select mode all the time, or you can assign a switch to toggle between SAFE Select and AS3X modes.

Thanks to SAFE Select technology, this aircraft can be configured for full-time SAFE mode, full-time AS3X mode, or mode selection can be assigned to a switch.

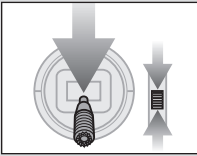
IMPORTANT: Before binding, read the transmitter setup section in this manual and complete the transmitter setup table to ensure your transmitter is properly programmed for this aircraft.

IMPORTANT: Move the transmitter flight controls (rudder, elevators, and ailerons) and the throttle trim to neutral. Move the throttle to low before and during binding. This process defines the failsafe settings.

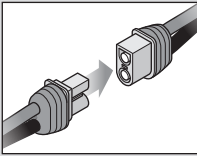
You can use either the bind button on the receiver case or the conventional bind plug to complete the binding and SAFE Select process.

Using the Bind Button:

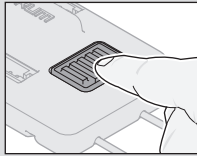
SAFE Select Enabled



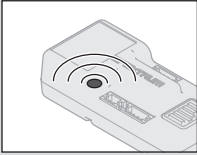
Lower Throttle



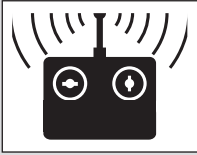
Connect Power



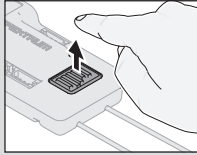
Press and hold Bind Button



Orange Flashing LED



Bind TX to RX

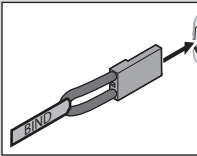


Release Bind Button

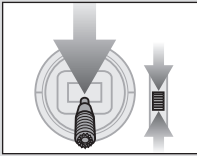
When SAFE Select is enabled, the control surfaces cycle back and forth **twice** with a slight pause at neutral position every time the receiver is powered on.

Using the Bind Plug:

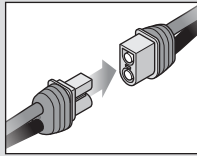
SAFE Select Enabled



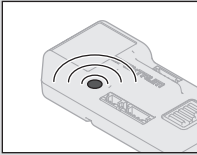
Install Bind Plug



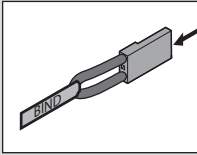
Lower Throttle



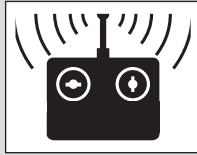
Connect Power



Orange Flashing LED



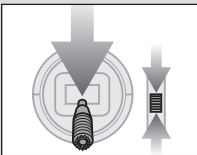
Remove Bind Plug



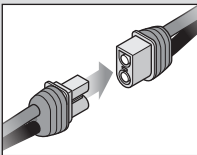
Bind TX to RX

When SAFE Select is enabled, the control surfaces cycle back and forth **twice** with a slight pause at neutral position every time the receiver is powered on.

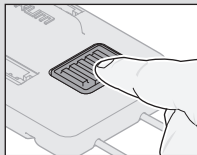
SAFE Select Disabled



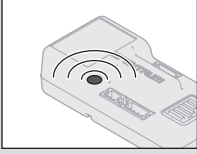
Lower Throttle



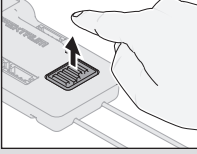
Connect Power



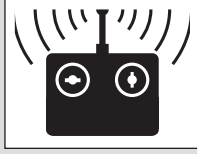
Press Bind Button



Orange Flashing LED



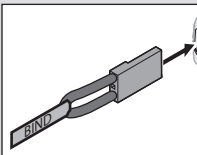
Release Bind Button



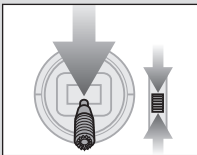
Bind TX to RX

When SAFE Select is disabled, the control surfaces cycle back and forth **once** every time the receiver is powered on.

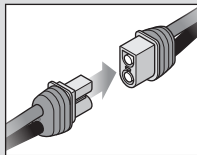
SAFE Select Disabled



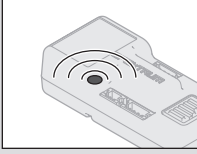
Install Bind Plug



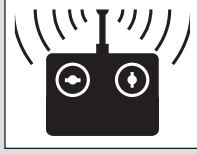
Lower Throttle



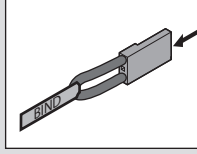
Connect Power



Orange Flashing LED



Bind TX to RX



Remove Bind Plug

When SAFE Select is disabled, the control surfaces cycle back and forth **once** every time the receiver is powered on.

SAFE Select Switch Designation

Once SAFE Select is enabled, you can choose to fly in SAFE mode full-time, or assign a switch. Any switch on any channel between 5 and 9 can be used on your transmitter.

If the aircraft is bound with SAFE Select disabled, the aircraft will be in AS3X mode exclusively.

CAUTION: Keep all body parts well clear of the propeller and keep the aircraft securely restrained in case of accidental throttle activation.

IMPORTANT: To be able to assign a switch, first verify:

- The aircraft was bound with SAFE Select enabled.
- Your choice for the SAFE Select switch is assigned to a channel between 5 and 9 (Gear, Aux1-4), and travel is set at 100% in each direction.
- The aileron, elevator, rudder and throttle direction are set to normal, not reverse.
- The aileron, elevator, rudder and throttle are set to 100% travel. If dual rates are in use, the switches need to be in the 100% position.

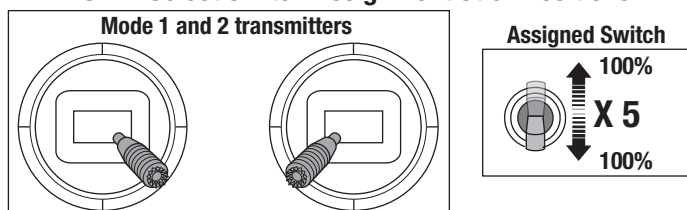
See your transmitter manual for more information about assigning a switch to a channel.

Assigning a Switch

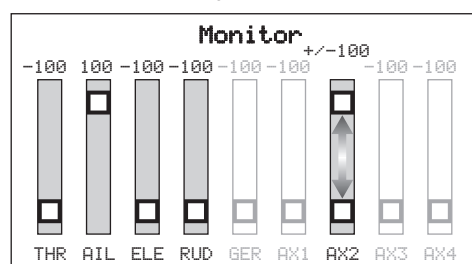
1. Power on the transmitter.
2. Power on the aircraft.
3. Hold both transmitter sticks to the inside bottom corners, and toggle the desired switch 5 times quickly (1 toggle = full up and down).
4. The control surfaces of the aircraft will move, indicating the switch has been selected.

Repeat the process to assign a different switch or to deactivate the current switch.

SAFE Select Switch Assignment Stick Positions



TIP: Use the channel monitor to verify channel movement.



This example of the channel monitor shows the stick positions for assigning a switch, the switch selection on Aux2, and +/- 100% travel on the switch.

Integrated ESC Telemetry

This aircraft includes telemetry between the ESC and receiver, which can provide information like battery voltage and temperature.

To View Telemetry:

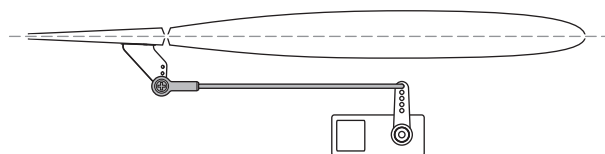
1. Begin with the transmitter bound to the receiver
2. Power on the transmitter.
3. Power on the aircraft.
4. A signal bar appears in the top left corner of the screen when the telemetry information is being received.
5. Scroll past the servo monitor to view the technology screens.

For more information about compatible transmitters, firmware updates, and how to use the telemetry technology on your transmitter, visit www.SpektrumRC.com.

Control Surface Centering

After assembly and transmitter setup, confirm that the control surfaces are centered. The model must be powered up bound to the transmitter in AS3X mode, with the throttle left at zero. When enabled, SAFE mode is active at power up. AS3X mode is activated when the throttle is raised above 25% for the first time after being powered on. It is normal for the control surfaces to respond to aircraft movement if the aircraft is in AS3X or SAFE modes.

1. Verify the trims and subtrims on your transmitter are zero
2. Power up the model in AS3X mode and leave the throttle at zero
3. Look at the tip of each control surface and verify it is mechanically centered.
4. If adjustment is required, turn the ball link on the linkage to change the length of the linkage between the servo arm and the control horn.



Control Surface Direction

Switch on the transmitter and connect the battery. Use the transmitter to operate the aileron and elevator controls. View the aircraft from the rear when checking the control directions.

Ailerons

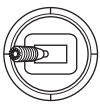



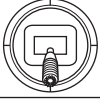
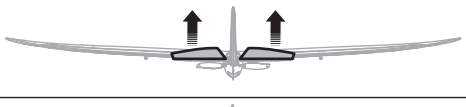
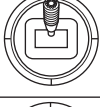
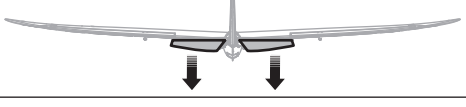
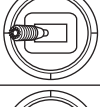
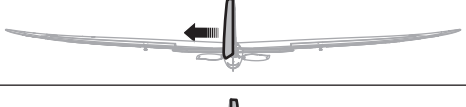


1. Move the aileron stick to the left. The right aileron should move down and the left aileron up, which will cause the aircraft to bank left.
2. Move the aileron stick to the right. The right aileron should move up and the left aileron down, which will cause the aircraft to bank right.

Elevators

3. Pull the elevator stick back. The elevators should move up, which will cause the aircraft to pitch up.
4. Push the elevator stick forward. The elevators should move down, which will cause the aircraft to pitch down.

Rudder

5. Move the rudder stick to the left. The rudder should move to the left, which will cause the aircraft to yaw left.
6. Move the rudder stick to the right. The rudder should move to the right, which will cause the aircraft to yaw right.

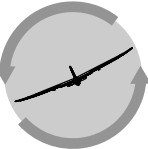

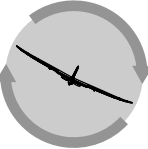


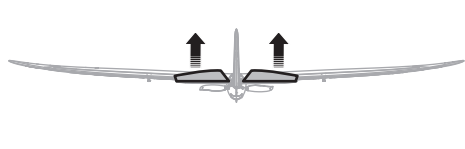
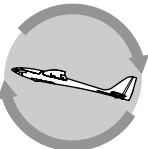




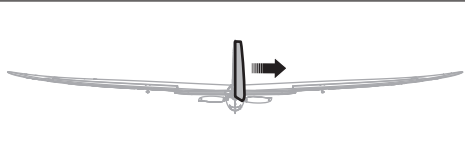
	Stick Movement	Surface Movement
Aileron		
		
Elevator		
		
Rudder		
		

AS3X Control Direction Test (BNF Basic)

This test ensures that the AS3X® control system is functioning properly. Assemble the aircraft and bind your transmitter to the receiver before performing this test.

1. Raise the throttle just above 25%, then lower the throttle to activate AS3X technology.
2. Move the entire aircraft as shown and ensure the control surfaces move in the direction indicated in the graphic. If the control surfaces do not respond as shown, do not fly the aircraft. Refer to the receiver manual for more information.

Once the AS3X system is active, control surfaces may move rapidly. This is normal. AS3X remains active until the battery is disconnected.

	Aircraft movement	AS3X Reaction
Aileron		
		
Elevator		
		
Rudder		
		

Dual Rates and Control Throws

Program your transmitter to set the rates and control throws to the values given. These values have been tested and are a good starting point to achieve successful flight.

After flying, you may choose to adjust the values for the desired control response.

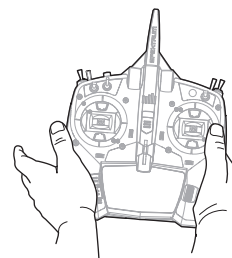
	High Rate	Low Rate
Aileron	▲ = 15mm ▼ = 15mm	▲ = 10mm ▼ = 10mm
Elevator	▲ = 10mm ▼ = 10mm	▲ = 7mm ▼ = 7mm
Rudder	▶ = 18mm ◀ = 18mm	▶ = 13mm ◀ = 13mm

In Flight Trimming

During your first flight, trim the aircraft for level flight at 3/4 throttle. Make small trim adjustments with your transmitter's trim switches to straighten the aircraft's flight path. After adjusting trim do not touch the control sticks for 3 seconds. This allows the receiver to learn the correct settings to optimize AS3X performance.

After landing, adjust the linkages mechanically to account for trim changes and then reset the trims to neutral. Ensure the aircraft will fly straight and level with no trim or sub-trim.

Failure to do so could affect flight performance.



3 Seconds

Flying Tips and Repairs

Consult local laws and ordinances before choosing a flying location.

Range Check your Radio System

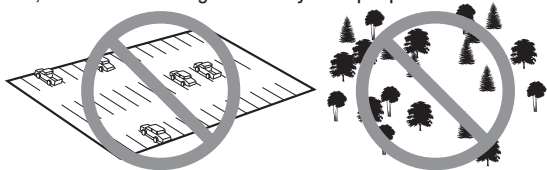
Before you fly, range check the radio system. Refer to your specific transmitter instruction manual for range test information.

Oscillation

Once the AS3X system is active (after advancing the throttle for the first time), the control surfaces will react to aircraft movement. In some flight conditions oscillation may occur (the aircraft rocks back and forth on one axis due to overcontrol). If oscillation occurs, refer to the Troubleshooting Guide for more information.

Location

Always choose a wide-open space for flying. It is ideal to fly at a sanctioned flying field. If you are not flying at an approved site, always avoid flying near houses, trees, wires and buildings. Never fly over people.



Hand Launching

When hand-launching your aircraft alone, hold the aircraft in one hand and the transmitter in the other.

Apply about 1/2–3/4 throttle. Hold the aircraft on the underside behind the wing launch the aircraft directly into the wind, angled slightly up (5 to 10 degrees above the horizon). Avoid a baseball style throw where your throwing hand follows an arc. Your throw should instead be more like throwing a javelin; imagine guiding the aircraft onto a flight path. Allow the aircraft to climb to a safe altitude before maneuvering.

Flight Time

For your first few flights with the recommended battery pack (SPMX22004S30), set your transmitter timer or a stopwatch to 5 minutes, then land. Adjust your timer for longer or shorter flights once you have flown the model. **If at any time the motor pulses, land the aircraft immediately and recharge the flight battery.** See the Low Voltage Cutoff (LVC) section for more details on maximizing battery health and run time.

Landing

Land into the wind. This sailplane will require more room to land than many parkflyers because it won't slow down as easily as most parkflyers. Plan your flight path and stay clear of trees, buildings and cars. Make a few practice approaches to get used to the aircraft's sink rate during the landing approach. During landing approach manage the descent so the aircraft bleeds off speed as it descends. If the approach is too steep, the aircraft will pick up speed and overshoot the landing. When the aircraft settles into ground effect, feed in a small amount of up elevator to flare and land.

NOTICE: If a crash is imminent, reduce the throttle and trim fully. Failure to do so could result in extra damage to the airframe, as well as damage to the ESC and motor.

NOTICE: After any impact, always ensure the receiver is secure in the fuselage. If you replace the receiver, install the new receiver in the same orientation as the original receiver or damage may result.

NOTICE: Crash damage is not covered under warranty.

NOTICE: When you are finished flying, never leave the aircraft in direct sunlight or in a hot, enclosed area such as a car. Doing so can damage the aircraft.

Low Voltage Cutoff (LVC)

When a Li-Po battery is discharged below 3V per cell, it will not hold a charge. The ESC protects the flight battery from over-discharge using Low Voltage Cutoff (LVC). Before the battery charge decreases too much, LVC removes power supplied to the motor. Power to the motor pulses, showing that some battery power is reserved for flight control and safe landing.

Disconnect and remove the Li-Po battery from the aircraft after use to prevent trickle discharge. Charge your Li-Po battery to about half capacity before storage. During storage, make sure the battery charge does not fall below 3V per cell. LVC does not prevent the battery from over-discharge during storage.

NOTICE: Repeated flying to LVC will damage the battery.

TIP: Monitor your aircraft battery's voltage before and after flying by using a Li-Po cell voltage checker (SPMXBC100, sold separately).

Repairs

Thanks to the EPO foam material in this aircraft, repairs to the foam can be made using virtually any adhesive (hot glue, regular CA, epoxy, etc). When parts are not repairable, see the Replacement Parts List for ordering by item number.

SAFE Select Flying Tips

When flying in SAFE Select mode the aircraft will return to level flight any time the aileron and elevator controls are at neutral. Applying aileron or elevator control will cause the airplane to bank, climb or dive. The amount the stick is moved will determine the attitude the airplane flies. Holding full control will push the aircraft to the pre-determined bank and roll limits, but it will not go past those angles.

When flying with SAFE Select, it is normal to hold the control stick deflected with moderate aileron input when flying through a turn. To fly smoothly with SAFE Select, avoid making frequent control changes and don't attempt to correct for minor deviations. Holding deliberate control inputs will command the aircraft to fly at a specific angle, and the model will make all corrections to maintain that flight attitude.

When flying with SAFE Select, throttle will make the aircraft climb or descend. Full throttle will cause the aircraft to pitch up and climb slightly. Mid throttle will keep the airplane flying level. Low throttle will cause the airplane to descend slightly nose-down.

Return the elevator and aileron controls to neutral before switching from SAFE Select mode to AS3X mode. If you do not neutralize controls when switching into AS3X mode, the control inputs used for SAFE Select mode will be excessive for AS3X mode and the aircraft will react immediately.

Differences between SAFE Select and AS3X modes

This section is generally accurate but does not take into account flight speed, battery charge status, and other limiting factors.

		SAFE Select	AS3X
Control Input	Control stick is neutralized	Aircraft will self level	Aircraft will continue to fly at its present attitude
	Holding a small amount of control	Aircraft will bank or pitch to a moderate angle and maintain the attitude	Aircraft will continue to pitch or roll slowly
	Holding full control	Aircraft will bank or pitch to the predetermined limits and maintain the attitude	Aircraft will continue to roll or pitch rapidly
	Throttle	Full throttle: Climb Neutral: Level flight Low throttle: Descend nose-down	Throttle will not affect flight response.

Post Flight

1	Disconnect the flight battery from the ESC (Required for Safety and battery life).
2	Power OFF the transmitter.
3	Remove the flight battery from the aircraft.
4	Recharge the flight battery.

5	Repair or replace all damaged parts.
6	Store the flight battery apart from the aircraft and monitor the battery charge.
7	Make note of the flight conditions and flight plan results, planning for future flights.

Power Components Service

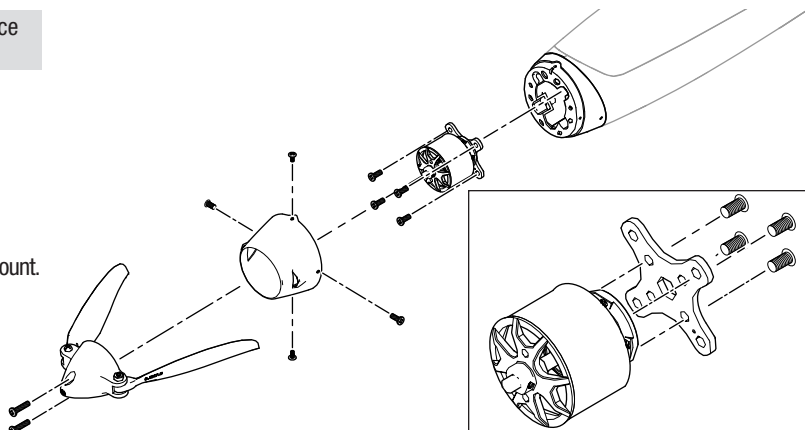
CAUTION: Always disconnect the flight battery before performing service on any of the power system components.

Disassembly

1. Remove the 3mm machine screws from the spinner.
2. Remove the folding propeller from the motor.
3. Remove the four 2mm self tapping screws from the cowl, remove the cowl.
4. Remove the four screws securing the motor mount to the fuselage
5. Remove the four 3mm screws from the back of the motor to remove the motor mount.

Assembly

- Assemble in reverse order.
- Correctly align and connect the motor wire colors with the ESC wires.
- Ensure the spinner is fully secured for safe operation.
- Ensure no wiring is pinched by any of the power components.



Wing Servo Removal

1. Remove the propeller.
2. Remove the wing.
3. Unplug the wing servo wires from the marked fuselage servo extensions.
4. Flip the wing over, and set it on a smooth, soft surface.
5. Remove the servo tape from the wing bottom of the damaged servo.
6. Remove the pushrod clevis from the aileron control horn.
7. Remove the foam servo wire-retaining strip.
8. Firmly pull on the servo to remove it from the wing.
9. Remove the servo screw and the servo arm.

Fuselage Servo Replacement

Use the wing servo replacement instructions (1–9) to replace the rudder and/or elevator servos. Then plug the fuselage wire directly into the receiver.

Wing Servo Installation

1. Plug the servo into the correctly marked aileron extension in the fuselage.
 2. With the propeller removed, power ON the plane. Wait for the plane to initialize and for the servos to center.
 3. Center the transmitter trims.
 4. Align the servo arm by pressing the arm onto the servo. Install the servo arm screw, disconnect the servo from the aileron extension, and begin the servo installation.
 5. Using Deluxe Materials Foam 2 Foam (DLMAD34), secure the servo into the servo pocket.
 6. Press the servo wire into the servo wire channel in the bottom of the wing.
 7. Using Deluxe Materials Foam 2 Foam (DLMAD34), reinstall the foam servo wire retainer.
 8. Reinstall the pushrod clevis into the aileron control horn.
- Important:** Make sure the glue is dry before proceeding.
9. Connect the aileron servo wires to the proper aileron extension wires in the fuselage.
 10. Install the wing.

Control Surface	Replacement Servo	Description	Replacement Adhesive
Aileron	SPMSA381L	9g Sub-Micro Servo, 400mm Lead	Foam 2 Foam (DLMAD34)
Elevator	SPMSA381	9g Sub-Micro Servo, 150mm Lead	
Rudder			

Troubleshooting Guide AS3X

Problem	Possible Cause	Solution
Oscillation	Damaged propeller or spinner	Replace propeller assembly
	Motor vibration	Replace parts or correctly align all parts and tighten fasteners as needed
	Loose receiver	Align and secure receiver in fuselage
	Loose aircraft controls	Tighten or otherwise secure parts (servo, arm, linkage, horn and control surface)
	Worn parts	Replace worn parts (especially propeller, spinner or servo)
	Irregular servo movement	Replace servo
Inconsistent flight performance	Trim is not at neutral	If you adjust trim more than 8 clicks, adjust the clevis to remove trim
	Sub-trim is not at neutral	No sub-trim is allowed. Adjust the servo linkage
	Aircraft was not kept immobile for 5 seconds after battery connection	With the throttle stick in lowest position. Disconnect battery, then reconnect battery and keep the aircraft still for 5 seconds
Incorrect response to the AS3X Control Direction Test	Incorrect direction settings in the receiver, which can cause a crash	DO NOT fly. Correct the direction settings (refer to the receiver manual), then fly

Troubleshooting Guide

Problem	Possible Cause	Solution
Aircraft will not respond to throttle but responds to other controls	Throttle not at idle and/or throttle trim too high	Reset controls with throttle stick and throttle trim at lowest setting
	Throttle servo travel is lower than 100%	Make sure throttle servo travel is 100% or greater
	Throttle channel is reversed	Reverse throttle channel on transmitter
	Motor disconnected from ESC	Make sure motor is connected to the ESC
Extra propeller noise or extra vibration	Damaged propeller and spinner, or motor	Replace damaged parts
	Propeller is out of balance	Balance or replace propeller
	Spinner screw is too loose	Tighten the prop nut
Reduced flight time or aircraft underpowered	Flight battery charge is low	Completely recharge flight battery
	Flight battery damaged	Replace flight battery and follow flight battery instructions
	Flight conditions may be too cold	Make sure battery is warm before use
	Battery capacity too low for flight conditions	Replace battery or use a larger capacity battery
Aircraft will not Bind (during binding) to transmitter	Transmitter too near aircraft during binding process	Move powered transmitter a few feet from aircraft, disconnect and reconnect flight battery to aircraft
	Aircraft or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move aircraft and transmitter to another location and attempt binding again
	Bind process not followed	Reference the page in this manual on binding
	Flight battery/transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
	Bind switch or button not held long enough during bind process	Repeat bind process.
Aircraft will not connect (after binding) to transmitter	Transmitter too near aircraft during connecting process	Move powered transmitter a few feet from aircraft, disconnect and reconnect flight battery to aircraft
	Aircraft or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move aircraft and transmitter to another location and attempt connecting again
	Bind plug left installed in bind port	Rebind transmitter to the aircraft and remove the bind plug before cycling power
	Aircraft bound to different model memory (ModelMatch™ radios only)	Select correct model memory on transmitter
	Flight battery/Transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
	Transmitter may have been bound to a different aircraft using different DSM protocol	Bind aircraft to transmitter
Control surface does not move	Control surface, control horn, linkage or servo damage	Replace or repair damaged parts and adjust controls
	Wire damaged or connections loose	Do a check of wires and connections, connect or replace as needed
	Transmitter is not bound correctly or the incorrect airplanes was selected	Re-bind or select correct airplanes in transmitter
	Flight battery charge is low	Fully recharge flight battery
	BEC (Battery Elimination Circuit) of the ESC is damaged	Replace ESC
Controls reversed	Transmitter settings are reversed	Perform the Control Direction Test and adjust the controls on transmitter appropriately
Motor power pulses then motor loses power	ESC uses default soft Low Voltage Cutoff (LVC)	Recharge flight battery or replace battery that is no longer performing
	Weather conditions might be too cold	Postpone flight until weather is warmer
	Battery is old, worn out, or damaged	Replace battery
	Battery C rating might be too low	Use recommended battery

Replacement Parts

Part #	Description
EFL01651	Fuselage: Conscendo Evolution
EFL01652	Wing Set: Conscendo Evolution
EFL01653	Horizontal Stab: Conscendo Evolution
EFL01654	Hatch: Conscendo Evolution
EFL01655	Pushrod Set: Conscendo Evolution
EFL01656	Decal Sheet: Conscendo Evolution
EFL01657	Wing Tube: Conscendo Evolution
EFL01658	Prop, Spinner: Conscendo Evolution
EFL01659	Cowl, Motor Mount: Conscendo Evolution
SPMXAE1030	Spektrum Smart 30A Smart ESC
SPMAR637T	AR637T 6CH SAFE and AS3X TelemRX
SPMXAM1200	Brushless Motor: 3226-970kV
SPMSA381	9g Mini Servo:150mm lead
SPMSA381L	9g Mini Servo:400mm lead
SPMSA3811	Servo Arms SA381 Servo
SPMSA3812	Servo Gears SA381 Servo

Recommended Parts

Part #	Description
SPMX13003S30M	SMART 1300mAh 3S 11.1V Smart 30C LiPo Battery, IC3
SPMX22003S30	SMART 2200mAh 3S 11.1V Smart 30C LiPo Battery, IC3
SPMX22004S30	SMART 2200mAh 4S 14.8V Smart 30C LiPo Battery, IC3
SPMXC1000	Smart S1200 DC Charger, 1x200W
SPMXC1010	Smart S1200 AC Charger, 2x100W
SPMXC1070	Smart S150 AC/DC Charger, 1x50W
SPMXBC100	Smart Battery Checker and Servo Driver
SPMR8100	DX8e 8CH Transmitter Only
SPMAR637T	AR637T 6 Channel AS3X Receiver
	iX12 12 Channel Transmitter Only
	DX9 Black Transmitter Only MD2

AMA National Model Aircraft Safety Code

Effective January 1, 2018

A model aircraft is a non-human-carrying device capable of sustained flight within visual line of sight of the pilot or spotter(s). It may not exceed limitations of this code and is intended exclusively for sport, recreation, education and/or competition. All model flights must be conducted in accordance with this safety code and related AMA guidelines, any additional rules specific to the flying site, as well as all applicable laws and regulations. As an AMA member I agree:

- I will not fly a model aircraft in a careless or reckless manner.
- I will not interfere with and will yield the right of way to all human-carrying aircraft using AMA's See and Avoid Guidance and a spotter when appropriate.
- I will not operate any model aircraft while I am under the influence of alcohol or any drug that could adversely affect my ability to safely control the model.
- I will avoid flying directly over unprotected people, moving vehicles, and occupied structures.
- I will fly Free Flight (FF) and Control Line (CL) models in compliance with AMA's safety programming.
- I will maintain visual contact of an RC model aircraft without enhancement other than corrective lenses prescribed to me. When using an advanced flight system, such as an autopilot, or flying First-Person View (FPV), I will comply with AMA's Advanced Flight System programming.
- I will only fly models weighing more than 55 pounds, including fuel, if certified through AMA's Large Model Airplane Program.
- I will only fly a turbine-powered model aircraft in compliance with AMA's Gas Turbine Program.
- I will not fly a powered model outdoors closer than 25 feet to any individual, except for myself or my helper(s) located at the flightline, unless I am taking off and landing, or as otherwise provided in AMA's Competition Regulation.
- I will use an established safety line to separate all model aircraft operations from spectators and bystanders.

For a complete copy of AMA's Safety Handbook please visit:

www.modelaircraft.org/files/100.pdf

Limited Warranty

What this Warranty Covers

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, (vi) Product not compliant with applicable technical regulations, or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better

answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service

Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

10/15

Warranty and Service Contact Information


Country of Purchase	Horizon Hobby	Contact Information	Address
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, IL 61822
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
European Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	


FCC Information

FCC ID: BRWTIARLGTNG1

Supplier's Declaration of Conformity

EFL Conscendo 1.5m BNF Basic and PNP EFL01650, EFL01675

 This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

 **CAUTION:** Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this

equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Rd.,
Champaign, IL 61822
Email: compliance@horizonhobby.com
Web: HorizonHobby.com

IC Information


CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

IC: 6157A-TIARLGTNG1

This device contains license-exempt transmitter(s)/receivers(s) that comply with Innovation, Science, and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following 2 conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Compliance Information for the European Union

 **EU Compliance Statement:**
EFL Conscendo 1.5m BNF Basic and PNP, EFL01650; Hereby, Horizon Hobby, LLC declares that the device is in compliance with the following: EU EMC Directive 2014/30/EU.

EFL Conscendo 1.5m BNF Basic and PNP, EFL01675; Hereby, Horizon Hobby, LLC declares that the device is in compliance with the following: EU Radio Equipment Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Wireless Frequency Range and Wireless Output Power:

2404 – 2476 MHz
3dBm

EU Manufacturer of Record:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

EU Importer of Record:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE NOTICE:



This appliance is labeled in accordance with European Directive 2012/19/EU concerning waste of electrical and electronic equipment (WEEE). This label indicates that this product should not be disposed of with household waste. It should be deposited at an appropriate facility to enable recovery and recycling.

HINWIS

Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur finden Sie unter www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

 **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.


Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

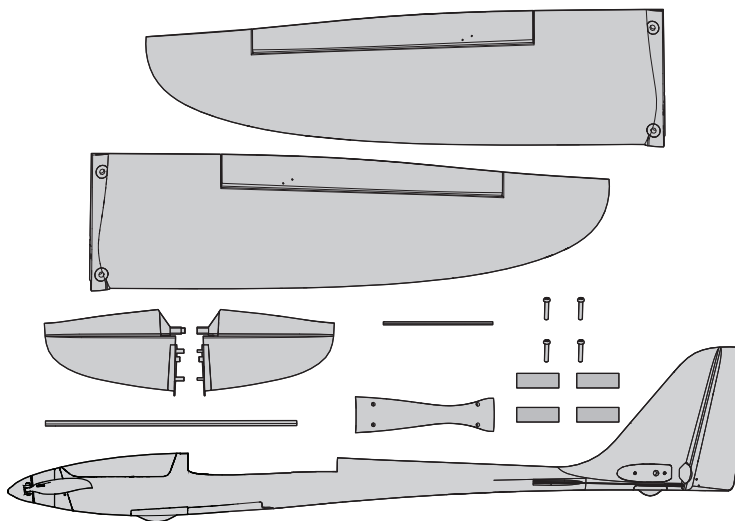
Als Nutzer dieses Produktes, sind Sie allein verantwortlich, es in einer Art und Weise zu benutzen, die eine eigene Gefährdung und die anderer oder Beschädigung an anderem Eigentum ausschließt. Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einflüsse. Diese Einflüsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in alle Richtungen um das Modell zu haben.

- Fahren Sie das Modell nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Fahren Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen.
- Beachten Sie vorsichtig alle Hinweise und Warnungen für das Modell und allen dazu gehörigen Equipment.
- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrische Bauteile aus der Reichweite von Kindern.
- Lecken Sie niemals an Teilen von Ihrem Modell oder nehmen diese in den Mund, da diese Sie ernsthaft verletzen oder töten können.
- Seien Sie immer aufmerksam wenn Sie Werkzeug oder scharfe Instrumente verwenden.
- Seien Sie bei dem Bau vorsichtig, da einige Teile scharfe Kanten haben könnten.
- Fassen Sie bitte unmittelbar nach dem Betrieb nicht den Motor, Regler oder Akku an, da diese Teile sich sehr erwärmen können und Sie sich bei dem berühren ernsthaft verbrennen können.
- Fassen Sie nicht in drehende oder sich bewegende Teile, da sich ernsthaft dabei verletzen können.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten.
- Stellen Sie das Fahrzeug mit den Rädern nicht auf den Boden, wenn Sie die Funktionen überprüfen.

 **WARNUNG VOR GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN:** Sollten Sie jemals eine Spektrum Komponente ersetzen wollen, kaufen Sie die benötigten Ersatzteile immer bei Horizon Hobby oder einem von Horizon Hobby autorisierten Händler, um sicherzugehen, dass Sie beste Spektrum Qualität erhalten. Horizon Hobby, LLC lehnt jedwede Haftung, Garantie und Serviceleistung in Bezug auf, aber nicht ausschließlich für, Kompatibilitäts- und Leistungsansprüche von gefälschten Produkten oder Produkten, die angeben mit DSM oder Spektrum kompatibel zu sein, ab.

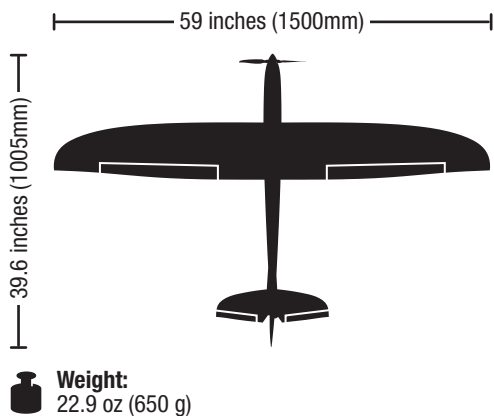
Schnellstartanleitung			
Senderkonfiguration	1. Leeres (Acro-) Modell		
	2. Tragflächentyp: Normal		
	3. Umkehren der Servoaufrichtung: Alle Kanäle Normal		
	4. Wegverstellung (Alle Oberflächen): 100 %		
Duale Geschwindigkeit*		Hohe Geschwindigkeit	Niedrige Geschwindigkeit
	Querruder	▲ = 15mm ▼ = 15mm	▲ = 10mm ▼ = 10mm
	Höhenruder	▲ = 10mm ▼ = 10mm	▲ = 7mm ▼ = 7mm
	Seitenruder	▶ = 18mm ◀ = 18mm	▶ = 13mm ◀ = 13mm
EXPO (Weiche Mitte)		Hohe Geschwindigkeit	Niedrige Geschwindigkeit
	Querruder	10 %	5 %
	Höhenruder	15 %	5 %
	Seitenruder	10 %	5 %
Schwerpunkt (CG)	2-1/4" - 2-3/4" Zoll (57-71mm) von der Vorderkante nach hinten, gemessen an der Tragflächenwurzel		
Einstellung Flug-Timer	5 Minuten		

Verpackungsinhalt



Spezifikationen

	BNF[®] BASIC	PNP PLUG-N-PLAY
Motor: 3226-970 kV Bürstenloser Außenläufer, 14 Pole (SPMXAM1200)	Montiert	Montiert
Geschwindigkeitsregler: 30-Amp Akku-Sperrkreis (BEC) Bürstenloser Geschwindigkeitsregler (EFLA1030E)	Montiert	Montiert
Servos: Querruder: A381 (2), 400mm Servokabel Höhenruder, Seitenruder: A381, 150mm Servokabel	Montiert	Montiert
Empfänger: Spektrum™ AR637T Sport-Empfänger mit 6 Kanälen	Montiert	Extra erhältlich
Akku: 11,1 V 3S bis 14,8 V 4S, 1200 mAh bis 2200 mAh Li-Po	Extra erhältlich	Extra erhältlich
Akkuladegerät: 3-4-zelliges LiPo Akku-Ausgleichsladegerät	Extra erhältlich	Extra erhältlich
Sender: 6 Kanäle, kompletter 2,4 GHz mit Spektrum™ DSM2™/DSMX™-Technologie und einstellbaren dualen Geschwindigkeiten	Extra erhältlich	Extra erhältlich



Inhaltsverzeichnis

Preflight.....	20
Konfiguration des Senders (BNF).....	20
Zusammenbau des Modells	20
Zusammenbau des Modells	21
Zusammenbau des Modells (Fortsetzung)	22
Auswahl und Montage des PNP-Empfängers.....	22
Montage des Akkus und Aktivierung des Geschwindigkeitsreglers	23
Schwerpunkt (CG).....	23
Binden	24
SAFE Select Switch Designation.....	25
Integrierte Geschwindigkeitsregler-Telemetrie.....	25
Zentrieren der Steuerflächen.....	25
Steuerrichtungstestsx	26
AS3X Kontrolle Lenktest (BNF Basic)	26
Dual Rates and Control Throws	27
Trimmung während des Fluges	27
Flugtipps und Reparaturen.....	27
Tipps für das Fliegen mit SAFE® Select.....	28
Wartung der elektrischen Teile	28
Leitfaden zur Problemlösung AS3X.....	29
Leitfaden zur Problemlösung.....	29
Ersatzteile.....	30
Haftungsbeschränkung	30
Empfohlene Teile	30
Garantie und Service Kontaktinformationen.....	31
Konformitätshinweise für die Europäische Union	31

Preflight

1	Inhalt entfernen und überprüfen.
2	Diese Anleitung sorgfältig durchlesen.
3	Den Flug-Akku aufladen.
4	Sender laut der Sender-Einrichtungstabelle einrichten.
5	Das Flugzeug komplett zusammenbauen.
6	Den Flug-Akku (nach dem vollständigen Laden) im Flugzeug montieren.
7	Den Schwerpunkt (CG) überprüfen.
8	Flugzeug mit dem Sender binden.

9	Überprüfen, ob sich die Gestänge unbehindert bewegen lassen.
10	Steuerrichtungstest mit dem Sender durchführen.
11	AS3X-Steuerrichtungstest mit dem Flugzeug durchführen.
12	Flugsteuerungen und Sender anpassen.
13	Reichweitentest des Funksystems durchführen.
14	Einen sicheren offenen Bereich zum Fliegen finden.
15	Flug gemäß Bedingungen des Flugfeldes planen.

Konfiguration des Senders (BNF)

WICHTIG: Nach dem Einrichten des Modells immer den Sender und Empfänger erneut binden, um die gewünschten Failsafe-Positionen einzurichten, wobei Gashebel und Trimmung in der niedrigsten Position sind.

Duale Geschwindigkeiten

Machen Sie Ihre ersten Flugversuche bei niedriger Geschwindigkeit. Zum Landen einen großen Ausschlag am Höhenruder verwenden.

HINWEIS: Um sicherzustellen, dass die AS3X-Technologie einwandfrei funktioniert, die Werte nicht unter 50 % senken. Wenn geringere Steuerausschläge gewünscht werden, die Position des Gestänges am Servoarm manuell anpassen

HINWEIS: Tritt Oszillation bei hoher Geschwindigkeit auf, die Anleitung zur Fehlerbehebung für weitere Informationen lesen.

Expo

Im Anschluss an die ersten Flüge kann der Expo-Wert in Ihrem Sender angepasst werden.

Computergestützte Senderkonfiguration

(DX6i, DX6e†, DX6†, DX7, DX7S, DX8, DX9, DX10t, DX18, DX20 and iX12)

Die gesamte Senderprogrammierung mit einem leeren ACRO-Modell (eine Zurücksetzung des Modells durchführen) beginnen, dann das Modell benennen.

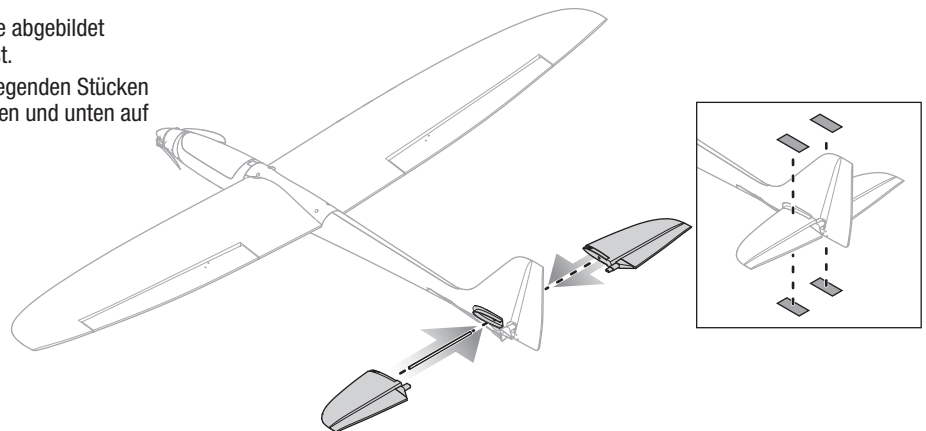
Duale Geschwindigkeit einstellen auf	HOCH 100%
	NIEDRIG 70%
Servo-Verfahrweg einstellen auf	100%
DX6i	1. Auf SETUP LIST MENU [Konfigurationsmenü] gehen 2. MODEL TYPE [Modelltyp] einstellen: ACRO
DX7S DX8	1. Auf SYSTEM SETUP [Systemkonfiguration] gehen 2. MODEL TYPE [Modelltyp] einstellen: AIRPLANE [Flugzeug] 3. WING TYPE [Tragflächentyp] einrichten: Normal
DX6e DX6 DX8e DX8 iX12† iX20†	1. Auf SYSTEM SETUP [Systemkonfiguration] gehen (Model Utilities [Modell-Dienstprogramme])† 2. MODEL TYPE [Modelltyp] einstellen: AIRPLANE [Flugzeug] 3. AIRCRAFT TYPE [Fluggerättyp] (Model Setup [Modellkonfiguration], Aircraft Type [Fluggerättyp]) einrichten†: TRAGFLÄCHE: Normal

† Einige der in der iX12- und iX20-Programmierung verwendeten Begriffe und Funktionspositionen können sich leicht von anderen Spektrum AirWare™ Funksystemen unterscheiden. Die in Klammern angegebenen Namen entsprechen der iX12- und iX20-Programmierungsterminologie. Für spezifische Informationen zur Programmierung Ihres Senders Ihre Sender-Betriebsanleitung konsultieren.

Zusammenbau des Modells

Installation des Höhenleitwerks

1. Das Rohr des horizontalen Stabilisators in die Öffnung im hinteren Rumpf schieben.
2. Den 2-teiligen (rechten und linken) horizontalen Stabilisator wie abgebildet montieren. Sicherstellen, dass das Steuerhorn nach unten weist.
3. Fixieren Sie das zweiteilige Höhenleitwerk mit den beiden beiliegenden Stücken Klebeband. Bringen Sie ein Stück Klebeband wie abgebildet oben und unten auf jeder Seite des Höhenleitwerks an.



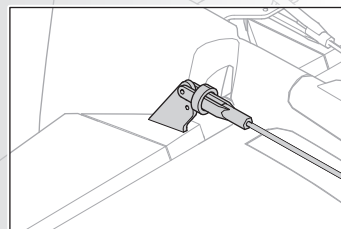
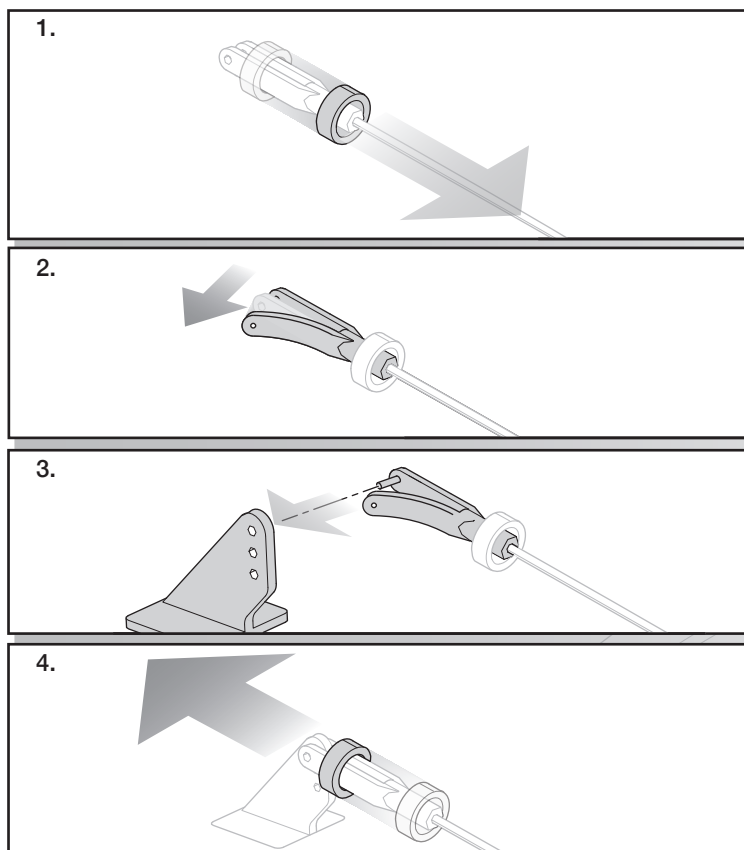
Zusammenbau des Modells

Die Abbildung zeigt die empfohlenen Lochstellungen in den Servo-Armen und den Steuerhörnern.

Einstellungen von Steuerhorn und Servoarm

	Höhenruder	Querruder	Seitenruder
Arme			
Hörner			

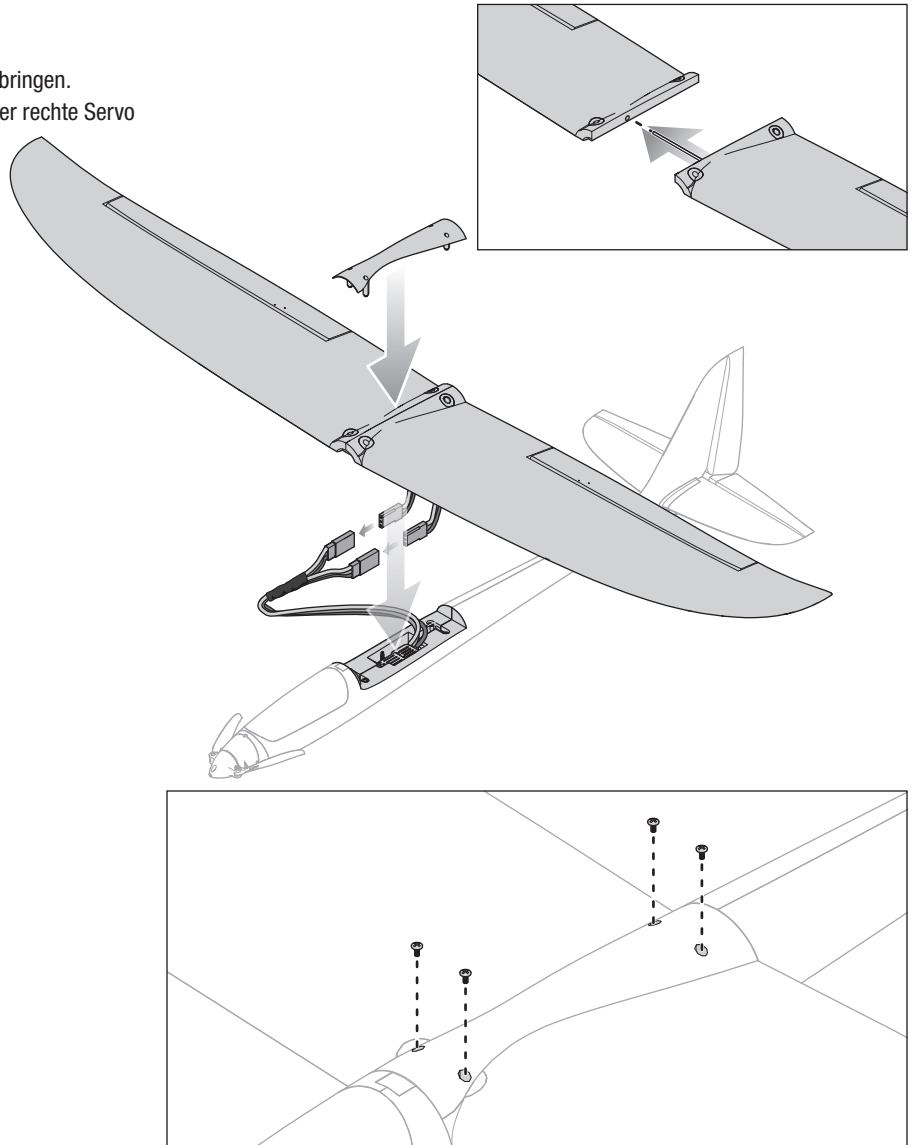
Die Gabelköpfe wie abgebildet mit den Steuerhörnern verbinden



Zusammenbau des Modells (Fortsetzung)

Installation der Tragflächen (Fortsetzung)

1. Die beiden Tragflügelhälften auf die Flügelstreckung schieben.
2. Die mittlere Kunststoffkappe auf dem Mittelteil der Tragfläche anbringen.
3. Die Querruder-Servo mit dem Y-Kabel verbinden. Der linke und der rechte Servo können auf beiden Seiten des Y-Kabels angeschlossen werden.
4. Bei der Montage des Flügels darauf achten, den Draht nicht zwischen Tragfläche und Rumpf einzuklemmen.
5. Die vier Maschinenschrauben M3 x 12 mm festziehen, um die Tragflächen am Rumpf zu sichern.
6. Das Zerlegen erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge.



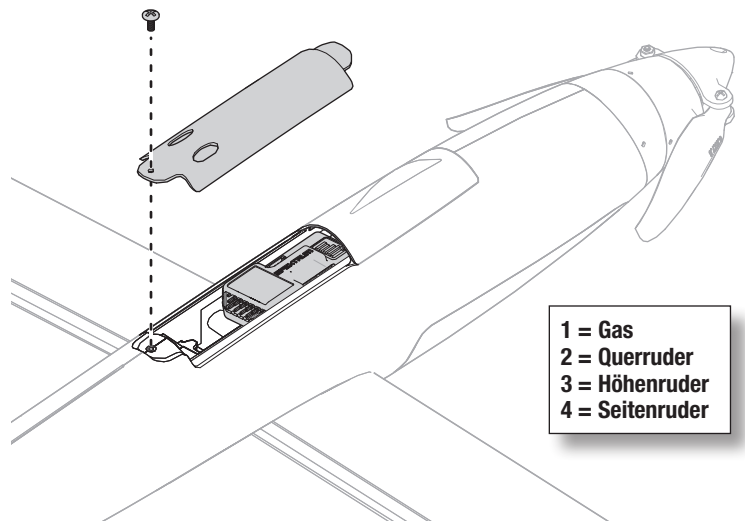
Auswahl und Montage des PNP-Empfängers

Der empfohlene Empfänger für dieses Fluggerät ist der Spektrum AR637T. Wird ein anderer Empfänger montiert, muss es sich dabei mindestens um einen kompletten (Sport-)Empfänger mit 4 Kanälen handeln. Siehe Handbuch des gewählten Empfängers zur korrekten Montage und Bedienung.

Montage AR637T

1. Die Abdeckung auf der Unterseite des Rumpfs entfernen.
2. Die entsprechenden Steuerflächen laut der Tabelle auf der rechten Seite an ihre jeweiligen Anschlüsse am Empfänger anbringen.
3. Den Empfänger mit doppelseitigen Servoband wie abgebildet im flachen Bereich hinter dem Geschwindigkeitsregler befestigen. Der Empfänger sollte in der dargestellten Ausrichtung parallel zur Länge des Rumpfs angebracht werden, wobei das Etikett nach unten weist und die Servo-Anschlüsse zum Heck des Fluggeräts weisen. Die Ausrichtung des Empfängers ist für die technische Konfiguration aller AS3X® und SAFE® absolut wichtig.

⚠ ACHTUNG: Die falsche Montage des Empfängers kann einen Absturz verursachen.



Montage des Akkus und Aktivierung des Geschwindigkeitsreglers

ACHTUNG: Trennen Sie immer den LiPo Flug-Akku vom Sender des Fluggeräts, wenn es nicht geflogen wird, um ein übermäßiges Entladen des Akkus zu vermeiden. Akkus, die auf eine niedrigere Spannung als die niedrigste zugelassene Spannung entladen werden, können beschädigt werden und so zu Leistungsverlusten und möglichen Bränden beim Laden der Akkus führen.

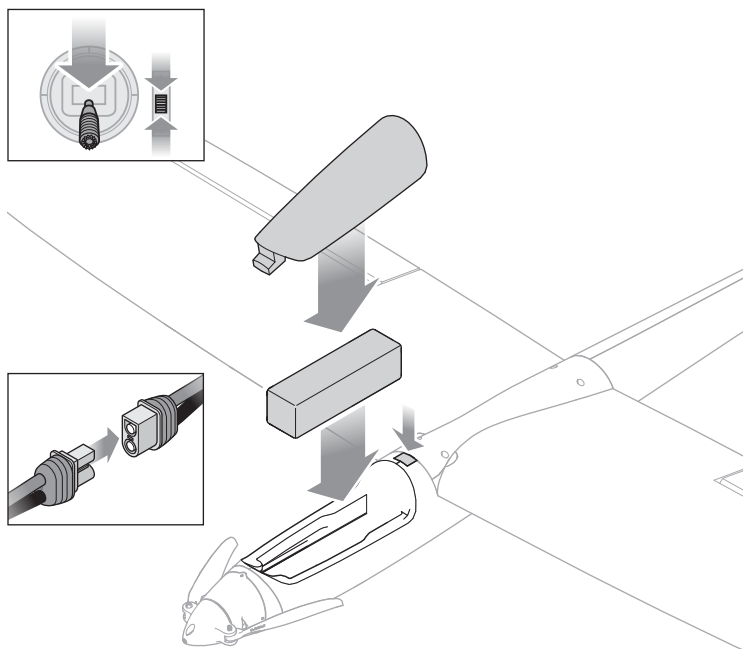
ACHTUNG: Immer die Hände vom Propeller fernhalten. Der Motor reagiert im eingeschalteten Zustand auf eine Bewegung des Gashebels mit einer Drehung des Propellers.

Wahl des Akkus

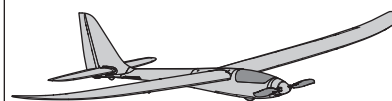
Wir empfehlen den Spektrum 2200 mAh 14,8 V 4S 30C Li-Po (SPMX22004S30). Sollte ein anderer Akku verwendet werden, muss es sich dabei mindestens um einen Akku vom Typ 1200 mAh 3S oder 4S handeln. Vor dem Flug ist unbedingt sicherzustellen, dass der Schwerpunkt mit dem ausgewählten Akku korrekt ist.

Einsetzen der Akkus

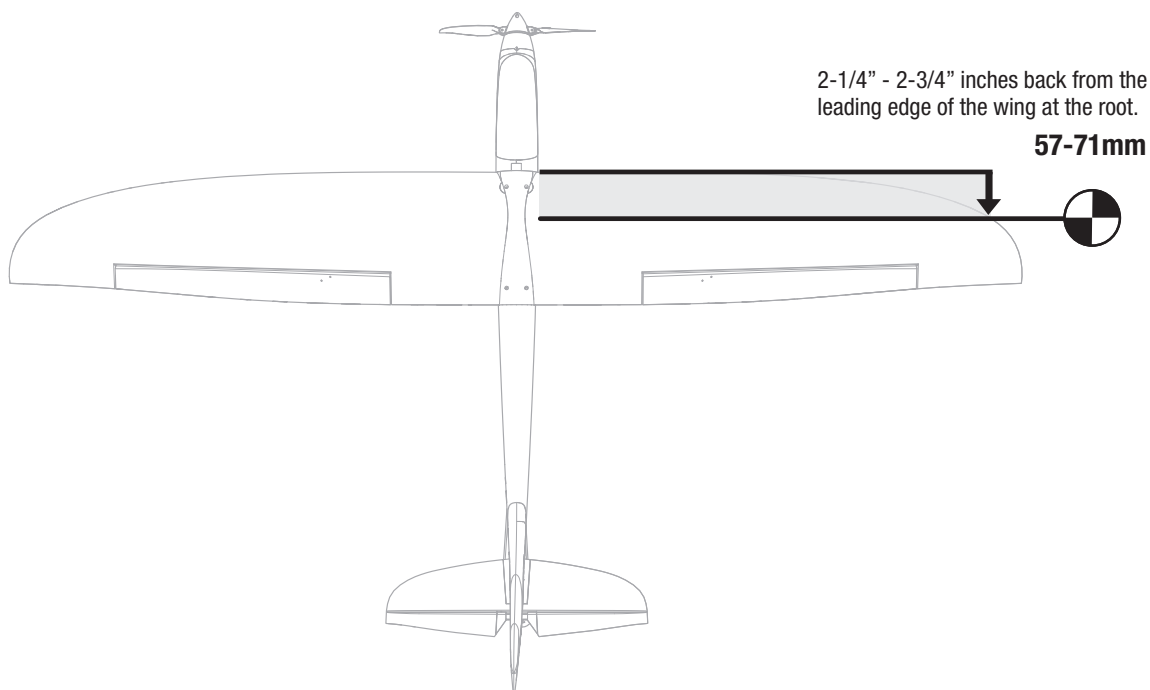
1. Gas und Gastrimmung auf die niedrigste Einstellung senken.
2. Den Sender einschalten, dann 5 Sekunden warten.
3. Den Schalter auf dem Rumpf hinter der Abdeckung betätigen und die Akku-Abdeckung entfernen.
4. Die Akku-Abdeckung entfernen und den Akku montieren, indem Sie diesen vollständig in das Akkufach einführen. Zu weiteren Informationen siehe Anweisungen zur Einstellung des Schwerpunktes.
5. Sicherstellen, dass der Flug-Akku mit dem Klettband gesichert ist.
6. Verbinden Sie den Akku mit dem Geschwindigkeitsregler und halten Sie das Flugzeug 5 Sekunden lang am Boden und außerhalb des Winds.
 - Der Geschwindigkeitsregler wird eine Reihe von Tönen erzeugen (siehe Schritt 5 der Bindungsanleitung zu weiteren Informationen).
 - Wenn der Geschwindigkeitsregler kontinuierlichen Doppelpiepton erzeugt, nachdem der Akku angeschlossen wurde, muss der Akku aufgeladen oder ausgewechselt werden.
7. Die Akku-Abdeckung wieder montieren. Den hinteren Teil der Akku-Abdeckung sorgfältig einschieben, damit die Verriegelung ordnungsgemäß einrastet.



**Fünf Sekunden lang
aufrecht, still und nicht
im Wind halten**



Schwerpunkt (CG)



Binden

Allgemeine Tipps zur Bindung

- Der mitgelieferte Sender wurde speziell für den Betrieb dieses Fluggeräts programmiert. Nach dem Austausch des Empfängers sind die Anweisungen zur ordnungsgemäßen Einrichtung dem Empfängerhandbuch zu entnehmen.
- Während des Bindens von großen Metallobjekten fern halten.
- Die Senderantenne während des Bindens nicht direkt auf den Empfänger richten.
- Die orangefarbene LED auf dem Empfänger beginnt, schnell zu blinken, wenn der Empfänger in den Bindungsmodus wechselt.
- Nach erfolgter Bindung behält der Empfänger seine Bindungseinstellungen für den Empfänger bei, bis eine neue Bindung erfolgt.
- Wird die Kommunikation zwischen Empfänger und Sender unterbrochen, so wird Failsafe aktiviert. Durch Failsafe wird der Gaskanal in die Position „wenig Gas“ gebracht. Steig- und Roll-Kanäle verschieben sich, um das Fluggerät im Flug auszurichten.
- Treten Probleme auf, ist die Anleitung zur Fehlerbehebung zu konsultieren, bei Bedarf hilft die Produktsupport-Abteilung von Horizon weiter.

Allgemeine Tipps zur Bindung

Die BNF Basic-Version dieses Flugzeugs ist mit der SAFE Select-Technologie ausgestattet, die es ermöglicht, den Grad des Flugschutzes auszuwählen. Der SAFE-Modus beinhaltet eine Begrenzung der Schräglage und eine automatische Selbstausrichtung. Der AS3X-Modus ermöglicht dem Piloten eine direkte Reaktion auf die Steuerhebel. SAFE Select wird während des Bindungsvorgangs aktiviert oder deaktiviert.

Ist SAFE Select deaktiviert, befindet sich das Flugzeug stets im AS3X-Modus. Ist SAFE Select aktiviert, befindet sich das Flugzeug stets im SAFE Select-Modus. Alternativ ist es möglich, einen Schalter für den Wechsel zwischen den Modi SAFE Select und AS3X zuzuweisen.

Dank der SAFE Select-Technologie lässt sich dieses Flugzeug für Vollzeit-SAFE-Modus oder Vollzeit-AS3X-Modus konfigurieren. Auch die Modusauswahl kann einem Schalter zugewiesen werden.

WICHTIG: Vor dem Binden den Abschnitt zur Sendereinrichtung in dieser Anleitung lesen und die Sendereinrichtung abschließen, um sicherzustellen, dass der Sender für dieses Flugzeug korrekt programmiert wurde.

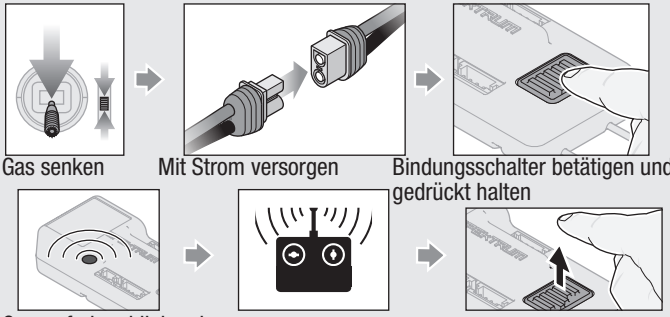
WICHTIG: Die Flugsteuerungen des Senders (Höhen-, Quer- und Seitenruder) und Gastrimmung auf neutral stellen. Das Gas vor und während dem Binden auf geringe Gaszufuhr stellen. Dieser Vorgang definiert die Failsafe-Einstellungen.

Um das Binden und den SAFE Select-Vorgang abzuschließen, lässt sich entweder der Bindungsschalter auf dem Empfängergehäuse oder der konventionelle Bindungsstecker verwenden.

Hinweis: Bei Verwendung des zusätzlichen Akku-Sperrkreises eines im Bindungsanschluss des Empfängers eingesteckten Geschwindigkeitsreglers, diesen ausstecken, um den Bindungsstecker zu verwenden.

Verwendung des Bindungsschalters

SAFE Select aktiviert

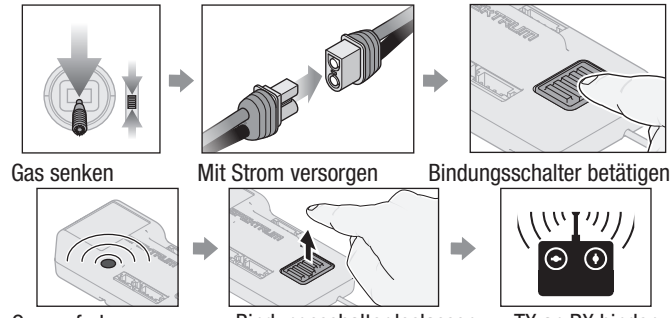


Gas senken → Mit Strom versorgen → Bindungsschalter betätigen und gedrückt halten

Orangefarben blinkende LED → TX an RX binden → Bindungsschalter loslassen

SAFE Select aktiviert: Jedes Mal, wenn der Empfänger eingeschaltet wird, schalten die Steuerflächen **zweimal** hin und her, mit einer kurzen Pause auf der Neutralposition.

SAFE Select deaktiviert



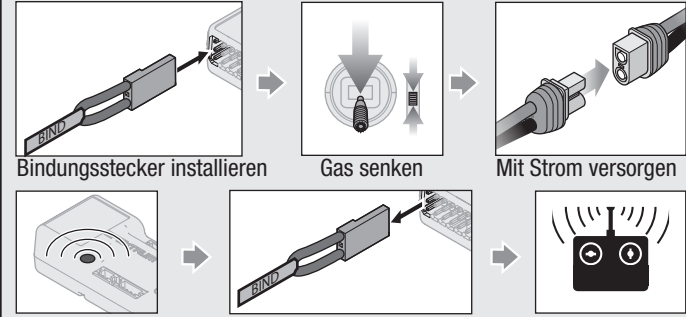
Gas senken → Mit Strom versorgen → Bindungsschalter betätigen

Orangefarben blinkende LED → Bindungsschalter loslassen → TX an RX binden

SAFE Select deaktiviert: Jedes Mal, wenn der Empfänger eingeschaltet wird, schalten die Steuerflächen **einmal** hin und her.

Verwendung des Bindungssteckers

SAFE Select aktiviert

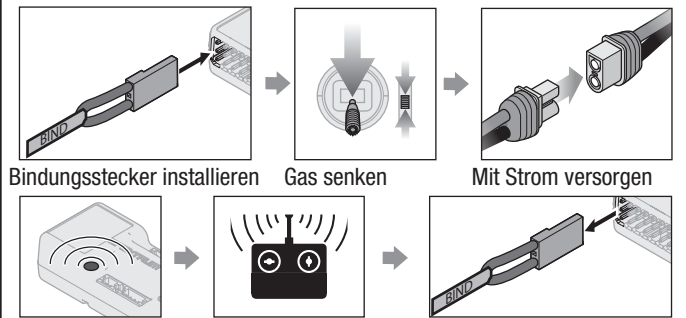


Bindungsstecker installieren → Gas senken → Mit Strom versorgen

Orangefarben blinkende LED → Bindungsstecker trennen → TX an RX binden

SAFE Select aktiviert: Jedes Mal, wenn der Empfänger eingeschaltet wird, schalten die Steuerflächen **zweimal** hin und her, mit einer kurzen Pause auf der Neutralposition.

SAFE Select deaktiviert



Bindungsstecker installieren → Gas senken → Mit Strom versorgen

Orangefarben blinkende LED → TX an RX binden → Bindungsstecker trennen

SAFE Select deaktiviert: Jedes Mal, wenn der Empfänger eingeschaltet wird, schalten die Steuerflächen **einmal** hin und her.

***Failsafe:** Wird die Kommunikation zwischen Empfänger und Sender unterbrochen, so wird Failsafe aktiviert. Wenn Failsafe aktiviert ist, bringt es den Gaskanal auf seine voreingestellte Failsafe Position (wenig Gas), die bei der Bindung gespeichert wurde. Alle anderen Kanäle bewegen sich gleichzeitig und aktiv, um das Fluggerät in eine langsam fallende Linkskurve zu bringen.

SAFE Select Switch Designation

Sobald SAFE Select aktiviert ist, können Sie sich dafür entscheiden, Vollzeit im SAFE-Modus zu fliegen, oder einen Schalter zuweisen. Jeder Schalter auf jedem Kanal zwischen 5 und 9 lässt sich auf Ihrem Sender verwenden.

Wurde das Fluggerät mit deaktiviertem SAFE Select gebunden, so verbleibt es exklusiv im AS3X-Modus.

ACHTUNG: Alle Körperteile von Propeller fernhalten und das Fluggerät bei versehentlicher Gasbetätigung sicher festhalten.

WICHTIG: Um einen Schalter zuweisen zu können, ist zunächst Folgendes zu prüfen:

- Das Fluggerät wurde bei aktiviertem SAFE Select gebunden.
- Der SAFE Select-Schalter wurde einem Kanal zwischen 5 und 9 zugewiesen (Getriebe, Aux1-4) und der Verfahrensweg ist in beiden Richtungen auf 100 % eingestellt.
- Die Richtungen für Quer-, Höhen- und Seitenruder sowie Gas sind auf normal eingestellt, nicht auf Umkehr.
- Quer-, Höhen- und Seitenruder sowie Gas sind auf 100 % Verfahrensweg eingestellt. Werden duale Raten verwendet, müssen sich die Schalter in der Position 100 % befinden.

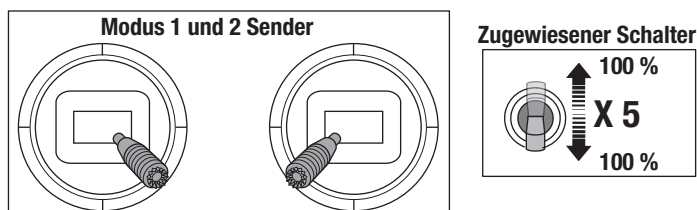
Siehe Handbuch des Senders zu weiteren Informationen zum Zuweisen eines Schalters an einen Kanal.

Zuweisen eines Schalters

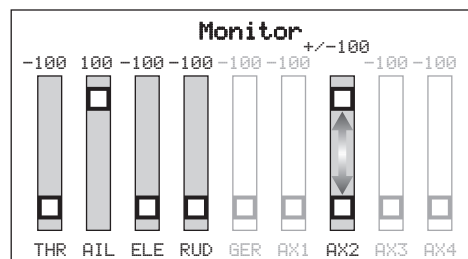
1. Schalten Sie den Sender ein.
2. Schalten Sie das Fluggerät ein.
3. Beide Hebel des Senders in die unteren inneren Ecken halten und den gewünschten Schalter 5-mal (1 Umschalten = vollständig von oben nach unten) schnell hin- und herschalten.
4. Die Steueroberflächen des Flugzeugs werden sich bewegen und so anzeigen, dass der Schalter ausgewählt wurde.

Den Vorgang wiederholen, um einen anderen Schalter zuzuweisen oder den aktuellen Schalter zu deaktivieren.

Hebelpositionen für SAFE Select-Schalterbelegungen



TIPP: Den Kanalmonitor zur Überprüfung der Kanalbewegung verwenden.



Dieses Beispiel eines Kanalmonitors zeigt die Hebelpositionen für das Zuweisen eines Schalters, wobei für den Schalter Aux2 ausgewählt und ein Verfahrensweg von +/- 100 % am Schalter eingestellt wurde.

Integrierte Geschwindigkeitsregler-Telemetrie

Dieses Flugzeug ist zwischen Geschwindigkeitsregler und Empfänger mit Telemetrie ausgestattet, die Informationen wie Akkuspannung und Temperatur bereitstellen kann.

Zum Anzeigen von Telemetrie:

1. Beginnen Sie mit dem an den Empfänger gebundenen Sender.
2. Den Sender einschalten.
3. Schalten Sie das Fluggerät ein.

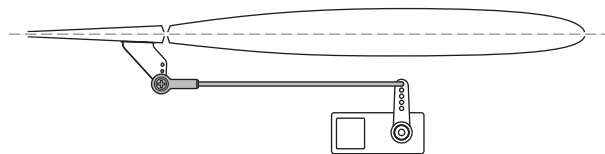
4. In der oberen linken Ecke des Bildschirms erscheint eine Signalleiste, wenn Telemetrieinformationen eingehen.
5. Die Technologiebildschirme werden beim Navigieren nach dem Servo-Monitor angezeigt.

Weitere Informationen zu kompatiblen Sendern, Firmware-Aktualisierungen und zur Telemetrie-Technologie auf Ihrem Sender finden Sie unter www.SpektrumRC.com.

Zentrieren der Steuerflächen

Nach dem Montieren und Einrichten des Senders überprüfen, ob die Steuerflächen zentriert sind. Das Modell muss im AS3X-Modus an den Sender angeschlossen werden, wobei das Gas bei Null bleibt. Wenn aktiviert, ist der SAFE-Modus beim Einschalten aktiv. Der AS3X-Modus wird aktiviert, sobald die Gaszufuhr nach dem Einschalten erstmals auf über 25 % erhöht wird. Es ist normal, dass die Steuerflächen auf Flugbewegungen reagieren, wenn sich das Flugzeug im AS3X- oder SAFE-Modus befindet.

1. Überprüfen Sie, ob die Trimmungen und Ersatztrimmungen auf Ihrem Sender auf Null stehen
2. Schalten Sie das Modell im AS3X-Modus ein und lassen Sie das Gas auf Null
3. Schauen Sie sich die Spitze jeder Steuerfläche an und vergewissern Sie sich, dass sie mechanisch zentriert ist.
4. Ist ein Ausrichten erforderlich, den Gelenkkopf auf dem Gestänge drehen, um die Länge des Gestänges zwischen dem Servoarm und dem Steuerhorn zu verändern.



Steuerrichtungstestsx

Den Sender einschalten und den Akku anschließen. Den Sender zum Steuern der Querruder- und Höhenrudersteuerungen verwenden. Beim Prüfen der Steuerungsrichtungen das Fluggerät von hinten ansehen.

Querruder

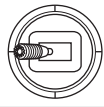



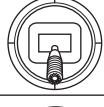
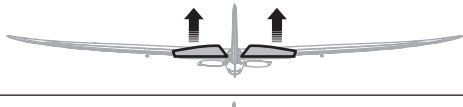
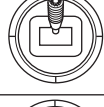
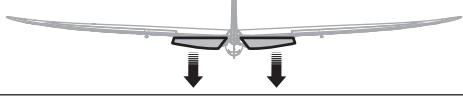
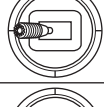
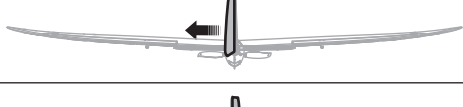


1. Den Querruder-Hebel nach links bewegen. Das rechte Querruder sollte sich nach unten und das linke Querruder nach oben bewegen, sodass sich das Fluggerät nach links neigt.
2. Den Querruder-Hebel nach rechts bewegen. Das rechte Querruder sollte sich nach oben und das linke Querruder nach unten bewegen, sodass sich das Fluggerät nach rechts neigt.

Höhenruder

3. Den Höhenruder-Hebel zurückziehen. Die Höhenruder sollten sich nach oben bewegen, sodass das Fluggerät steigt.
4. Den Höhenruder-Hebel nach vorne drücken. Die Höhenruder sollte sich nach unten bewegen, sodass das Fluggerät sinkt.

Seitenruder

5. Den Seitenruder-Hebel nach links bewegen. Das Seitenruder sollte nach links bewegen.
6. Den Seitenruder-Hebel nach rechts bewegen. Das Seitenruder sollte nach rechts bewegen.

	Bewegung des Hebels	Bewegung der Steuerfläche
Quer- ru- der		
		
Höhen- ru- der		
		
Seiten- ru- der		
		

AS3X Kontrolle Lenktest (BNF Basic)

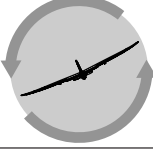

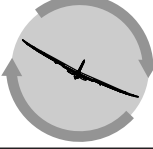


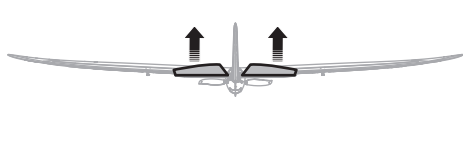

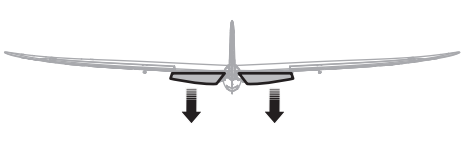


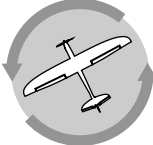
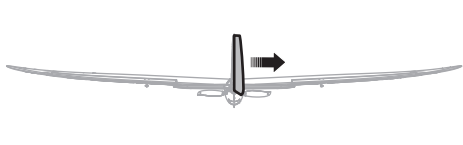
Dieser Test stellt sicher, dass das AS3X®-Steuersystem ordnungsgemäß funktioniert. Das Flugzeug zusammenbauen und Sender am Empfänger binden, ehe dieser Test durchgeführt wird.

1. Gashebel bis kurz über 25 % heben, dann Gashebel senken, um die AS3X-Technologie zu aktivieren.

⚠ ACHTUNG: Alle Körperteile, Haare und locker getragene Kleidung von dem sich drehenden Propeller fernhalten, da sich diese im Propeller verfangen können.

2. Das gesamte Flugzeug wie abgebildet bewegen und sicherstellen, dass sich die Steueroberflächen in die laut der Grafik ausgewiesenen Richtung bewegen. Reagieren die Steueroberflächen nicht wie abgebildet, das Flugzeug nicht fliegen. Siehe Handbuch des Empfängers zu weiteren Informationen.

Die Steueroberflächen können sich schnell bewegen, sobald das AS3X-System aktiv ist. Das ist normal. AS3X bleibt bis zur Trennung des Akkus aktiv.

	Bewegungen des Flugzeugs	Reaktion des AS3X
Quer- ru- der		
		
Höhen- ru- der		
		
Seiten- ru- der		
		

Dual Rates and Control Throws

Den Sender programmieren, um die Geschwindigkeiten und Ruderausschläge entsprechend Ihrem Erfahrungsstand einzurichten. Diese Werte wurden getestet und sind ein guter Ausgangspunkt, um einen erfolgreichen ersten Flug durchzuführen.

Nach dem Flug können die Werte für die gewünschte Steuerreaktion angepasst werden.

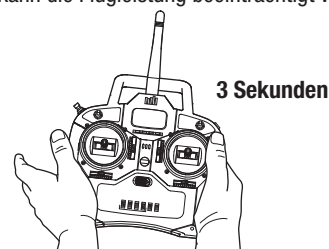
	Hohe Geschwindigkeit	Niedrige Geschwindigkeit
Querruder	▲ = 15mm ▼ = 15mm	▲ = 10mm ▼ = 10mm
Höhenruder	▲ = 10mm ▼ = 10mm	▲ = 7mm ▼ = 7mm
Seitenruder	▶ = 18mm ◀ = 18mm	▶ = 13mm ◀ = 13mm

Trimmung während des Fluges

Das Fluggerät beim ersten Flug für Horizontalflug mit Gashebel auf 3/4 hoch trimmen. Zur Verbesserung des Geradeausflugs des Fluggeräts kleine Trimmkorrekturen mit den Trimmaltern des Senders vornehmen. Nach erfolgter Einstellung der Trimmung die Steuerknüppel 3 Sekunden lang nicht berühren. Dadurch erhält der Empfänger die Informationen über die zur Optimierung der AS3X-Leistung geeigneten Einstellungen.

Nach der Landung das Gestänge mechanisch einstellen, um die Trimmungsveränderungen zu berichtigen und dann die Trimmungen auf Neutral zurückstellen. Sicherstellen, dass das Fluggerät geradeaus fliegt und sich ohne

Trimmung oder Ersatztrimmung ausrichtet. Wird dies unterlassen, kann die Flugleistung beeinträchtigt werden.



Flugtipps und Reparaturen

Vor der Wahl des Flugstandorts die örtlichen Gesetze und Verordnungen konsultieren.

Reichweitentest für das Funksystem durchführen

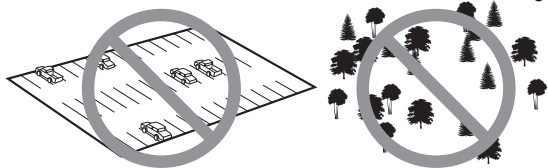
Vor dem Fliegen einen Reichweitentest für das Funksystem durchführen. Siehe spezifisches Handbuch des Senders zu Informationen zum Reichweitentest.

Oszillation

Sobald das AS3X-System aktiv ist (nach der ersten Zugabe von Gas), reagieren die Steuerflächen auf die Flugzeugbewegungen. Bei einigen Flugbedingungen kann eine Oszillation auftreten (das Flugzeug bewegt sich auf einer Achse aufgrund von Übersteuerung vor und zurück). Tritt Oszillation auf, die Fehlerbehebung zu weiteren Informationen lesen.

Location [Standort]

Immer eine große Freifläche zum Fliegen wählen. Das Fliegen auf einem vorgesehenen Flugfeld ist ideal. Erfolgt das Fliegen nicht auf einem dafür vorgesehenen Flugfeld, immer das Fliegen in der Nähe von Häusern, Bäumen, Kabeln und Gebäuden vermeiden. Niemals über Personen fliegen.



Handstart

Wenn Sie das Flugzeug allein mit den Händen starten, halten Sie das Flugzeug in der einen und den Sender in der anderen Hand.

Geben Sie ungefähr 1/2–3/4 Gas. Das Flugzeug an der Unterseite hinter der Tragfläche halten und direkt in einem leichten Winkel (5 bis 10 Grad über den Horizont) in den Wind starten. Einen Wurf im Baseballstil vermeiden, bei dem die Wurfhand einen Bogen beschreibt. Der Wurf sollte eher einem Speerwurf gleichen. Stellen Sie sich vor, das Flugzeug auf eine Flugbahn zu führen. Das Flugzeug vor dem Manövrieren auf eine sichere Höhe steigen lassen.

Flugzeit

Für die ersten paar Flüge mit dem empfohlenen Akkupack (SPMX18004S30) den Timer des Senders oder eine Stoppuhr auf 5 Minuten einstellen und dann landen. Den Timer nach dem Fliegen des Modells für längere oder kürzere Flüge anpassen. **Pulsiert der Motor zu irgendeinem Zeitpunkt, das Fluggerät unverzüglich landen, um den Akku des Fluggeräts zu laden.** Siehe Abschnitt zur Niedrigtrennschaltung (LVC) zu weiteren Einzelheiten zur Maximierung von Akku-Leistung und Laufzeit.

Landen

Im Wind landen. Dieses Segelflugzeug benötigt eine größere Landefläche als viele Park Flyer, da es im Gegensatz zu diesen nicht so leicht verlangsamt. Die Flugbahn planen und das Flugzeug von Bäumen, Gebäuden und Autos entfernt halten. Einige Praxisübungen machen, um sich mit der Sinkgeschwindigkeit des Flugzeugs beim Landeanflug vertraut zu machen. Beim Landeanflug den Anflug so steuern, dass das Flugzeug die Fluggeschwindigkeit beim Sinken verringert. Ist der Anflug zu steil, nimmt das Flugzeug Geschwindigkeit auf und überschreitet die Landebahn. Stellt sich das Flugzeug auf den Bodeneffekt ein, das Höhenruder leicht nach oben bringen, um es abzufangen und zu landen.

HINWEIS: Steht ein Absturz unmittelbar bevor, die Gaszufuhr senken und komplett trimmen. Wird dies unterlassen, können zusätzliche Schäden am Flugwerk sowie Schäden am Geschwindigkeitsregler und Motor auftreten.

HINWEIS: Nach einem Absturz immer sicherstellen, dass der Empfänger im Rumpf gesichert ist. Wird der Empfänger ersetzt, den neuen Empfänger in derselben Ausrichtung wie den Originalempfänger montieren, da es ansonsten zu Schäden kommen kann.

HINWEIS: Schäden durch Abstürze werden durch die Garantie nicht gedeckt.

HINWEIS: Das Fluggerät nicht der direkten Sonneneinstrahlung oder heißen, geschlossenen Bereichen, wie einem Fahrzeug, aussetzen, wenn es nicht geflogen wird. Dadurch kann das Fluggerät beschädigt werden.

Niedrigtrennschaltung (LVC)

Ist ein Li-Po-Akku bis unter 3 V je Zelle entladen, hält er die Spannung nicht. Der Geschwindigkeitsregler schützt den Flug-Akku mit einer Niedrigtrennschaltung (LVC) vor einer übermäßigen Entladung. Ehe der Akkuladestand zu niedrig fällt, trennt die Niedrigtrennschaltung die Stromzufuhr zum Motor. Die Stromzufuhr zum Motor pulsiert und zeigt an, dass ein Teil der Akku-Leistung für die Flugsteuerung und das sichere Landen reserviert ist.

Den LiPo-Akku nach dem Gebrauch vom Fluggerät trennen und herausnehmen, um eine Teilentladung zu vermeiden. Den LiPo-Akku vor dem Lagern etwa bis zur Hälfte aufladen. Beim Lagern darauf achten, dass die Akkuladung nicht unter 3 V pro Zelle fällt. Die LVC verhindert nicht das übermäßige Entladen des Akkus während der Lagerung.

HINWEIS: Das wiederholte Fliegen bis zur LVC kann zu Schäden am Akku führen.

TIPP: Die Akku-Spannung des Fluggeräts vor und nach dem Fliegen mit einem Li-Po-Zellspannungsprüfer (SPMXBC100, separat erhältlich) überwachen.

Reparaturen

Dank des EPO-Schaummaterials in diesem Fluggerät können Reparaturen am Schaumstoff mit fast jedem Klebstoff (Heißbleim, regulärer CA, Epoxid usw.) durchgeführt werden. Können Bauteile nicht repariert werden, siehe Ersatzteilliste zum Bestellen nach Artikelnummer.

Tipps für das Fliegen mit SAFE® Select

Wenn das Flugzeug im SAFE Select-Modus fliegt, kehrt es in den Horizontalflug zurück, wenn sich die Querruder- und Höhenrudersteuerung auf Neutral befinden. Mit der Querruder- oder Höhenrudersteuerung kann bewirkt werden, dass das Flugzeug sich neigt, steigt oder in einen Sturzflug übergeht. Zudem bestimmt die Intensität mit der Steuerhebel bewegt wird die Fluglage des Flugzeugs. Die volle Kontrolle zu behalten, fordert die voreingestellten Neigungs- und Rollgrenzen des Flugzeugs heraus, führt aber nicht zu einem Überschreiten dieser Winkel.

Beim Fliegen mit SAFE Select wird der Steuerhebel normalerweise in ausgelenkter Position gehalten, bei moderater Eingabe beim Querruder in Kurven. Um mit SAFE Select reibungslos zu fliegen, häufige Steuerungsänderungen vermeiden und das Korrigieren kleinerer Abweichungen möglichst vermeiden. Durchdachte Steuereingaben geben dem Flugzug den Befehl, in einem bestimmten Winkel zu fliegen und das Modell nimmt alle Anpassungen vor, um die Fluglage zu halten.

Beim Fliegen mit SAFE Select, sorgt das Gas dafür, dass das Flugzeug steigt oder sinkt. Vollgas führt dazu, dass das Flugzeug leicht die Nase anhebt und steigt. Mittleres Gas hält das Flugzeug in der jeweiligen Flughöhe. Geringes Gas führt dazu, dass das Flugzeug mit der Nase nach unten langsam sinkt.

Die Höhen- und Querrudersteuerung auf Neutral stellen, und dann vom SAFE Select-Modus in den AS3X-Modus wechseln. Wird beim Umschalten in den AS3X-Modus die Steuerung nicht neutralisiert, sind die für den SAFE Select-Modus verwendeten Steuereingänge für den AS3X-Modus zu groß und das Flugzeug reagiert sofort.

Unterschiede zwischen den Modi SAFE Select und AS3X

Dieser Abschnitt ist grundsätzlich präzise, berücksichtigt aber nicht die Fluggeschwindigkeit, den Ladezustand der Batterie und andere einschränkende Faktoren.

		SAFE Select	AS3X
Steuereingabe	Steuerhebel wird in Neutralposition gebracht	Flugzeug richtet sich selbst aus	Flugzeug behält aktuelle Position bei
	Geringfügige Steuereingaben	Flugzeug wird in eine moderate Schräglage bzw. Neigung bewegt, wo es verbleibt.	Weiterhin langsames Neigen und Rollen des Flugzeugs
	Volle Steuerung	Flugzeug wird bis zu den vorgegebenen Grenzen in Schräglage bzw. Neigung bewegt, wo es verbleibt.	Weiterhin schnelles Neigen und Rollen des Flugzeugs
	Gas	Vollgas: Ansteigen Neutral: Horizontalflug Geringes Gas: Sinken mit der Nase nach unten	Gas beeinträchtigt die Flugreaktion nicht.

Wartung der elektrischen Teile

ACHTUNG: Immer den Flug-Akku trennen, ehe Wartungsarbeiten an einem der Stromversorgungskomponenten durchgeführt werden.

Zerlegen

1. Die 3-mm-Maschinenschrauben vom Spinner entfernen.
2. Den klappbaren Propeller vom Motor entfernen.
3. Die vier 2-mm-Blechschaublen von der Motorhaube entfernen und die Motorhaube entfernen.
4. Die vier Schrauben entfernen, die die Motorhalterung am Rumpf sichern.
5. Die vier 3-mm-Schrauben von der Rückseite des Motors entfernen, um die Motorhalterung zu entfernen.

Zusammenbau

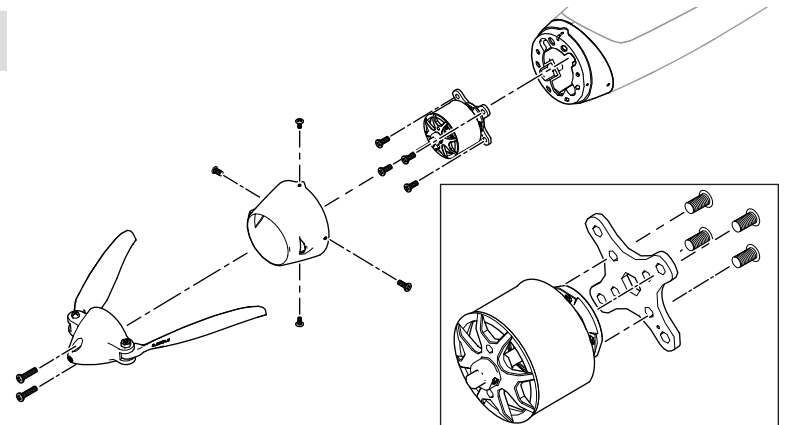
- Alles in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.
- Die Aderfarben der Motordrähte korrekt mit den Drähten des Geschwindigkeitsreglers verbinden.
- Für den sicheren Betrieb sicherstellen, dass der Spinner vollständig gesichert ist.
- Darauf achten, dass kein Draht durch die Stromversorgungskomponenten eingeklemmt wird.

Entfernen des Flügel servos

1. Den Propeller entfernen.
2. Den Flügel entfernen.
3. Die Flügel servokabel von den markierten Rumpfservoverlängerungen trennen.
4. Den Flügel umdrehen und ihn auf eine glatte, weiche Oberfläche legen.
5. Das Servoband von der Flügelunterseite des beschädigten Servos entfernen.
6. Die Schubstange vom Steuerhorn des Querruders entfernen.
7. Den Servokabelhaltestreifen aus Schaumstoff entfernen.
8. Fest am Servo ziehen, um es vom Flügel zu entfernen.
9. Die Servoschraube und den Servoarm entfernen.

Ersetzen des Rumpfservos

Den Anweisungen (1–9) für das Ersetzen des Flügel servos folgen, um die Seitenruder- und/oder Höhenruderservos zu ersetzen. Anschließend das Rumpfkabel direkt mit dem Empfänger verbinden.



Montage des Flügel servos

1. Das Servo an die korrekt markierte Querruderverlängerung im Rumpf anschließen.
2. Bei entferntem Propeller das Flugzeug einschalten. Warten, bis sich das Flugzeug initialisiert und die Servos zentriert haben.
3. Die Sendertrimmung zentrieren.
4. Den Servoarm ausrichten, indem Sie den Arm auf das Servo drücken. Die Servoarmschraube montieren, das Servo von der Querruderverlängerung trennen und mit dem Servoeinbau beginnen.
5. Das Servo mit Deluxe Materials Foam 2 Foam (DLMAD34) in der Servotasche sichern.
6. Das Servokabel in den Servokabelkanal an der Unterseite des Flügels drücken.
7. Die Servokabelhalterung mit Deluxe Materials Foam 2 Foam (DLMAD34) wieder einsetzen.
8. Die Schubstange im Steuerhorn des Querruders einsetzen.
9. Die Querruderservokabel mit den entsprechenden Querruderverlängerungskabeln im Rumpf verbind.
10. Flügel montieren.

TIPP: Sicherstellen, dass der Kleber trocken ist!

Steuerfläche	Ersatzservo	Beschreibung	Ersatzkleber
Querruder	SPMSA381L	9g Sub-Micro Servo, 400mm Leitung	Foam 2 Foam (DLMAD34)
Höhenruder	SPMSA381	9g Sub-Micro Servo, 150mm Leitung	
Seitenruder			

Leitfaden zur Problemlösung AS3X

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Schwingungen	Beschädigter Propeller oder Spinner	Propellergruppe auswechseln
	Motorvibrationen	Ersetzen Sie alle Teile und ziehen Befestigungen wie benötigt an
	Empfänger lose	Richten Sie den Empfänger im Rumpf aus und befestigen Sie ihn
	Lose Komponenten	Befestigen und sichern Sie die Teile (Servo Arm, Gestänge, Servohorn und Ruder)
	Teile verschlissen	Ersetzen Sie abgenutzte Teile (speziell Propeller, Spinner oder Servos)
	Servoaussetzer	Ersetzen Sie das Servo
Inkonsistente Flugleistung	Trimmung ist nicht neutral	Sollten Sie mehr als 8 Klicks benötigen, justieren Sie den Gabelkopf mechanisch
	Sub-Trim ist nicht neutral	Sub-Trim Einstellungen sind NICHT zulässig. Justieren Sie den Arm oder Gabelkopf
	Flugzeug stand nicht 5 Sekunden vollkommen still nach Anschluss des Akkus	Bringen Sie den Gashebel auf die niedrigste Position. Trennen Sie den Akku, schließen ihn wieder an und lassen das Flugzeug für 5 Sekunden vollkommen still stehen
Falsche Reaktionen auf die AS3X Ruderkontrolle	Falsche Einstellungen in den Empfänger, der kann einen Absturz verursachen	Fliegen Sie NICHT. Korrigieren Sie die Einstellungen (bitte lesen Sie dazu in der Empfängeranleitung nach) und fliegen dann

Leitfaden zur Problemlösung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Das Fluggerät reagiert nicht auf Gaseingaben, aber auf andere Steuerungen	Das Gas befindet sich nicht im Leerlauf, und/oder die Gastrimmung ist zu hoch	Steuerungen mit Gassteuerknüppel und Gastrimmung auf niedrigste Einstellung zurücksetzen
	Gas-Servoweg ist niedriger als 100%	Sicherstellen, dass der Gas-Servoweg 100% oder mehr beträgt
	Gaskanal ist reversiert (umgedreht)	Reversieren (drehen) Sie den Gaskanal am Sender
	Motor ist vom Regler getrennt	Stellen Sie sicher dass der Motor am Regler angeschlossen ist.
Zusätzliches Propellergeräusch oder zusätzliche Schwingung	Beschädigter Propeller und Spinner, oder Motor	Beschädigte Teile austauschen
	Propeller läuft unrund	Wuchten oder ersetzen Sie den Propeller
	Spinnerschraube zu locker	Ziehen Sie die Propellermutter an
Verringerte Flugzeit oder untermotorisiertes Fluggerät	Ladestatus des Flugakkus ist niedrig	Flugakku vollständig neu aufladen
	Propeller umgekehrt eingebaut	Propeller mit Nummern nach vorne weisend einbauen
	Flugakku beschädigt	Flugakku austauschen und Anweisungen des Flugakkus befolgen
	Flugbedingungen können zu kalt sein	Sicherstellen, dass Akku vor Verwendung warm ist
	Akkukapazität zu gering für die Flugbedingungen	Ersetzen Sie den Akku mit einem größerer Kapazität
Das Fluggerät lässt sich (während der Bindung) nicht an den Sender binden	Sender steht während des Bindens zu nah am Empfänger	Stellen Sie den Sender etwas weiter vom Empfänger weg Trennen Sie den Flugakku und schließen ihn erneut an
	Fluggerät oder Sender sind zu nahe an einem großen Metallgegenstand	Stellen Sie den Sender weiter weg von den großen metallischen Objekten
	Bindungsvorgang nicht befolgt	Seite zum Thema Binden in diesem Handbuch beachten
	Ladestatus des Flugakkus/der Senderbatterie zu gering	Den Flugakku bzw. die Batterie neu aufladen bzw. austauschen
	Bindeschalter oder Knopf wurde während des Bindevorganges nicht lang genug gedrückt gehalten	Schalten Sie den Sender aus und wiederholen den Bindevorgang. Halten Sie den Senderbindebutton / Schalter gedrückt bis der Empfängergebunden ist
Das Fluggerät lässt sich (nach der Bindung) nicht mit dem Sender verbinden	Der Sender ist während des Verbindungsvorgangs zu nahe am Fluggerät	Den eingeschalteten Sender ein paar Fuß vom Fluggerät bewegen, Flugakku vom Flugzeug abklemmen und wieder anschließen
	Fluggerät oder Sender sind zu nahe an einem großen Metallgegenstand	Stellen Sie den Sender weiter weg von den großen metallischen Objekten
	Bindestecker blieb im Bindeanschluss stecken	Sender neu mit Flugzeug binden, und Bindestecker vor dem Einschalten abziehen
	Flugzeug an Speicher von anderem Modell gebunden (nur Model Match Sender)	Richtigen Modellspeicher auf dem Sender wählen
	Ladestatus des Flugakkus/der Senderbatterie zu gering	Den Flugakku bzw. die Batterie neu aufladen bzw. austauschen
	Der Sender wurde möglicherweise an ein anderes Modell gebunden (oder mit anderem DSM-Protokoll)	Binden Sie das Fluggerät an den Sender
	Ruder bewegt sich nicht	Beschädigung von Ruder, Steuerruderhorn, Anlenkgestänge oder Servo
Steuerung reversiert	Gestänge beschädigt oder Verbindungen locker	Richtiges Modell neu an den Sender binden oder im Sender wählen
	Sender ist nicht ordnungsgemäß gebunden, oder das falsche Modell wurde gewählt	Richtiges Modell neu an den Sender binden oder im Sender wählen
	Akkuladung ist zu niedrig	Laden Sie den Flugakku vollständig
	Empfängerstromversorgung (BEC) des Reglers ist beschädigt	Ersetzen Sie den Regler
	Sendereinstellungen sind umgekehrt	Steuerrichtungstest durchführen, und die Steuerungen auf dem Sender geeignet anpassen
Motor pulsiert und verliert an Leistung	ESC verwendet als Standardeinstellung sanfte Niederspannungsabschaltung (LVC)	Laden Sie den Flugakku vollständig oder ersetzen den Akku
	Wetterbedingungen u. U. zu kalt	Verschieben Sie den Flug bis es wärmer ist
	Batterie ist alt, leer oder beschädigt	Ersetzen Sie den Akku
	Batteriestromleistung u. U. zu schwach	Verwenden Sie den empfohlenen Akku

Ersatzteile

Teile-Nr.	Beschreibung
EFL01651	Rumpf: Conscendo Evolution
EFL01652	Tragflächensatz: Conscendo Evolution
EFL01653	Höhenleitwerk: Conscendo E
EFL01654	Abdeckung: Conscendo Evolution
EFL01655	Gestängesatz: Conscendo Evolution
EFL01656	Decalsatz: Conscendo Evolution
EFL01657	Steckungsrohr: Conscendo Evolution
EFL01658	Propeller, Spinner: Conscendo Evolution
EFL01659	Motorhaube, Motorhalterung: Conscendo Evolution
SPMXAE1030	Spektrum 30A Smart-Geschwindigkeitsregler
SPMAR637T	AR637T mit 6 Kanälen SAFE und AS3X-Telemetrieempfänger
SPMXAM1200	Bürstenloser Motor: 3226-970kV
SPMSA381	9g Mini-Servo: 150 mm Leitung
SPMSA381L	9g Mini-Servo: 150 mm Leitung
SPMSA3811	Servoarme SA381 Servo
SPMSA3812	Getriebe SA381 Servo

Haftungsbeschränkung

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekauft Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

- Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.
- Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
- Ansprüche des Käufers – Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Empfohlene Teile

Teile-Nr.	Beschreibung
SPMX1300S30M	SMART 1300 mAh 3S 11,1 V Smart 30C LiPo-Akku, IC3
SPMX22004S30	SMART 2200 mAh 4S 14,8 V Smart 30C LiPo-Akku, IC3
SPMX2200S30	SMART 2200 mAh 3S 11,1 V Smart 30C LiPo-Akku, IC3
SPMXC1000	Smart S1200 Gleichstrom-Ladegerät, 1x200 W
SPMXC1010	Smart S1200 Wechselstrom-Ladegerät, 2x100 W
SPMXC1070	Smart S150 Wechsel-/Gleichstrom-Ladegerät, 1x50 W
SPMXBC100	Smart-Akkuprüfer und Servotreiber
SPMR8100	Nur DX8e-Sender mit 8 Kanälen
SPMAR637T	AR637T AS3X-Empfänger mit 6 Kanälen
	Nur iX12-Sender mit 12 Kanälen
	Nur schwarzer DX9-Sender MD2

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/E-mail Adresse	Adresse
Europäische Union	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Konformitätshinweise für die Europäische Union

CE **EU Konformitätserklärung**
EFL01675 Conscendo 1.5m PNP; Horizon LLC erklärt hiermit, dass dieses Produkt konform zu den essentiellen Anforderungen der EMC Direktive ist.

EFL01650 Conscendo 1.5m BNF BASIC; Horizon LLC erklärt hiermit, dass dieses Produkt konform zu den essentiellen Anforderungen der RED und EMC Direktive ist.

Eine Kopie der Konformitätserklärung ist online unter folgender Adresse verfügbar : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Arbeitsfrequenz

Frequenz: 2404 – 2476 MHz

Maximal EIRP: 3dBm

Anweisungen zur Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten für Benutzer in der Europäischen Union



Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.


SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

 **AVERTISSEMENT** : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.


Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

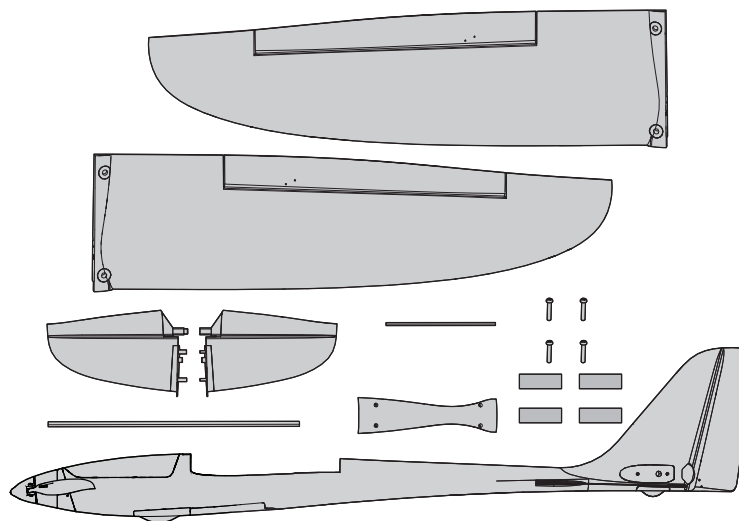
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les piles de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissements à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.

 **AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS**: Si un jour vous aviez besoin de remplacer un récepteur Spektrum équipant un produit Horizon Hobby, achetez-le uniquement chez Horizon Hobby, LLC ou chez un revendeur officiel Horizon Hobby, vous serez sûr d'obtenir un produit Spektrum authentique de haute qualité. Horizon Hobby, LLC décline tout service et garantie concernant la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou des produits clamant la compatibilité avec la technologie Spektrum ou le DSM.

Informations de démarrage rapide

Configuration de l'émetteur	1. Modèle vierge (Acro)		
	2. Type de l'aile : Normal		
	3. Inversion du servo : Tous les canaux sont normaux		
	4. Réglage de la course (toutes surfaces) : 100 %		
Dual Rates (double débattement)*		Grand débattement	Petit débattement
	Aileron	▲ = 15mm ▼ = 15mm	▲ = 10mm ▼ = 10mm
	Gouverne de profondeur	▲ = 10mm ▼ = 10mm	▲ = 7mm ▼ = 7mm
	Gouverne de direction	► = 18mm ◄ = 18mm	► = 13mm ◄ = 13mm
EXPO (centre mou)		Grand débattement	Petit débattement
	Aileron	10 %	5 %
	Gouverne de profondeur	15 %	5 %
	Gouverne de direction	10 %	5 %
Centre de gravité (CG)	Arrière de 57 à 71 mm du bord d'attaque, mesuré à la base de l'aile		
Réglage du minuteur de vol	5 minutes		

Contenu de la boîte

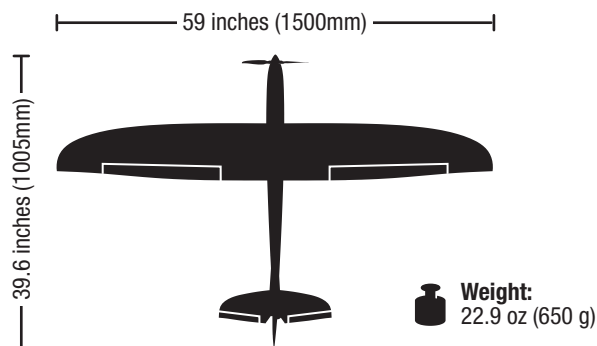


Spécifications

	BNF BASTIC	PNP PLUG-N-PLAY
Moteur : Cage tournante sans balais 3226-970Kv, 14 Pole (SPMXAM1200)	Installé	Installé
ESC : Variateur ESC sans balais 30 A BEC (EFLA1030E)	Installé	Installé
Servos : Aileron: A381 (2) 9g Mini servo, Câble de 400mm Gouverne de profondeur, Gouverne de direction: A381 9g Mini servo, Câble de 150mm	Installé	Installé
Récepteur : Récepteur sport 6 canaux AR637T Spektrum™	Installé	Nécessaires pour finir l'appareil
Batterie : Li-Po 11,1 V 3S à 14,8 V 4S, 1 200 à 2 200 mAh	Nécessaires pour finir l'appareil	Nécessaires pour finir l'appareil
Chargeur de batterie : chargeur à équilibrage de batterie Li-Po de 3 à 4 cellules	Nécessaires pour finir l'appareil	Nécessaires pour finir l'appareil
Émetteur : 6+ canaux, pleine portée 2,4 GHz avec technologie Spektrum™ DSM2®/DSMX® et doubles débattements ajustables	Nécessaires pour finir l'appareil	Nécessaires pour finir l'appareil

Table des matières

Liste des opérations à effectuer avant le vol	34
Configuration de l'émetteur (BNF)	34
Assemblage du modèle	34
Assemblage du modèle	35
Assemblage de la maquette (suite)	36
Sélection et installation du récepteur PNP	36
Installation de la batterie et armement du variateur ESC	37
Centre de gravité (CG)	37
Affectation	38
Désignation du commutateur SAFE® Select	39
Télémetrie ESC intégrée	39
Centrage de surface de commande	39
Test de contrôle de la direction	40
Test de direction des commandes AS3X	40
Double taux et jets de contrôle	41
Réglage des trims en vol	41
Conseils de vol et réparations	41
Conseils de vol en mode SAFE® Select	42
Maintenance après vol	42
Entretien des pièces électriques	42
Guide de dépannage AS3X	43
Guide de dépannage	43
Pièces de rechange	44
Garantie et réparations	44
Pièces recommandées	44
Informations de contact pour garantie et réparation	45
Information IC	45
Informations de conformité pour l'Union européenne	45



Liste des opérations à effectuer avant le vol

1	Retirez les éléments de la boîte et inspectez-les.
2	Lisez attentivement le présent manuel d'utilisation.
3	Chargez la batterie de vol.
4	Programmez votre émetteur à partir du tableau des paramètres émetteur.
5	Assemblez le modèle complètement.
6	Installez la batterie dans le modèle (Une fois la charge terminée).
7	Vérifiez la position du centre de gravité (CG).
8	Affectez votre émetteur au modèle.

9	Vérifiez que les tringleries bougent librement.
10	Effectuez le test des commandes à l'aide de l'émetteur.
11	Effectuez un essai de la réponse de l'AS3X.
12	Réglez les tringleries et l'émetteur.
13	Effectuez un essai de portée radio.
14	Trouvez un lieu dégagé et sûr.
15	Planifiez votre vol en fonction des conditions du terrain.

Configuration de l'émetteur (BNF)

IMPORTANT : après avoir configuré votre modèle réduit, réaffectez toujours l'émetteur et le récepteur pour régler les positions souhaitées de sécurité intégrée avec le manche et le trim des gaz dans la position vers le bas.

Doubles débattements

Essayez vos premiers vols en Low Rate (petit débattement). Pour les atterrissages, utilisez l'élevateur High rate (à grand débattement).

REMARQUE : Pour vous assurer que la technologie AS3X fonctionne correctement, ne diminuez pas les valeurs de débattement en dessous de 50 %. Si moins de déviation de contrôle est souhaitable, ajustez manuellement la position des barres de liaison sur le bras de servo

REMARQUE : Si vous constatez une oscillation à grande vitesse, consultez le guide de dépannage pour obtenir de plus amples informations.

Expo

Après les premiers vols, vous pouvez ajuster l'expo dans votre émetteur.

Computerized Transmitter Setup

(DX6i, DX6e†, DX6†, DX7, DX7S, DX8, DX9, DX10t, DX18, DX20 and iX12)

Start all transmitter programming with a blank ACRO model (do a model reset), then name the model.

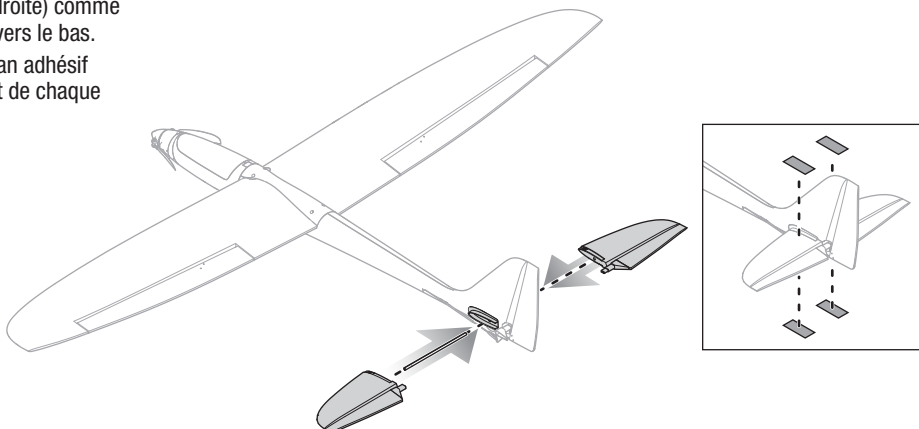
Set Dual Rates to:	HIGH 100% LOW 70%
Set Servo Travel to:	100%
DX6i	1. Go to the SETUP LIST MENU 2. Set MODEL TYPE: ACRO
DX7S DX8	1. Go to the SYSTEM SETUP 2. Set MODEL TYPE: AIRPLANE 3. Set WING TYPE: Normal
DX6e DX6 DX8e DX8 DX9 iX12† iX20†	1. Go to the SYSTEM SETUP (Model Utilities)† 2. Set MODEL TYPE: AIRPLANE 3. Set AIRCRAFT TYPE (Model Setup, Aircraft Type)†: WING: Normal

† Certaines des terminologies et des localisations des fonctions utilisées dans la programmation iX12 et iX20 peuvent être légèrement différentes de celles des autres radios Spektrum AirWare™. Les noms donnés entre parenthèses correspondent à la terminologie de programmation iX12 et iX20. Consultez le manuel de votre émetteur pour obtenir des informations spécifiques sur la programmation de votre émetteur.

Assemblage du modèle

Installation de la queue

1. Glissez le tube du stabilisateur horizontal dans l'orifice à l'arrière du fuselage.
2. Installez le stabilisateur horizontal en deux pièces (gauche et droite) comme illustré. Assurez-vous que le renvoi de commande est orienté vers le bas.
3. Fixez la queue en deux pièces avec les deux morceaux de ruban adhésif fournis. Placez un morceau de ruban adhésif en bas et en haut de chaque section de queue horizontale comme indiqué.



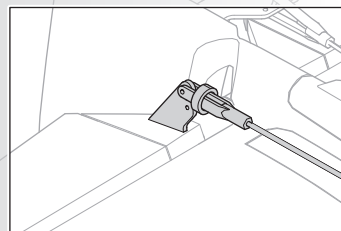
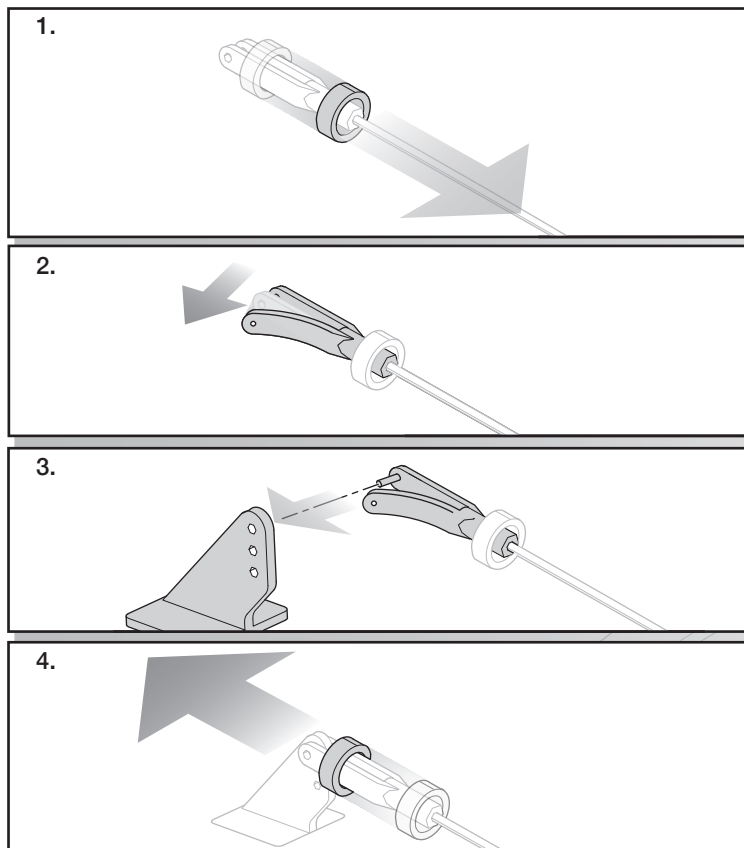
Assemblage du modèle

L'illustration indique le réglage des trous recommandé dans les bras du servo et les renvois de commande.

Réglages des renvois de commande et des bras de servo

	Gouverne de profondeur	Ailerons	Gouverne de direction
Bras			
Guignols			

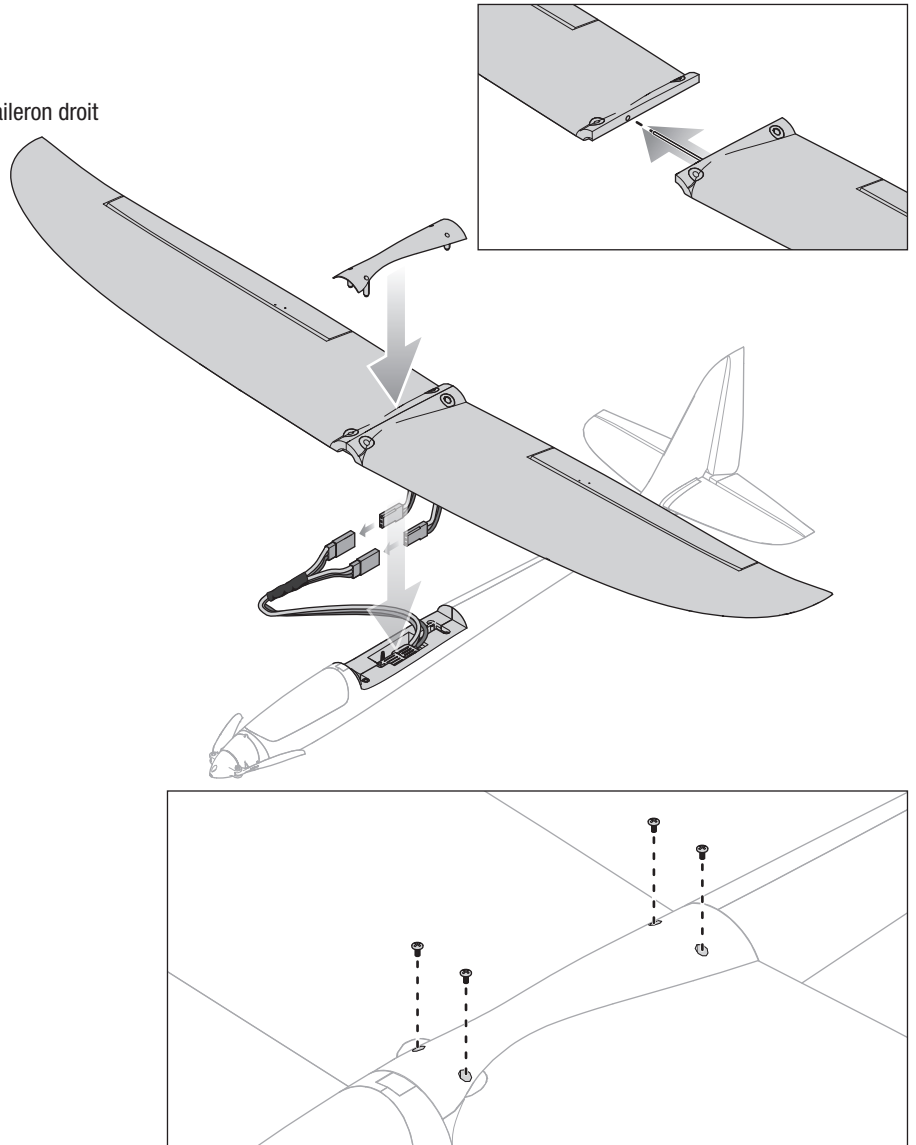
Fixez les manilles aux renvois de commande comme illustré



Assemblage de la maquette (suite)

Installation des ailes (suite)

1. Faites glisser les deux moitiés d'aile ensemble sur le tube d'aile.
2. Montez le capuchon central en plastique au centre de l'aile.
3. Raccordez les servos d'aileron sur le harnais en Y. Les servos d'aileron droit et gauche peuvent être connectés à n'importe quel côté du harnais en Y.
4. Veillez à ne pas pincer les câbles entre l'aile et le fuselage pendant l'installation de l'aile.
5. Serrez les quatre vis mécaniques de M3 x 12 mm pour fixer l'aile sur le fuselage.
6. Démontez dans l'ordre inverse.



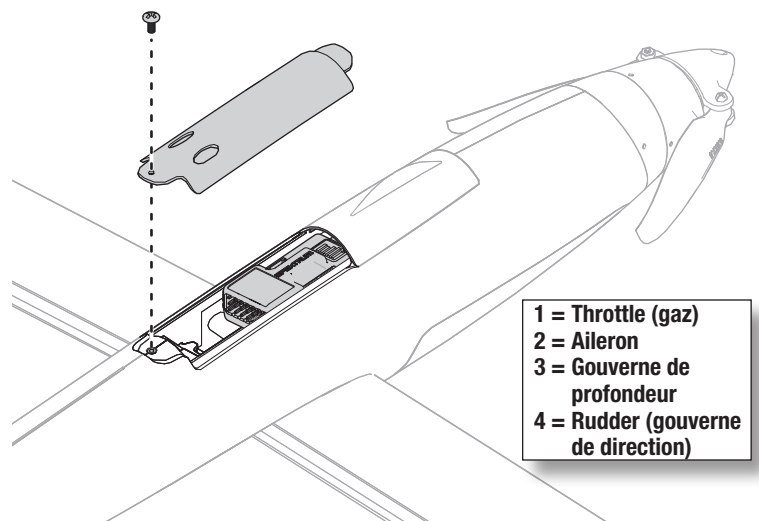
Sélection et installation du récepteur PNP

Le récepteur recommandé pour cet appareil est le Spektrum AR637T. Si vous souhaitez installer un récepteur différent, assurez-vous qu'il s'agit au moins d'un récepteur à 4 canaux de pleine portée (sport). Consultez le manuel du récepteur choisi pour les instructions sur l'installation et le fonctionnement.

Installation du récepteur AR637T

1. Enlevez le loquet du bas du fuselage.
2. Fixez les surfaces de commande appropriées sur leurs ports respectifs du récepteur à l'aide du tableau de droite.
3. Utilisez du ruban adhésif double face pour servo, montez le récepteur sur la zone plate derrière l'ESC, comme indiqué. Le récepteur doit être monté dans le sens indiqué, parallèlement à la longueur du fuselage, avec l'étiquette vers le bas et les ports du servo vers l'arrière de l'appareil. L'orientation du récepteur est essentielle pour toutes les configurations de technologie AS3X® et SAFE®.

ATTENTION : l'installation incorrecte du récepteur peut provoquer un crash.



Installation de la batterie et armement du variateur ESC

ATTENTION : débranchez toujours la batterie de vol Li-Po du récepteur de l'appareil lorsqu'il n'est pas en vol pour éviter toute décharge excessive. Les batteries déchargées à une tension inférieure à la tension minimale approuvée peuvent s'endommager, entraînant une baisse de performance et un risque d'incendie lorsque les batteries sont rechargées.

ATTENTION : N'approchez jamais les mains de l'hélice. Lorsqu'il est armé, le moteur fait tourner l'hélice en réponse à tout mouvement d'accélération.

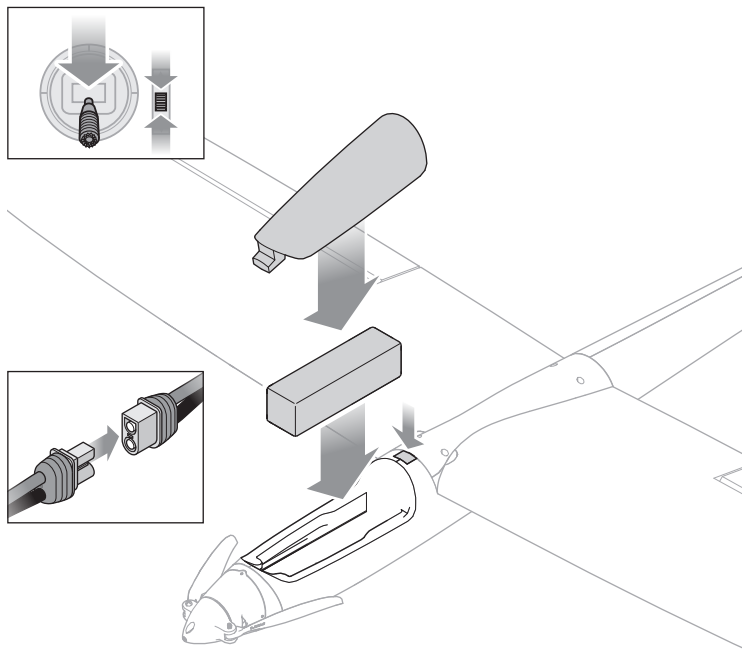
Choix de la batterie

Nous recommandons la batterie Li-Po Spektrum 2 200 mAh 14,8 V 4S 30C (SPMX22004S30).

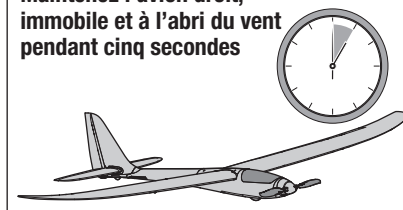
Si vous utilisez une autre batterie, elle doit être d'au moins 1 200 mAh 3S ou 4S. Avant de voler, assurez-vous que le centre de gravité est correct avec la batterie choisie.

Installation de la batterie

1. Baissez les gaz et le compensateur des gaz aux niveaux les plus bas.
2. Allumez l'émetteur, puis attendez cinq secondes.
3. Appuyez sur le bouton situé sur le dessus du fuselage derrière la trappe de batterie, puis retirez la trappe.
4. Installez la batterie jusqu'à venir toucher l'avant du compartiment. Pour plus d'informations, consultez les Instructions d'ajustement du centre de gravité.
5. Assurez-vous que la batterie de vol est maintenue en place par la bande velcro.
6. Branchez la batterie sur l'ESC et maintenez l'avion immobile au sol et à l'abri du vent pendant cinq secondes.
 - Le variateur émettra une série de sons (consultez l'étape 5 des instructions de couplage pour plus d'informations).
 - Si le variateur ESC émet un double bip continu après que la batterie de vol a été connectée, rechargez ou remplacez la batterie.
7. Remontez la trappe de batterie. Poussez fermement l'arrière de la trappe de batterie en vous assurant que le loquet est bien enclenché.



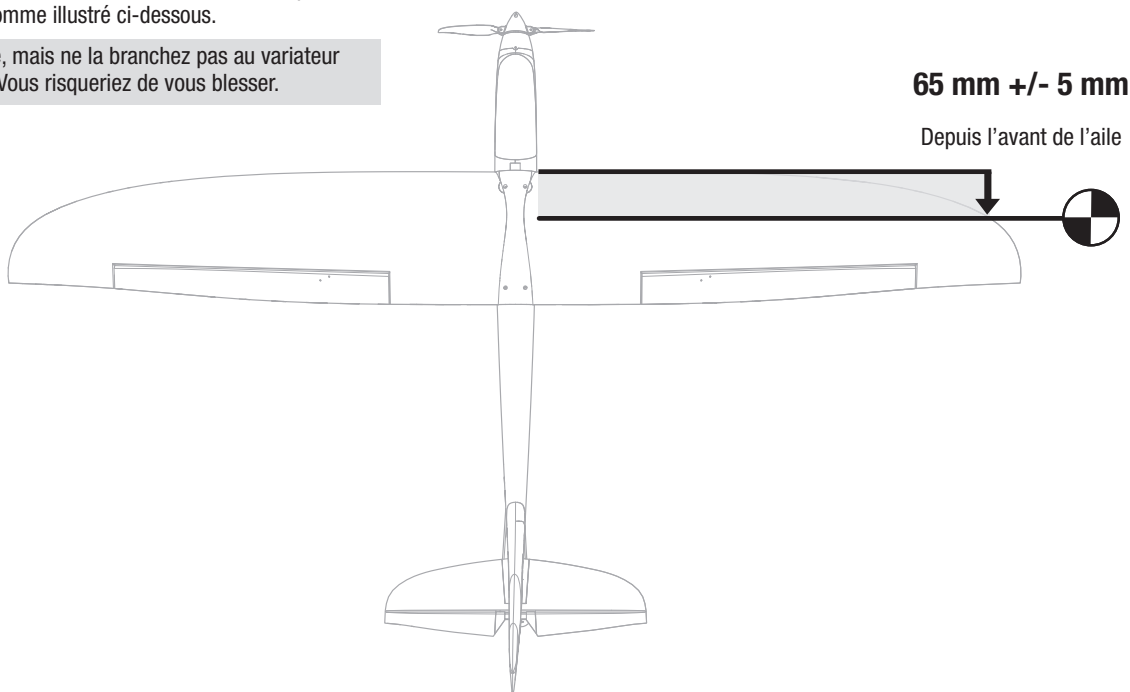
Maintenez l'avion droit, immobile et à l'abri du vent pendant cinq secondes



Centre de gravité (CG)

L'emplacement du centre de gravité (CG) se situe à 65 mm +/- 5 mm derrière le bord d'attaque de l'aile. Installez la batterie recommandée à l'avant du compartiment de batterie pour que le CG soit correct, comme illustré ci-dessous.

ATTENTION : installez la batterie, mais ne la branchez pas au variateur ESC lorsque vous vérifiez le CG. Vous risqueriez de vous blesser.



Affectation

Conseils généraux pour l'affectation

- Le récepteur inclus a été spécifiquement programmé pour être utilisé avec cet appareil. Reportez-vous au manuel du récepteur pour la configuration appropriée en cas de remplacement de celui-ci.
- Éloignez-vous des larges objets métalliques lors de l'affectation.
- Ne pointez pas l'antenne de l'émetteur directement en direction du récepteur lors de l'affectation.
- Le témoin orange sur le récepteur clignote rapidement lorsque le récepteur passe en mode d'affectation.
- Une fois affecté, le récepteur conservera ses réglages d'affectation pour cet émetteur jusqu'à ce que vous effectuiez une nouvelle affectation.
- En cas de perte de communication entre le récepteur et l'émetteur, le mode sécurité intégrée est activé. La sécurité intégrée fait passer le canal des gaz à la position de faible ouverture des gaz. Les canaux de tangage et de roulis se déplacent pour niveler l'appareil en vol.
- En cas de problème, consultez le guide de dépannage ou, si besoin, contactez le service après-vente d'Horizon adéquat.

Conseils généraux pour l'affectation

La version BNF Basic de cet appareil comporte la technologie SAFE Select, qui vous permet de choisir le niveau de protection en vol. Le mode SAFE comprend des limiteurs d'angles et une stabilisation automatique. Le mode AS3X donne au pilote une réponse directe aux manches de commande. SAFE Select est activé ou désactivé lors du processus d'affectation.

Avec SAFE Select désactivé, l'appareil est toujours en mode AS3X. Avec SAFE Select activé, l'appareil est constamment en mode SAFE Select, ou un commutateur peut être attribué pour basculer entre le mode SAFE Select et le mode AS3X.

Grâce à la technologie SAFE Select, cet appareil peut être configuré pour être constamment en mode SAFE, constamment en mode AS3X, ou le choix du mode peut être attribué à un commutateur.

IMPORTANT : Avant de procéder à l'affectation, lisez attentivement la section Configuration de l'émetteur de ce manuel et complétez le tableau de configuration de l'émetteur afin de programmer correctement l'émetteur pour cet appareil.

IMPORTANT : Placez les commandes de vol de l'émetteur (gouverne de direction, gouvernes de profondeur, et ailerons) et le trim des gaz en position neutre. Mettez les gaz sur faible ouverture avant et pendant l'affectation. Ce processus définit les réglages de sécurité intégrée.

Vous pouvez utiliser le bouton d'affectation sur le boîtier du récepteur ou la prise d'affectation classique pour terminer l'affectation et la configuration de SAFE Select.

Avec le bouton d'affectation

SAFE Select activé

Baissez la manette des gaz

Branchez l'alimentation

Maintenez appuyé le bouton d'affectation

Témoin orange clignotant

Affectez l'émetteur au récepteur

Relâchez le bouton d'affectation

SAFE Select activé : Les surfaces de commande effectuent **deux** cycles d'avant en arrière avec une légère pause en position neutre chaque fois que le récepteur est allumé.

SAFE Select désactivé

Baissez la manette des gaz

Branchez l'alimentation

Appuyez sur le bouton d'affectation

Témoin orange clignotant

Relâchez le bouton d'affectation

Affectez l'émetteur au récepteur

SAFE Select désactivé : Les surfaces de commande effectuent **un** cycle d'avant en arrière chaque fois que le récepteur est allumé.

Avec la prise d'affectation

SAFE Select activé

Installez la prise d'affectation

Baissez la manette des gaz

Branchez l'alimentation

Témoin orange clignotant

Débranchez la prise d'affectation

Affectez l'émetteur au récepteur

SAFE Select activé : Les surfaces de commande effectuent **deux** cycles d'avant en arrière avec une légère pause en position neutre chaque fois que le récepteur est allumé.

SAFE Select désactivé

Installez la prise d'affectation

Baissez la manette des gaz

Branchez l'alimentation

Témoin orange clignotant

Affectez l'émetteur au récepteur

Débranchez la prise d'affectation

SAFE Select désactivé : Les surfaces de commande effectuent **un** cycle d'avant en arrière chaque fois que le récepteur est allumé.

*Sécurité intégrée (Failsafe)

En cas de perte de communication entre le récepteur et l'émetteur, le mode sécurité intégrée est activé. Une fois activé, le mode sécurité intégrée fait passer le canal des gaz vers sa position de sécurité intégrée (faible ouverture des gaz) préconfigurée au moment de l'affectation. Tous les autres canaux bougent de manière collective et active pour tourner l'avion vers la gauche en une descente lente.

Désignation du commutateur SAFE® Select

Une fois SAFE Select activé, vous pouvez choisir de voler continuellement en mode SAFE ou d'attribuer la fonction à un commutateur. N'importe quel commutateur sur n'importe quel canal entre 5 et 9 peut être utilisé sur votre émetteur.

Si l'appareil est affecté avec le mode SAFE Select désactivé, l'appareil est uniquement en mode AS3X.

ATTENTION : maintenez toutes les parties du corps loin de l'hélice et gardez l'appareil solidement immobilisé en cas d'activation accidentelle des gaz.

IMPORTANT : pour pouvoir attribuer la fonction à un commutateur, il est d'abord nécessaire de vérifier :

- L'appareil a été affecté avec le mode SAFE Select activé.
- Votre choix du commutateur SAFE Select est attribué à un canal entre 5 et 9 (Train, Aux. 1-4), et la course est paramétrée sur 100 % dans chaque direction.
- L'aileron, la gouverne de profondeur, la gouverne de direction et la direction des gaz sont paramétrés sur normal, pas inversion.
- L'aileron, la gouverne de profondeur, la gouverne de direction et les gaz sont paramétrés sur une course à 100 %. Si des doubles débattements sont utilisés, les commutateurs doivent être en position 100 %.

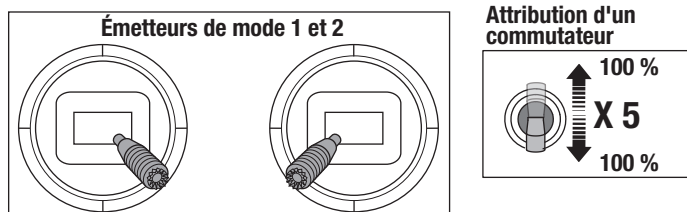
Consultez le manuel de votre émetteur pour obtenir plus d'informations sur l'attribution d'un commutateur à un canal.

Attribution d'un commutateur

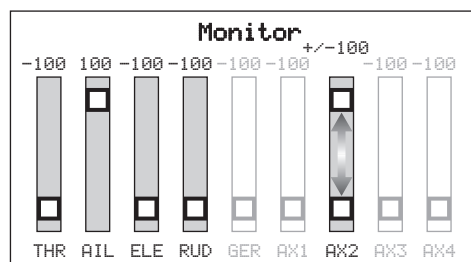
1. Mettez l'émetteur en marche.
2. Mettez l'avion en marche.
3. Maintenez les deux manches de l'émetteur vers les coins inférieurs à l'intérieur et faites basculer rapidement 5 fois le commutateur souhaité (1 basculement = entièrement vers le haut et vers le bas).
4. Les gouvernes de l'appareil se déplaceront, indiquant que le commutateur a été sélectionné.

Répétez l'opération pour attribuer un commutateur différent ou pour désactiver le commutateur actuel.

Positions des manches pour l'attribution du commutateur SAFE Select



CONSEIL : utilisez le moniteur de canal pour vérifier le mouvement de canal.



Cet exemple de moniteur de canal montre les positions des manches pour l'attribution d'un commutateur, la sélection du commutateur sur Aux2 et une course +/- 100 % sur le commutateur.

Télémetrie ESC intégrée

Cet avion est doté d'une télémetrie entre l'ESC et le récepteur, ce qui permet de communiquer certaines informations comme la tension et la température de la batterie.

Pour afficher la télémetrie :

1. Commencez avec l'émetteur affecté au récepteur
2. Allumez l'émetteur.
3. Mettez l'avion en marche.

4. Une barre de signal s'affiche dans le coin supérieur gauche de l'écran lorsque les informations de télémetrie sont reçues.

5. Faites défiler au-delà du moniteur de servo pour afficher les écrans techniques.

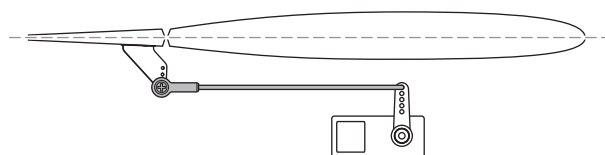
Pour plus d'informations sur les émetteurs compatibles, les mises à jour du micrologiciel et l'utilisation de la technologie télémetrique sur votre émetteur, consultez www.SpektrumRC.com.

Centrage de surface de commande

Après le montage et la configuration de l'émetteur, vérifiez si les surfaces de commande sont centrées. Le modèle doit être allumé, affecté à l'émetteur en mode AS3X, avec les gaz laissés à zéro. Lorsqu'il est activé, le mode SAFE est actif à l'allumage. Le mode AS3X est activé lorsque les gaz sont élevés au-dessus de 25 % pour la première fois après l'allumage. Il est normal que les surfaces de commande répondent au mouvement de l'appareil s'il est dans les modes AS3X ou SAFE.

1. Vérifiez si les trims (compensateurs) et subtrims (sous-compensateurs) sur votre émetteur sont à zéro
2. Allumez le modèle en mode AS3X et laissez les gaz à zéro
3. Regardez la pointe de chaque surface de commande et vérifiez qu'il est mécaniquement centré.
4. Si un ajustement est nécessaire, tournez l'articulation à bille sur la tringlerie pour modifier la longueur de la tringlerie entre le bras de servo et le renvoi de commande.

Après l'affectation d'un émetteur au récepteur de l'avion, réglez les trims (compensateurs) et sub-trims sur 0, puis ajustez les manilles pour centrer les gouvernes.



Test de contrôle de la direction

Allumez l'émetteur et raccordez la batterie. Utilisez l'émetteur pour commander l'aileron et la gouverne de profondeur. Mettez-vous derrière l'appareil pour vérifier les gouvernes.

Ailerons

1. Déplacez le manche de l'aileron vers la gauche. L'aileron droit s'abaisse et l'aileron gauche s'élève, pour faire pencher l'appareil vers la gauche.
2. Déplacez le manche de l'aileron vers la droite. L'aileron droit s'élève et l'aileron gauche s'abaisse, pour faire pencher l'appareil vers la droite.

Gouvernes de profondeur

3. Tirez le manche de la gouverne de profondeur en arrière. Les gouvernes de profondeur s'élèvent pour faire cabrer l'appareil.
4. Poussez le manche de gouverne en profondeur vers l'avant. Les gouvernes de profondeur s'abaissent pour faire descendre l'appareil.

Gouverne de direction

5. Déplacez le manche de la gouverne vers la gauche. La gouverne doit pivoter vers la gauche.
6. Déplacez le manche de la gouverne vers la droite. La gouverne doit pivoter vers la droite.

	Mouvement du bâton	Mouvement de surface
Aileron		
Gouvernes de profondeur		
Gouverne de direction		

Test de direction des commandes AS3X

Le test vérifie que le système de commande AS3X® fonctionne correctement. Assemblez l'appareil et affectez votre émetteur au récepteur avant de réaliser ce test. L'appareil doit être affecté en mode AS3X ou doit être affecté en mode SAFE Select avec un commutateur assigné et en position AS3X.

1. Soulevez les gaz juste au-dessus de 25 %, puis baissez les gaz pour activer la technologie AS3X.



ATTENTION : Maintenez les parties du corps, les cheveux et les vêtements amples loin des hélices en mouvement, car ces éléments pourraient s'emmêler.

2. Déplacez l'appareil entier comme indiqué et vérifiez que les surfaces de commande se déplacent dans la direction indiquée sur le graphique. Si les surfaces de commande ne répondent pas comme indiqué, ne faites pas voler l'appareil. Consultez le manuel du récepteur pour obtenir de plus amples informations.

Une fois le système de commande AS3X activé, les surfaces de commande peuvent se déplacer rapidement. C'est normal. AS3X restera actif jusqu'à ce que la batterie soit déconnectée.

	Aircraft movement	AS3X Reaction
Aileron		
Elevator		
Rudder		

Double taux et jets de contrôle

Programmez votre émetteur pour configurer les débattements et les coudes de commande selon votre niveau d'expérience. Ces valeurs ont été testées et sont un bon point de départ pour réussir à voler pour la première fois.

Vous pourrez ensuite décider d'ajuster les valeurs en fonction de la réponse de commande souhaitée.

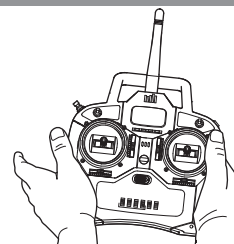
	grand débattement	petit débattement
Aileron	▲ = 15mm ▼ = 15mm	▲ = 10mm ▼ = 10mm
Élevateur	▲ = 10mm ▼ = 10mm	▲ = 7mm ▼ = 7mm
Gouverne	▶ = 18mm ◀ = 18mm	▶ = 13mm ◀ = 13mm

Réglage des trims en vol

Effectuez le réglage des trims durant le premier vol, placez l'avion en palier à 3/4 des gaz avec les volets et train rentrés. Effectuez de petites corrections aux trims pour obtenir une trajectoire parfaitement rectiligne.

Après avoir effectué le réglage des trims, ne touchez plus les manches durant 3 secondes. Le récepteur enregistre les nouveaux réglages pour optimiser l'efficacité de l'AS3X.

Les qualités de vol seront altérées si cette procédure n'est pas respectée.



3 Secondes

Conseils de vol et réparations

Consultez les lois et ordonnances locales avant de choisir un espace de vol.

Vérification de la portée de votre système radio

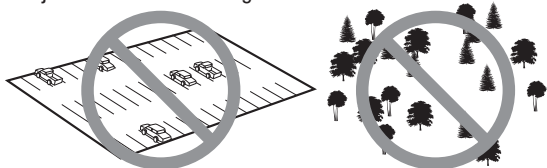
Avant de piloter votre appareil, vérifiez la portée du système radio. Consultez le mode d'emploi de votre émetteur pour obtenir des instructions sur les tests de portée.

Oscillation

Une fois que le système AS3X est actif (après la première augmentation des gaz), les surfaces de commande réagissent au mouvement de l'appareil. Dans certaines conditions de vol, une oscillation peut se produire (l'appareil se balance d'avant en arrière sur un axe en raison d'un excès de contrôle). Si vous constatez un problème d'oscillation, consultez le guide de dépannage pour obtenir de plus amples informations.

Location (Emplacement)

Choisissez toujours un grand espace dégagé pour piloter. Il est idéal pour voler sur des terrains de vol approuvés. Si vous ne volez pas dans un terrain approuvé, évitez toujours de voler à proximité de maisons, arbres, câbles et bâtiments. Ne volez jamais au-dessus des gens.



Démarrage manuel

Lorsque vous démarrez manuellement et seul votre appareil, tenez l'appareil d'une main et l'émetteur de l'autre.

Appliquez la moitié ou les 3/4 des gaz. Tenez l'appareil sur la face inférieure sous l'aile et lancez-le directement contre le vent, orienté légèrement vers le haut (de 5 à 10 degrés au-dessus de l'horizon). Évitez d'effectuer un lancer de type base-ball où votre main suit un arc. Votre lancer devrait plutôt ressembler à celui d'un javelot ; imaginez que vous guidez l'avion sur une trajectoire de vol. Laissez l'appareil atteindre une altitude confortable avant d'effectuer une manœuvre.

Temps de vol

Pour vos premiers vols avec le pack de batterie recommandé (SPMX18004S30), réglez le minuteur de votre émetteur ou un chronomètre sur 5 minutes, puis lancez l'appareil. Réglez votre minuteur pour des vols plus longs ou plus courts une fois que vous avez piloté le modèle. **Si, à un certain moment, le moteur envoie une impulsion, faites immédiatement atterrir l'avion pour recharger la batterie de vol.** Reportez-vous à la section Low Voltage Cutoff (Coupeure par tension faible, LVC) pour en savoir plus sur l'optimisation de l'état de la batterie et du temps de fonctionnement.

Atterrissage

Atterrissez face au vent. Ce planeur aura besoin de plus d'espace pour atterrir que la plupart des parkflyers, car il ne ralentira pas aussi facilement qu'eux. Prévoyez votre trajectoire et tenez-vous à l'écart des arbres, des bâtiments et des voitures. Faites quelques approches d'entraînement pour vous habituer à la vitesse de descente de l'avion pendant l'approche de l'atterrissage. Pendant l'approche de l'atterrissage, maîtrisez la descente de manière à ce que l'avion perde de la vitesse pendant cette phase. Si l'angle de descente est trop important, l'avion va gagner en vitesse et dépasser la zone d'atterrissage. Lorsque l'avion se rapproche du sol, soulevez légèrement la gouverne de profondeur pour arrondir la trajectoire d'atterrissage.

REMARQUE : En cas de chute imminente, réduisez complètement les gaz et le trim (la compensation). Le non-respect de cette procédure risquerait d'endommager davantage la structure de vol, ainsi que le variateur ESC et le moteur.

REMARQUE : Après un impact, vérifiez toujours que le récepteur est solidement fixé au fuselage. Si vous remplacez le récepteur, installez le nouveau récepteur dans le même sens que celui d'origine pour éviter d'endommager l'appareil.

REMARQUE : Les dégâts consécutifs à une chute ne sont pas pris en charge dans le cadre de la garantie.

REMARQUE : Après un vol, ne laissez jamais l'appareil en plein soleil ou dans un lieu fermé et chaud comme dans une voiture. Cela endommagerait l'appareil.

Coupeure par tension faible (LVC)

Lorsqu'une batterie Li-Po est déchargée au-dessous de 3 V par cellule, elle ne tient plus la charge. Le variateur ESC protège la batterie de vol contre les décharges excessives à l'aide du Low Voltage Cutoff (dispositif de coupeure par tension faible, LVC). Avant que la batterie ne se décharge à un niveau trop faible, ce dispositif coupe l'alimentation électrique fournie au moteur. L'alimentation électrique fournie au moteur envoie une impulsion pour indiquer qu'une partie de l'alimentation par batterie est réservée au pilote et à un atterrissage sans risque.

Débranchez et retirez la batterie Li-Po de l'appareil après son utilisation pour éviter qu'elle ne se décharge lentement. Chargez votre batterie Li-Po à environ mi-capacité avant de la ranger. Pendant le stockage de la batterie, assurez-vous que son niveau de charge ne tombe pas en dessous de 3 V par cellule. Le dispositif de coupeure par tension faible (LVC) n'évite pas les décharges excessives de la batterie en période de stockage.

REMARQUE : Les vols répétés en mode coupeure par tension faible (LVC) endommagent la batterie.

CONSEIL : Vérifiez la tension de la batterie de votre appareil avant et après un vol en utilisant un contrôleur de tension pour batterie Li-Po (SPMXBC100, vendu séparément).

Réparations

Cet appareil a pour avantage d'être fabriqué dans un matériau EPO en mousse permettant d'effectuer des réparations avec pratiquement n'importe quel adhésif (colle thermofusible, colle cyanoacrylate ordinaire, époxy, etc.). Lorsque les pièces ne sont pas réparables, consultez la liste des références des pièces de rechange pour passer vos commandes.

Conseils de vol en mode SAFE® Select

Lors d'un vol au mode SAFE Select, l'appareil retournera en vol à niveau à tout moment lorsque les commandes d'aileron et de gouverne de profondeur sont en position neutre. L'utilisation des commandes d'aileron ou de gouverne de profondeur fera s'incliner, grimper ou plonger l'appareil. La quantité de déplacement du manche déterminera l'attitude de vol de l'appareil. En maintenant le contrôle complet, l'appareil sera poussé vers les limites prédéterminées d'inclinaison et de roulis, mais ne dépassera pas ces angles.

Lors d'un vol au mode SAFE Select, il est normal de maintenir le manche de commande en déviation avec une saisie modérée d'aileron en volant à travers un virage. Pour voler correctement avec SAFE Select, évitez d'effectuer des changements de contrôles fréquents et n'essayez pas de corriger les déviations mineures. Le maintien de saisies de commande délibérées commandera à l'appareil de voler à un angle spécifique et le modèle effectuera toutes les corrections pour maintenir cette attitude de vol.

Lorsque vous volez avec SAFE Select, les gaz entraînent la montée ou la descente de l'appareil. La position plein régime fera cabrer et monter légèrement l'appareil. La position médiane des gaz maintiendra l'appareil en palier. La position faible ouverture des gaz entraînera une légère descente en piqué de l'appareil.

Remettez les commandes de gouverne de profondeur et d'aileron en position neutre avant de basculer du mode SAFE Select au mode AS3X. Si vous ne

neutralisez pas les commandes en basculant au mode AS3X, les saisies de commandes utilisées pour le mode SAFE Select seront excessives pour le mode AS3X et l'appareil réagira immédiatement.

Différences entre les modes SAFE Select et AS3X

Cette section est généralement précise mais ne tient pas compte de la vitesse de vol, de l'état du chargeur de batterie et d'autres facteurs limitatifs.

		SAFE Select	AS3X
Saisie de commande	Le manche de commande est neutralisé	L'avion se met automatiquement à niveau	L'avion conserve la même attitude de vol
	Maintien d'une petite quantité de contrôle	L'appareil s'incline ou tangue à un angle modéré et conserve la même attitude de vol	L'appareil continue de tanguer ou de rouler lentement
	Maintien de la commande généralisée	L'appareil s'incline ou tangue selon les limites prédéfinies et conserve la même attitude de vol	L'appareil continue de tanguer ou de rouler rapidement
	Gaz	Plein régime : Montée Neutre : Vol en palier Faible ouverture : Descente en piqué	Les gaz n'affectent pas la réponse de vol.

Maintenance après vol

- Déconnectez la batterie de vol du contrôleur (Impératif pour la sécurité et la durée de vie de la batterie).
- Mettez l'émetteur hors tension.
- Retirez la batterie du modèle.
- Rechargez la batterie.

- Réparez ou remplacez toutes les pièces endommagées.
- Stockez la batterie hors de l'avion et contrôlez régulièrement sa charge.
- Prenez note des conditions de vol et des résultats du plan de vol à titre de référence pour la planification de prochains vols.

Entretien des pièces électriques

ATTENTION : Débranchez toujours la batterie de vol avant de réparer les composants du système d'alimentation.

Démontage

- Retirez les vis mécaniques de 3 mm du cône.
- Retirez l'hélice repliable du moteur.
- Retirez les quatre vis autotaraudeuses de 2 mm du capot et enlevez le capot.
- Retirez les quatre vis qui fixent le support moteur sur le fuselage
- Retirez les quatre vis de l'arrière du moteur pour enlever le support moteur.

Assemblage

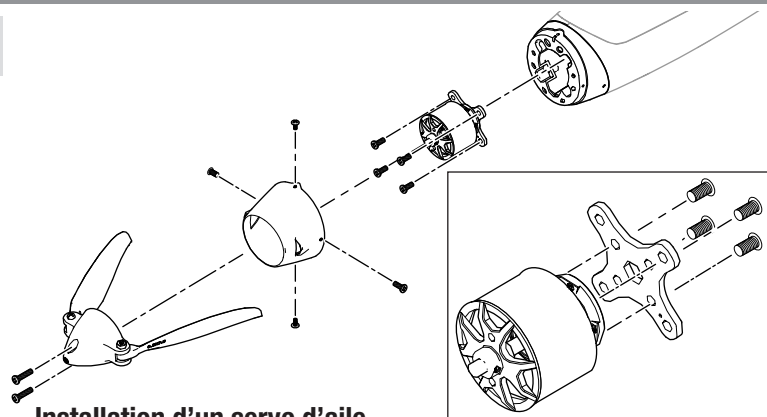
- Montez dans l'ordre inverse.
- Alignez et raccordez les fils du moteur aux fils du variateur ESC en respectant les couleurs.
- Assurez-vous que le cône est parfaitement fixé pour un fonctionnement sûr.
- Assurez-vous qu'aucun câble n'est coincé par l'un des composants actifs.

Retrait d'un servo d'aile

- Retirez l'hélice.
- Retirez l'aile.
- Débranchez les fils de servo d'aile des rallonges des servos de fuselage marquées.
- Retournez l'aile et placez-la sur une surface lisse et souple.
- Retirez le ruban adhésif pour servo de la partie inférieure de l'aile correspondant au servo endommagé.
- Retirez la chape de la barre de liaison du guignol de commande de l'aileron.
- Retirez la bande de mousse de retenue de fil de servo.
- Tirez fermement sur le servo pour l'enlever de l'aile.
- Retirez la vis et le bras du servo.

Remplacement des servos de fuselage

Utilisez les consignes de remplacement de servo d'aile (1 à 9) pour remplacer les servos de la gouverne de direction et/ou de la gouverne de profondeur. Puis branchez le fil de fuselage directement dans le récepteur.



Installation d'un servo d'aile

- Branchez le servo sur la rallonge d'aileron correctement marquée dans le fuselage.
- Avec l'hélice retirée, allumez l'avion. Attendez que l'avion s'initialise et que les servos se centrent.
- Centrez les trims de l'émetteur.
- Alignez le bras de servo en appuyant sur le bras contre le servo. Mettez en place la vis du bras de servo, débranchez le servo de la rallonge d'aileron et commencez l'installation du servo.
- En utilisant de la colle Foam 2 Foam Deluxe Materials (DLMAD34), fixez le servo dans son logement.
- Enfonchez le fil du servo dans le passage du fil de servo sur la partie inférieure de l'aile.
- En utilisant de la colle Foam 2 Foam Deluxe Materials (DLMAD34), remettez en place le dispositif de retenue du fil de servo en mousse.
- Remettez en place la chape de la barre de liaison dans le guignol de commande de l'aileron.
- CONSEIL** : assurez-vous que la colle est bien sèche !
- Branchez les fils de servo d'aileron sur les fils de rallonge d'aileron appropriés dans le fuselage.
- Installez l'aile.

Gouverne	Servo de rechange	Description	Colle de rechange
Aileron	SPMSA381L	9g Servo Sub-Micro, câble de 400mm	Foam 2 Foam (DLMAD34)
Gouverne de profondeur	SPMSA381	9g Servo Sub-Micro, câble de 150mm	
Gouverne de direction			

Guide de dépannage AS3X

Problème	Cause Possible	Solution
Oscillations	Hélice ou cône endommagé	Remplacez l'hélice ou le cône
	Hélice déséquilibrée	Équilibrez l'hélice. Pour plus d'informations, regardez la vidéo de John Redman sur l'équilibrage des hélices sur www.horizonhobby.com
	Vibration du moteur	Remplacez les pièces endommagées et contrôlez le serrage et l'alignement des pièces
	Récepteur mal fixé	Réalignez et refixez le récepteur
	Commandes desserrées	Resserrez et vérifiez l'état des pièces (servos, palonniers, tringleries, guignols et gouvernes)
	Pièces usées	Remplacez les pièces usées (hélice, cône ou servo)
	Fonctionnement erratique du servo	Remplacez le servo
Performances de vol aléatoires	Le trim n'est pas au neutre	Si vous ajustez les trims plus de 8 clics, ajustez la chape pour annuler le trim
	Le sub-trim n'est pas au neutre	L'utilisation des sub-trims n'est pas permise. Réglez directement les tringleries
	L'avion n'est pas resté immobile durant 5 secondes	Avec le manche des gaz à sa position la plus basse, déconnectez la batterie, puis reconnectez-la et maintenez le modèle immobile 5 secondes
Mauvaise réponse de l'appareil aux essais de commande du système AS3X	Paramétrage incorrect des directions des commandes du récepteur, pouvant causer un crash	NE volez PAS. Corrigez les paramètres des commandes (consulter le manuel du récepteur) avant de voler

Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
L'aéronef ne répond pas aux gaz mais bien aux autres commandes	La manette des gaz n'est pas au ralenti (idle) et/ou le trim des gaz est réglé à une valeur trop élevée	Réinitialisez les commandes avec la manette des gaz et mettez le trim des gaz à sa valeur la plus faible possible
	La course du servo des gaz est inférieure à 100%	Assurez-vous que la course du servo des gaz est de 100%
	La voie des gaz est inversée	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur
	Moteur déconnecté de l'ESC	Assurez-vous que le moteur soit bien connecté à l'ESC
L'hélice fait trop de bruit ou vibre trop	Hélice et cône, adaptateur ou moteur endommagé	Remplacez les pièces endommagées
	Déséquilibre de l'hélice	Équilibrez ou remplacez l'hélice
	Écrou de l'hélice desserré	Resserrez l'écrou
Durée de vol réduite ou manque de puissance de l'aéronef	La charge de la batterie de vol est faible	Rechargez la batterie de vol complètement
	Hélice montée à l'envers	Montez l'hélice correctement les chiffres se trouvant sur le devant
	Batterie de vol endommagée	Remplacez la batterie de vol et Respectez les instructions la concernant
	Il se pourrait que les conditions de vol soient trop froides	Assurez-vous que la batterie est à température avant de l'utiliser
	Capacité de la batterie trop faible pour les conditions de vol	Remplacez la batterie ou utilisez une batterie à plus grande capacité
L'aéronef n'accepte pas l'affectation (au cours de cette procédure) à l'émetteur	Émetteur trop près de l'aéronef au cours de la procédure d'affectation	Déplacez l'émetteur allumé à quelques pas de l'aéronef, déconnectez la batterie de vol de l'aéronef et reconnectez-la
	L'aéronef ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique	Déplacez l'aéronef ou l'émetteur à bonne distance de l'objet métallique de forte taille
	La prise d'affectation n'est pas installée correctement dans le port d'affectation	Installez la prise d'affectation dans le port d'affectation et affectez l'aéronef à l'émetteur
	La charge de la batterie de vol/de la batterie de l'émetteur est trop faible	Remplacez/rechargez les batteries
(Après affectation), l'aéronef ne veut pas établir la liaison avec l'émetteur	Bouton d'affectation n'a pas été appuyé suffisamment longtemps durant l'étape d'affectation	Éteignez l'émetteur et répétez le processus d'affectation. Maintenez enfoncé le bouton d'affectation jusqu'à ce que le récepteur soit affecté
	Émetteur trop près de l'aéronef lors du processus d'établissement de liaison	Déplacez l'émetteur allumé à quelques pas de l'aéronef, déconnectez la batterie de vol de l'aéronef et reconnectez-la
	L'aéronef ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet de forte taille en métal	Déplacez l'aéronef ou l'émetteur à bonne distance de l'objet métallique de forte taille
	Prise d'affectation incorrectement installée dans le port d'affectation ou dans l'extension du port d'affectation	Procédez à une nouvelle affectation émetteur/aéronef et enlevez la prise d'affectation avant de couper/remettre l'alimentation en route
	Aéronef affecté à une mémoire de modèle différente	Sélectionnez la mémoire de modèle correcte sur l'émetteur
	La charge de la batterie de vol/de la batterie de l'émetteur est trop faible	Remplacez/rechargez les batteries
La gouverne ne bouge pas	Il se peut que l'émetteur ait été affecté en utilisant un protocole DSM différent	Affectez l'aéronef à l'émetteur
	La gouverne, bras de commande, tringlerie ou servo endommagé	Remplacez ou réparez les pièces endommagées et réglez les commandes
	Câblage endommagé ou connexions lâches	Contrôlez les câbles et les connexions, connectez ou remplacez si besoin
	L'émetteur n'est pas affecté correctement ou il y a eu sélection d'un modèle incorrect	Effectuez une nouvelle affectation ou sélectionnez le modèle correct dans l'émetteur
	La charge de la batterie de vol est faible	Rechargez complètement la batterie de vol
Commandes inversées	Le circuit BEC (Battery Elimination Circuit) du contrôleur (ESC) est endommagé	Remplacez le contrôleur (ESC)
	Les réglages de l'émetteur sont inversés	Effectuez les essais de direction des commandes et réglez les commandes au niveau de l'émetteur en fonction des résultats
L'alimentation du moteur se fait par impulsions, le moteur perdant ensuite de sa puissance	Le contrôleur (ESC) utilise la coupure progressive de tension basse (LVC) par défaut	Rechargez la batterie de vol ou remplacez la batterie qui ne donne plus les performances prévues
	Il se pourrait que les conditions météorologiques soient trop froides	Reportez le vol jusqu'à ce qu'il fasse plus chaud
	La batterie a vieilli, est usée ou endommagée	Remplacez La batterie
	La capacité de la batterie est peut être trop faible	Utilisez la batterie recommandée

Pièces de rechange

Référence	Description
EFL01651	Fuselage : Conscendo Evolution
EFL01652	Ensemble d'ailes : Conscendo Evolution
EFL01653	Stabilisateur horizontal : Conscendo E
EFL01654	Trappe : Conscendo Evolution
EFL01655	Ensemble de barres de liaisons : Conscendo Evolution
EFL01656	Feuillet d'autocollants : Conscendo Evolution
EFL01657	Tube d'aile : Conscendo Evolution
EFL01658	Hélice, cône : Conscendo Evolution
EFL01659	Capot, support moteur : Conscendo Evolution
SPMXAE1030	Variateur Smart ESC 30 A
SPMAR637T	Récepteur de télémétrie 6 canaux SAFE et AS3X AR637T
SPMXAM1200	Moteur sans balais : 3226-970kV
SPMSA381	Mini servo 9g : Câble de 150 mm
SPMSA381L	Mini servo 9g : Câble de 400 mm
SPMSA3811	Bras du servo Arms SA381
SPMSA381	Servo à engrenages SA381

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient. La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages consécutifs directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Pièces recommandées

Référence	Description
SPMX13003S30M	Batterie Li-Po Smart 1 300 mAh 11,1 V 3S 30C, IC3
SPMX22004S30	Batterie Li-Po Smart 2 200 mAh 14,8 V 4S 30C, IC3
SPMX22003S30	Batterie Li-Po Smart 2 200 mAh 11,1 V 3S 30C, IC3
SPMXC1000	Chargeur CC Smart S1200, 1x200 W
SPMXC1010	Chargeur CA Smart S1200, 2x100 W
SPMXC1020	Chargeur Smart S120 USB-C, 1x20 W
SPMXC1070	Chargeur Smart CA/CC S150, 1x50 W
SPMXC1050	Chargeur Smart CC S1500, 1x500 W
SPMNBC100	Contrôleur pour batterie Smart et servomoteur
SPMR8100	Émetteur DX8e 8 canaux uniquement
SPMAR637T	Récepteur AS3X 6 canaux AR637T
	Émetteur à 12 canaux iX12 uniquement
	Émetteur à 20 canaux iX20 uniquement
	Émetteur noir DX9 uniquement MD2

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Informations de contact pour garantie et réparation

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/E-mail	Adresse
Union européenne	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Information IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

IC: 6157A-TIARLGTNG1

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations de conformité pour l'Union européenne



Déclaration de conformité de l'Union européenne :

EFL Consendo 1.5m BNF Basic and PNP EFL01650, EFL01675

Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions des directives CEM et RED.

Une copie de la déclaration de conformité européenne est disponible à : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Fréquence de fonctionnement

Fréquence: 2404 – 2476 MHz

Maximum EIRP: 3dBm

Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions de la directive CEM.

Une copie de la déclaration de conformité européenne est disponible à : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements mis au rebut en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques.

La collecte et le recyclage séparés de vos équipements au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et

à garantir que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements mis au rebut en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di horizon hobby, llc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

PRECAUZIONI E AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà. Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poiché questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffici.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.
- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perché questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perché alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perché si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poiché questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il corretto funzionamento dell'apparato radio.



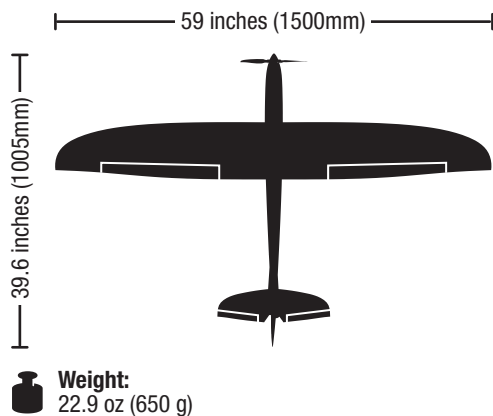
ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI: se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplificativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

Guida introduttiva rapida

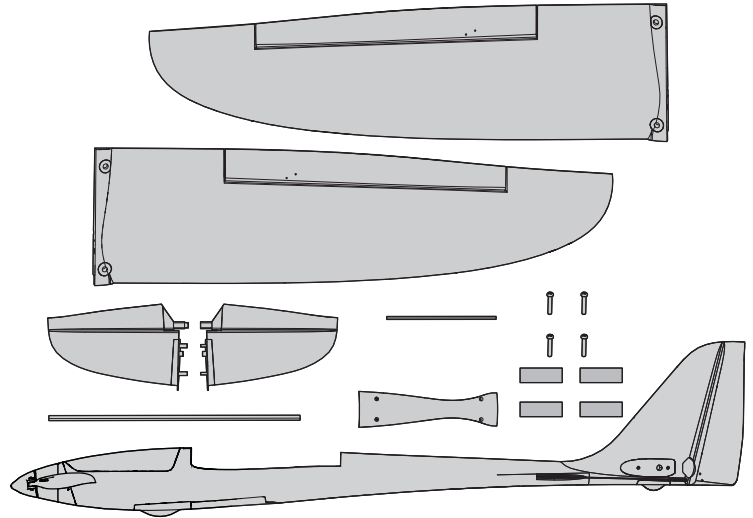
Impostazioni trasmettente	1. Modello (Acro) non configurato		
	2. Tipo ala: Normale		
	3. Inversione servo: normale per tutti i canali		
	4. Regolazione corsa (tutte le superfici): 100%		
Dual Rate (riduttori di corsa)*	Imp. alta	Imp. bassa	
	Alettone ▲ = 15mm ▼ = 15mm	▲ = 10mm ▼ = 10mm	
	Equilibratore ▲ = 10mm ▼ = 10mm	▲ = 7mm ▼ = 7mm	
Timone ► = 18mm ◄ = 18mm	► = 13mm ◄ = 13mm		
EXPO (centro morbido)	Imp. alta	Imp. bassa	
	Alettone	10%	5%
	Equilibratore	15%	5%
	Timone	10%	5%
Baricentro (CG)	57-71 mm dietro il bordo d'attacco, misurato alla radice dell'ala		
Impostazione timer di volo	5 minuti		

Specifiche

	BNF[®] BASIC	PNP PLUS-N-PLAY
Motore: 3226-970 Kv Brushless Outrunner, 14 pole (SPMXAM1200)	Installato	Installato
ESC: 30 Amp BEC Brushless (EFLA1030E)	Installato	Installato
Servo: Alettone: A381 (2), cavo da 400mm Equilibratore, Timone: A381, cavo da 150mm	Installato	Installato
Ricevitore: Spektrum™ AR637T 6 canali Sport	Installato	Necess. per completare
Batteria: 11,1 V 3S da 1200 mAh a 2200 mAh Li-Po 14,8 V 4S da 1000 mAh a 2200 mAh Li-Po	Necess. per completare	Necess. per completare
Caricabatterie: Caricabatterie Li-Po con bilanciamento per batterie a 3-4 celle	Necess. per completare	Necess. per completare
Trasmettente: 6+ canali, piena portata, 2,4 GHz con tecnologia Spektrum™ DSM2®/DSMX® e Dual Rate regolabili	Necess. per completare	Necess. per completare



Contenuto della scatola



Indice

Preflight Prima del volo	48
Impostazioni della trasmettente (BNF)	48
Assemblaggio del modello	48
Assemblaggio del modello	49
Montaggio del modello (segue)	50
Scelta e installazione del ricevitore PNP	50
Installare la batteria e armare l'ESC	51
Baricentro (CG)	51
Binding	52
Assegnazione interruttore SAFE® Select	53
Telemetria ESC integrata	53
Centraggio delle superfici di comando	53
Test di controllo della direzione	54
Verifica della direzione dei controlli AS3X (BNF)	54
Doppia velocità e controllo lanci	55
Trimmaggio durante il volo	55
Consigli per il volo e le riparazioni	55
Suggerimenti per il volo con SAFE® Select	56
Post Flight	56
Entretien des pièces électriques	56
Guide de dépannage AS3X	57
Guide de dépannage	57
Pièces de rechange	58
Garantie et réparations	58
Pièces recommandées	58
Informations de contact pour garantie et réparation	59
Information IC	59
Informations de conformité pour l'Union européenne	59

Preflight Prima del volo

1	Ispezionare il contenuto togliendolo dalla scatola.
2	Leggere completamente questo manuale di istruzioni.
3	Caricare la batteria di bordo.
4	Impostare la trasmittente usando l'apposita tabella.
5	Montare completamente l'aereo.
6	Installare la batteria a bordo del modello (dopo averla caricata completamente)
7	Controllare il baricentro (CG).
8	Connettere l'aereo alla propria trasmittente.

9	Verificare che i comandi si muovano liberamente.
10	Verificare la direzione di movimento dei comandi con la trasmittente.
11	Con l'aereo verificare la direzione del movimento dei controlli AS3X.
12	Regolare i comandi di volo e la trasmittente.
13	1. Eseguire una prova di portata del radiocomando.
14	2. Cercare un'area aperta e sicura per volare.
15	3. Programmare il volo in base alle condizioni del campo.

Impostazioni della trasmittente (BNF)

IMPORTANTE: una volta configurato il modello, ripetere sempre il binding tra trasmittente e ricevitore per regolare le posizioni di failsafe desiderate con trim e stick gas nella posizione più bassa.

Dual Rate (riduttori di corsa)

Condurre i primi voli con i riduttori di corsa su Low Rate (rateo basso). Per l'atterraggio, applicare High Rate (rateo alto) all'equilibratore.

AVVISO: per garantire il corretto funzionamento della tecnologia AS3X, non ridurre le corse sotto il 50%. Se si desidera una minore deviazione dei comandi, regolare manualmente la posizione delle aste di comando sui bracci dei servo

AVVISO: se si verificano oscillazioni ad alta velocità, consultare la guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni.

Expo

Dopo i primi voli, è possibile regolare anche le corse esponenziali nella trasmittente.

† Funzioni e terminologia usate nella programmazione delle trasmissioni iX12 e iX20 possono a volte differire leggermente da quelle degli altri radiocomandi Spektrum AirWare™. I nomi dati tra parentesi corrispondono alla terminologia di programmazione di iX12 e iX20. Consultare il manuale della trasmittente per informazioni specifiche sulla sua programmazione.

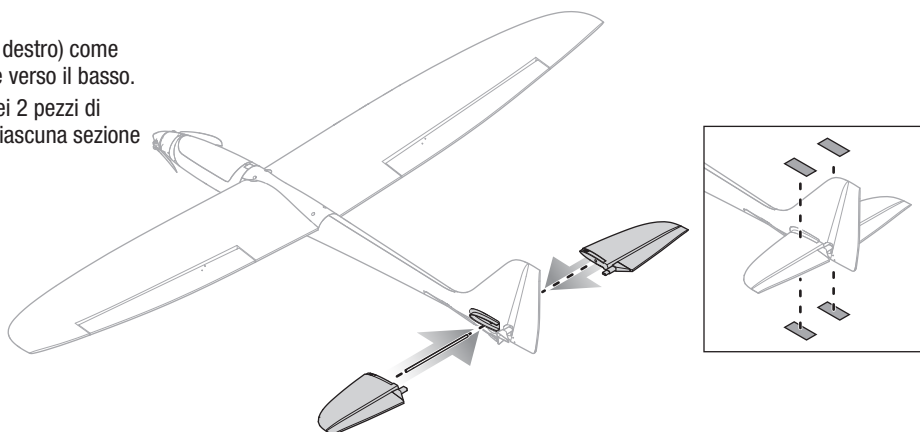
Impostazione della trasmittente digitale

Iniziare la programmazione della trasmittente con un modello ACRO vergine (resettare il modello), quindi assegnare un nome al modello.		
Dual Rate	HIGH 100%	LOW 70%
Corsa dei servo	100%	
Taglio gas	-100%	
DX6i	1. Andare su SETUP LIST MENU (MENU ELENCO SETUP) 2. Impostare MODEL TYPE (TIPO MODELLO): ACRO 3. Andare su ADJUST LIST MENU (MENU ELENCO REGOLAZIONI)	
DX7S DX8	1. Andare su SYSTEM SETUP (IMPOSTAZIONE SISTEMA) 2. Impostare MODEL TYPE (TIPO MODELLO): AIRPLANE (AEROPLANO) 3. Impostare WING TYPE (TIPO ALA): Normale	
DX6e DX6 DX8e DX8 DX9 iX12 iX20	1. Andare in SYSTEM SETUP (IMPOSTAZIONE SISTEMA) (Model Utilities (Gestione modelli)†) 2. Impostare MODEL TYPE (TIPO MODELLO): AIRPLANE (AEROPLANO) 3. Impostare AIRCRAFT TYPE (Imposta modello, Tipo Aeromobile)†: WING (ALA): Normale	

Assemblaggio del modello

Montaggio del piano di coda

1. Far scorrere l'asta dello stabilizzatore orizzontale nel foro sul retro della fusoliera.
2. Montare i 2 elementi dello stabilizzatore orizzontale (sinistro e destro) come mostrato. Accertarsi che le squadrette di controllo siano rivolte verso il basso.
3. Fissare i 2 elementi del piano di coda orizzontale per mezzo dei 2 pezzi di nastro in dotazione. Sistemare i pezzi di nastro sopra e sotto ciascuna sezione del piano di coda come mostrato.



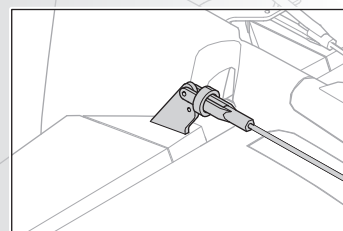
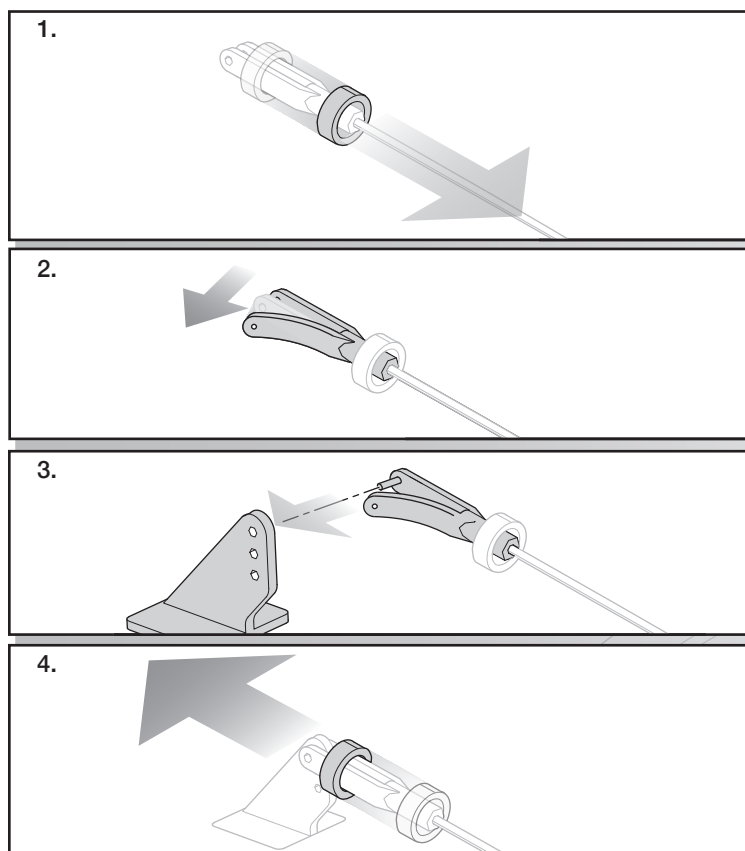
Assemblaggio del modello

La figura mostra le impostazioni raccomandate per i fori dei bracci dei servo e delle squadrette.

Impostazioni dei bracci dei servo e delle squadrette di controllo

	Equilibratore	Alettoni	Timone
Bracci			
Squadrette			

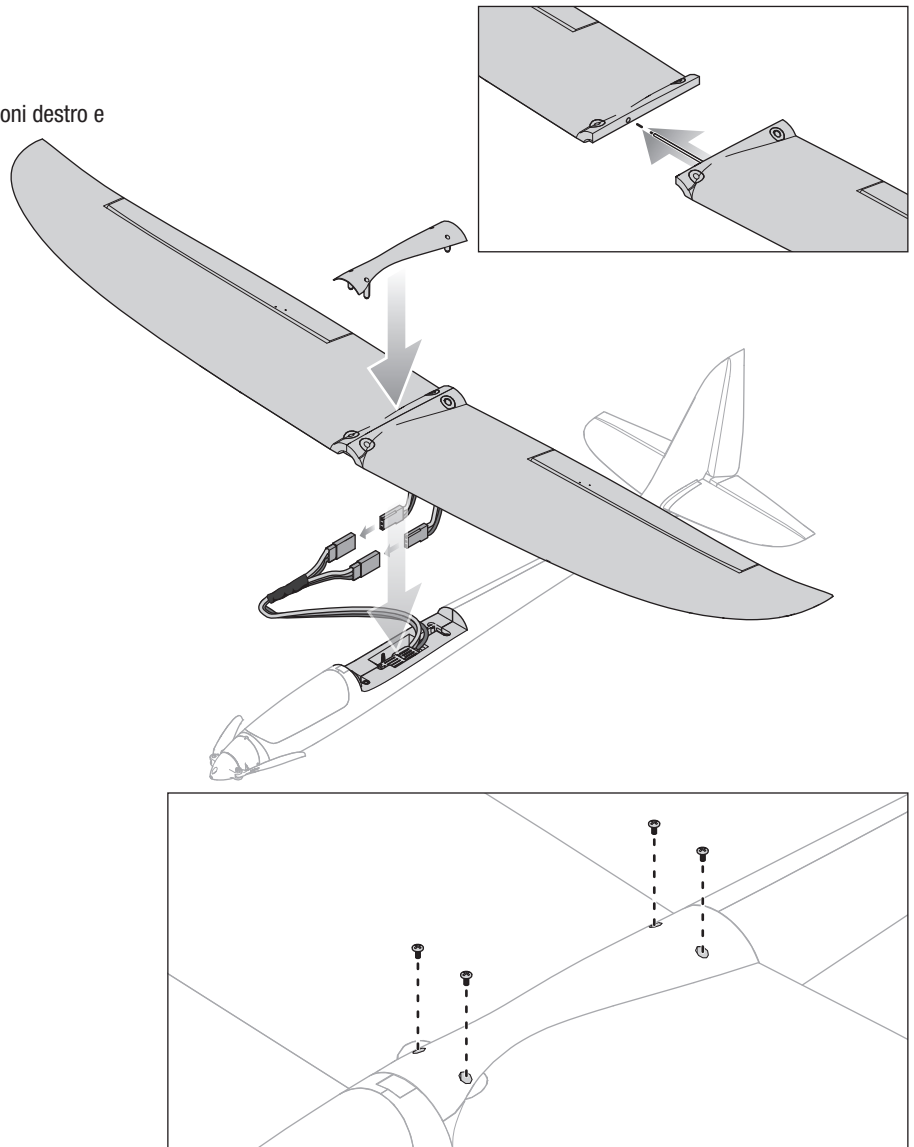
Collegare le forcelle alle squadrette di controllo come mostrato



Montaggio del modello (segue)

Montaggio dell'ala (segue)

1. Far scorrere le semiali sull'asta dell'ala.
2. Installare la copertura in plastica sulla parte centrale dell'ala.
3. Collegare i servo degli alettoni al cablaggio a Y. I servo degli alettoni destro e sinistro possono essere collegati indifferentemente a entrambi i connettori del cablaggio a Y.
4. Assicurarsi di non schiacciare il cablaggio pressandolo tra ala e fusoliera quando si monta l'ala.
5. Serrare le quattro viti da M3 x 12 mm per fissare il gruppo ala alla fusoliera.
6. Smontare in ordine inverso.



Scelta e installazione del ricevitore PNP

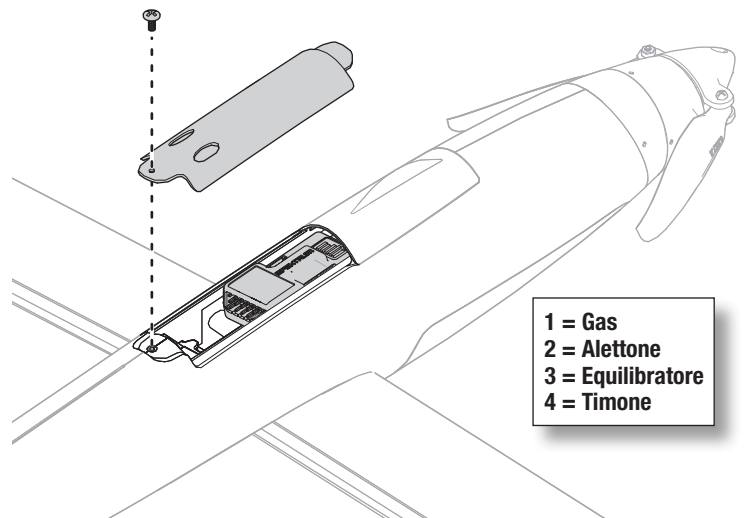
Il ricevitore consigliato per questo aeromodello è lo Spektrum AR637T. Se si sceglie di installare un altro ricevitore, assicurarsi che si tratti di un modello (sport) a piena portata e con almeno 4 canali. Fare riferimento al manuale del ricevitore scelto per le relative istruzioni di installazione e uso.

Installazione del ricevitore AR637T

1. Rimuovere il coperchio sul fondo della fusoliera.
2. Collegare le superfici di controllo alle rispettive porte sul ricevitore come indicato nella tabella a destra.
3. Usando il nastro biadesivo per servo, fissare il ricevitore alla superficie piatta davanti all'ESC, come mostrato. Il ricevitore va montato secondo l'orientamento indicato, parallelamente alla lunghezza della fusoliera, con l'etichetta rivolta verso il basso e le porte dei servo verso il retro del velivolo, come mostrato. L'orientamento del ricevitore è di importanza critica per tutte le configurazioni dei sistemi AS3X® e SAFE®.



ATTENZIONE: l'installazione errata del ricevitore può causare perdita di controllo e impatto al suolo.



1 = Gas
2 = Alettone
3 = Equilibratore
4 = Timone

Installare la batteria e armare l'ESC

ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria di volo LiPo dal ricevitore quando il modello non viene fatto volare in modo da evitare che la batteria si scarichi eccessivamente. Le batterie che si scaricano fino a superare la tensione inferiore minima consentita possono subire danni, con conseguente riduzione del rendimento e rischi potenziali di incendio quando durante la ricarica.

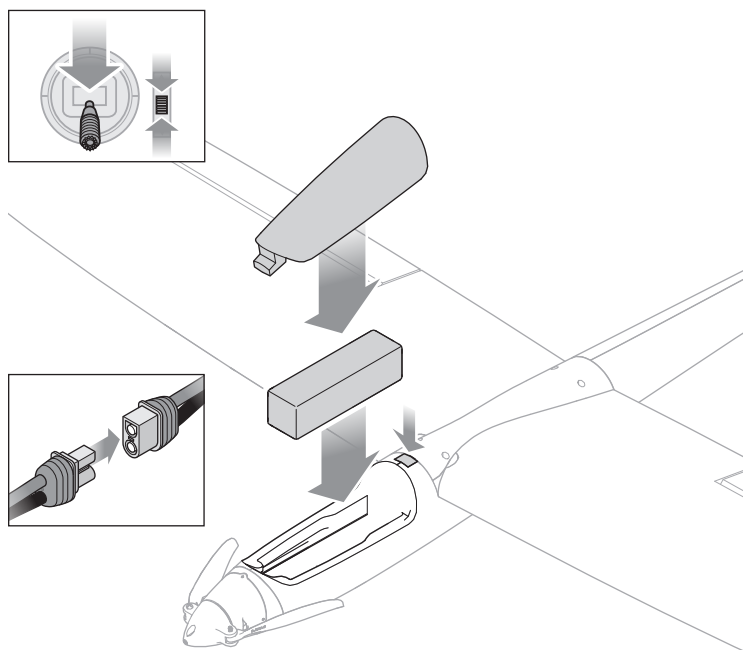
ATTENZIONE: tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando armato, il motore fa girare l'elica in risposta ai movimenti della manetta.

Scelta della batteria

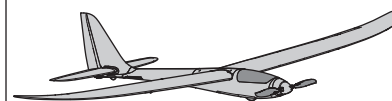
Si consiglia la Spektrum 2200 mAh 14,8 V 4S 30C Li-Po (SPMX22004S30). Se si utilizza una batteria diversa, questa deve essere da almeno 1200 mAh 3S o 1000 mAh 4S. Verificare che il baricentro sia corretto una volta montata la batteria e prima di portare il modello in volo.

Installazione della batteria

1. Abbassare completamente trim e stick del gas.
2. Accendere la trasmittente e attendere per 5 secondi.
3. Premere il tasto sulla parte superiore della fusoliera, dietro lo sportello e rimuovere lo sportello della batteria.
4. Rimuovere lo sportello della batteria e installare la batteria tutto in avanti nel vano batteria. Vedere le istruzioni per la regolazione del baricentro per maggiori informazioni.
5. Accertarsi che la batteria di bordo sia fissata con una fascetta a strappo.
6. Collegare la batteria all'ESC e mantenere l'aereo immobile al suolo e al riparo dal vento per 5 secondi.
 - L'ESC emetterà una serie di toni (vedere il passaggio 5 delle istruzioni per la procedura di binding per maggiori informazioni).
 - Se l'ESC emette un doppio bip continuo una volta collegata la batteria di volo, ricaricare o sostituire la batteria.
7. Rimontare lo sportello della batteria. Premere sulla parte posteriore dello sportello della batteria per assicurarsi che il fermo sia ben in posizione.



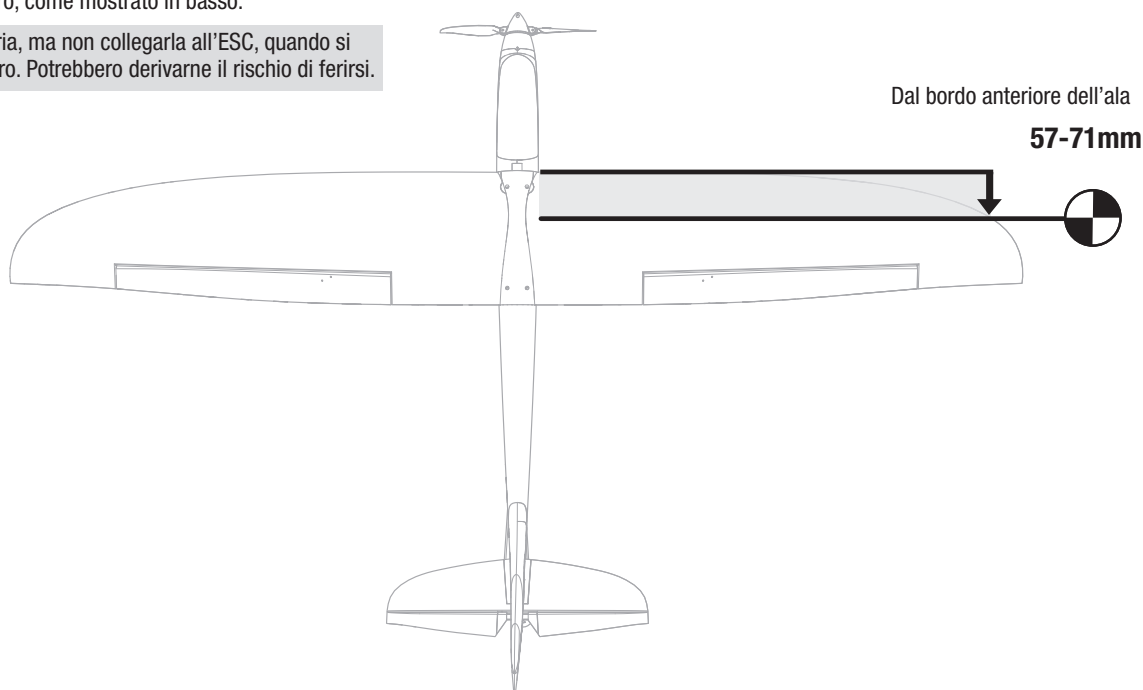
Mantenere il modello in piedi, immobile e al riparo dal vento per 5 secondi



Baricentro (CG)

La posizione del baricentro (CG) si trova a 65 mm +/- 5mm dietro il bordo di attacco dell'ala. Installare la batteria consigliata anteriormente nel vano della batteria per centrare in modo corretto il baricentro, come mostrato in basso.

ATTENZIONE: installare la batteria, ma non collegarla all'ESC, quando si verifica la posizione del baricentro. Potrebbero derivarne il rischio di ferirsi.



Binding

Suggerimenti generali per il binding

- Il ricevitore incluso è stato programmato specificamente per questo aeromodello. In caso di sostituzione del ricevitore, consultare il manuale del ricevitore per impostarlo correttamente.
- Tenersi a distanza da grandi oggetti metallici durante la connessione.
- Non puntare l'antenna della trasmittente direttamente al ricevitore durante la connessione.
- Il LED arancione sul ricevitore inizia a lampeggiare rapidamente quando il ricevitore entra in modalità di binding.
- Una volta collegato, il ricevitore mantiene le impostazioni di binding per la trasmittente a cui è stato associato fino a quando non si esegue nuovamente il binding.
- Se il ricevitore perde la comunicazione con la trasmittente, il failsafe si attiva. Il failsafe sposta il canale del gas in posizione di gas basso. I canali di rollio e beccheggio si azionano per portare in maniera attiva il modello in volo livellato.
- In caso di problemi, consultare la guida alla risoluzione dei problemi o, se necessario, contattare il servizio di assistenza di Horizon Hobby.

Suggerimenti generali per il binding

La versione BNF Basic di questo modello include la tecnologia SAFE Select, che consente di scegliere il livello di protezione dell'involuppo di volo. La modalità SAFE permette di impostare limiti di angolo e il ritorno automatico al volo livellato. La modalità AS3X fornisce al pilota una risposta diretta agli stick di comando. SAFE Select viene abilitato o disattivato durante il processo di binding.

Con SAFE Select disabilitato l'aereo è sempre in modalità AS3X. Con SAFE Select abilitato l'aereo è sempre in modalità SAFE Select, oppure è possibile assegnare un interruttore per passare tra le modalità SAFE Select e AS3X.

Grazie alla tecnologia SAFE Select, questo modello può dunque essere impostato in modalità SAFE non disinseribile, in modalità AS3X non disinseribile oppure è possibile assegnare a un interruttore la commutazione tra una modalità e l'altra.

IMPORTANTE: prima del binding, leggere in questo manuale la sezione relativa alle impostazioni della trasmittente e seguire la relativa tabella per programmare la trasmittente in modo corretto per questo modello.

IMPORTANTE: spostare i comandi di volo della trasmittente (timone, equilibratori e alettoni) e il trim del gas in posizione neutra. Spostare il gas in basso prima e durante il binding. Questo serve a definire le impostazioni di failsafe.

Per completare la procedura di binding e SAFE Select, è possibile utilizzare il pulsante di binding sul ricevitore o il connettore di binding convenzionale.

Uso del pulsante di binding

SAFE Select attivato

Abbassare il gas → Collegare l'alimentazione → Premere e tenere premuto il pulsante di binding

Il LED arancione lampeggia → Procedere con il binding tra TX e RX → Rilasciare il pulsante di binding

SAFE Select attivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **due volte** con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso

SAFE Select disattivato

Abbassare il gas → Collegare l'alimentazione → Premere il pulsante di binding

Il LED arancione lampeggia → Rilasciare il pulsante di binding → Procedere con il binding tra TX e RX

SAFE Select disattivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **una volta** ogni volta che il ricevitore viene acceso.

Rimuovere il connettore di binding

SAFE Select attivato

Installare il connettore di binding → Abbassare il gas → Collegare l'alimentazione

Il LED arancione lampeggia → Rimuovere il connettore di binding → Procedere con il binding tra TX e RX

SAFE Select attivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **due volte** con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso.

SAFE Select disattivato

Installare il connettore di binding → Abbassare il gas → Collegare l'alimentazione

Il LED arancione lampeggia → Procedere con il binding tra TX e RX → Rimuovere il connettore di binding

SAFE Select disattivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **una volta** ogni volta che il ricevitore viene acceso.

*Failsafe (motore al minimo)

Il failsafe si attiva se il ricevitore perde la comunicazione con la trasmittente. Quando attivo, il failsafe sposta il canale del gas nella posizione di failsafe (gas basso) preimpostata durante il binding. Tutti gli altri canali si muovono collettivamente e in maniera attiva per posizionare l'aereo in una lenta virata discendente a sinistra.

Assegnazione interruttore SAFE® Select

Una volta abilitata la funzione SAFE Select, è possibile scegliere se volare in modalità SAFE non disinseribile, oppure assegnarne l'attivazione a un interruttore. È possibile assegnare la funzione a uno qualsiasi degli interruttori dei canali da 5 e 9.

Se la funzione SAFE Select non è abilitata al momento del binding del velivolo, il modello volerà con la sola modalità AS3X.

ATTENZIONE: tenersi ben lontani dall'elica e assicurarsi che il velivolo sia ben trattenuto in caso di attivazione accidentale del gas.

IMPORTANTE: prima di assegnare un interruttore è necessario verificare:

- Che la funzione SAFE Select sia stata abilitata al momento del binding del velivolo.
- Che l'interruttore scelto per SAFE Select sia assegnato a un canale compreso tra 5 e 9 (Carrello, Aux1-4) e che la sua corsa sia impostata al 100% in entrambe le direzioni.
- Che la direzione di alettoni, equilibratore, timone e gas sia impostata su normale, non su inverso.
- Che la corsa di alettoni, equilibratore, timone e gas sia impostata sul 100%. Se si usano i dual rate, gli interruttori devono essere in posizione 100%.

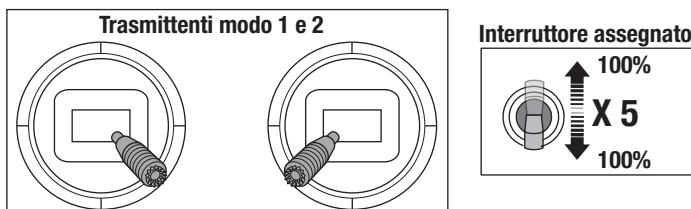
Vedere il manuale della trasmittente per maggiori informazioni sull'assegnazione di un interruttore a un canale.

Assegnazione di un interruttore

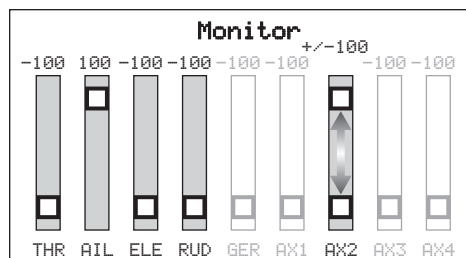
1. Accendere la trasmittente.
2. Accendere l'aeromodello.
3. Tenere entrambi gli stick della trasmittente rivolti verso il basso e verso l'interno e commutare rapidamente l'interruttore scelto per 5 volte (1 commutazione = una corsa completa in su e giù).
4. Le superfici di controllo del velivolo si muoveranno, indicando che l'interruttore è stato assegnato.

Ripetere la procedura per assegnare un interruttore diverso o per deselezionare l'interruttore corrente.

Posizioni degli stick per assegnare SAFE Select a uno switch



CONSIGLIO: usare il monitor dei canali per verificare il movimento del canale.



L'esempio qui riportato mostra le posizioni degli stick per l'assegnazione dell'interruttore, la selezione dell'interruttore su Aux2 e il +/- 100% di corsa sull'interruttore.

Telemetria ESC integrata

Questo modello include funzioni telemetriche integrate tra ESC e ricevitore per l'invio di dati come tensione e temperatura della batteria.

Per vedere la telemetria:

1. La trasmittente deve già essere associata al ricevitore
2. Accendere la trasmittente.
3. Accendere l'aeromodello.
4. Una barra indicatrice appare nell'angolo superiore a sinistra dello schermo a segnalare la ricezione del segnale telemetrico.
5. Scorrere oltre il monitor dei servo per accedere alle schermate della telemetria.

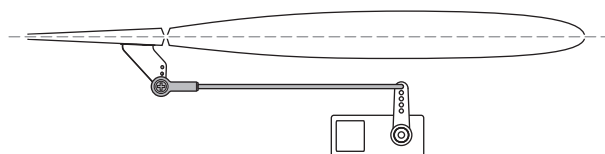
Per maggiori informazioni sulle trasmittenti compatibili, gli aggiornamenti firmware e l'utilizzo della tecnologia telemetrica della trasmittente, visitare www.SpektrumRC.com.

Centraggio delle superfici di comando

Completato l'assemblaggio e dopo aver configurato la trasmittente, verificare che le superfici di comando siano centrate. Il modello deve essere acceso e collegato alla trasmittente in modalità AS3X, con il gas a zero. Quando abilitata, la modalità SAFE si attiva all'accensione. La modalità AS3X si attiva quando il gas supera per la prima volta il 25% dopo l'accensione. È normale che le superfici di comando rispondano ai movimenti del modello se questo è in modalità AS3X o SAFE.

1. Verificare che trim e sub trim sulla trasmittente siano a zero
2. Accendere il modello in modalità AS3X e lasciare il gas a zero
3. Guardare la punta di ogni superficie di controllo e verificare che sia centrata meccanicamente.
4. Se sono necessarie regolazioni, girare il giunto sferico sul collegamento per cambiare la lunghezza del collegamento tra il braccio del servo e la squadretta di controllo.

Dopo aver connesso la trasmittente al ricevitore dell'aeromodello, impostare trim e sub-trim a zero, poi regolare le forcelle per centrare le superfici mobili.



Test di controllo della direzione

Accendere il trasmettitore e collegare la batteria. Usare il trasmettitore per far funzionare l'alettone e i comandi dell'elevatore. Visualizzare il velivolo dal retro quando si controlla le direzioni dei comandi.

Alettoni

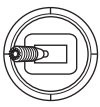



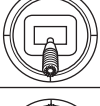
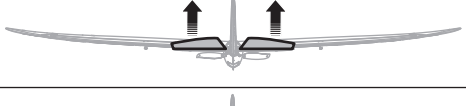
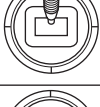
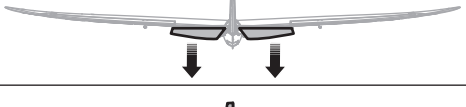
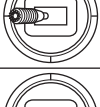
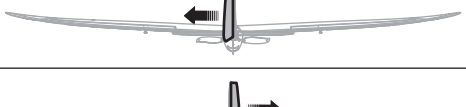


1. Spostare lo stick dell'alettone a sinistra. L'alettone destro dovrebbe spostarsi verso il basso e l'alettone sinistro verso l'alto, causando l'inclinazione verso sinistra del velivolo.
2. Spostare lo stick dell'alettone a destra. L'alettone destro dovrebbe spostarsi verso l'alto e l'alettone sinistro verso il basso, causando l'inclinazione verso destra del velivolo.

Elevatori

3. Tirare verso di sé. Gli elevatori devono spostarsi verso l'alto, causando il beccheggio verso l'alto del velivolo.
4. Spingere lo stick dell'elevatore in avanti. Gli elevatori devono spostarsi verso il basso, causando il beccheggio verso il basso del velivolo.

Timone

5. Spostare lo stick del timone a sinistra. Il timone deve spostarsi verso sinistra.
6. Spostare lo stick del timone a destra. Il timone deve spostarsi verso destra.

	Stick Movement	Surface Movement
Aileron		
		
Elevator		
		
Rudder		
		

Verifica della direzione dei controlli AS3X (BNF)

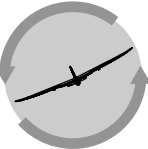

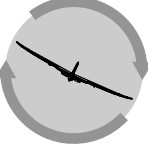


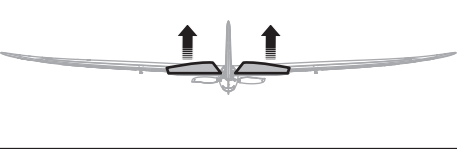
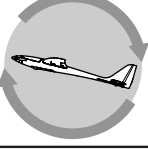
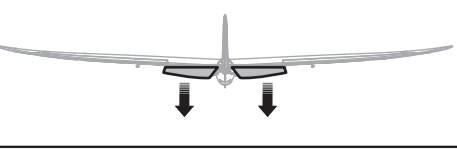
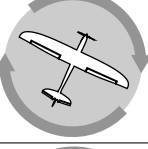
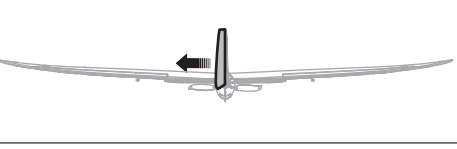


Questa verifica serve per controllare che il sistema AS3X funzioni correttamente. Prima di eseguire questa verifica, assemblare l'aereo e connettere la sua ricevente alla propria trasmittente.

1. Per attivare il funzionamento del sistema AS3X, portare il comando motore appena sopra al 25% della sua corsa, poi abbassarlo.

ATTENZIONE: la programmazione dell'AR637TA per questo aereo, aumenta il movimento delle superfici di controllo quando il carrello viene estratto.

2. Muovere tutto l'aereo come illustrato e accertarsi che le superfici mobili si muovano nella direzione indicata dal grafico. Se non rispondono come illustrato, non far volare l'aereo. Per maggiori informazioni si faccia riferimento al manuale della ricevente.

Quando il sistema AS3X è attivo, le superfici mobili potrebbero muoversi rapidamente. Questo è normale. L'AS3X rimane attivo finché non si scollega la batteria.

	Aircraft movement	AS3X Reaction
Aileron		
		
Elevator		
		
Rudder		
		

Doppia velocità e controllo lanci

Programmare la trasmittente per impostare le velocità e le limitazioni dei comandi in base al livello di esperienza. Tali valori sono stati verificati e sono un buon punto di partenza per iniziare a volare correttamente.

Dopo aver preso dimestichezza con il volo, è possibile personalizzare questi valori per ottenere la risposta ai comandi desiderata.

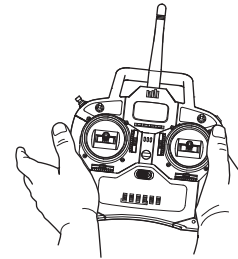
	High Rate	Low Rate
Aileron	▲ = 15mm ▼ = 15mm	▲ = 10mm ▼ = 10mm
Elevator	▲ = 10mm ▼ = 10mm	▲ = 7mm ▼ = 7mm
Rudder	▶ = 18mm ◀ = 18mm	▶ = 13mm ◀ = 13mm

Trimmaggio durante il volo

Durante il primo volo, trimmare l'aeromodello per ottenere un volo livellato con manetta a 3/4. Applicare lievi correzioni al trim tramite i relativi interruttori della trasmittente per correggere la traiettoria di volo. Dopo aver corretto con i trim, non toccare gli stick per 3 secondi. In questo modo il ricevitore memorizza le impostazioni corrette per ottimizzare le prestazioni di AS3X.

Dopo l'atterraggio, regolare meccanicamente i leveraggi per tenere conto della regolazione dei trim e quindi resettare su neutro. Assicurarsi che il velivolo voli dritto e mantenga la quota senza applicare trim o sub-trim.

Se questa procedura viene omessa, le prestazioni di volo ne risentono.



3 secondi

Consigli per il volo e le riparazioni

Consultare le leggi e le normative locali prima di scegliere il luogo dove far volare l'aeromodello.

Prova di portata del radiocomando

Prima di andare in volo è necessario fare una prova di portata del radiocomando. Per maggiori informazioni si rimanda al manuale della trasmittente.

Oscillazione

Quando il sistema AS3X è attivo (dopo aver portato in avanti la manetta per la prima volta), le superfici di controllo reagiscono ai movimenti dell'aeromodello. In determinate condizioni di volo è possibile che si verifichino delle oscillazioni (l'aeromodello oscilla avanti e indietro su di un asse a causa di un sovracontrollo). In caso di oscillazioni, consultare la guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni.

Dove volare

Scegliere sempre un ampio spazio aperto. L'ideale è volare su di un campo di volo autorizzato. Quando non si vola su superfici autorizzate, evitare sempre di volare vicino a case, alberi, fili elettrici ed edifici. Non volare mai sopra persone.



Lancio manuale

Quando si lancia manualmente l'aeromodello da soli, tenere l'aereo in una mano e il trasmettitore nell'altra.

Dare circa 1/2-3/4 di gas. Tenere l'aeromodello dal lato inferiore dietro l'ala e lanciarlo direttamente nel vento, con una leggera angolazione verso l'alto (da 5 a 10 gradi sulla linea dell'orizzonte). Evitare lanci in stile baseball con la mano che compie un movimento ad arco. Il lancio deve invece essere più simile a quello di un giavellotto; immaginate di spingere l'aereo lungo una normale traiettoria di volo. Consentire al velivolo di raggiungere un'altitudine adeguata prima di iniziare le manovre.

Tempo di volo

Per i primi voli con la batteria consigliata (SPMX18004S30), impostare il timer della trasmittente o un cronometro a 5 minuti, quindi riportare il velivolo al suolo. Dopo i primi voli si potrà aumentare o diminuire il tempo in base ai risultati ottenuti.

Se il motore sembra singhiozzare, atterrare immediatamente e ricaricare la batteria di bordo. Vedere la sezione "Spegnimento per bassa tensione (LVC)" per maggiori informazioni su come massimizzare efficacia e autonomia della batteria.

Atterraggio

Atterrare nel vento. Questo aliante richiede un maggior spazio di atterraggio rispetto a molti altri "parkflyer" perché a differenza di questi non rallenta altrettanto velocemente. Pianificate la traiettoria di volo e state lontani da alberi, edifici e automobili. Prendete la mano provando qualche avvicinamento di prova per abituarvi alla velocità di discesa dell'aereo durante l'avvicinamento finale. Durante l'avvicinamento finale, gestite l'approccio in modo che l'aereo perda velocità durante la discesa. Se l'avvicinamento è troppo ripido, l'aereo prenderà velocità, superando il punto di atterraggio. Quando l'aereo entra in effetto suolo, sollevare leggermente l'equilibratore per richiamare e atterrare.

AVVISO: nell'imminenza di un impatto, togliere completamente trim e motore. In caso contrario, si corre il rischio di danni più estesi alla cellula e anche all'ESC e al motore.

AVVISO: dopo un impatto, verificare che il ricevitore sia rimasto al suo posto in fusoliera. Se è necessario sostituire il ricevitore, bisogna avere cura di montare quello nuovo nella stessa posizione e con lo stesso orientamento di quello originale, per evitare il rischio di danni.

AVVISO: i danni dovuti a impatto col suolo non sono coperti dalla garanzia.

AVVISO: concluso il volo, non lasciare mai l'aeromodello direttamente esposto al sole e non riporlo in luoghi chiusi e eccessivamente caldi, come per esempio un'auto. Farlo può danneggiarlo.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Le batterie LiPo non riescono a mantenere la carica se scaricandosi scendono sotto i 3 V per cella. L'ESC protegge la batteria dalla sovra scarica per mezzo della funzione LVC (Low Voltage Cutoff). Quando la tensione della batteria si riduce troppo, la funzione LVC scollega l'alimentazione dal motore. Il motore singhiozza per avvisare che rimane un minimo di batteria, riservata per i comandi di volo e per atterrare in sicurezza. Dopo l'uso, scollegare la batteria LiPo e toglierla dall'aeromodello per evitare che si scarichi lentamente. Prima di conservare la batteria LiPo per lungo tempo, caricarla a metà della sua capacità. Durante la conservazione, controllare ogni tanto che la tensione non scenda sotto i 3 V per cella. In questo caso la funzione LVC ovviamente non interviene per proteggere la batteria.

AVVISO: l'uso ripetuto della funzione LVC può danneggiare la batteria.

CONSIGLIO: controllare la tensione della batteria prima e dopo il volo usando un tester per batterie LiPo (SPMXBC100, venduto separatamente).

Riparazioni

Grazie al materiale in schiuma EPO di cui è fatto questo aereo, per la riparazione del materiale espanso è possibile usare virtualmente qualsiasi adesivo (colla a caldo, cianoacrilato, colla epossidica, ecc.). Se non è possibile riparare i componenti, ordinare le parti di ricambio necessarie utilizzando i codici riportati nell'apposito elenco.

Suggerimenti per il volo con SAFE® Select

In modalità SAFE Select, l'aereo riprende a volare in volo livellato ogni volta che i comandi di equilibratore e alettoni sono in posizione neutra. L'azionamento di alettoni o equilibratore porta il velivolo a inclinarsi, cabrare o picchiare. La corsa dello stick determina l'assetto di volo assunto dal velivolo. Dando pieno comando, il velivolo viene spinto ai limiti preimpostati di inclinazione e rollio, senza superare però tali angoli.

Quando si vola con SAFE Select è normale tenere lo stick di comando deflesso con applicazione moderata degli alettoni in virata. Per mantenere una risposta ai comandi fluida con SAFE Select, evitare cambi frequenti di controllo e non tentare di correggere le deviazioni minori. Mantenere i comandi in assetto intenzionale porta il modello a volare con un angolo specifico e a eseguire tutte le correzioni necessarie per mantenere tale assetto di volo.

Quando si vola con SAFE Select, il comando del gas fa salire o scendere l'aereo. Con il gas al massimo, l'aereo alza il muso e cabra leggermente. Il gas a metà mantiene il modello in volo livellato. Il gas basso porta l'aereo a scendere con muso leggermente verso il basso.

Riportare i comandi di elevatore e alettoni in posizione neutra prima di passare dalla modalità SAFE Select alla modalità AS3X. Poiché gli input di comando utilizzati per la modalità SAFE Select sono eccessivi se usati per la modalità AS3X, il velivolo reagirà immediatamente se si passa ad AS3X senza aver portato prima i comandi in posizione neutra.

Dopo il volo

1. Scollegare la batteria di bordo dall'ESC (necessario per la sicurezza e per la vita della batteria).
2. Spegnerla la trasmittente.
3. Togliere la batteria dall'aereo.
4. Ricaricare la batteria di bordo.

Differenze tra le modalità SAFE Select e AS3X

Questa sezione è in linea di massima accurata, ma non tiene conto della velocità di volo, dello stato di carica della batteria e di molti altri fattori limitanti.

		SAFE Select	AS3X
Input di comando	Stick di comando su neutro	Il velivolo torna automaticamente in volo livellato	Il velivolo mantiene l'assetto corrente
	Applicazione comandi parziale	Il velivolo applica angoli moderati di rollio e beccheggio e mantiene l'assetto	Il velivolo continua la manovra di rollio o beccheggio lentamente
	Applicazione comandi piena	Il velivolo si inclinerà od oscillerà ai limiti predeterminati e manterrà l'assetto	Il velivolo continuerà a rullare od oscillare rapidamente
	Manetta	Gas al massimo: Cabrata Neutro: Volo livellato Gas basso: Discesa a muso giù	La manetta non influisce sulla risposta di volo.

5. Riparare o sostituire le parti eventualmente danneggiate.
6. Conservare la batteria separatamente dall'aereo, controllandone ogni tanto il livello di carica.
7. Prendere nota delle condizioni in cui si è svolto il volo e dei risultati, per pianificare i voli futuri.

Manutenzione del gruppo propulsore

ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria di bordo prima di eseguire interventi di manutenzione su uno qualsiasi dei componenti del gruppo di potenza.

Smontaggio

1. Rimuovere le viti da 3 mm dall'ogiva.
2. Rimuovere l'elica ripiegabile dal motore.
3. Rimuovere le quattro viti autofilettanti da 2 mm dalla cappottatura, quindi rimuovere la cappottatura.
4. Rimuovere le quattro viti che fissano il supporto motore alla fusoliera
5. Rimuovere le quattro viti da 3 mm dal retro del motore per rimuovere il supporto dal motore.

Montaggio

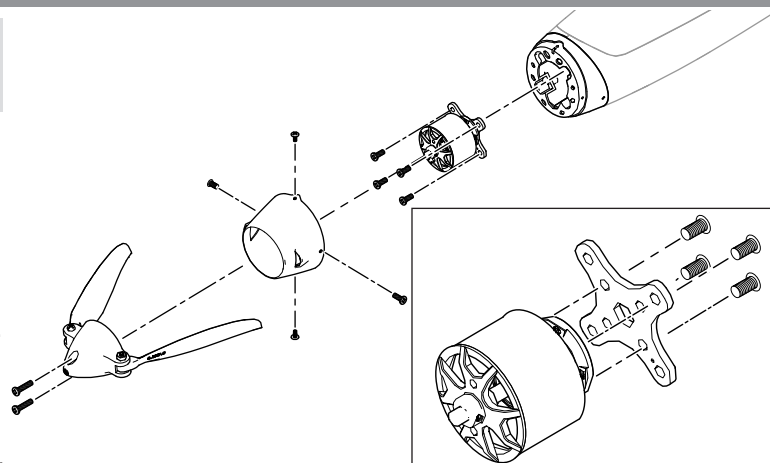
- Montare in ordine inverso.
- Allineare e collegare correttamente i colori dei fili del motore con i fili dell'ESC.
- Assicurarsi che l'ogiva sia completamente fissata in modo da garantire la sicurezza d'uso.
- Assicurarsi che il cablaggio non sia schiacciato dai componenti elettrici.

Rimozione dei servo dell'ala

1. Rimuovere l'elica.
2. Rimuovere l'ala.
3. Scollegare i fili dei servo alari dalle prolunghe contrassegnate in fusoliera.
4. Capovolgere l'ala e sistemarla su una superficie liscia e morbida.
5. Rimuovere il nastro adesivo per servo dal fondo dell'ala del servo danneggiato.
6. Rimuovere la forcella dell'asta di comando dalla squadretta di controllo dell'alettone.
7. Rimuovere la striscia di schiuma che trattiene il filo del servo.
8. Tirare saldamente il servo per rimuoverlo dall'ala.
9. Rimuovere il braccio e la vite del servo.

Sostituzione dei servo in fusoliera

Seguire le istruzioni per la sostituzione dei servo alari (1-9) per sostituire i servo del timone e/o dell'equilibratore. Collegare poi il cavo della fusoliera direttamente nel ricevitore.



Montaggio dei servo alari

1. Inserire il servo nella prolunga dell'alettone in fusoliera.
 2. Con l'elica rimossa, accendere il modello. Attendere che il modello termini l'inizializzazione e che i servo si centrino.
 3. Centrare il trim della trasmittente.
 4. Allineare il braccio del servo premendolo sul servo. Montare la vite del braccio del servo, scollegare il servo dalla prolunga dell'alettone e iniziare il montaggio del servo.
 5. Utilizzare della schiuma Deluxe Materials Foam 2 (DLMAD34) per fissare il servo nella sua tasca.
 6. Premere il filo del servo nel relativo canale sul fondo dell'ala.
 7. Utilizzare della schiuma Deluxe Materials Foam 2 (DLMAD34) per ripristinare la schiuma che trattiene il filo del servo.
 8. Reinstallare la forcella dell'asta di comando sulla squadretta di controllo dell'alettone.
- CONSIGLIO:** accertarsi che la colla si sia asciugata!
9. Collegare i fili del servo dell'alettone con le corrispondenti prolunghe in fusoliera.
 10. Montare l'ala.

Superficie di controllo	Servo di ricambio	Descrizione	Adesivo di ricambio
Alettone	SPMSA381L	9g servo sub-micro, cavo da 400 mm	Foam 2 Foam (DLMAD34)
Equilibratore	SPMSA381	9g servo sub-micro, cavo da 150 mm	
Timone			

Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X

Problema	Possibile causa	Soluzione
Oscillazioni	Ogiva o elica danneggiate	Sostituire l'ogiva o l'elica
	Elica non bilanciata	Bilanciare l'elica. Per maggiori informazioni si veda il video su www.horizonhobby.com
	Motore con vibrazioni	Sostituire le parti interessate o allineare tutte le parti stringendo gli elementi di fissaggio secondo necessità.
	Ricevente allentata	Allineare e fissare la ricevente alla fusoliera
	Controlli dell'aereo allentati	Stringere o fissare in altro modo le varie parti (servi, bracci, rinvii, squadrette e superfici di comando)
	Parti usurate	Sostituire le parti usurate (specialmente elica, ogiva o servi)
	Movimenti irregolari dei servi	Sostituire i servi interessati
Prestazioni di volo incostanti	I trim non sono al centro	Se i trim venissero regolati con più di 8 scatti, bisogna intervenire meccanicamente sulle forcelle e riportare i trim al centro
	I sub-trim non sono centrati	I sub-trim non sono ammessi. Bisogna regolare meccanicamente i rinvii
	L'aereo non è rimasto immobile per 5 secondi dopo aver collegato la batteria	Portare lo stick motore completamente in basso. Scollegare la batteria, poi ricollegarla e mantenere l'aereo fermo per 5 secondi
Dalla verifica della direzione dei controlli dell'AS3X risulta che sono sbagliati	Impostazione della direzione sbagliata sulla ricevente che potrebbe anche causare un incidente	NON volare. Prima correggere l'impostazione della direzione (facendo riferimento al manuale della ricevente) e poi volare

Guida alla soluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore, ma gli altri comandi rispondono	Lo stick motore e/o il suo trim non sono posizionati in basso	Resettare i comandi con stick e trim motore completamente in basso
	La corsa del servo è minore del 100%	Regolare la corsa ad almeno il 100%
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore
	Il motore è scollegato dal ricevitore	Verificare all'interno della fusoliera che il motore sia collegato al ricevitore
Rumore e vibrazioni dell'elica oltre la norma	Elica, motore, ogiva, adattatore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica si è allentato	Stringere il dado dell'elica
Durata del volo ridotta o aereo sottopotenziato	Batteria di bordo quasi scarica	Ricaricare la batteria di bordo
	Elica montata al contrario	Montare l'elica nel verso giusto
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo e seguire le istruzioni
	Ambiente di volo troppo freddo	Verificare che la batteria sia tiepida prima del volo
L'aereo non si connette (durante il "binding") al trasmettitore	La capacità della batteria è troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria con una più grande
	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Il "bind plug" non è stato inserito correttamente	Inserire correttamente il "bind plug" e poi rifare la procedura
	Le batterie di trasmettitore/ricevitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
L'aereo non si connette (dopo il "binding") al trasmettitore	Il pulsante o l'interruttore appositi non sono stati trattenuti in posizione, abbastanza a lungo, durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e rifare la procedura trattenendo più a lungo il pulsante o l'interruttore appositi
	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Il "bind plug" è rimasto inserito nella sua porta	Rifare la procedura e poi togliere il "bind plug" prima di spegnere e riaccendere
	L'aereo è connesso con una memoria diversa	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore e rifare la procedura
	Le batterie dell'aereo e del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
Le superfici di controllo non si muovono	Il trasmettitore potrebbe essere stato connesso ad un aereo diverso con un altro protocollo DSM	Connettere l'aereo al trasmettitore
	Superfici di comando, squadrette, comandi o servi danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Fili danneggiati o connessioni allentate	Controllare i fili e le connessioni facendo poi le debite riparazioni
	Trasmettitore non connesso correttamente o scelta del modello sbagliato	Scegliere il modello giusto o rifare la connessione
	La batteria di bordo è scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
Controlli invertiti	Il BEC del regolatore (ESC) è danneggiato	Sostituire l'ESC
	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Eseguire il controllo sulla direzione dei comandi e sistemare adeguatamente il trasmettitore
Il motore pulsa e perde potenza	La tensione della batteria è scesa sotto il suo valore minimo e quindi si è attivata la funzione LVC sul regolatore	Ricaricare o sostituire la batteria
	La temperatura ambiente potrebbe essere troppo alta	Attendere che la temperatura ambiente diminuisca
	La batteria è vecchia, usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
	Il valore di C della batteria è troppo basso	Usare solo le batterie consigliate

Pièces de rechange

Référence	Description
EFL01651	Fuselage : Conscendo Evolution
EFL01652	Ensemble d'ailes : Conscendo Evolution
EFL01653	Stabilisateur horizontal : Conscendo E
EFL01654	Trappe : Conscendo Evolution
EFL01655	Ensemble de barres de liaisons : Conscendo Evolution
EFL01656	Feuillet d'autocollants : Conscendo Evolution
EFL01657	Tube d'aile : Conscendo Evolution
EFL01658	Hélice, cône : Conscendo Evolution
EFL01659	Capot, support moteur : Conscendo Evolution
SPMXAE1030	Variateur Smart ESC 30 A
SPMAR637T	Récepteur de télémétrie 6 canaux SAFE et AS3X AR637TA
SPMXAM1200	Moteur sans balais : 3226-970kV
SPMSA381	Mini servo 9g : Câble de 150 mm
SPMSA381L	Mini servo 9g : Câble de 400 mm
SPMSA3811	Bras du servo Arms, SA381
SPMSA3812	Servo à engrenages SA381

Pièces recommandées

Référence	Description
SPMX13003S30M	Batterie Li-Po Smart 1 300 mAh 11,1 V 3S 30C, IC3
SPMX22004S30	Batterie Li-Po Smart 2 200 mAh 14,8 V 4S 30C, IC3
SPMX22003S30	Batterie Li-Po Smart 2 200 mAh 11,1 V 3S 30C, IC3
SPMXC1000	Chargeur CC Smart S1200, 1x200 W
SPMXC1010	Chargeur CA Smart S1200, 2x100 W
SPMXC1070	Chargeur Smart CA/CC S150, 1x50 W
SPMXBC100	Contrôleur pour batterie Smart et servomoteur
SPMR8100	Émetteur DX8e 8 canaux uniquement
SPMAR637T	Récepteur AS3X 6 canaux AR637T
	Émetteur à 12 canaux iX12 uniquement
	Émetteur noir DX9 uniquement MD2

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient. La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Informations de contact pour garantie et réparation

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/E-mail	Adresse
Union européenne	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Information IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

IC: 6157A-TIARLGTNG1

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations de conformité pour l'Union européenne

CE Déclaration de conformité de l'Union européenne :

EFL Conscendo 1.5m BNF Basic and PNP EFL01650

Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions des directives CEM et RED.

Une copie de la déclaration de conformité européenne est disponible à : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Fréquence de fonctionnement

Fréquence: 2404 – 2476 MHz

Maximum EIRP: 3dBm

EFL Conscendo 1.5m BNF Basic and PNP EFL01675

Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions de la directive CEM.

Une copie de la déclaration de conformité européenne est disponible à : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements mis au rebut en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques.

La collecte et le recyclage séparés de vos équipements au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et

à garantir que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements mis au rebut en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.



©2020 Horizon Hobby, LLC.

E-Flite, Conscendo, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, DSM, DSM2, DSMX, Spektrum AirWare, EC5, IC5, AS3X, SAFE, the SAFE logo, ModelMatch, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. US 8,672,726 US 9,056,667 US 9,753,457. US 10,078,329. US 9,930,567. US 10,419,970.

<http://www.horizonhobby.com/>