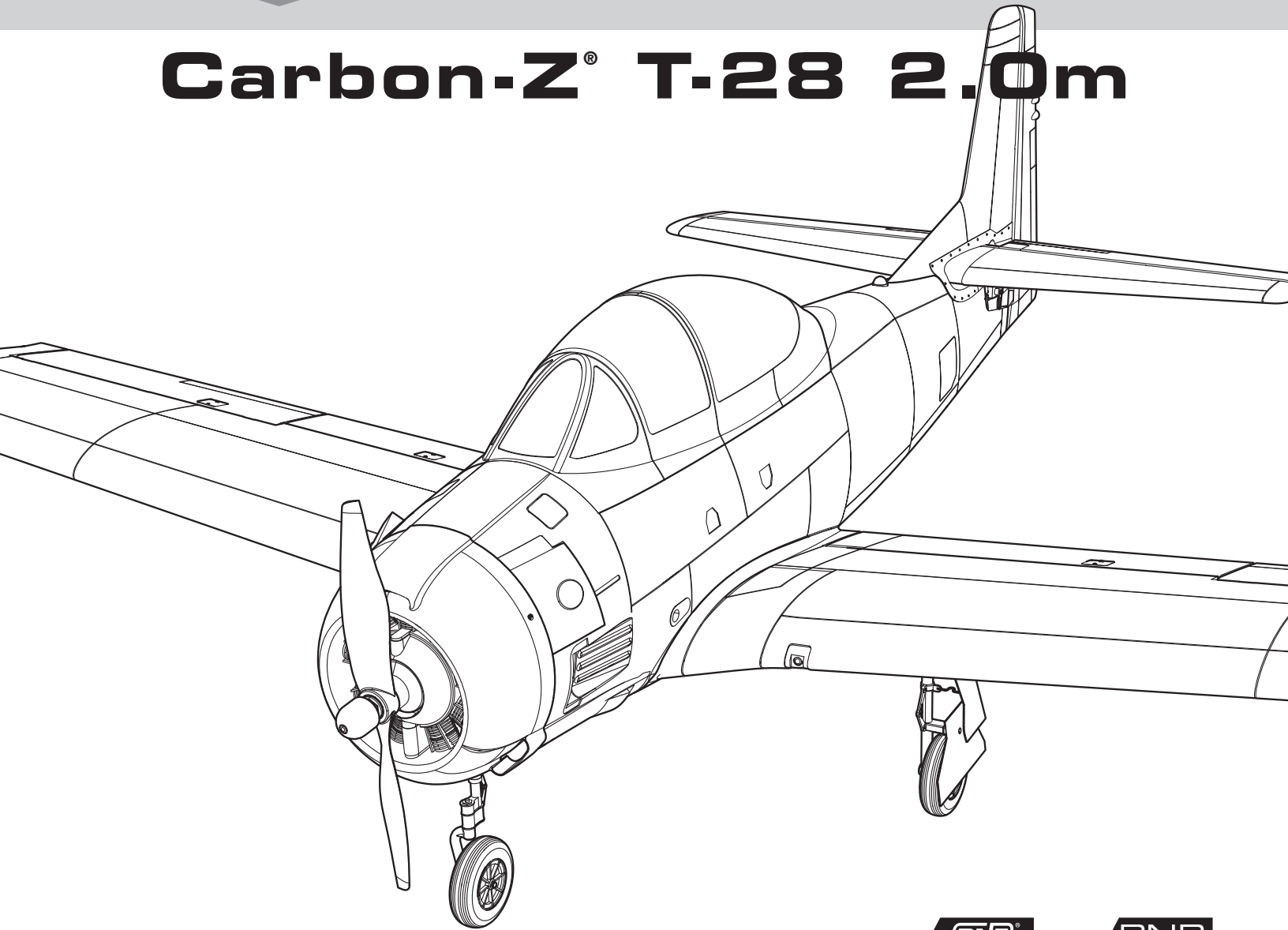


Carbon-Z[®] T-28 2.0m



Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFL013550



EFL013575

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

163032.1
Updated 2/23

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com or towerhobbies.com and click on the support or resources tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND little or no possibility of injury.



WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

AGE RECOMMENDATION: Not for children under 14 years. This is not a toy.

Safety Precautions and Warnings

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others.

- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always keep aircraft in sight and under control.
- Always use fully charged batteries.
- Always keep transmitter powered on while aircraft is powered.
- Always remove batteries before disassembly.
- Always keep moving parts clean.
- Always keep parts dry.
- Always let parts cool after use before touching.
- Always remove batteries after use.
- Always ensure failsafe is properly set before flying.
- Never operate aircraft with damaged wiring.
- Never touch moving parts.



WARNING AGAINST COUNTERFEIT PRODUCTS: If you ever need to replace your Spektrum receiver found in a Horizon Hobby product, always purchase from Horizon Hobby, LLC or a Horizon Hobby authorized dealer to ensure authentic high-quality Spektrum product. Horizon Hobby, LLC disclaims all support and warranty with regards, but not limited to, compatibility and performance of counterfeit products or products claiming compatibility with DSM or Spektrum technology.

Registration

Register your product today to join our mailing list and keep up to date with product updates, offers and E-flite® news.



Table of Contents

Required Tools	3
Transmitter Setup	4
Aircraft Assembly	5
Battery Installation and ESC Arming	9
Center of Gravity (CG)	9
SAFE® Select Switch Designation	11
Smart™ Technology Telemetry	11
Control Surface Centering	12
Control Direction Test	12
In Flight Trimming	13
Flying Tips and Repairs	13
Post Flight Checklist	13
Plug and Play (PNP) Receiver Selection and Installation	14
Control Horn and Servo Arm Factory Settings	14
AS3X Troubleshooting Guide	15
Troubleshooting Guide	15
Replacement Parts	16
Important Federal Aviation Administration (FAA) Information	16
AMA National Model Aircraft Safety Code	16
Recommended Parts	16
Optional Parts	16
Limited Warranty	17
Contact Information	17
FCC Information	18
IC Information	18
Compliance Information for the European Union	18

Specifications

Wingspan	78" (1980mm)
Length	63" (1620mm)
Weight	Without Battery: 10.4lbs (4729g) With Recommended 6S 5000mAh Flight Battery: 12.0lbs (5463g)

Included Equipment

Receiver*	Spektrum™ AR637TA 6CH SAFE® and AS3X® Telemetry Receiver
ESC	Avian 70-Amp Smart® Lite Brushless ESC (SPMXAE70C)
Motor	5040-500Kv Brushless Outrunner 14-pole Motor (EFLM1315)
Propeller	14.75 x 10, 2-Blade (EFLP1475102E)
Servos	(6) A500 25g Metal Gear Servo (SPMSA500) (control surfaces) (1) A320 16g Metal Gear Servo (SPMSA320B) (nose gear steering)

*These components are not included with the Plug and Play (PNP) version of this product.

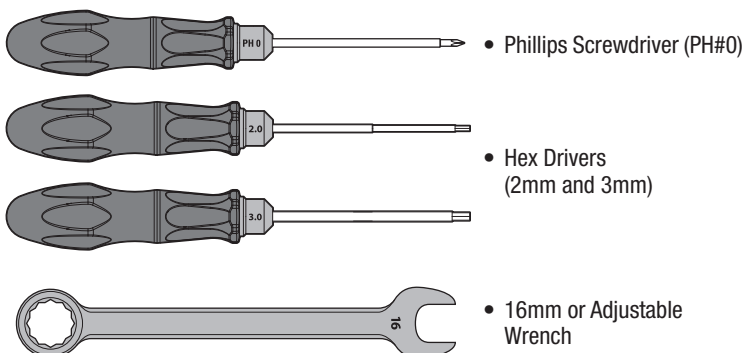
Recommended Equipment

Transmitter	NX8 8 Ch DSMX Transmitter Only (SPMR8200)
Flight Battery	5000mAh 6S 22.2V Smart LiPo Battery 30C, IC5 (SPMX50006S30)
Battery Charger	Smart S1200 G2 AC Charger; 1x200 (SPMXC2020)

Optional Accessories

EFL013562	Soft Tire Set: Carbon-Z T-28
SPMR10100	NX10 10-Channel DSMX Transmitter
SPMX40006S30	4000mAh 6S 22.2V Smart LiPo Battery 30C, IC5
SPMX76S30	7000mAh 6S 22.2V Smart G2 30C, IC5

Required Tools



Transmitter Setup

IMPORTANT: After you set up your model, always rebind the transmitter and receiver to set the desired failsafe positions.

IMPORTANT: Flap to elevator mix values, control throws, dual rates, exponential, CG range are recommended as STARTING POINTS and should be adjusted for personal preference as/if needed after making initial flights.

If your transmitter allows it, enable the throttle cut feature. Always engage throttle cut before approaching the aircraft.

Dual Rates

Low rate is recommended for the initial flights.

NOTICE: To ensure AS3X® technology functions properly, do not lower rate values below 50%. If lower rates are desired, manually adjust the position of the pushrods on the servo arm.

NOTICE: If oscillation occurs at high speed, refer to the Troubleshooting Guide for more information.

Exponential

After first flights, you may adjust exponential in your transmitter.

Transmitter Telemetry Setup

If the transmitter that you intend to use with this aircraft is not displaying telemetry data, visit Spektrumrc.com and update your firmware. With the latest firmware installed on your transmitter the telemetry option should now be functional on your transmitter.

Computerized Transmitter Setup (DX6e‡, DX6‡, DX7, DX7S, DX8, DX8e, DX9, DX10t, DX18, DX20, iX12, iX14, iX20, NX6, NX8, and NX10)		
Start all transmitter programming with a blank ACRO model (do a model reset), then name the model.		
Set Aileron, Elevator and Rudder Dual Rates to:	HIGH 100% LOW 70%	Expo 10% Expo 5%
Set Servo Travel to:	100%	
DX7S DX8	1. Go to the SYSTEM SETUP	
	2. Set MODEL TYPE: AIRPLANE	
	3. Set AIRCRAFT TYPE: 1 AIL 1 FLAP	
	4. Go to the FUNCTION LIST	
	5. Set SERVO SETUP: Reverse GEAR	
	6. Set FLAP SYSTEM: Choose Flap NORM: -100% FLAP 0% Elevator MID: 0% FLAP 10% Elevator LAND: +100% FLAP 18% Elevator SPEED 2.0S: SWITCH = FLAP	
DX6e† DX6 (Gen2)† DX7 (Gen2) DX8 (Gen2) DX8e DX9 DX10t DX18 DX20 iX12† iX14† iX20† NX6 NX8 NX10	1. Go to the SYSTEM SETUP (Model Utilities)†	
	2. Set MODEL TYPE: AIRPLANE	
	3. Set AIRCRAFT TYPE (Model Setup, Aircraft Type)†: WING: 1 AIL 1 FLAP	
	4. Go to the FUNCTION LIST (Model Adjust)†	
	5. Set SERVO SETUP: Reverse GEAR	
	6. Set FLAP SYSTEM: SELECT SWITCH D: POS 0: -100% FLAP 0% Elevator POS 1: 0% FLAP 10% Elevator POS 2: +100% FLAP 18% Elevator SPEED 2.0	

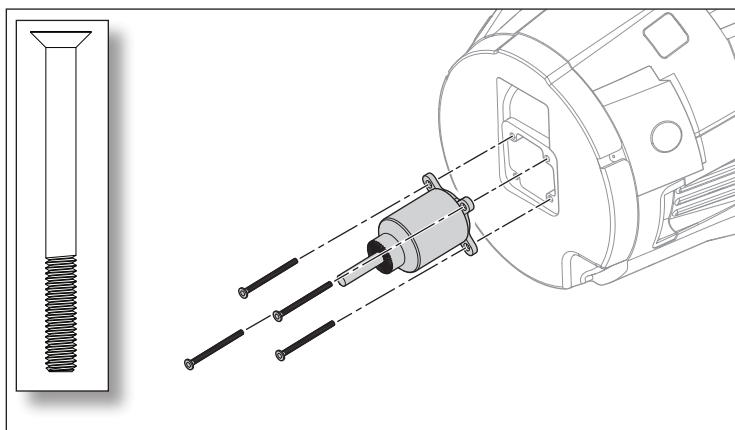
† Some of the terminology and function locations used in the iX series programming may be slightly different than other Spektrum™ AirWare™ radios. The names given in parenthesis correspond to the iX series programming terminology. Consult your transmitter manual for specific information about programming your transmitter.

‡ The settings provided above for the DX6 and DX6e do not allow for the use of a SAFE® Select switch. To use a SAFE Select switch on these systems see the *SAFE Select Switch Designation* section for transmitter setup and operation information.

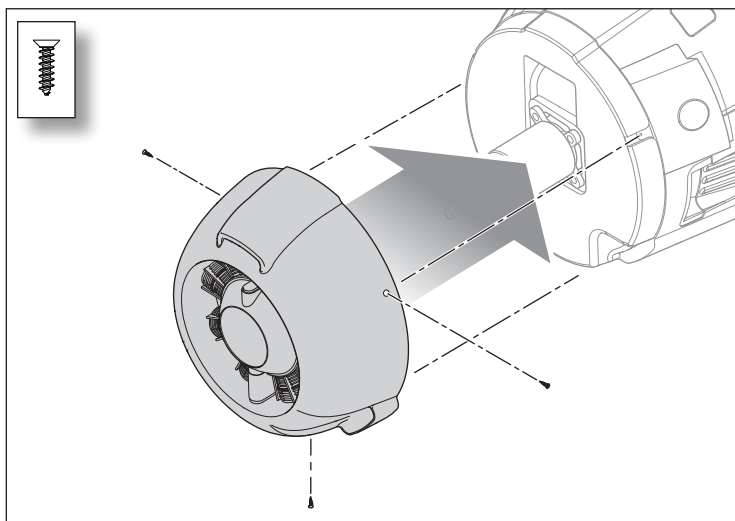
Aircraft Assembly

Motor and Propeller Installation

1. Using a 3mm hex driver, install the motor on the fuselage using four M4 x 45mm flat head screws.
2. Correctly align and connect the motor wire colors with the ESC wires.



3. Using a PH#0 Phillips screwdriver, install the cowling on the fuselage using three M2 x 8mm flat head screws.

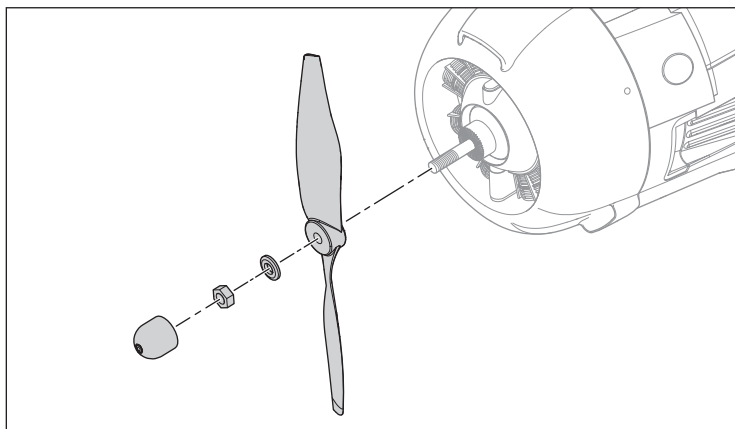


4. Install the propeller, washer, and propeller nut on the prop shaft, using a 16mm box end or adjustable wrench to tighten the nut.

IMPORTANT: The propeller size numbers (14.75 x 10) must face forward for correct propeller operation. Ensure the nut holds the propeller tightly without damaging the propeller.

NOTICE: Remove the propeller before transmitter setup or accidental injury may occur.

5. Install the spinner nut on the prop shaft. Tighten the spinner nut only by hand. Do not over tighten.



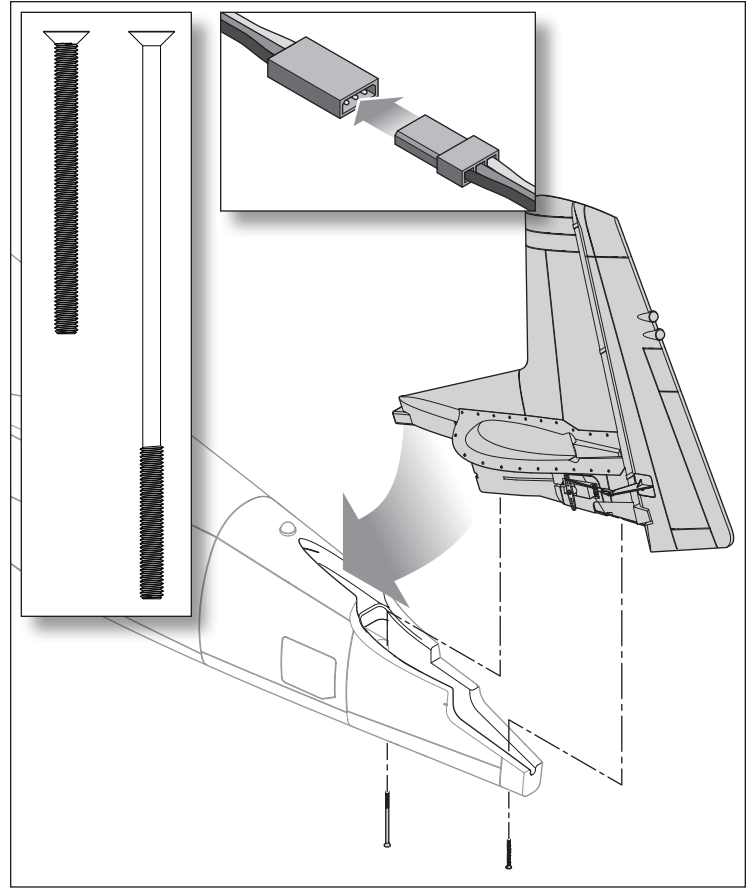
Vertical Stabilizer Installation

1. Connect the rudder and elevator servo connectors to the servo extensions in the fuselage.
2. Slide the vertical stabilizer assembly into the slot in the fuselage.

CAUTION: DO NOT crush or damage the wiring when attaching the vertical stabilizer assembly to the fuselage.

3. Secure the assembly to the fuselage using a 2mm hex driver, an M3 X 75mm flat head screw and M3 X 40mm flat head screw. Install the 75mm screw in the front hole, and the 40mm screw in the rear hole.

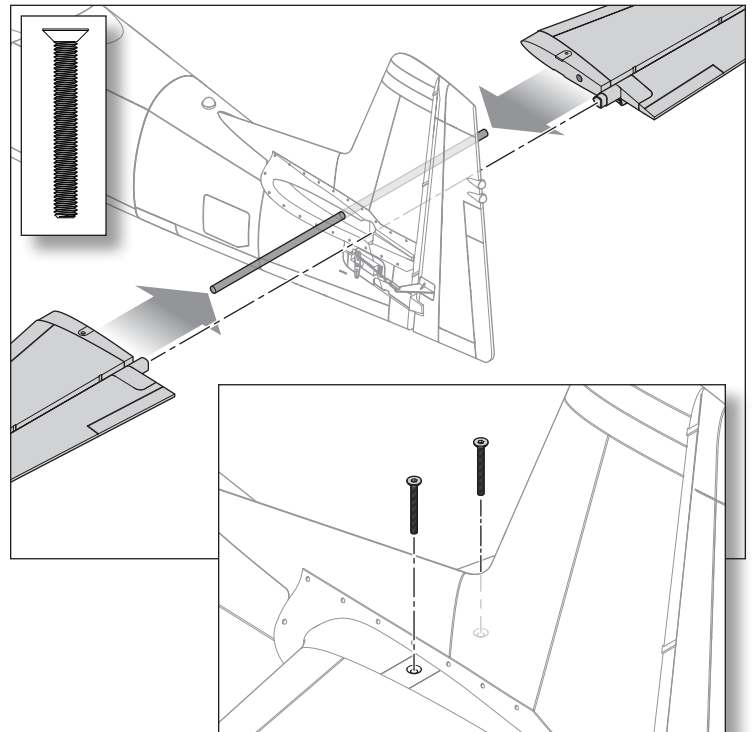
IMPORTANT: DO NOT overtighten the screws. Over-tightening the screws will result in distorting the shape of the fuselage.



Horizontal Stabilizer Installation

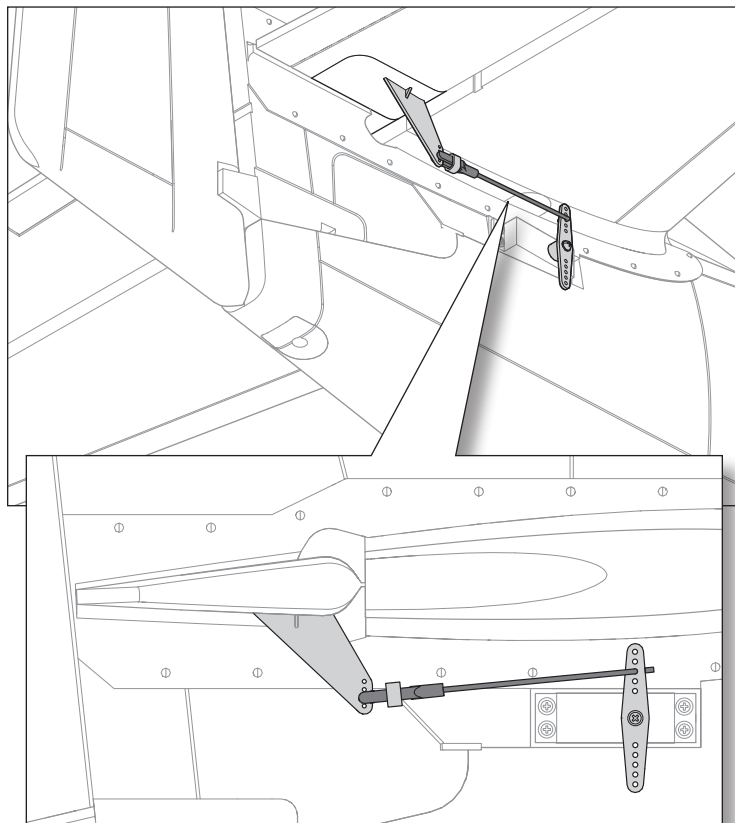
1. Slide the horizontal stabilizer tube through the hole in the rear of the fuselage, centering the tube in the fuselage.
2. Install the left and right horizontal stabilizers over the tube and into the pocket in the fuselage. Ensure the control horn on the right elevator is facing toward the bottom of the aircraft, and the elevator torque tube aligns correctly. The right side of the torque tube slips into the left side, ensuring the elevator halves move in unison.
3. Secure the horizontal stabilizer halves in place with a 2mm hex driver and two M3 X 25mm flat head screws.

IMPORTANT: DO NOT overtighten the screws.



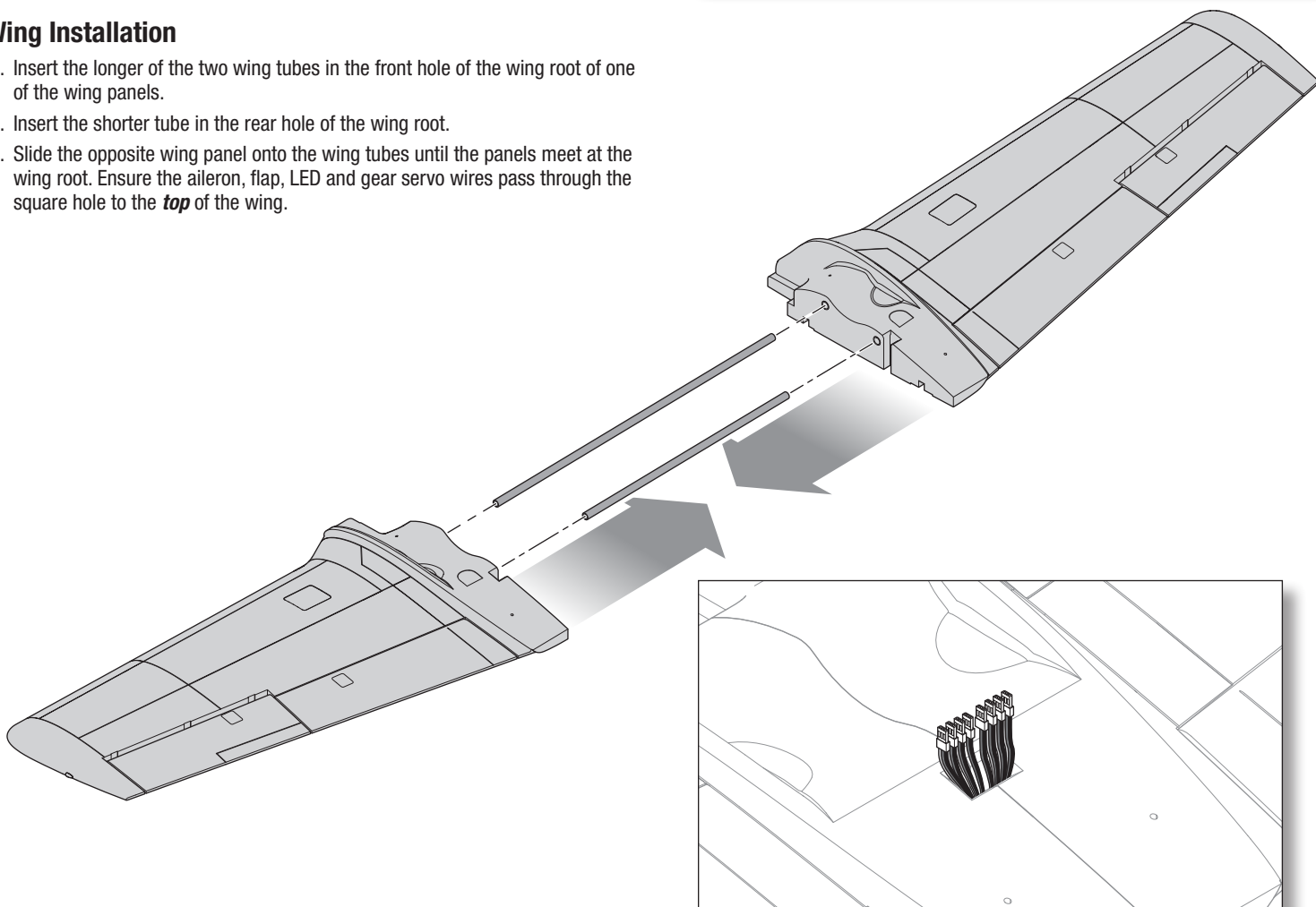
4. Insert the Z-bend end of the elevator push rod in the middle hole of the elevator servo arm, as shown.
5. Attach the clevis end to the second outermost hole of the elevator control horn.

CAUTION: Ensure the rubber retention sleeve is properly installed on the clevis. Failure to properly install the sleeve may allow the clevis to open in flight, causing a loss of control of the aircraft



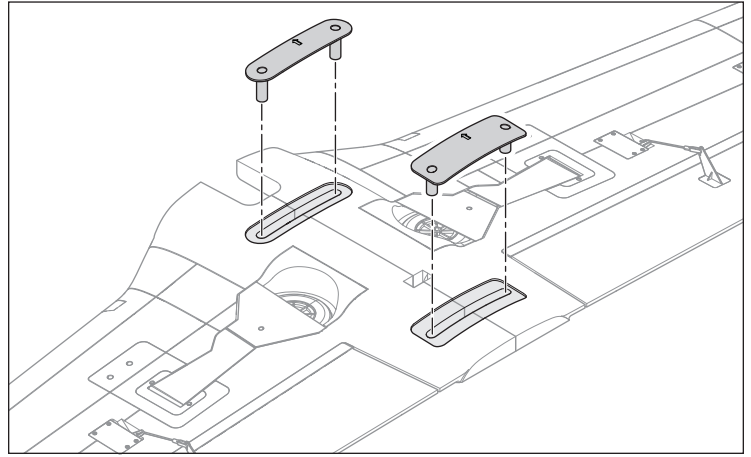
Wing Installation

1. Insert the longer of the two wing tubes in the front hole of the wing root of one of the wing panels.
2. Insert the shorter tube in the rear hole of the wing root.
3. Slide the opposite wing panel onto the wing tubes until the panels meet at the wing root. Ensure the aileron, flap, LED and gear servo wires pass through the square hole to the **top** of the wing.

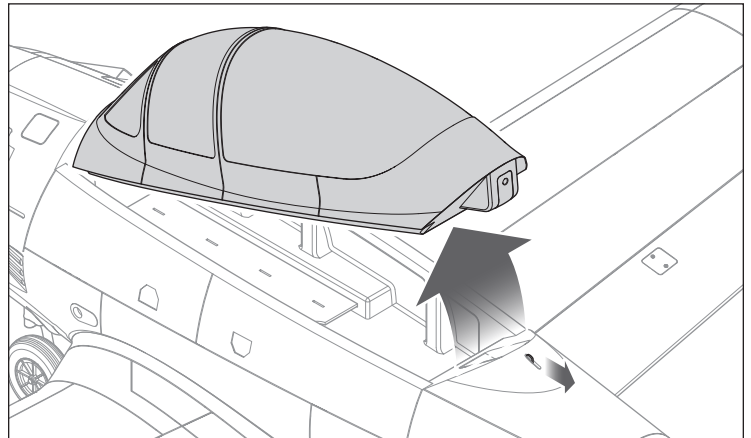


4. Install two wing joiner brackets in the bottom of the wing as shown to secure the wing panels together.

TIP: The wing joiner brackets have an arrow molded in the bottom surface. The arrow should face the front of the wing.



5. Remove the canopy hatch from the fuselage by pulling back the latch and lifting on the back of the canopy.



6. With the fuselage inverted, feed the wiring from the wing through the hole in the fuselage, into the receiver compartment.

7. Align the wing with the recess of the fuselage and fit the wing to the fuselage.

CAUTION: DO NOT crush or otherwise damage the wiring when attaching the wing to the fuselage.

8. Secure the wing in place using a 3mm hex driver and four M5 x 60mm flat head screws through the wing brackets and into the fuselage.

IMPORTANT: Do not overtighten the screws in the wing.

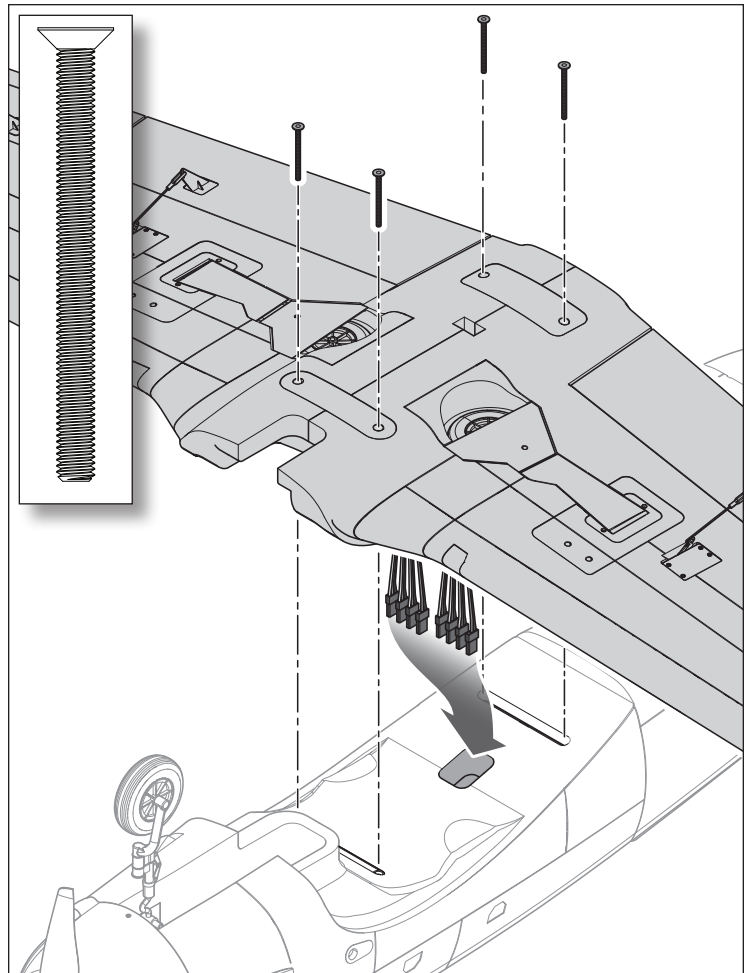
9. Set the aircraft upright.

10. Connect the LED, servo and gear leads from the wing to the receiver using the chart below for reference.

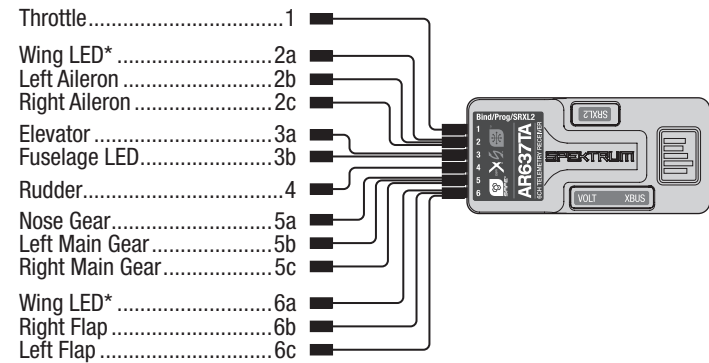
TIP: The servo and gear leads are labeled.* Match the connections to the labeled harnesses installed in the receiver, making sure to connect the leads with the correct polarity.

IMPORTANT: Ensure the LED connectors are plugged into the power side of the harness connectors. The red and black wires from the LEDs should connect to the red and brown wires of the harness respectively.

11. Reinstall the canopy hatch.



Receiver Connections



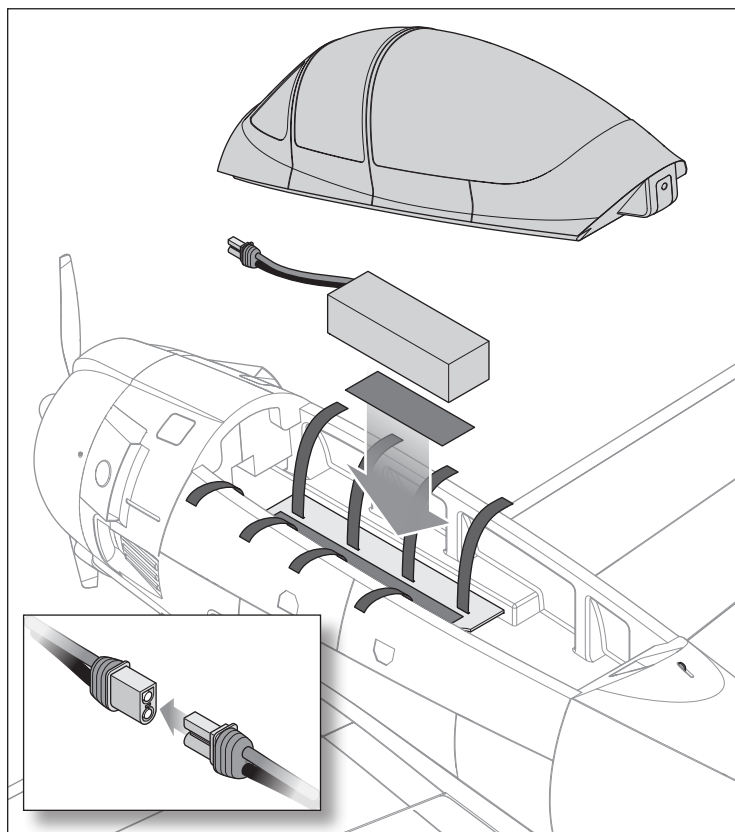
* The LED leads from the wing are not labeled. Connect one lead to the aileron 3-way harness and the other to the flap 3-way harness. The LEDs may be plugged into either harness, as they are not channel dependent and only draw power from the receiver.

Battery Installation and ESC Arming

We recommend the Spektrum™ 5000mAh 6S 22.2V Smart LiPo Battery 30C (SPMX50006S30). Refer to the Optional Accessories list for additional recommended batteries. If using a battery other than those listed, the battery should be within the range of capacity, dimensions and weight of the recommended battery packs to fit in the fuselage. Ensure the model balances at the recommended CG.

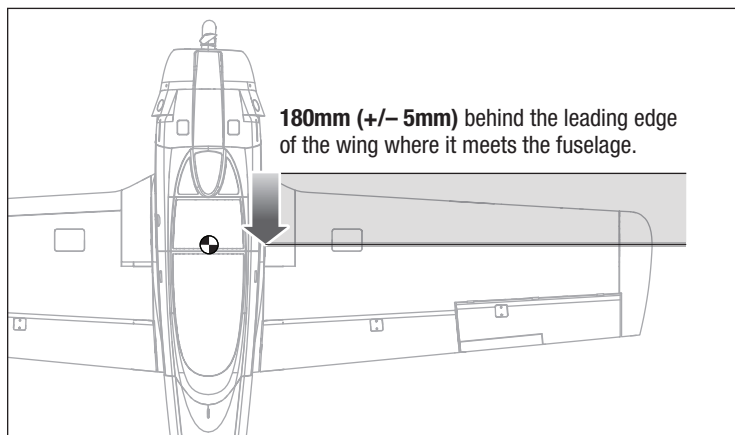
CAUTION: Always keep hands away from the propeller. When armed, the motor will turn the propeller in response to any throttle movement.

1. Lower the throttle and throttle trim on the transmitter to the lowest settings. Power on the transmitter, then wait 5 seconds.
2. Apply the loop side of hook and loop tape to the bottom of your battery. The hook material is pre-installed in the battery compartment.
3. Pull back on the release button and remove the battery hatch.
4. Install the fully charged battery in the battery compartment as shown. See the Center of Gravity section for how to achieve proper balance of the aircraft.
5. Make sure the flight battery is secured using the included hook and loop straps.
6. Connect the battery to the ESC (the ESC is now armed).
7. Keep the aircraft immobile and away from wind or the system will not initialize.
 - The ESC will sound a series of tones.
 - An LED will light on the receiver.
8. Reinstall the canopy hatch.



Center of Gravity (CG)

The CG location is measured from the leading edge of the wing, where the wing meets the fuselage. Measure the CG location with the recommended battery (SPMX56S30) installed, with the model balanced inverted and the landing gear extended. Adjust the battery forward or aft as needed to achieve the proper CG location.



General Binding Tips and Failsafe

- The included receiver has been specifically programmed for operation of this aircraft. Refer to the receiver manual for correct setup if the receiver is replaced.
- Keep away from large metal objects while binding.
- Do not point the transmitter's antenna directly at the receiver while binding.
- The orange LED on the receiver will flash rapidly when the receiver enters bind mode.
- Once bound, the receiver will retain its bind settings for that transmitter until you re-bind.
- If the receiver loses transmitter communication, the failsafe will activate. Failsafe moves the throttle channel to low throttle. Pitch and roll channels move to actively stabilize the aircraft in a descending turn.
- If problems occur, refer to the troubleshooting guide or if needed, contact the appropriate Horizon Product Support office.

Transmitter and Receiver Binding / Switching ON and OFF SAFE Select

The BNF Basic version of this airplane includes SAFE Select technology, enabling you to choose the level of flight protection. SAFE mode includes angle limits and automatic self leveling. AS3X mode provides the pilot with a direct response to the control sticks. SAFE Select is enabled or disabled during the bind process. With SAFE Select disabled the aircraft is always in AS3X mode. With SAFE Select enabled the aircraft will be in SAFE Select mode all the time, or you can assign a switch to toggle between SAFE Select and AS3X modes.

Thanks to SAFE Select technology, this aircraft can be configured for full-time SAFE mode, full-time AS3X mode, or mode selection can be assigned to a switch.

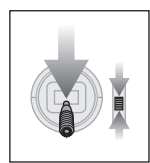
IMPORTANT: Before binding, read the transmitter setup section in this manual and complete the transmitter setup table to ensure your transmitter is properly programmed for this aircraft.

IMPORTANT: Move the transmitter flight controls (rudder, elevators, and ailerons) and the throttle trim to neutral. Move the throttle to low before and during binding. This process defines the failsafe settings.

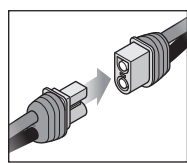
You can use either the **bind button** on the receiver case **OR** a conventional **bind plug** to complete the binding and SAFE Select process.

Using The Bind Button...

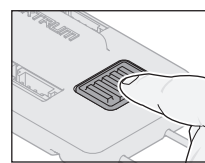
To Enable SAFE Select



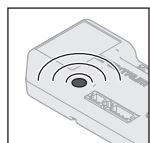
Lower Throttle



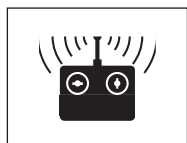
Connect Power



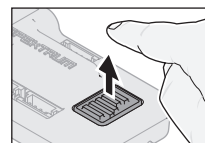
Press and hold Bind Button



Orange Flashing LED



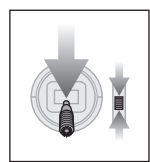
Bind TX to RX



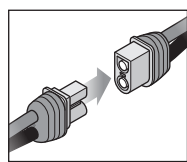
Release Bind Button

SAFE SELECT ENABLED: The control surfaces cycle back and forth **twice** with a slight pause at neutral position every time the receiver is powered on.

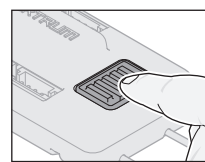
To Disable SAFE Select



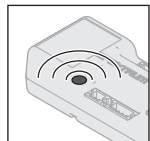
Lower Throttle



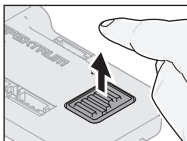
Connect Power



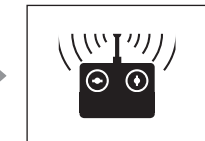
Press and hold Bind Button



Orange Flashing LED



Release Bind Button

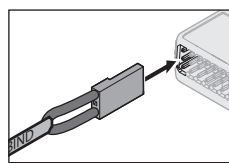


Bind TX to RX

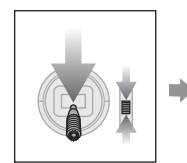
SAFE SELECT DISABLED: The control surfaces cycle back and forth **once** every time the receiver is powered on.

Using The Bind Plug...

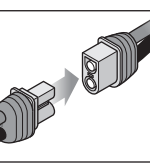
To Enable SAFE Select



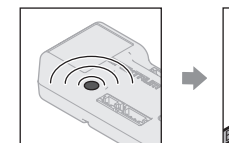
Install Bind Plug



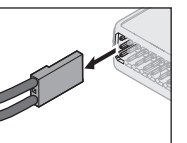
Lower Throttle



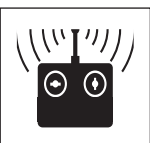
Connect Power



Orange Flashing LED



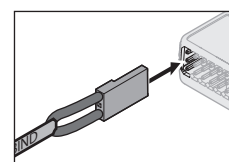
Remove Bind Plug



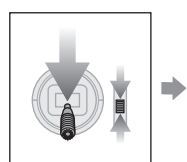
Bind TX to RX

SAFE SELECT ENABLED: The control surfaces cycle back and forth **twice** with a slight pause at neutral position every time the receiver is powered on.

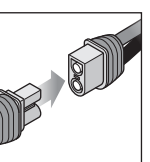
To Disable SAFE Select



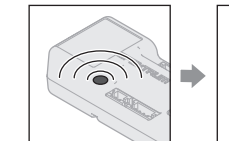
Install Bind Plug



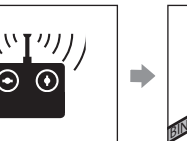
Lower Throttle



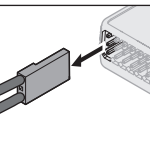
Connect Power



Orange Flashing LED



Bind TX to RX



Remove Bind Plug

SAFE SELECT DISABLED: The control surfaces cycle back and forth **once** every time the receiver is powered on.

SAFE® Select Switch Designation

Once SAFE Select is enabled, you can choose to fly in SAFE mode full-time, or assign a switch. Any switch on any channel between 5 and 9 can be used on your transmitter.

TIP: If model has a reversing ESC feature, Aux2 is not available for safe select.

If the aircraft is bound with SAFE Select disabled, the aircraft will be in AS3X mode exclusively.

CAUTION: Keep all body parts well clear of the propeller and keep the aircraft securely restrained in case of accidental throttle activation.

IMPORTANT: To be able to assign a switch, first verify:

- The aircraft was bound with SAFE Select enabled.
- Your choice for the SAFE Select switch is assigned to a channel between 5 and 9 (Gear, Aux1-4), and travel is set at 100% in each direction.
- The aileron, elevator, rudder and throttle direction are set to normal, not reverse.
- The aileron, elevator, rudder and throttle are set to 100% travel. If dual rates are in use, the switches need to be in the 100% position.

See your transmitter manual for more information about assigning a switch to a channel.

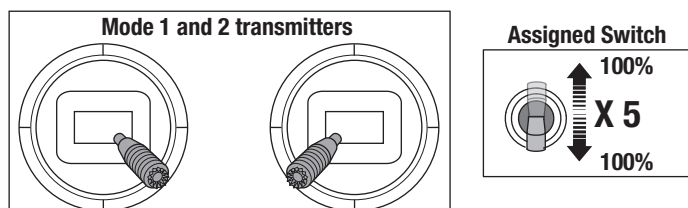
TIP: If a SAFE Select switch is desired for your 6 function aircraft, and you are using a 6 channel transmitter, the SAFE Select switch channel will have to be shared with either channel 5 or 6 of the transmitter. This does not apply to the NX6. Please refer to your NX6 instruction manual for further details.

Assigning a Switch

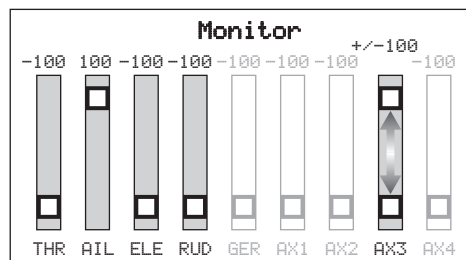
1. Power on the transmitter.
2. Power on the aircraft.
3. Hold both transmitter sticks to the inside bottom corners, and toggle the desired switch 5 times quickly (1 toggle = full up and down).
4. The control surfaces of the aircraft will move, indicating the switch has been selected.

Repeat the process to assign a different switch or to deactivate the current switch.

SAFE Select Switch Assignment Stick Positions



TIP: Use the channel monitor to verify channel movement.



This example of the channel monitor shows the stick positions for assigning a switch, the switch selection on Aux3, and +/- 100% travel on the switch.

Smart™ Technology Telemetry

Smart Technology Electronic Speed Control (ESC)

This aircraft is equipped with an exclusive Smart technology electronic speed control that can provide a variety of real-time power system related telemetry data while you fly, including motor RPM, current, battery voltage and more to compatible Spektrum AirWare™ equipped transmitters.

When powered on, the ESC will send the below information to the flight control and the information will be displayed on the transmitter telemetry screen.

- RPM*
- Voltage
- Current
- Throttle
- FET Temperature
- BEC Temperature

* For the RPM telemetry information to display correctly, you must program the motor pole count into the Telemetry settings of your transmitter.

The Carbon-Z T-28 2.0M uses a 14-pole motor.

To program the motor pole count information:

1. Power on your transmitter.
2. Set the throttle cut to on.
3. Power on the aircraft and allow it to initialize.
4. In your transmitter, go to the **Function List (Model Setup** in iX series transmitters).
5. Select the **Telemetry** menu option.
6. Go to the **ESC** menu option.
7. Scroll down to **Poles**.
8. Enter **14** (for iX series transmitters, you must click save to save your changes).
9. Return to the main screen.

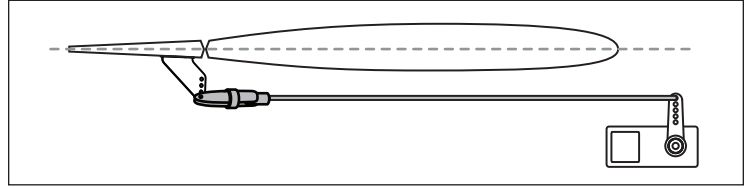
ESC Status

RPM:	0		
Volts:	0.0V		
Motor:	0.0A	0% Output	
Throttle:	0%		
Fet Temp:	0.0C		
BEC:	0.0C	0.0A	0.0V

Control Surface Centering

After assembly and transmitter setup, confirm that the control surfaces are centered. If the control surfaces are not centered, mechanically center the control surfaces by adjusting the linkages.

After binding a transmitter to the aircraft receiver, set the trims and sub-trims to 0, then adjust the linkages to center the control surfaces.



Control Direction Test

Switch on the transmitter and connect the battery. Use the transmitter to operate the aileron, elevator, rudder and flap controls. View the aircraft from the rear when checking the control directions.

Elevator

1. Pull the elevator stick back. The elevators should move up, which will cause the aircraft to pitch up.
2. Push the elevator stick forward. The elevators should move down, which will cause the aircraft to pitch down.

Ailerons

1. Move the aileron stick to the left. The left aileron should move up and the right aileron down, which will cause the aircraft to bank left.
2. Move the aileron stick to the right. The right aileron should move up and the left aileron down, which will cause the aircraft to bank right.

Rudder

1. Move the rudder stick to the left. The rudder should move to the left, which will cause the aircraft to yaw left.
2. Move the rudder stick to the right. The rudder should move to the right, which will cause the aircraft to yaw right.

Flaps

1. Move your flap control switch down to the partial position.
2. Confirm that the wing flaps move down.
3. Move flap control switch to the full flap position.
4. Confirm the flaps move farther down than in step two.

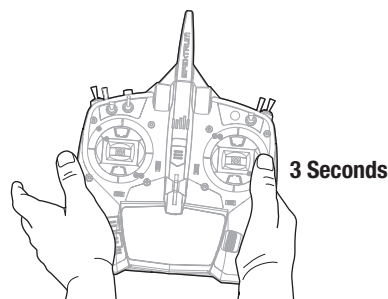
	Transmitter command	Control Surface Response
Elevator		
Ailerons		
Rudder		
Flaps		

In Flight Trimming

During your first flight, trim the aircraft for level flight at 3/4 throttle. Make small trim adjustments with your transmitter's trim switches to straighten the aircraft's flight path.

After adjusting trim **do not touch the control sticks for 3 seconds**. This allows the receiver to learn the correct settings to optimize AS3X performance.

Failure to do so could affect flight performance.



Flying Tips and Repairs

Consult local laws and ordinances before choosing a flying location.

Flying Field

Always choose a wide-open space for flying your aircraft. It is recommended that you fly at a designated RC flying field. Always avoid flying near houses, trees, wires and buildings. Avoid flying in areas where there are many people, such as parks, schoolyards, or soccer fields.

Range Check your Radio System

Before you fly, range check the radio system. Refer to your specific transmitter instruction manual for range test information.

Understanding Oscillation

Once the AS3X system is active (after advancing the throttle for the first time), you will normally see the control surfaces react to aircraft movement. In some flight conditions, you will see oscillation. If oscillation occurs, decrease airspeed. If oscillation persists, refer to the Troubleshooting Guide for more information.

Takeoff

Place the aircraft in position for takeoff (facing into the wind). Set your transmitter in low rate and gradually increase the throttle from 3/4 to full and steer with the rudder. As the airplane gains speed, gently pull back on the elevator and climb to a comfortable altitude. You may also set flaps to half travel for shorter takeoffs.

Flying

Fly the airplane and trim it for level flight at 3/4 throttle with flaps up. After adjusting trim in flight do not touch the control sticks for 3 seconds. This allows the receiver to learn the correct settings to optimize AS3X performance.

Landing

TIP: To prevent damage to the landing gear doors, it is recommended to remove them when landing in tall grass.

Make sure to land the aircraft into the wind. Start to slow the model down to an approach speed and set the flaps to half travel. If landing in windy conditions, land at half flap travel. If flying in light winds, set flaps to full for final approach. With flaps and retracts extended, fly the aircraft to approximately 36 inches (90 cm) or less above the runway, using a small amount of throttle for the entire descent. Keep the throttle on until the aircraft is ready to flare. During flare, keep the wings level and the aircraft pointed into the wind. Gently lower the throttle while pulling back on the elevator to bring the aircraft down on its wheels.

Refer to the Dual Rates and expo chart for proper flap to elevator mix to help reduce the pitching tendency from flaps.

Post Flight Checklist

Disconnect the flight battery from the ESC
Power OFF the transmitter
Remove the flight battery from the aircraft
Recharge the flight battery

NOTICE: When using flaps with this airplane, down elevator to flap mixing is required. Failure to do so may result in loss of control or a crash.

NOTICE: If a crash is imminent, reduce the throttle and trim fully. Failure to do so could result in extra damage to the airframe, as well as damage to the ESC and motor.

NOTICE: After any impact, always ensure the receiver is secure in the fuselage. If you replace the receiver, install the new receiver in the same orientation as the original receiver or damage may result.

NOTICE: Crash damage is not covered under warranty.

NOTICE: When you are finished flying, never leave the airplane in direct sunlight or a hot, enclosed area such as a car. Doing so can damage the foam.

Low Voltage Cutoff (LVC)

When a Li-Po battery is discharged below 3V per cell, it will not hold a charge. The ESC protects the flight battery from over-discharge using Low Voltage Cutoff (LVC). Before the battery charge decreases too much, LVC removes power supplied to the motor. Power to the motor pulses, showing that some battery power is reserved for flight control and safe landing.

Disconnect and remove the Li-Po battery from the aircraft after use to prevent trickle discharge. Charge your Li-Po battery to about half capacity before storage. During storage, make sure the battery charge does not fall below 3V per cell. LVC does not prevent the battery from over-discharge during storage.

NOTICE: Repeated flying to LVC will damage the battery.

TIP: Monitor your aircraft battery's voltage before and after flying by using a Smart LiPo Battery Checker and Servo Driver (SPMXBC100, sold separately).

Repairs

Thanks to the EPO foam material in this aircraft, repairs to the foam can be made using virtually any adhesive (hot glue, regular CA, epoxy, etc). When parts are not repairable, see the Replacement Parts List for ordering by item number. For a listing of all replacement and optional parts, refer to the list at the end of this manual.

NOTICE: Use of CA accelerator on your aircraft can damage paint. DO NOT handle the aircraft until accelerator fully dries.

Repair or replace all damaged parts
Store the flight battery apart from the aircraft and monitor the battery charge
Make note of the flight conditions and flight plan results, planning for future flights

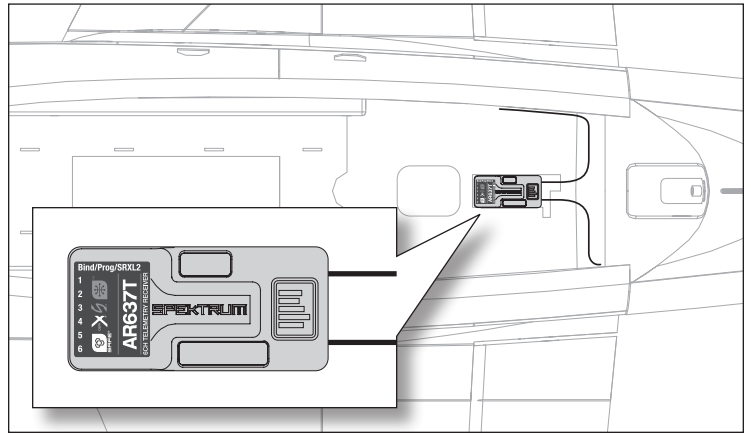
Plug and Play (PNP) Receiver Selection and Installation

The Spektrum AR637T receiver is recommended for this airplane. If you choose to install another receiver, ensure that it is at least a 6-channel full range receiver. Refer to your receiver manual for correct installation and operation instructions.

CAUTION: Incorrect installation of the receiver could cause a crash.

Installation (AR637T shown)

1. Remove the battery hatch from the fuselage.
2. Using double sided servo mounting tape, mount the receiver upright and parallel to the length of the fuselage, with the servo ports facing forward, as shown.
3. Route the antennas to opposite sides of the fuselage, keeping the ends perpendicular to each other. Attach the antennas to the fuselage with clear tape.
4. Refer to the Wing Installation section of Aircraft Assembly to connect the control surface servos and LEDs to the appropriate receiver ports. The required Y- and 3-way harnesses are included for installation of a 6-channel receiver.



Control Horn and Servo Arm Factory Settings

The table to the right shows the factory settings for the control horns and servo arms. Fly the aircraft at factory settings before making changes.

Factory Settings		
	Horns	Arms
Elevator		
Rudder		
Ailerons		
Flaps		

After flying, you may choose to adjust the linkage positions for the desired control response. See the table to the right.

More control throw		Less control throw	

AS3X Troubleshooting Guide

Problem	Possible Cause	Solution
Oscillation	Flying over recommended airspeed	Reduce air speed
	Damaged propeller or spinner	Replace propeller or spinner
	Imbalanced propeller	Balance the propeller.
	Flight condition variations	Adjust gain to current flight conditions (wind, updrafts, local conditions [elevation, humidity, temperature, etc.]
	Motor vibration	Replace parts or correctly align all parts and tighten fasteners as needed
	Loose receiver	Align and secure receiver in fuselage
	Loose aircraft controls	Tighten or otherwise secure parts (servo, arm, linkage, horn and control surface)
	Worn parts	Adjust gain to compensate for parts wear or replace worn parts (especially propeller, pivot points or servo)
	Irregular servo rotation	Replace servo
Gain too high	Decrease gain (refer to receiver manual)	
Inconsistent flight performance	During in flight trimming, the user did not wait the required 3 seconds for new trim settings to be learned by the AS3X system	After adjusting trim in flight do not touch the control sticks for 3 seconds. Allow for the new trim settings to be learned by the AS3X system
Incorrect response to the AS3X Control Direction Test	Incorrect direction settings in the receiver, which can cause a crash	DO NOT fly. Correct the direction settings (refer to the receiver manual), then fly

Troubleshooting Guide

Problem	Possible Cause	Solution
Aircraft will not respond to throttle but responds to other controls	Throttle not at idle and/or throttle trim too high	Reset controls with throttle stick and throttle trim at lowest setting
	Throttle servo travel is lower than 100%	Make sure throttle servo travel is 100% or greater
	Throttle channel is reversed	Reverse throttle channel on transmitter
	Motor disconnected from ESC	Make sure motor is connected to the ESC
Extra propeller noise or extra vibration	Damaged propeller and spinner, collet or motor	Replace damaged parts
	Propeller is out of balance	Balance or replace propeller
	Prop nut is too loose	Tighten the prop nut
	Spinner is not tight or fully seated in place	Tighten the spinner or remove the spinner and turn it 180 degrees
Reduced flight time or aircraft underpowered	Flight battery charge is low	Completely recharge flight battery
	Propeller installed backwards	Install propeller with numbers facing forward
	Flight battery damaged	Replace flight battery and follow flight battery instructions
	Flight conditions may be too cold	Make sure battery is warm before use
	Battery capacity too low for flight conditions	Replace battery or use a larger capacity battery
Aircraft will not Bind (during binding) to transmitter	Transmitter too near aircraft during binding process	Move powered transmitter a few feet from aircraft, disconnect and reconnect flight battery to aircraft
	Aircraft or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move aircraft and transmitter to another location and attempt binding again
	The bind plug is not installed correctly in the bind port	Install bind plug in bind port and bind the aircraft to the transmitter
	Flight battery/transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
	Bind switch or button not held long enough during bind process	Power off transmitter and repeat bind process. Hold transmitter bind button or switch until receiver is bound
Aircraft will not connect (after binding) to transmitter	Transmitter too near aircraft during connecting process	Move powered transmitter a few feet from aircraft, disconnect and reconnect flight battery to aircraft
	Aircraft or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move aircraft and transmitter to another location and attempt connecting again
	Bind plug left installed in bind port	Rebind transmitter to the aircraft and remove the bind plug before cycling power
	Aircraft bound to different model memory (ModelMatch™ radios only)	Select correct model memory on transmitter
	Flight battery/Transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
	Transmitter may have been bound to a different aircraft using different DSM protocol	Bind aircraft to transmitter
Control surface does not move	Control surface, control horn, linkage or servo damage	Replace or repair damaged parts and adjust controls
	Wire damaged or connections loose	Do a check of wires and connections, connect or replace as needed
	Transmitter is not bound correctly or the incorrect airplane was selected	Re-bind or select correct airplane in transmitter
	Flight battery charge is low	Fully recharge flight battery
	BEC (Battery Elimination Circuit) of the ESC is damaged	Replace ESC
Motor power pulses then motor loses power	ESC uses default soft Low Voltage Cutoff (LVC)	Recharge flight battery or replace battery that is no longer performing
	Weather conditions might be too cold	Postpone flight until weather is warmer
	Battery is old, worn out, or damaged	Replace battery
	Battery C rating might be too small	Use recommended battery

Replacement Parts

Part #	Description
EFL013551	Cowling
EFL013552	Hardware Set
EFL013553	Horizontal Stab Set
EFL013554	Vertical Stabilizer
EFL013555	Left Wing
EFL013556	Right Wing
EFL013357	Canopy Hatch With Pilot
EFL013558	Lower Main Door Set
EFL013559	Fuselage
EFL013560	Upper Main Door Set
EFL013561	Decal Sheet
EFL1301	Spinner Nut
EFL1304	Prop Adapter
EFL1305	Wing tube Set
EFL1306	Pilot
EFL1310	Wheel Set (3)
EFL1315	StrtWrsW/Nose Gear Steering Arm and Hardware
EFL1322	Pushrod Set
EFL1328	Motor X-Mount
EFLG365	Retract Unit; Main
EFLG366	Retract Unit; Nose
EFLG367	Retract Unit; Nose with strut

Part #	Description
EFLM1315	5040-500Kv Brushless Outrunner Motor, 14-Pole
EFLP1475102E	Propeller, 14.75x10 2 Blade
SPMAR637T	AR637T 6CH SAFE and AS3X Telemetry Receiver
SPMSA320B	A320 16g Metal Gear Servo
SPMSA500	A500 25g Metal Gear Servo
SPMXAE70C	Avian 70-Amp Smart Lite Brushless ESC

Recommended Equipment

Part #	Description
SPMR8200	NX8 8 Ch DSMX Transmitter Only
SPMX50006S30	5000mAh 6S 22.2V Smart LiPo Battery 30C, IC5
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC Charger; 1x200

Optional Accessories

Part #	Description
EFL013562	Soft Tire Set: Carbon-Z T-28
SPMR10100	NX10 10-Channel DSMX Transmitter
SPMX40006S30	4000mAh 6S 22.2V Smart LiPo Battery 30C, IC5
SPMX76S30	7000mAh 6S 22.2V Smart G2 30C, IC5

Important Federal Aviation Administration (FAA) Information

Use the QR code below to learn more about the Recreational UAS Safety Test (TRUST), as was introduced by the 2018 FAA Reauthorization Bill. This free test is required by the FAA for all recreational flyers in the United States. The completed certificate must be presented upon request by any FAA or law enforcement official.



Recreational UAS Safety Test

If your model aircraft weighs more than .55lbs or 250 grams, you are required by the FAA to register as a recreational flyer and apply your registration number to the outside of your aircraft. To learn more about registering with the FAA, use the QR code below.



FAA DroneZone

AMA National Model Aircraft Safety Code

Effective January 1, 2018

A model aircraft is a non-human-carrying device capable of sustained flight within visual line of sight of the pilot or spotter(s). It may not exceed limitations of this code and is intended exclusively for sport, recreation, education and/or competition. All model flights must be conducted in accordance with this safety code and related AMA guidelines, any additional rules specific to the flying site, as well as all applicable laws and regulations.

As an AMA member I agree:

- I will not fly a model aircraft in a careless or reckless manner.
- I will not interfere with and will yield the right of way to all human-carrying aircraft using AMA's See and Avoid Guidance and a spotter when appropriate.
- I will not operate any model aircraft while I am under the influence of alcohol or any drug that could adversely affect my ability to safely control the model.
- I will avoid flying directly over unprotected people, moving vehicles, and occupied structures.
- I will fly Free Flight (FF) and Control Line (CL) models in compliance with AMA's safety programming.
- I will maintain visual contact of an RC model aircraft without enhancement other than corrective lenses prescribed to me. When using an advanced flight system, such as an autopilot, or flying First-Person View (FPV), I will comply with AMA's Advanced Flight System programming.
- I will only fly models weighing more than 55 pounds, including fuel, if certified through AMA's Large Model Airplane Program.
- I will only fly a turbine-powered model aircraft in compliance with AMA's Gas Turbine Program.
- I will not fly a powered model outdoors closer than 25 feet to any individual, except for myself or my helper(s) located at the flightline, unless I am taking off and landing, or as otherwise provided in AMA's Competition Regulation.
- I will use an established safety line to separate all model aircraft operations from spectators and bystanders.

Limited Warranty

What this Warranty Covers—Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the “Product”) will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered—This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, (vi) Product not compliant with applicable technical regulations, or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy—Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability—HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law—These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services—Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in

the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services—If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements—For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service—Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

10/15

Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Contact Information	Address
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 USA
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
European Union	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

FCC Information

FCC ID: BRWTIARLGTNG1

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and/or antenna and your body (excluding fingers, hands, wrists, ankles and feet). This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Supplier's Declaration of Conformity

EFL CZ T28 BNF Basic (EFL013550):

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a

residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Rd.,
Champaign, IL 61822
Email: compliance@horizonhobby.com
Web: HorizonHobby.com

IC Information

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

IC: 6157A-TIARLGTNG1

This device contains license-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science, and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following 2 conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Compliance Information for the European Union



EU Compliance Statement:

EFL CZ T28 BNF Basic (EFL013550): Hereby, Horizon Hobby, LLC declares that the device is in compliance with the following: EU Radio Equipment Directive 2014/53/EU; RoHS 2 Directive 2011/65/EU, RoHS 3 Directive - Amending 2011/65/EU Annex II 2015/863.

EFL CZ T28 PNP (EFL013575): Hereby, Horizon Hobby, LLC declares that the device is in compliance with the following: EU EMC Directive 2014/30/EU; RoHS 2 Directive 2011/65/EU, RoHS 3 Directive - Amending 2011/65/EU Annex II 2015/863.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Wireless frequency and output:

Receiver:
2402-2478 MHz
19.95dBm

EU Manufacturer of Record:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

EU Importer of Record:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE NOTICE:



This appliance is labeled in accordance with European Directive 2012/19/EU concerning waste of electrical and electronic equipment (WEEE). This label indicates that this product should not be disposed of with household waste. It should be deposited at an appropriate facility to enable recovery and recycling.



E328

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und andere Begleitdokumente können von Horizon Hobby, LLC nach eigenem Ermessen geändert werden. Um aktuelle Produktinformationen zu erhalten, besuchen Sie <http://www.horizonhobby.com> oder towerhobbies.com und klicken Sie auf die Registerkarte Support oder Ressourcen für dieses Produkt.


BEGRIFFSERKLÄRUNG

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um die Gefährdungsstufen im Umgang mit dem Produkt zu definieren:

WARNUNG: Verfahren, die bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an Eigentum, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER höchstwahrscheinlich oberflächliche Verletzungen verursachen können.

ACHTUNG: Verfahren, die bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an physischem Eigentum UND schwere Verletzungen verursachen können.

HINWEIS: Verfahren, die bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an physischem Eigentum UND geringfügige oder keine Verletzungen verursachen können.


 **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor Inbetriebnahme mit den Funktionen des Produkts vertraut zu machen. Eine nicht ordnungsgemäße Bedienung des Produkts kann das Produkt und persönliches Eigentum schädigen und schwere Verletzungen verursachen. Dies ist ein hoch entwickeltes Produkt für den Hobbygebrauch. Es muss mit Vorsicht und Umsicht bedient werden und erfordert einige mechanische Grundfertigkeiten. Wird das Produkt nicht sicher und umsichtig verwendet, so könnten Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderem Eigentum entstehen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne direkte Aufsicht eines Erwachsenen vorgesehen. Versuchen Sie nicht, das Produkt ohne Zustimmung von Horizon Hobby, LLC zu zerlegen, mit nicht kompatiblen Komponenten zu verwenden oder beliebig zu verbessern. Dieses Handbuch enthält Sicherheitshinweise sowie Anleitungen zu Betrieb und Wartung. Es ist unerlässlich, dass Sie alle Anleitungen und Warnungen in diesem Handbuch vor dem Zusammenbau, der Einrichtung oder der Inbetriebnahme lesen und diese befolgen, um eine korrekte Bedienung zu gewährleisten und Schäden bzw. schwere Verletzungen zu vermeiden.

ALTERSEMPFEHLUNG: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Sicherheitsmaßnahmen und Warnungen

Als Benutzer dieses Produkts sind ausschließlich Sie für einen Betrieb verantwortlich, der weder Sie selbst noch andere gefährdet, bzw. der weder das Produkt noch Eigentum anderer beschädigt.

- Halten Sie stets in alle Richtungen einen Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell ein, um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird über ein Funksignal gesteuert. Funksignale können von außerhalb gestört werden, ohne dass Sie darauf Einfluss nehmen können. Störungen können zu einem vorübergehenden Verlust der Steuerungskontrolle führen.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Autos, Verkehr und Menschen.
- Befolgen Sie die Anweisungen und Warnungen für dieses Produkt und jedwedes optionales Zubehörteil (Ladegeräte, wieder aufladbare Akkus etc.) stets sorgfältig.
- Halten Sie sämtliche Chemikalien, Kleinteile und elektrische Komponenten stets außer Reichweite von Kindern.
- Vermeiden Sie den Wasserkontakt aller Komponenten, die nicht speziell dafür ausgelegt und entsprechend geschützt sind. Feuchtigkeit beschädigt die Elektronik.
- Nehmen Sie niemals ein Element des Modells in Ihren Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen könnte.
- Betreiben Sie Ihr Modell niemals mit schwachen Senderbatterien.
- Behalten Sie das Modell stets im Blick und unter Kontrolle.
- Verwenden Sie nur vollständig aufgeladene Akkus.
- Behalten Sie den Sender stets eingeschaltet, wenn das Modell eingeschaltet ist.
- Entfernen Sie stets den Akku, bevor Sie das Modell auseinandernehmen.
- Halten Sie bewegliche Teile stets sauber.
- Halten Sie die Teile stets trocken.
- Lassen Sie die Teile stets abkühlen, bevor Sie sie berühren.
- Entfernen Sie nach Gebrauch stets den Akku.
- Stellen Sie immer sicher, dass der Failsafe vor dem Flug ordnungsgemäß eingestellt ist.
- Betreiben Sie das Modell niemals bei beschädigter Verkabelung.
- Berühren Sie niemals sich bewegende Teile.

 **WARNUNG VOR GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN:** Sollten Sie jemals eine Spektrum Komponente ersetzen wollen, kaufen Sie die benötigten Ersatzteile immer bei Horizon Hobby oder einem von Horizon Hobby autorisierten Händler, um sicherzugehen, dass Sie beste Spektrum Qualität erhalten. Horizon Hobby, LLC lehnt jedwede Haftung, Garantie und Serviceleistung in Bezug auf, aber nicht ausschließlich für, Kompatibilitäts- und Leistungsansprüche von gefälschten Produkten oder Produkten, die angeben mit DSM oder Spektrum kompatibel zu sein, ab.

Registrierung

Registrieren Sie Ihr Produkt heute, um zu unserer Mailing-Liste zu gehören und mit Produktaktualisierungen, Angeboten und E-Flite News auf dem neuesten Stand zu sein.



Inhaltsverzeichnis

Erforderliches Werkzeug	21
Konfiguration des Senders	22
Baugruppe Fluggerät	23
Montage des Akkus und Aktivierung des Geschwindigkeitsreglers	27
Schwerpunkt (CG)	27
Failsafe und allgemeine Tipps für die Binding	28
Binden von Sender und Empfänger/SAFE Select ein- und ausschalten	28
Schalterbelegung von SAFE Select	29
SMART Technology Telemetrie	29
Zentrieren der Kontrollen	30
Steuerrichtungstests	30
Trimmung im Flug	31
Tipps zum Fliegen und Reparieren	31
Checkliste nach dem Flug	31
Auswahl und Montage des PNP-(Plug and Play)-Empfängers	32
Horn- und Servoarm-Einstellungen	32
AS3X Fehlerbehebung	33
Leitfaden zur Problemlösung	33
Ersatzteile	34
Haftungsbeschränkung	34
Empfohlene Teile	34
Optionale Teile	34
Garantie und Service Kontaktinformationen	35
Konformitätshinweise für die Europäische Union	35

Spezifikationen

Spannweite	1980 mm
Länge	1620 mm
Gewicht	Ohne Akku: 4729 g Mit empfohlenem 6S 5000mAh Flug-Akku: 5463 g

Enthaltene Ausrüstung

Empfänger*	Spektrum AR637TA SAFE mit 6 Kanälen und AS3X Telemetrieempfänger
Geschwindigkeitsregler	Avian bürstenloser Smart Lite 70-Amp Geschwindigkeitsregler 3S-6S IC5 (SPMXAE70C)
Motor	Bürstenloser Außenläufer, 5040-500 Kv, 14poliger Motor (EFLM7215)
Propeller	14,75 x 10, 2-Blatt (EFLP1475102E)
Servos	(6) A500 25 g Metallgetriebe (SPMSA500) (Steuerflächen) (1) A320 16 g Metallgetriebe (SPMSA320B) (Bugfahrwerkslenkung)

*Diese Komponenten sind nicht im Lieferumfang der Plug-and-Play-Version (PNP) dieses Produkts enthalten.

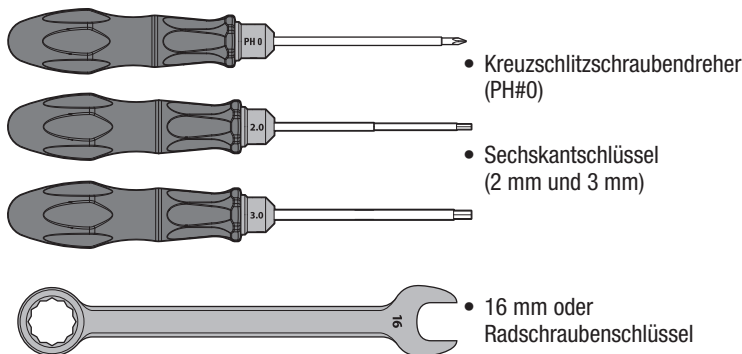
Empfohlene Ausrüstung

Sender	Nur NX8 8-Kanal-DSMX-Sender (SPMR8200)
Flug-Akku	5000 mAh 6S 22,2 V Smart 30C (SPMX50006S30)
Akkuladegerät	Smart S1200 G2 Wechselstrom-Ladegerät; 1x200 W (SPMXC2020)

Optionales Zubehör

EFL013562	Weicher Radsatz: Carbon Z T-28
SPMR10100	NX10 10-Kanal-DSMX-Sender
SPMX40006S30	4000 mAh 6S 22,2V Smart 30C, IC5
SPMX76S30	7000 mAh 6S 22,2 V Smart G2 30C, IC5

Erforderliches Werkzeug



Konfiguration des Senders

WICHTIG: Nach dem Einrichten des Modells immer den Sender und Empfänger erneut binden, um die gewünschten Failsafe-Positionen einzurichten.

WICHTIG: Mischwerte von Klappe zu Höhenruder, Ruderausschlag, duale Geschwindigkeiten, CG-Bereich sind die empfohlenen STARTEINSTELLUNGEN und sollten ggf. nach den ersten Flügen den persönlichen Vorlieben angepasst werden.

Wenn Ihr Sender es zulässt, aktivieren Sie die Gasabschaltfunktion. Aktivieren Sie immer die Gasabschaltung, bevor Sie sich dem Flugzeug nähern.

Duale Geschwindigkeiten

Für die ersten Flüge wird eine niedrige Rate empfohlen.

HINWEIS: Um sicherzustellen, dass die AS3X®-Technologie einwandfrei funktioniert, sollten Sie die Werte nicht unter 50 % senken. Werden geringere Geschwindigkeiten gewünscht, passen Sie die Position des Gestänges am Servoarm manuell an.

HINWEIS: Tritt Oszillation bei hoher Geschwindigkeit auf, die Anleitung zur Fehlerbehebung für weitere Informationen lesen.

Exponentiell

Im Anschluss an die ersten Flüge kann der Expo-Wert in Ihrem Sender angepasst werden.

Telemetrikonfiguration des Senders

Zeigt der Sender, den Sie für dieses Fluggerät einsetzen möchten, keine Telemetriedaten an, so gehen Sie zu Spektrumrc.com und aktualisieren Ihre Firmware. Mit der neuesten auf Ihrem Sender installierten Firmware sollte die Telemetrieoption auf Ihrem Sender funktionsfähig sein.

Computergestützte Senderkonfiguration (DX6e†, DX6†, DX7, DX7S, DX8, DX8e, DX9, DX10†, DX18, DX20, iX12, iX14, iX20, NX6, NX8 und NX10)		
Jede Senderprogrammierung mit einem leeren ACRO-Modell beginnen (Modell zurücksetzen), dann das Modell benennen.		
Stellen Sie die Werte für Querruder, Höhenruder und Ruder wie folgt ein:	HOCH 100 % NIEDRIG 70 %	Expo 10 % Expo 5 %
Servo-Verfahrweg einstellen auf:	100 %	
DX7S DX8	1. Auf SYSTEM SETUP [Systemkonfiguration] gehen	
	2. MODEL TYPE [Modelltyp] einstellen: AIRPLANE [Flugzeug]	
	3. AIRCRAFT TYPE [Flugzeugtyp] einstellen: 1 AIL (QUERRUDER) 2 FLAP (KLAPPE)	
	4. FUNCTION LIST [Funktionsliste] aufrufen	
	5. Die SERVO SETUP [Servo-Konfiguration] einstellen: Reverse GEAR [Rückwärtsgang]	
	6. FLAP SYSTEM [Klappensystem] einstellen: Flap [Klappe] auswählen NORM: -100 % FLAP* [KLAPPE] 0 % Elevator [Höhenruder] MID [Mitte]: 0 % FLAP* [KLAPPE] 10 % Elevator [Höhenruder] LAND [Landen]: +100 % FLAP* [KLAPPE] 18 % Elevator [Höhenruder] SPEED [GESCHWINDIGKEIT] 2,0 S: SWITCH [SCHALTER] = FLAP [KLAPPE]	
DX6e† DX6 (Gen2)† DX7 (Gen2) DX8 (Gen2) DX8e DX9 DX10† DX18 DX20 iX12† iX14† iX20† NX6 NX8 NX10	1. Auf SYSTEM SETUP [Systemkonfiguration] gehen (Modell Utilities) [Modell-Dienstprogramme]†	
	2. MODEL TYPE [Modelltyp] einstellen: AIRPLANE [Flugzeug]	
	3. AIRCRAFT TYPE [Fluggerättyp] (Modell Setup [Modellkonfiguration], Aircraft Type [Fluggerättyp]) einrichten†: TRAGFLÄCHE: 1 AIL (QUERRUDER) 2 FLAP (KLAPPE)	
	4. Auf FUNCTION LIST [Funktionsliste] (Modell Adjust) [Anpassen des Modells]† gehen	
	5. Die SERVO SETUP [Servo-Konfiguration] einstellen: Reverse GEAR [Rückwärtsgang]	
	6. FLAP SYSTEM [Klappensystem] einstellen: SCHALTER D AUSWÄHLEN: POS 0: -100 % FLAP* [KLAPPE] 0 % Elevator [Höhenruder] POS 1: 0 % FLAP* [KLAPPE] 10 % Elevator [Höhenruder] POS 2: +100 % FLAP* [KLAPPE] 18 % Elevator [Höhenruder] SPEED 2,0	

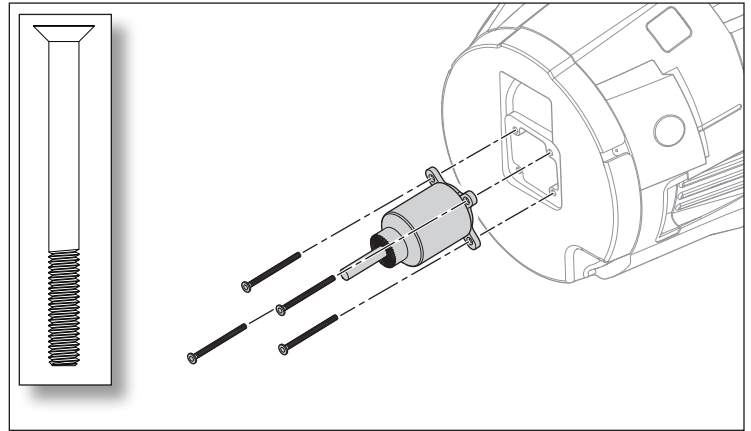
† Einige der in der iX-Serien-Programmierung verwendeten Begriffe und Funktionspositionen können sich leicht von anderen Spektrum AirWare™-Funksystemen unterscheiden. Die in Klammern angegebenen Namen entsprechen der iX-Serien-Programmierungsterminologie. Für spezifische Informationen zur Programmierung Ihres Senders Ihre Sender-Betriebsanleitung konsultieren.

‡ Die oben angegebenen Einstellungen für den DX6 und DX6e erlauben keine Verwendung eines SAFE®-Select-Schalters. Zur Verwendung eines SAFE Select-Schalters bei diesen Systemen bitte den Abschnitt *Schalterbelegung von SAFE Select* für Informationen zur Einrichtung und zum Betrieb des Senders lesen.

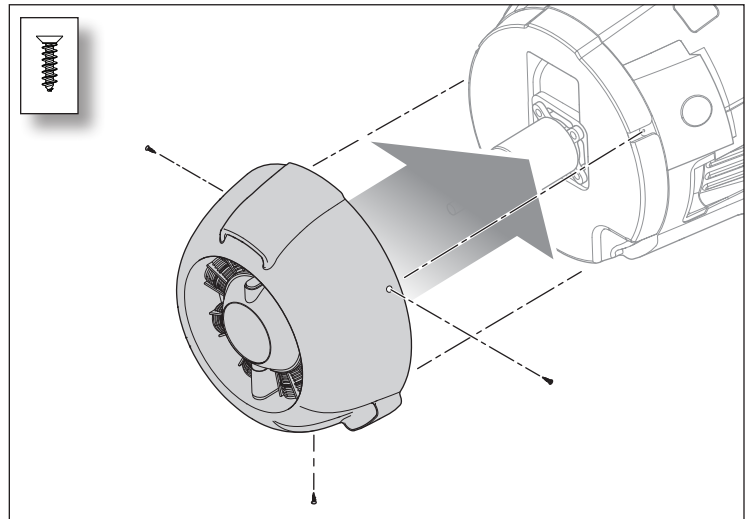
Baugruppe Fluggerät

Montage von Motor und Propeller

1. Den Motor mit einem 3-mm-Sechskantschlüssel und vier M4 x 45 mm-Flachkopfschrauben am Rumpf befestigen.
2. Die Aderfarben der Motordrähte korrekt mit den Drähten des Geschwindigkeitsreglers verbinden.



3. Die Motorhaube wird mit einem PH#0-Kreuzschlitzschraubendreher und drei M2 x 8 mm-Flachkopfschrauben am Rumpf befestigen.

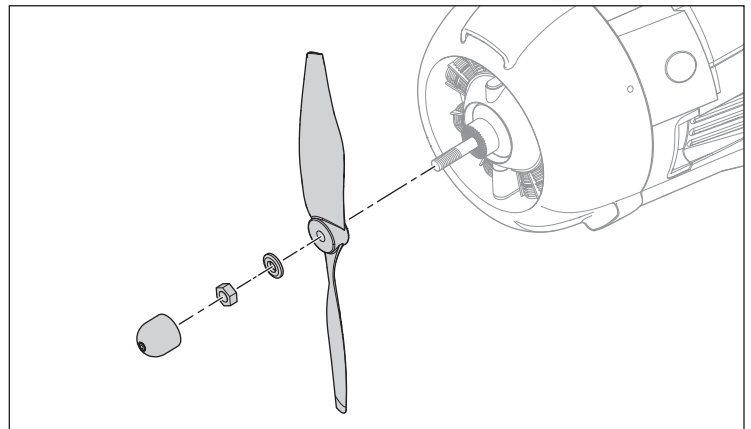


4. Den Propeller, die Unterlegscheibe und die Propellermutter auf der Propellerwelle montieren und die Mutter mit einem 16-mm-Ringschlüssel oder einem verstellbaren Schraubenschlüssel festziehen.

WICHTIG: Die Größenangabe (14,75 x 10) des Propellers muss für den ordnungsgemäßen Propellerbetrieb nach außen weisen. Sicherstellen, dass die Mutter den Propeller festhält, ohne diesen dabei zu beschädigen.

HINWEIS: Den Propeller vor dem Einstellen des Senders entfernen, da es ansonsten zu unbeabsichtigten Verletzungen kommen kann.

5. Die Spinnermutter auf der Propellerwelle montieren. Die Spinnermutter nur von Hand anziehen. Nicht zu fest anziehen.



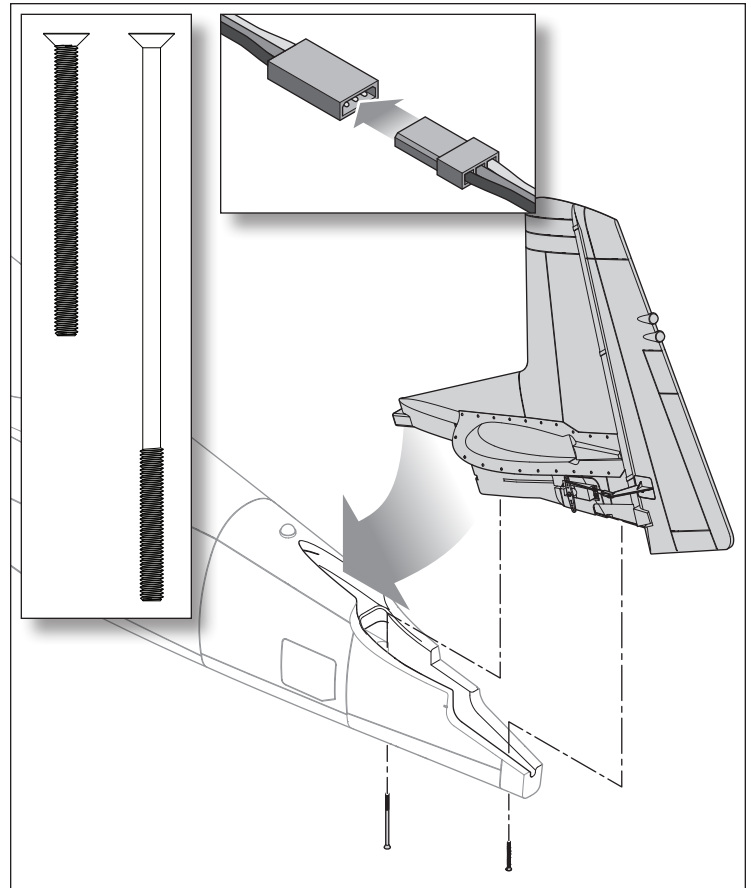
Montage des Seitenleitwerks

1. Den Seitenruder- und Höhenruderservo mit der Servoverlängerung im Rumpf verbinden.
2. Das zusammengebaute Seitenleitwerk in den Schlitz am Rumpf schieben.

ACHTUNG: Die Kabel beim Befestigen des Seitenleitwerks am Rumpf NICHT zusammendrücken oder anderweitig beschädigen.

3. Das Seitenleitwerk mit einem 2 mm Sechskantschlüssel, einer M3 X 75mm Flachkopfschraube und einer M3 X 40 mm Flachkopfschraube am Rumpf sichern. Die 75 mm Schraube in das vordere Loch und die 40 mm Schraube in das hintere Loch einsetzen.

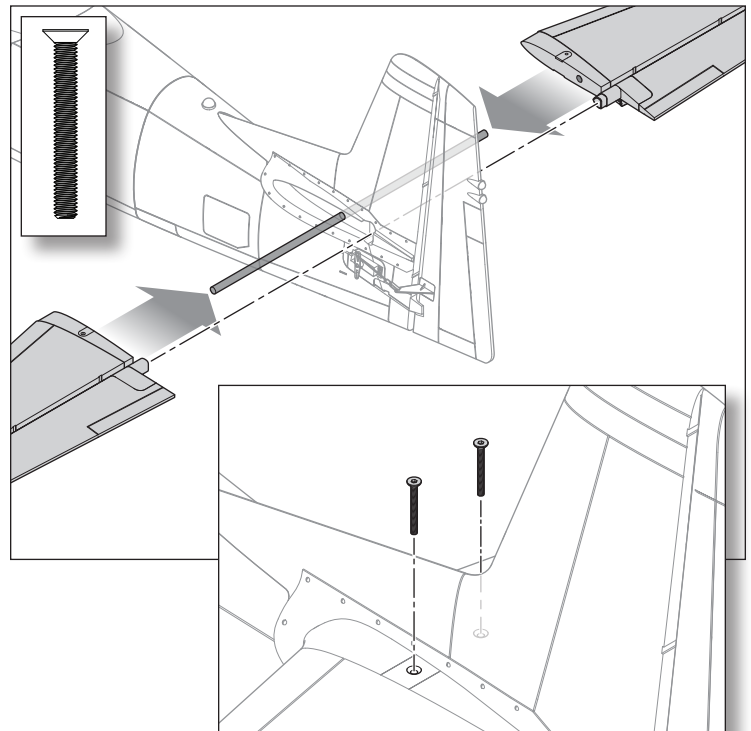
WICHTIG: Die Schrauben NICHT zu fest anziehen. Werden die Schrauben zu fest angezogen, wird die Form des Rumpfes verzerrt.



Montage des Höhenleitwerks

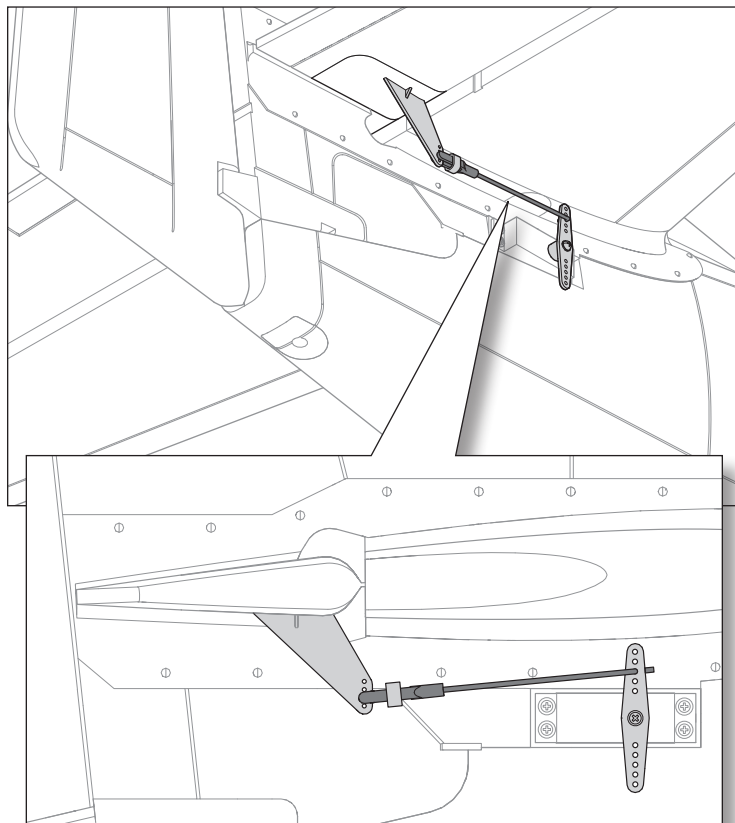
1. Das Rohr des Höhenleitwerks durch das Loch im hinteren Teil des Rumpfes schieben und das Rohr im Rumpf zentrieren.
2. Das linke und rechte Höhenleitwerk über dem Rohr und in der Tasche im Rumpf montieren. Sicherstellen, dass das Steuerhorn des rechten Höhenruders zur Unterseite des Flugzeugs zeigt und dass das Drehmomentrohr des Höhenruders korrekt ausgerichtet ist. Die rechte Seite des Drehmomentrohrs wird in die linke Seite geschoben, sodass sich die Höhenruderhälften im Gleichklang bewegen.
3. Die horizontalen Leitwerkshälften mit einem 2-mm-Sechskantschlüssel und zwei M3 X 25 mm-Flachkopfschrauben befestigen.

WICHTIG: Die Schrauben NICHT zu fest anziehen.



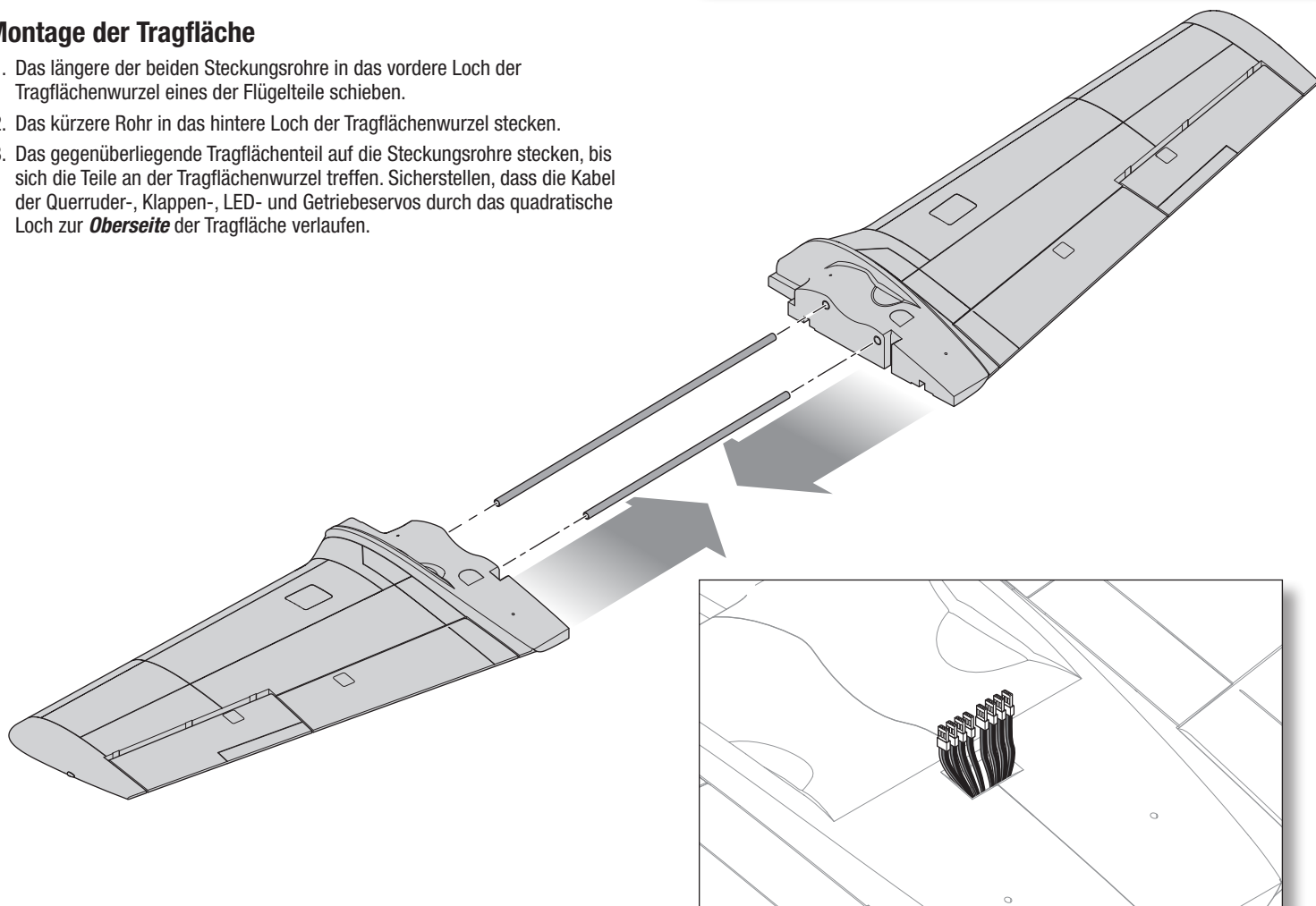
4. Das Z-förmig gebogene Ende des Höhenrudergestänges entsprechend der Abbildung in das mittlere Loch des Höhenruderservoarms schieben.
5. Das Gabelkopfe am zweitäußeren Loch auf dem Steuerhorn des Höhenruders anbringen.

⚠ ACHTUNG: Überprüfen, ob die Gummihülse richtig auf dem Gabelkopf angebracht ist. Wird die Hülse nicht ordnungsgemäß angebracht, kann sich der Gabelkopf im Flug öffnen und einen Verlust der Kontrolle über das Flugzeug verursachen.



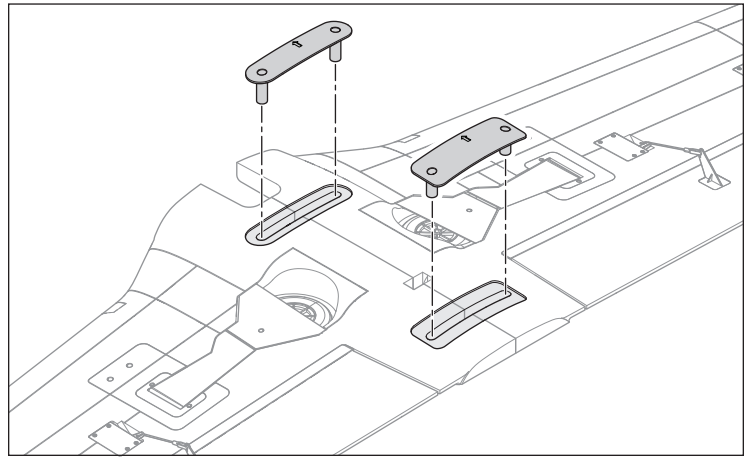
Montage der Tragfläche

1. Das längere der beiden Steckungsrohre in das vordere Loch der Tragflächenwurzel eines der Flügelteile schieben.
2. Das kürzere Rohr in das hintere Loch der Tragflächenwurzel stecken.
3. Das gegenüberliegende Tragflächenteil auf die Steckungsrohre stecken, bis sich die Teile an der Tragflächenwurzel treffen. Sicherstellen, dass die Kabel der Querruder-, Klappen-, LED- und Getriebeservos durch das quadratische Loch zur **Oberseite** der Tragfläche verlaufen.

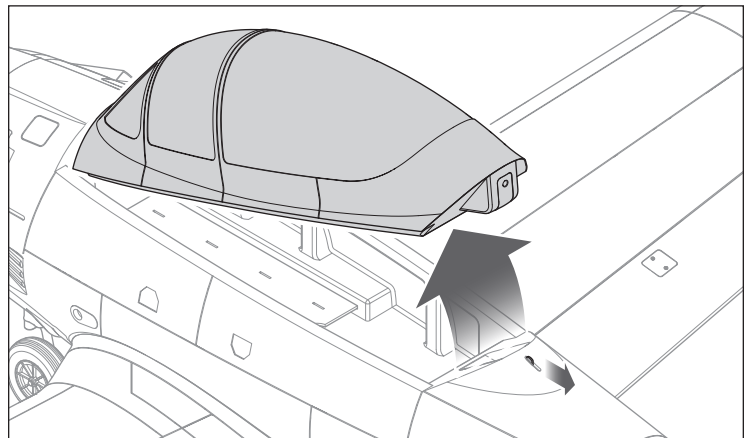


4. Zwei Flügelverbindungsklammern entsprechend der Abbildung an der Unterseite der Tragflächen anbringen, um die Flügelteile miteinander zu verbinden.

TIPP: Die Klammern für die Flügelverbindungen haben einen Pfeil auf der Unterseite. Der Pfeil sollte zur Vorderseite der Tragfläche zeigen.



5. Die Kanzelabdeckung vom Rumpf entfernen, indem der Riegel zurückgezogen und die Rückseite der Abdeckung angehoben wird.



6. Bei umgedrehtem Rumpf die Kabel von der Tragfläche durch das Loch im Rumpf in das Empfängerfach führen.
7. Die Flügel mit der Vertiefung auf dem Rumpf ausrichten und den Flügel in den Rumpf einpassen.

ACHTUNG: Die Kabel beim Befestigen der Tragfläche am Rumpf NICHT zusammendrücken oder anderweitig beschädigen.

8. Die Tragfläche mit einem 3-mm-Sechskantschlüssel und vier M5 x 60 mm-Flachkopfschrauben an den Tragflächenhalterungen und am Rumpf befestigen.

WICHTIG: Die Schrauben an der Tragfläche nicht zu fest anziehen.

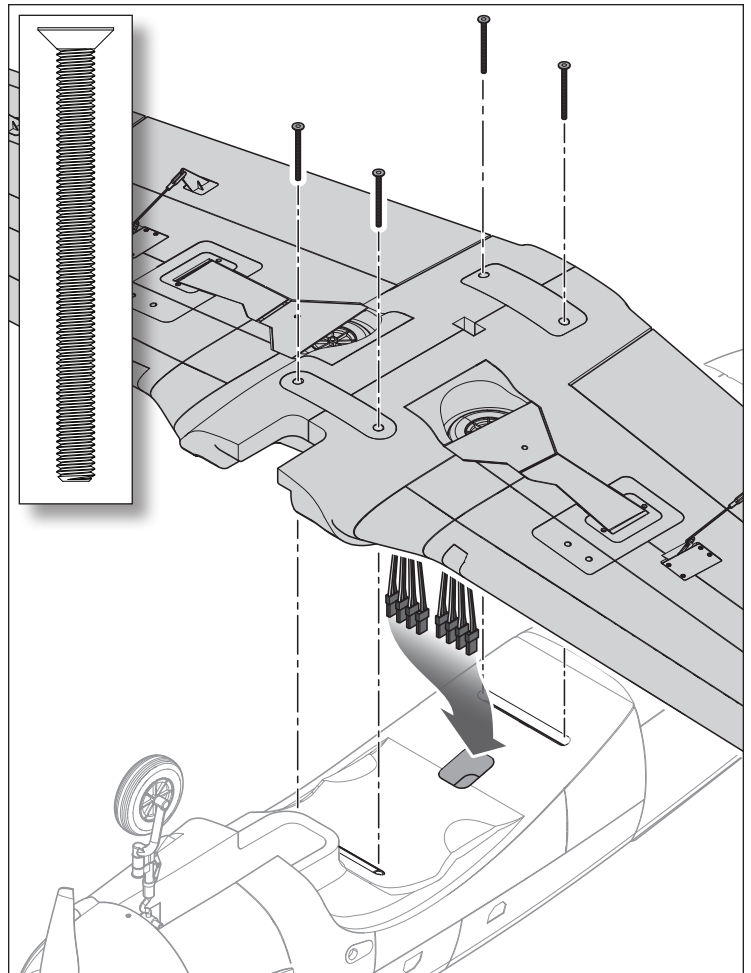
9. Das Fluggerät aufrecht stellen.

10. Die LED-, Servo- und Fahrwerkskabel von der Tragfläche an den Empfänger anschließen und dabei die nachstehende Tabelle als Referenz verwenden.

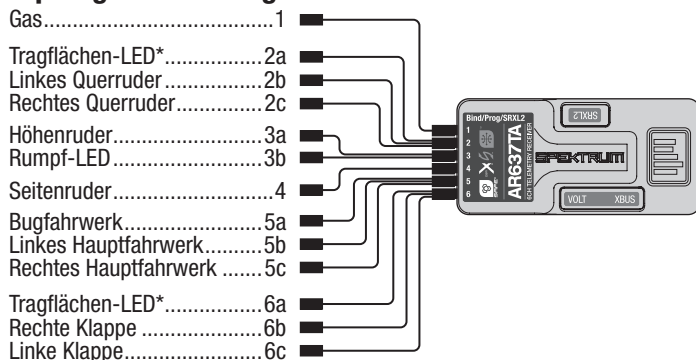
TIPP: Die Kabel des Servos und des Fahrwerks sind beschriftet.* Die Anschlüsse mit den beschrifteten Kabelbäumen im Empfänger abstimmen und dabei auf die richtige Polarität der Kabel achten.

WICHTIG: Sicherstellen, dass die LED-Stecker mit der Stromseite der Kabelbaumstecker verbunden sind. Die roten und schwarzen Kabel der LEDs sollten jeweils mit den roten und braunen Kabeln des Kabelbaums verbunden sein.

11. Die Kanzelabdeckung wieder montieren.



Empfängerverbindungen



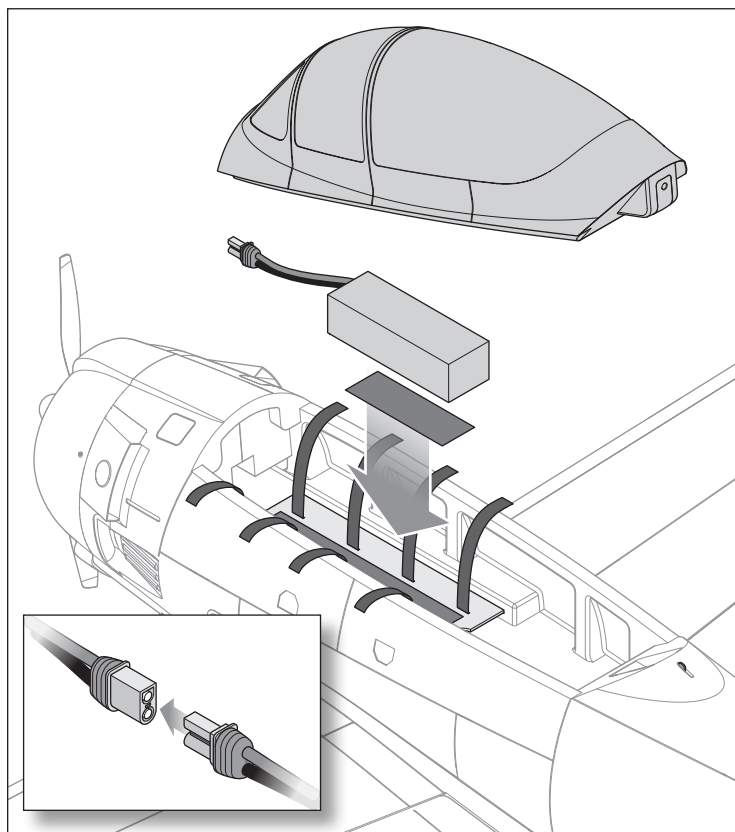
* Die LED-Kabel der Tragfläche sind nicht beschriftet. Ein Kabel mit dem 3-Wege-Kabelbaum für die Querruder und das andere mit dem 3-Wege-Kabelbaum für die Klappen verbinden. Die LEDs können in beide Kabelbäume eingesteckt werden, da sie nicht kanalabhängig sind und nur vom Empfänger Strom beziehen.

Montage des Akkus und Aktivierung des Geschwindigkeitsreglers

Wir empfehlen das Spektrum 5000 mAh 6S 22,2 V Smart 30C (SPMX50006S30). Siehe Optionale Teileliste zu weiteren empfohlenen Akkus. Wird ein anderer als die aufgeführten Akkus verwendet, sollte der Akku in Bezug auf Kapazität, Abmessungen und Gewicht innerhalb des Bereichs der empfohlenen Akkupacks liegen, um in den Rumpf zu passen. Sicherstellen, dass das Modell am empfohlenen CG ausbalanciert ist.

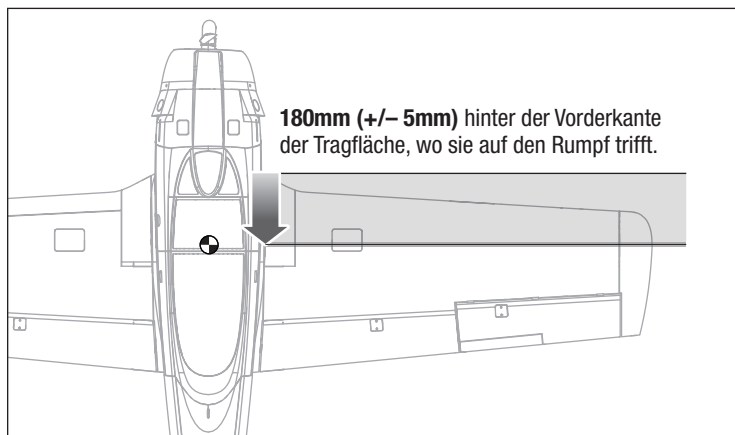
⚠ ACHTUNG: Immer die Hände vom Propeller fernhalten. Der Motor reagiert im eingeschalteten Zustand auf eine Bewegung des Gashebels mit einer Drehung des Propellers.

1. Gas und Gastrimmung am Sender auf die niedrigste Einstellung senken. Den Sender einschalten und 5 Sekunden warten.
2. Die Schlingenseite des Klettbandes auf der Unterseite des Akkus anbringen. Das Hakenmaterial ist im Akkufach vorinstalliert.
3. Die Entriegelungstaste zurückziehen und die Akku-Abdeckung entfernen.
4. Den voll aufgeladenen Akku entsprechend der Abbildung in das Akku-Fach einsetzen. Im Abschnitt Center of Gravity (Schwerpunkt) wird beschrieben, wie die richtige Balance des Flugzeugs erreicht wird.
5. Darauf achten, dass der Flug-Akku mit dem im Lieferumfang enthaltenen Klettband gesichert ist.
6. Den Akku mit dem Geschwindigkeitsregler verbinden (der Geschwindigkeitsregler ist nun eingeschaltet).
7. Das Flugzeug still und nicht in den Wind halten, da sich das System ansonsten nicht initialisiert.
 - Der Geschwindigkeitsregler gibt eine Reihe von Tönen aus.
 - Eine LED leuchtet auf dem Empfänger auf.
8. Die Kanzelabdeckung wieder montieren.



Schwerpunkt (CG)

Der CG wird von der Vorderkante des Flügels aus gemessen, wo der Flügel auf den Rumpf trifft. Die Position des CG wird mit dem empfohlenen Akku (SPMX56S30) gemessen, wobei das Modell auf dem Kopf steht und das Fahrwerk ausgefahren ist. Den Akku bei Bedarf nach vorn oder hinten ausrichten, um den korrekten Schwerpunkt zu erreichen.



Failsafe und allgemeine Tipps für die Binding

- Der mitgelieferte Sender wurde speziell für den Betrieb dieses Fluggeräts programmiert. Nach dem Austausch des Empfängers sind die Anweisungen zur ordnungsgemäßen Einrichtung dem Empfängerhandbuch zu entnehmen.
- Während des Bindens von großen Metallobjekten fern halten.
- Die Senderantenne während des Bindens nicht direkt auf den Empfänger richten.
- Die orangefarbene LED auf dem Empfänger beginnt, schnell zu blinken, wenn der Empfänger in den Bindungsmodus wechselt.
- Nach erfolgter Binding behält der Empfänger seine Bindingeinstellungen für den Empfänger bei, bis eine neue Binding erfolgt.
- Wird die Kommunikation zwischen Empfänger und Sender unterbrochen, so wird Failsafe aktiviert. Durch Failsafe wird der Gaskanal in die Position „wenig Gas“ gebracht. Höhenruder- und Querruderkanäle bewegen sich, um das Absacken des Flugzeug in einer Kurve aktiv zu stabilisieren.
- Treten Probleme auf, ist die Anleitung zur Fehlerbehebung zu konsultieren, bei Bedarf hilft die Produktsupport-Abteilung von Horizon weiter.

Binden von Sender und Empfänger/SAFE Select ein- und ausschalten

Die BNF Basic-Version dieses Flugzeugs ist mit der SAFE Select-Technologie ausgestattet, die es ermöglicht, den Grad des Flugschutzes auszuwählen. Der SAFE-Modus beinhaltet eine Begrenzung der Schräglage und eine automatische Selbstausrichtung. Der AS3X-Modus ermöglicht dem Piloten eine direkte Reaktion auf die Steuerhebel. SAFE Select wird während des Bindungsvorgangs aktiviert oder deaktiviert. Ist SAFE Select deaktiviert, befindet sich das Flugzeug stets im AS3X-Modus. Ist SAFE Select aktiviert, befindet sich das Flugzeug stets im SAFE Select-Modus. Alternativ ist es möglich, einen Schalter für den Wechsel zwischen den Modi SAFE Select und AS3X zuzuweisen.

Dank der SAFE Select-Technologie lässt sich dieses Flugzeug für Vollzeit-SAFE-Modus oder Vollzeit-AS3X-Modus konfigurieren. Auch die Modusauswahl kann einem Schalter zugewiesen werden.

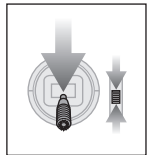
WICHTIG: Vor dem Binden den Abschnitt zur Sendereinrichtung in dieser Anleitung lesen und die Sendereinrichtung abschließen, um sicherzustellen, dass der Sender für dieses Flugzeug korrekt programmiert wurde.

WICHTIG: Die Flugsteuerungen des Senders (Höhen-, Quer- und Seitenruder) und Gastrimmung auf neutral stellen. Das Gas vor und während dem Binden auf geringe Gaszufuhr stellen. Dieser Vorgang definiert die Failsafe-Einstellungen.

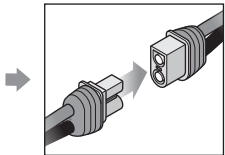
Um das Binden und den SAFE Select-Vorgang abzuschließen, lässt sich entweder der Bindungsschalter auf dem Empfängergehäuse oder der konventionelle Bindungsstecker verwenden.

Verwendung des Bindungsschalters

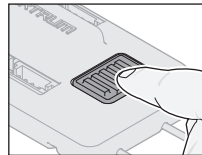
SAFE Select aktiviert



Gas senken



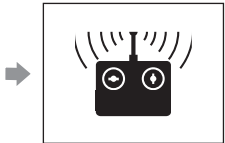
Mit Strom versorgen



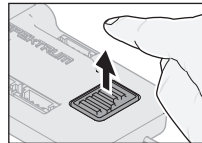
Bindungsschalter betätigen und gedrückt halten



Orangefarben blinkende LED



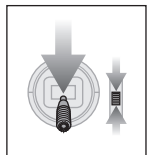
TX an RX binden



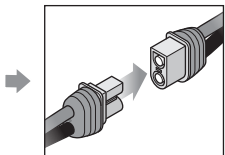
Bindungsschalter loslassen

SAFE SELECT AKTIVIERT: Jedes Mal, wenn der Empfänger eingeschaltet wird, schalten die Steuerflächen **zweimal** hin und her, mit einer kurzen Pause auf der Neutralposition.

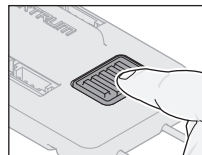
SAFE Select deaktiviert



Gas senken



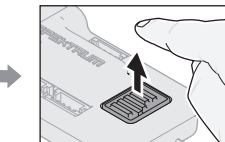
Mit Strom versorgen



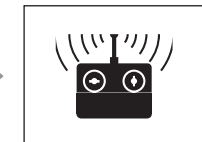
Bindungsschalter betätigen



Orangefarben blinkende LED



Bindungsschalter loslassen

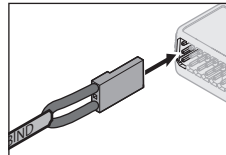


TX an RX binden

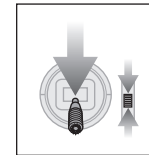
SAFE SELECT DEAKTIVIERT: Jedes Mal, wenn der Empfänger eingeschaltet wird, schalten die Steuerflächen **einmal** hin und her.

Verwendung des Bindungssteckers

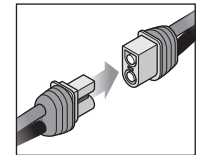
SAFE Select aktiviert



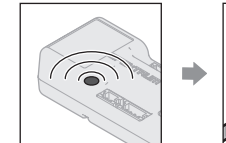
Bindungsstecker installieren



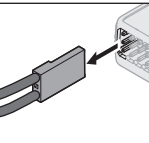
Gas senken



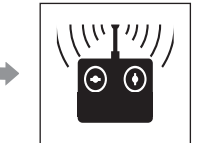
Mit Strom versorgen



Orangefarben blinkende LED



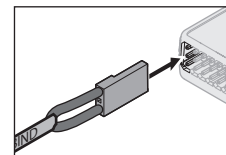
Bindungsstecker trennen



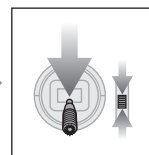
TX an RX binden

SAFE SELECT AKTIVIERT: Jedes Mal, wenn der Empfänger eingeschaltet wird, schalten die Steuerflächen **zweimal** hin und her, mit einer kurzen Pause auf der Neutralposition.

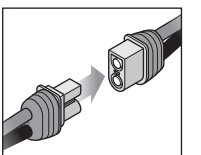
SAFE Select deaktiviert



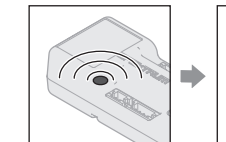
Bindungsstecker installieren



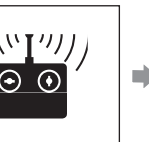
Gas senken



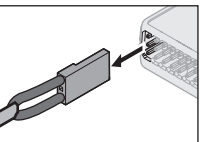
Mit Strom versorgen



Orangefarben blinkende LED



TX an RX binden



Bindungsstecker trennen

SAFE SELECT DEAKTIVIERT: Jedes Mal, wenn der Empfänger eingeschaltet wird, schalten die Steuerflächen **einmal** hin und her.

Schalterbelegung von SAFE Select

Sobald SAFE Select aktiviert ist, können Sie sich dafür entscheiden, Vollzeit im SAFE-Modus zu fliegen, oder einen Schalter zuweisen. Jeder Schalter auf jedem Kanal zwischen 5 und 9 lässt sich auf Ihrem Sender verwenden.

TIPP: Wenn das Modell über eine umgekehrte ESC-Funktion verfügt, ist AUX2 für SAFE Select nicht verfügbar.

Wurde das Fluggerät mit deaktiviertem SAFE Select gebunden, so verbleibt es exklusiv im AS3X-Modus.

ACHTUNG: Alle Körperteile von Propeller fernhalten und das Fluggerät bei versehentlicher Gasbetätigung sicher festhalten.

WICHTIG: Um einen Schalter zuweisen zu können, ist zunächst Folgendes zu prüfen:

- Das Fluggerät wurde bei aktiviertem SAFE Select gebunden.
- Der SAFE Select-Schalter wurde einem Kanal zwischen 5 und 9 zugewiesen (Getriebe, Aux1-4) und der Verfahrensweg ist in beiden Richtungen auf 100 % eingestellt.
- Die Richtungen für Quer-, Höhen- und Seitenruder sowie Gas sind auf normal eingestellt, nicht auf Umkehr.
- Quer-, Höhen- und Seitenruder sowie Gas sind auf 100 % Verfahrensweg eingestellt. Werden duale Raten verwendet, müssen sich die Schalter in der Position 100 % befinden.

Siehe Handbuch des Senders zu weiteren Informationen zum Zuweisen eines Schalters an einen Kanal.

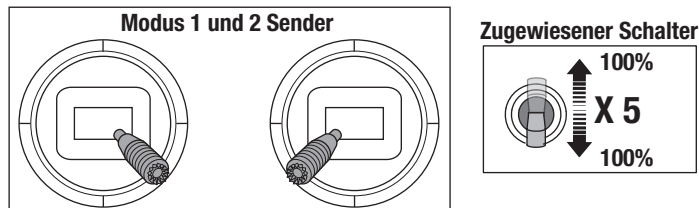
TIPP: Wird bei Verwendung eines 6-Kanal-Senders ein SAFE Select-Schalter für das 6-Funktions-Fluggerät gewünscht, muss der SAFE Select-Schalterkanal entweder mit Kanal 5 oder Kanal 6 des Senders geteilt werden. Dies gilt nicht für die NX6. Weitere Einzelheiten entnehmen Sie bitte Ihrer NX6 Bedienungsanleitung.

Zuweisen eines Schalters

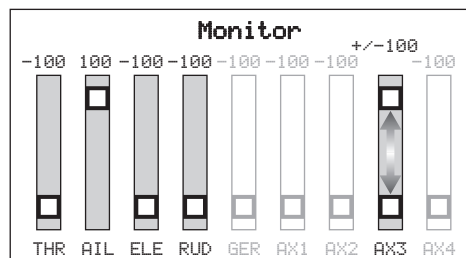
1. Schalten Sie den Sender ein.
2. Schalten Sie das Fluggerät ein.
3. Beide Hebel des Senders in die unteren inneren Ecken halten und den gewünschten Schalter 5-mal (1 Umschalten = vollständig von oben nach unten) schnell hin- und herschalten.
4. Die Steueroberflächen des Flugzeugs werden sich bewegen und so anzeigen, dass der Schalter ausgewählt wurde.

Den Vorgang wiederholen, um einen anderen Schalter zuzuweisen oder den aktuellen Schalter zu deaktivieren.

Hebelpositionen für SAFE Select-Schalterbelegungen



TIPP: Den Kanalmonitor zur Überprüfung der Kanalbewegung verwenden.



Dieses Beispiel eines Kanalmonitors zeigt die Hebelpositionen für das Zuweisen eines Schalters, wobei für den Schalter Aux3 ausgewählt und ein Verfahrensweg von +/- 100 % am Schalter eingestellt wurde.

SMART Technology Telemetry

Geschwindigkeitsregler der Smart Technology

Dieses Flugzeug ist mit einem exklusiven Smart-Technology-Geschwindigkeitsregler ausgestattet, der während des Fliegens eine Vielzahl von mit dem Leistungssystem verbundenen Telemetriedaten liefert, darunter Motordrehzahl, Strom, Akkuspannung und vieles mehr, wie kompatible Sender mit Spektrum AirWare Ausrüstung.

Nach dem Einschalten, wird der Geschwindigkeitsregler die nachfolgend aufgelisteten Informationen an die Flugsteuerung senden und diese Informationen werden auf dem Telemetrie Bildschirm des Senders angezeigt.

- U/min*
- Spannung
- Strom
- Gas
- Temperatur FET
- BEC Temperature [Temperatur bürstenloser Geschwindigkeitsregler]

* Damit die Drehzahl-Telemetrieinformation korrekt angezeigt wird, müssen Sie den Motorpole-Zähler in den Telemetrie-einstellungen Ihres Senders programmieren. Carbon-Z T-28 2.0M benutzt einen 14-poligen Motor.

Zum Programmieren des Motorpole-Zählers:

1. Schalten Sie den Sender ein.
2. Stellen Sie die Gasabschaltung ein.
3. Das Flugzeug einschalten und Initialisierung ermöglichen.
4. Gehen Sie in Ihrem Sender auf die **Funktionsliste (Modelleinstellung)** in Sendern der iX Reihe).
5. Wählen Sie die Menüoption **Telemetrie**.
6. Gehen Sie zur Menüoption **Geschwindigkeitsregler**.
7. Scrollen Sie zu den **Polen**.
8. Geben Sie **14** ein (für Sender der iX Reihe müssen Sie Speichern klicken, um Ihre Änderungen zu speichern).
9. Auf den Hauptbildschirm zurückkehren.

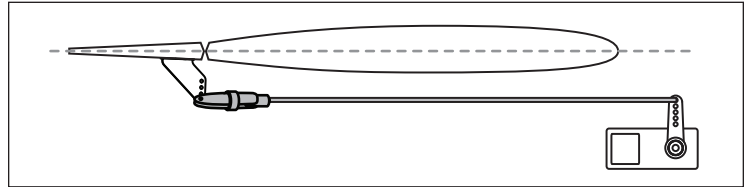
ESC Status

RPM:	0		
Volts:	0.0V		
Motor:	0.0A	0% Output	
Throttle:	0%		
Fet Temp:	0.0C		
BEC:	0.0C	0.0A	0.0V

Zentrieren der Kontrollen

Überprüfen Sie nach dem Zusammenbau und Programmierung des Senders ob alle Ruder zentriert sind. Sollten diese nicht zentriert sein, zentrieren Sie diese mechanisch mit den Anlenkungen.

Stellen Sie nach dem Binden die Trimmungen und Subtrimmungen auf 0 und justieren dann die Anlenkungen um die Ruder zu zentrieren.



Steuerrichtungstests

Den Sender einschalten und den Akku anschließen. Den Sender zum Steuern der Querruder-, Höhenruder- und Seitenrudersteuerungen verwenden. Beim Prüfen der Steuerungsrichtungen das Fluggerät von hinten ansehen.

Die BNF Basic-Version dieses Modells verfügt über eine integrierte Ruder-Querruder-Mischung. Wenn die Querruder ausgelenkt werden, bewegt sich das Ruder.

Höhenruder

1. Den Höhenruder-Hebel zurückziehen. Die Höhenruder sollten sich nach oben bewegen, sodass das Fluggerät steigt.
2. Den Höhenruder-Hebel nach vorne drücken. Die Höhenruder sollte sich nach unten bewegen, sodass das Fluggerät sinkt.

Querruder

1. Den Querruder-Hebel nach links bewegen. Die linken Querruder sollten sich nach oben und die rechten Querruder nach unten bewegen, sodass sich das Fluggerät nach links neigt.
2. Den Querruder-Hebel nach rechts bewegen. Die rechten Querruder sollten sich nach oben und die linken Querruder nach unten bewegen, sodass sich das Fluggerät nach rechts neigt.

Seitenruder

1. Den Seitenruder-Hebel nach links bewegen. Das Seitenruder sollte sich nach links bewegen, sodass das Flugzeug nach links giert.
2. Den Seitenruder-Hebel nach rechts bewegen. Das Seitenruder sollte sich nach rechts bewegen, sodass das Fluggerät nach rechts giert.

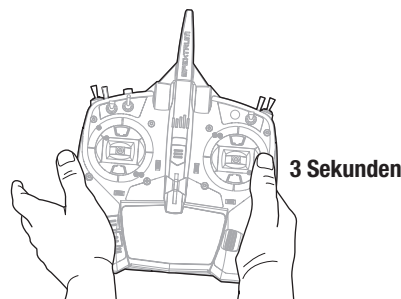
Klappen

1. Den Klappensteuerschalter nach unten in die Position „Klappen halb ausgefahren“ bewegen.
2. Bestätigen, dass die Tragflächenklappen vollständig ausgefahren sind.
3. Den Klappensteuerschalter in die Position „Klappen vollständig ausgefahren“ bewegen.
4. Bestätigen, dass die Klappen weiter als in Schritt 2 ausgefahren sind.

	Sendersteuerung	Reaktion der Steueroberflächen
Höhenruder		
Querruder		
Seitenruder		
Klappen		

Trimmung im Flug

Trimmen Sie während des ersten Fluges das Flugzeug bei 3/4 Gas aus. Führen Sie stets nur kleine Trimmeingaben durch um das Flugzeug gerade auszurichten. Berühren Sie nach der Trimmeingabe für 3 Sekunden nicht die Steuerknüppel. Dieses ermöglicht es dem Empfänger die korrekten Einstellungen zur Verbesserung des AS3X Systems zu lernen. Ein nicht beachten kann die Flugleistung beeinflussen.



Tipps zum Fliegen und Reparieren

Beachten Sie lokale Vorschriften und Gesetze bevor Sie sich einen Platz zum Fliegen suchen.

Das Flugfeld

Wählen Sie zum Fliegen immer eine weite und offene Fläche. Wir empfehlen dazu einen zugelassenen Modellflugplatz. Vermeiden Sie es stets in der Nähe von Häusern, Bäumen, Leitungen oder Gebäuden zu fliegen. Vermeiden Sie es auch auf belebten Plätzen mit Menschen wie im Park, auf Schulhöfen oder Fußballfeldern zu fliegen.

Reichweitenüberprüfung ihrer Fernsteueranlage

Führen Sie bitte vor dem Fliegen einen Reichweitentest mit der Fernsteuerung durch. Zur Durchführung lesen Sie bitte in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach.

Schwingungen

Ist das AS3X System aktiv (nachdem das Gas das erste Mal erhöht wurde) können Sie sehen wie die Ruder auf die Flugzeugbewegungen reagieren. Unter gewissen Umständen können Schwingungen auftreten (das Flugzeug schwingt dann auf Grund von Überkontrolle auf einer Achse vor und zurück). Sollten Schwingungen auftreten reduzieren Sie die Geschwindigkeit. Sollten die Schwingungen weiter bestehen, lesen Sie bitte im Leitfaden zur Problemlösung nach für mehr Informationen.

Starten

Stellen Sie das Flugzeug in die Startposition gegen den Wind. Wählen Sie für den ersten Start kleine Ausschläge und erhöhen das Gas schrittweise auf 3/4 bis Vollgas und halten die Startrichtung mit dem Seitenrudder. Ziehen Sie etwas am Höhenrudder und steigen auf Sicherheitshöhe.

Zum verkürzen der Startstrecke können Sie die Klappen halb ausfahren.

Fliegen

Fliegen und trimmen Sie das Flugzeug für Geradeausflug mit eingefahrenen Klappen mit 3/4 Gas. Berühren Sie nach Einstellung der Trimmung für 3 Sekunden die Steuerknüppel nicht. Dieses ermöglicht es dem Empfänger die korrekten Einstellungen zur Optimierung der AS3X Leistung zu lernen.

Landen

TIPP: Um Beschädigungen am Fahrwerk zu vermeiden empfehlen wir bei dem Fliegen im hohen Gras die Fahrwerkstüren zu demontieren.

Führen Sie die Landung gegen den Wind aus. Verlangsamen Sie die Fluggeschwindigkeit und fahren die Klappen halb aus. Bei größeren Windgeschwindigkeiten führen Sie die Landung mit halb gesetzten Klappen durch, bei wenig Wind können Sie die Klappen im Endanflug voll setzen. Fliegen Sie das Flugzeug mit ausgefahrenen Fahrwerk und Klappen ca. 1 Meter Höhe oder weniger über der Landebahn und lassen etwas Gas bis zum Abfangen und Ausgleiten stehen. Halten Sie während des Ausgleitens die Tragflächen gerade und das Flugzeug gegen den Wind ausgerichtet. Nehmen Sie das Gas zurück und ziehen zum Abfangen etwas am Höhenrudder bis das Flugzeug auf dem Fahrwerk aufgesetzt hat.

Checkliste nach dem Flug

Trennen Sie den Flugakku vom Regler/ESC
Schalten Sie den Sender aus
Entfernen Sie den Flugakku aus dem Flugzeug
Laden Sie den Flugakku neu auf

Zur Verringerung der Tendenz, dass das Flugzeug bei gesetzten Klappen die Nase hoch nimmt, lesen Sie bitte im Abschnitt Höhenrudder zu Klappe Mischer nach.

HINWEIS: Bei Einsatz der Landeklappen ist ein Höhenrudder nach unten / Landeklappenmischer erforderlich. Ein nicht beachten kann zu Kontrollverlust oder einem Absturz führen.

HINWEIS: Sollte ein Absturz oder Crash bevorstehen reduzieren Sie das Gas und die Gastrimmung vollständig. Tun Sie das nicht könnte der Rumpf, Regler und Motor zusätzlich beschädigt werden.

HINWEIS: Überprüfen Sie nach jeder harten Landung oder Aufschlag ob der Empfänger noch korrekt im Rumpf gesichert ist. Sollte der Empfänger gewechselt werden, muss der neue Empfänger exakt in der gleichen Ausrichtung und Position wie der alte Empfänger eingebaut werden, da sonst ein Schaden droht.

HINWEIS: Absturzschäden sind nicht durch die Garantie gedeckt.

HINWEIS: Lassen Sie das Flugzeug nach dem Fliegen niemals in der Sonne. Lagern Sie es nicht in heißer, geschlossener Umgebung wie in einem Auto. Dieses könnte den Schaum beschädigen.

Niederspannungsabschaltung

Wenn ein Li-Po-Akku unter 3 V pro Zelle entladen wird, hält er keine Ladung mehr. Der Regler /ESC schützt den Flugakku mit der Niederspannungsabschaltung (LVC) gegen Tiefentladung. Bevor die Akkuladung zu stark abfällt, trennt die LVC die am Motor angelegte Stromversorgung. Die Stromversorgung zum Motor pulsiert und zeigt damit an, dass etwas Akkuleistung für die Flugsteuerung und eine sichere Landung reserviert ist

Trennen und entfernen Sie nach dem Fliegen den Li-Po Akku immer aus dem Flugzeug um eine Tiefentladung zu vermeiden. Laden Sie den Li-Po Akku auf die Hälfte der Kapazität auf bevor Sie ihn lagern. Achten Sie während der Lagerung darauf, dass die Spannung nicht unter 4 Volt per Zelle fällt. Die Niederspannungsabschaltung schützt den Akku nicht vor Tiefentladung während der Lagerung.

HINWEIS: Wiederholtes Fliegen bis zur Niederspannungsabschaltung beschädigt den Akku.

TIPP: Überprüfen Sie vor und nach dem Fliegen die Akkuspannung mit dem Li-Po Voltage Checker (EFLA111 separat erhältlich).

Reparaturen

Dank des Z-Schaum Materials können Reparaturen mit nahezu jedem Klebstoff durchgeführt werden (Heißkleber, normaler Sekundenkleber). Sollten Teile nicht mehr reparabel sein können Sie die Bestellnummer aus der Ersatzteilliste am Ende dieser Bedienungsanleitung entnehmen.

HINWEIS: Die Verwendung von Aktivator kann die Lackierung des Flugzeuges beschädigen. Hantieren Sie NICHT mit dem Flugzeug bis der Aktivator vollständig getrocknet ist.

Reparieren bzw. ersetzen Sie beschädigte Bauteile
Lagern Sie den Flugakku gesondert vom Flugzeug und überwachen Sie die Aufladung des Akkus
Notieren Sie die Flugbedingungen

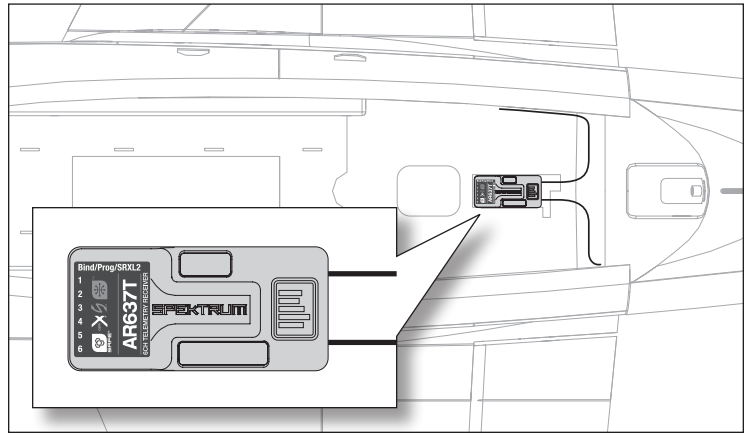
Auswahl und Montage des PNP-(Plug and Play)-Empfängers

Der empfohlene Empfänger für dieses Fluggerät ist der Spektrum AR637T. Wird ein anderer Empfänger montiert, dann sicherstellen, dass es sich dabei zumindest um einen kompletten Empfänger mit 6 Kanälen handelt. Zur korrekten Montage und Bedienung, siehe Empfängeranleitung.

⚠ ACHTUNG: Die falsche Montage des Empfängers kann einen Absturz verursachen.

Installation (Abbildung AR637T)

1. Die Akku-Abdeckung vom Rumpf entfernen.
2. Den Empfänger mit doppelseitigem Servo-Montageband entsprechend der Abbildung aufrecht und parallel zur Rumpflänge montieren, wobei die Servo-Anschlüsse nach vorne zeigen.
3. Die Antennen an den gegenüberliegenden Seiten des Rumpfes anbringen und die Enden dabei senkrecht zueinander belassen. Die Antennen mit transparentem Klebeband am Rumpf befestigen.
4. Den Abschnitt „Montage der Tragfläche“ im Abschnitt „Baugruppe Fluggerät“, um die Servos und LEDs der Steuerflächen mit den entsprechenden Empfängeranschlüssen zu verbinden. Die erforderlichen Y- und 3-Wege-Kabelbäume für die Installation eines 6-Kanal-Empfängers sind im Lieferumfang enthalten.



Horn- und Servoarm-Einstellungen

Die Tabelle rechts zeigt die werksseitigen Einstellungen der Steuerhörner und Servoarme. Das Flugzeug auf den Werkseinstellungen fliegen, ehe Änderungen vorgenommen werden.

Werkseinstellungen		
	Hörner	Arme
Querruder		
Seitenruder		
Höhenruder		
Klappen		

Nach dem Flug können die Gestängepositionen für die gewünschte Steuerreaktion angepasst werden. Siehe nachfolgende Tabelle.

Mehr Ruderweg		Weniger Ruderweg	

AS3X Fehlerbehebung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Schwingungen	Geschwindigkeit zu hoch	Reduzieren Sie die Geschwindigkeit
	Beschädigter Propeller oder Spinner	Ersetzen Sie den Propeller oder Spinner
	Propeller nicht gewuchtet	Wuchten Sie den Propeller.
	Geänderte Flugbedingungen	Stellen Sie den Gainwert passend zu den Flugbedingungen ein (Wind, Drift, lokale Bedingungen Luftfeuchtigkeit, Temperatur etc..)
	Motorvibrationen	Ersetzen Sie alle Teile und ziehen Befestigungen wie benötigt an
	Empfänger lose	Richten Sie den Empfänger im Rumpf aus und befestigen Sie ihn
	Lose Komponenten	Befestigen und sichern Sie die Teile (Servo Arm, Gestänge, Servohorn und Ruder)
	Teile verschlissen	Justieren Sie zur Kompensation abgenutzte Teile oder ersetzen diese (speziell Propeller, Gelenke oder Servos)
	Servoaussetzer	Ersetzen Sie das Servo
	Sollte die Schwingungen bestehen bleiben	Verringern Sie den Gainanteil (bitte sehen Sie dazu in der Anleitung nach)
Inkonsistente Flugleistung	Während der Trimmung im Flug hat der Pilot nicht die erforderlichen drei Sekunden gewartet bis die neuen Einstellungen vom AS3X System erlernt wurden.	Berühren Sie die Steuerknüppel nach dem Trimmen für drei Sekunden nicht. Das ermöglicht es dem AS3X System die neuen Einstellungen zu lernen
Falsche Reaktion bei dem AS3X Kontrolltest	Falsche Stellrichtungen im Empfänger eingestellt die zum Crash führen können	FLIEGEN SIE NICHT. Korrigieren Sie die Stellrichtung (lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung) und fliegen dann

Leitfaden zur Problemlösung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Das Fluggerät reagiert nicht auf Gaseingaben, aber auf andere Steuerungen	Das Gas befindet sich nicht im Leerlauf, und/oder die Gastrimmung ist zu hoch	Steuerungen mit Gassteuerknüppel und Gastrimmung auf niedrigste Einstellung zurücksetzen
	Gas-Servoweg ist niedriger als 100%	Sicherstellen, dass der Gas-Servoweg 100% oder mehr beträgt
	Gaskanal ist reversiert (umgedreht)	Reversieren (drehen) Sie den Gaskanal am Sender
	Motor ist vom Regler getrennt	Stellen Sie sicher dass der Motor am Regler angeschlossen ist.
Zusätzliches Propellergeräusch oder zusätzliche Schwingung	Propeller und Spinner, Aufnahme oder Motor beschädigt	Beschädigte Teile austauschen
	Propeller läuft unrund	Wuchten oder ersetzen Sie den Propeller
	Propellerschraube ist zu lose	Ziehen Sie die Propellermutter an
	Spinner ist nicht vollständig befestigt	Ziehen Sie den Spinner an oder setzen ihn 180° gedreht auf
Verringerte Flugzeit oder untermotorisiertes Fluggerät	Ladestatus des Flugakkus ist niedrig	Flugakku vollständig neu aufladen
	Propeller umgekehrt eingebaut	Propeller mit Nummern nach vorne weisend einbauen
	Flugakku beschädigt	Flugakku austauschen und Anweisungen des Flugakkus befolgen
	Flugbedingungen können zu kalt sein	Sicherstellen, dass Akku vor Verwendung warm ist
	Akkukapazität zu gering für die Flugbedingungen	Ersetzen Sie den Akku mit einem größerer Kapazität
Das Fluggerät lässt sich (während der Bindung) nicht an den Sender binden	Sender steht während des Bindens zu nah am Empfänger	Stellen Sie den Sender etwas weiter vom Empfänger weg Trennen Sie den Flugakku und schließen ihn erneut an
	Fluggerät oder Sender sind zu nahe an einem großen Metallgegenstand	Stellen Sie den Sender weiter weg von den großen metallischen Objekten
	Der Bindestecker steckt nicht ordnungsgemäß im Bindeanschluss	Bindestecker in den Bindeanschluss stecken und Fluggerät an den Sender binden
	Ladestatus des Flugakkus/der Senderbatterie zu gering	Den Flugakku bzw. die Batterie neu aufladen bzw. austauschen
	Bindeschalter oder Knopf wurde während des Bindevorganges nicht lang genug gedrückt gehalten	Schalten Sie den Sender aus und wiederholen den Bindevorgang. Halten Sie den Senderbindebutton / Schalter gedrückt bis der Empfänger gebunden ist
Das Fluggerät lässt sich (nach der Bindung) nicht mit dem Sender verbinden	Der Sender ist während des Verbindungsvorgangs zu nahe am Fluggerät	Den eingeschalteten Sender ein paar Fuß vom Fluggerät bewegen, Flugakku vom Flugzeug abklemmen und wieder anschließen
	Fluggerät oder Sender sind zu nahe an einem großen Metallgegenstand	Stellen Sie den Sender weiter weg von den großen metallischen Objekten
	Bindestecker blieb im Bindeanschluss stecken	Sender neu mit Flugzeug binden, und Bindestecker vor dem Einschalten abziehen
	Flugzeug an Speicher von anderem Modell gebunden (nur Model Match Sender)	Richtigen Modellspeicher auf dem Sender wählen
	Ladestatus des Flugakkus/der Senderbatterie zu gering	Den Flugakku bzw. die Batterie neu aufladen bzw. austauschen
	Der Sender wurde möglicherweise an ein anderes Modell gebunden (oder mit anderem DSM-Protokoll)	Binden Sie das Fluggerät an den Sender

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Ruder bewegt sich nicht	Beschädigung von Ruder, Steuerruderhorn, Anlenkgestänge oder Servo	Beschädigte Teile austauschen oder reparieren und Steuerungen anpassen
	Gestänge beschädigt oder Verbindungen locker	Richtiges Modell neu an den Sender binden oder im Sender wählen
	Sender ist nicht ordnungsgemäß gebunden, oder das falsche Modell wurde gewählt	Richtiges Modell neu an den Sender binden oder im Sender wählen
	Akkuladung ist zu niedrig	Laden Sie den Flugakku vollständig
	Empfängerstromversorgung (BEC) des Reglers ist beschädigt	Ersetzen Sie den Regler
Motor pulsiert und verliert an Leistung	ESC verwendet als Standardeinstellung sanfte Niederspannungabschaltung (LVC)	Laden Sie den Flugakku vollständig oder ersetzen den Akku
	Wetterbedingungen u. U. zu kalt	Verschieben Sie den Flug bis es wärmer ist
	Batterie ist alt, leer oder beschädigt	Ersetzen Sie den Akku
	Batteriestromleistung u. U. zu schwach	Verwenden Sie den empfohlenen Akku

Ersatzteile

Teile-Nr.	Beschreibung
EFL013551	Motorhaube
EFL013552	Hardwaresatz
EFL013553	Höhenleitwerk-Satz
EFL013554	Seitenleitwerk
EFL013555	Linker Flügel
EFL013556	Rechter Flügel
EFL013557	Kanzelabdeckung mit Pilot
EFL013558	Unterer Haupttürsatz
EFL013559	Rumpf
EFL013560	Oberer Haupttürsatz
EFL013561	Decalsatz
EFL1301	Spinnermutter
EFL1304	Propeller-Adapter
EFL1305	Steckungsrohrsatz
EFL1306	Pilot
EFL1310	Reifensatz (3)
EFL1315	StrtWrs mit Steuerarm des Bugfahrwerks und Hardware
EFL1322	Gestängesatz
EFL1328	Motor-X-Halterung
EFLG365	Haupteinfahreinheit
EFLG366	Einfahreinheit; Bug
EFLG367	Einfahreinheit; Bugfahrwerk mit Strebe

Teile-Nr.	Beschreibung
EFLM1315	5040–500 Kv bürstenloser Außenläufermotor, 14-polig
EFLP1475102E	Propeller, 14,75 x 10 2 Blatt
SPMAR637T	AR637T SAFE mit 6 Kanälen und AS3X-Telemetrieempfänger
SPMSA320B	A320 16 g Metallgetriebeservo
SPMSA500	A500 25 g Metallgetriebeservo
SPMXAE70C	Avian bürstenloser Smart Lite 70-Amp Geschwindigkeitsregler

Empfohlene Ausrüstung

Teile-Nr.	Beschreibung
SPMR8200	Nur NX8 8-Kanal-DSMX-Sender
SPMX50006S30	5000mAh 6S 22.2V Smart G2 30C;
SPMXC2020	Smart S1200 G2 Wechselstrom-Ladegerät; 1x200 W

Optionales Zubehör

Teile-Nr.	Beschreibung
EFL013562	Weicher Radsatz: Carbon Z T-28
SPMR10100	NX10 10-Kanal-DSMX-Sender
SPMX40006S30	4000 mAh 6S 22,2V Smart 30C, IC5
SPMX76S30	7000 mAh 6S 22,2 V Smart G2 30C, IC5

Haftungsbeschränkung

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

- (a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.
- (b) Die Garantie übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt

seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

- (c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen

Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte. Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvorschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

10/15

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/E-mail Adresse	Adresse
Europäische Union	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Konformitätshinweise für die Europäische Union

CE EU Konformitätserklärung

EFL CZ T28 BNF Basic (EFL013550): Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.

EFL CZ T28 PNP (EFL013575): Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Drahtloser Frequenzbereich / Drahtlose Ausgangsleistung:

2402-2478 MHz
19.95dBm

Offizieller EU-Hersteller:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Offizieller EU-Importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE-HINWEIS:



Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour de ce produit, veuillez consulter le site www.horizonhobby.com ou towerhobbies.com et cliquez sur l'onglet de support du produit.


SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit:

AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET potentiellement un risque faible de blessures.


 **AVERTISSEMENT:** Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner l'endommagement du produit lui-même, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves. Ceci est un produit de loisirs perfectionné. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité et de responsabilité peut entraîner des dégâts matériels, endommager le produit et provoquer des blessures. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dommages au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

- Gardez une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, afin d'éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Une interférence peut provoquer une perte momentanée de contrôle.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart de voitures, du trafic et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et les mises en garde concernant ce produit et tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non spécifiquement conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne léchez et ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit - risque de blessures graves voire danger de mort.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours le modèle à vue et gardez-en toujours le contrôle.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- Gardez toujours l'émetteur sous tension lorsque le modèle est en marche.
- Enlevez toujours les batteries avant le démontage.
- Veillez toujours à ce que les pièces en mouvement soient propres.
- Veillez toujours à ce que toutes les pièces soient sèches.
- Laissez toujours le temps aux pièces de refroidir avant de les toucher.
- Enlevez toujours les batteries après utilisation.
- Assurez-vous toujours que la sécurité (failsafe) est configurée correctement avant de voler.
- Ne faites jamais voler un modèle dont le câblage est endommagé.
- Ne touchez jamais des pièces en mouvement.

 **AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS:** Si un jour vous aviez besoin de remplacer un récepteur Spektrum équipant un produit Horizon Hobby, achetez-le uniquement chez Horizon Hobby, LLC ou chez un revendeur officiel Horizon Hobby, vous serez sûr d'obtenir un produit Spektrum authentique de haute qualité. Horizon Hobby, LLC décline tout service et garantie concernant la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou des produits clamant la compatibilité avec la technologie Spektrum ou le DSM.

Enregistrement

Enregistrez votre produit aujourd'hui pour faire partie de notre liste de diffusion et recevoir les dernières mises à jour concernant les produits, offres et informations sur E-Flite.



Table des matières

Outils nécessaires.....	37
Configuration de l'émetteur	38
Assemblage du modèle.....	39
Installation de la batterie et armement du contrôleur	43
Centre de gravité (CG).....	43
Failsafe et Conseils généraux pour affectation	44
Affectation (Binding) de l'émetteur au récepteur /	
Activation et désactivation SAFE Select.....	44
Désignation du commutateur SAFE Select	45
Télémetrie de la technologie Smart	45
Réglage du neutre des gouvernes.....	46
Test de contrôle de la direction	46
Réglage des trims en vol.....	47
Conseils de vol et réparations	47
Maintenane d'après vol.....	47
Sélection et installation du récepteur Plug and Play (PNP).....	48
Réglages aux guignols et au bras de servos.....	48
Guide de dépannage AS3X.....	49
Guide de dépannage.....	49
Pièces de rechange	50
Pièces recommandées.....	50
Pièces facultatives	50
Garantie et réparations	51
Informations de contact pour garantie et réparation	51
Informations IC	52
Informations de conformité pour l'Union européenne	52

Spécifications

Envergure d'aile	1980 mm
Longueur	1620 mm
Poids	Sans batterie : 4729 g Avec la batterie de vol 5000 mAh 6S recommandée : 5463 g

Équipement inclus

Récepteur*	Récepteur de télémétrie 6 canaux SAFE et AS3X AR637TA Spektrum
Variateur ESC	Variateur ESC sans balais 70 A Avian Smart Lite (SPMXAE70C)
Moteur	Moteur 5040-500 Kv sans balais à cage tournante, 14-pôles (EFLM1315)
Hélice	Hélice à 2 pales 14,75 x 10 (EFLP1475102E)
Servos	(6) servo à engrenage métallique 25 g A500 (SPMSA500) (surfaces de contrôle) (1) servo à engrenage métallique 16 g A320 (SPMSA320B) (direction du train avant)

*Ces composants ne sont pas inclus dans la version Plug and Play (PNP) de ce produit.

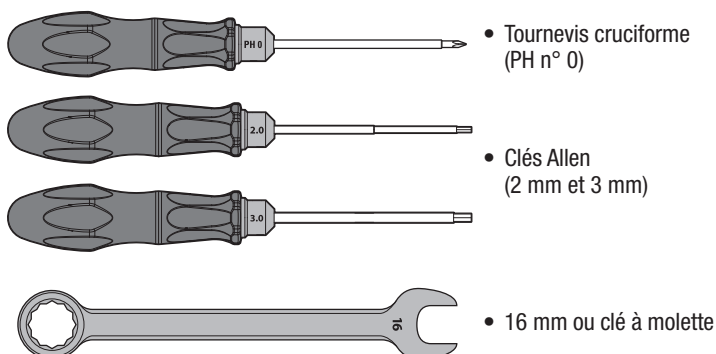
Équipement recommandé

Émetteur	Émetteur uniquement DSMX 8 canaux NX8 (SPMR8200)
Batterie de vol	5000 mAh 6S 22,2 V Smart 30C, IC5 (SPMX50006S30)
Chargeur de batterie	Chargeur Smart CA S1200 G2, 1 x 200 (SPMXC2020)

Accessoires en option

EFL013562	Ensemble pneu tendre : Carbon-Z T-28
SPMR10100	Émetteur à 10 canaux NX10 DSMX
SPMX40006S30	4000 mAh 6S 22,2V Smart 30 C, IC5
SPMX76S30	7000 mAh 6S 22,2 V Smart G2 30C, IC5

Outils nécessaires



Configuration de l'émetteur

IMPORTANT : après avoir configuré votre modèle, réaffectez toujours l'émetteur et le récepteur pour régler les positions de sécurité intégrée souhaitées.

IMPORTANT : Les valeurs de mixage Volet vers Profondeur, les inclinaisons de commande, le double débattement, l'exponentiel et la plage du CG sont recommandés comme POINTS DE DÉPART et doivent être ajustés si nécessaire en fonction de vos préférences personnelles une fois les premiers vols effectués.

Si votre émetteur le permet, activez la fonction de coupure des gaz. Activez toujours la coupure des gaz avant d'approcher l'appareil.

Double débattement

Un faible débattement est recommandé pour les vols initiaux.

REMARQUE : pour vous assurer que la technologie AS3X® fonctionne correctement, ne diminuez pas les valeurs de débattement en dessous de 50 %. Si vous recherchez des débattements plus faibles, ajustez manuellement la position des barres de liaison sur le bras de servo.

REMARQUE : si vous constatez une oscillation à grande vitesse, consultez le guide de dépannage pour obtenir de plus amples informations.

Exponentiel

Après les premiers vols, vous pouvez ajuster l'exponentiel sur votre émetteur.

Configuration de la télémétrie de l'émetteur

Si l'émetteur que vous souhaitez utiliser avec cet appareil n'affiche pas les données télémétriques, rendez-vous sur Spektrumrc.com et procédez à la mise à jour du micrologiciel. Une fois la dernière version installée sur votre émetteur, l'option de télémétrie devrait être fonctionnelle.

Configuration de l'émetteur informatique (DX6e‡, DX6‡, DX7, DX7S, DX8, DX8e, DX9, DX10t, DX18, DX20, iX12, iX14, iX20, NX6, NX8 et NX10)		
Démarez toutes les programmations de l'émetteur avec un modèle vierge ACRO (effectuez une réinitialisation du modèle), puis nommez le modèle.		
Réglez les doubles débattements d'aileron, de la gouverne de profondeur et de la gouverne de direction sur :	HIGH (ÉLEVÉ) 100 %	Expo 10 %
	LOW (FAIBLE) 70 %	Expo 5 %
Configurez la course de servo sur :	100 %	
DX7S DX8	1. Accédez à SYSTEM SETUP (CONFIGURATION DU SYSTÈME)	
	2. Configurez le MODEL TYPE (TYPE DE MODÈLE) : AIRPLANE (AVION)	
	3. Configurez l'AIRCRAFT TYPE (TYPE D'APPAREIL) : 1 AIL 1 FLAP (VOLET)	
	4. Accédez à la FUNCTION LIST (LISTE DES FONCTIONS)	
	5. Configurez la CONFIGURATION DU SERVO : Inversez GEAR (ENGRENAGE)	
	6. Configurez le FLAP SYSTEM (SYSTÈME DE VOLET) : sélectionnez le volet NORME : -100 % FLAP (VOLET) 0 % Elevator (gouverne de profondeur) MOYEN : 0 % FLAP (VOLET) 10 % Elevator (gouverne de profondeur) ATTERRISSAGE : +100 % FLAP (VOLET) 18 % Elevator (gouverne de profondeur) SPEED (VITESSE) 2,0 S : SWITCH (INTERRUPTEUR) = FLAP (VOLET)	
DX6e† DX6 (Gén. 2)† DX7 (Gén. 2) DX8 (Gén. 2) DX8e DX9 DX10t DX18 DX20 iX12† iX14† iX20† NX6 NX8 NX10	1. Accédez à SYSTEM SETUP (CONFIGURATION DU SYSTÈME) (Model Utilities (équipements du modèle))†	
	2. Configurez le MODEL TYPE (TYPE DE MODÈLE) : AIRPLANE (AVION)	
	3. Configurez l'AIRCRAFT TYPE (TYPE D'APPAREIL) (Model Setup (configuration du modèle), Aircraft Type (type d'appareil))† : WING (AILE) : 1 AIL 1 FLAP (VOLET)	
	4. Accédez à la FUNCTION LIST (LISTE DES FONCTIONS) (Model Adjust (ajustement du modèle))†	
	5. Configurez la SERVO SETUP (CONFIGURATION DE SERVO) : Inversez GEAR (ENGRENAGE)	
	6. Configurez le FLAP SYSTEM (SYSTÈME DE VOLET) : SÉLECTIONNEZ SWITCH (COMMUTATEUR) D : POS 0 : -100 % FLAP (VOLET) 0 % Elevator (gouverne de profondeur) POS 1 : 0 % FLAP (VOLET) 10 % Elevator (gouverne de profondeur) POS 2 : +100 % FLAP (VOLET) 18 % Elevator (gouverne de profondeur) SPEED (VITESSE) 2,0	

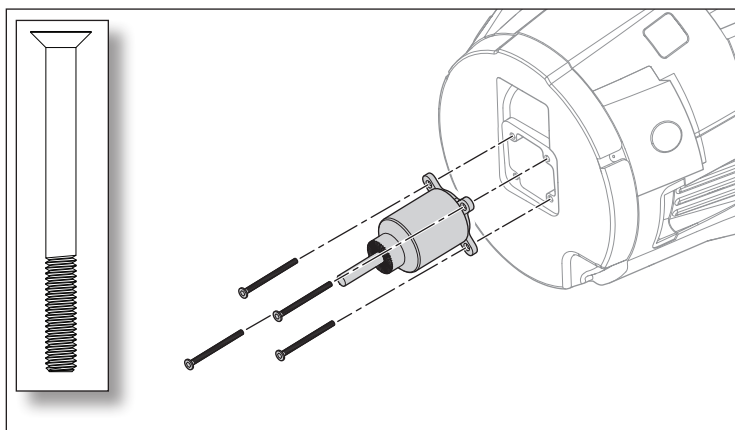
† Certains des termes et des localisations de fonctions utilisés dans la programmation de la série iX peuvent être légèrement différents de ceux des autres radios AirWare Spektrum. Les noms donnés entre parenthèses correspondent à la terminologie de programmation de la série iX. Consultez le manuel de votre émetteur pour obtenir des informations spécifiques sur la programmation de votre émetteur.

‡ Les réglages fournis ci-dessus pour le DX6 et le DX6e ne permettent pas l'utilisation d'un commutateur SAFE Select. Pour utiliser un commutateur SAFE Select sur ces systèmes, consultez la section *Désignation du commutateur SAFE Select* afin d'avoir des informations sur la configuration et l'utilisation de l'émetteur.

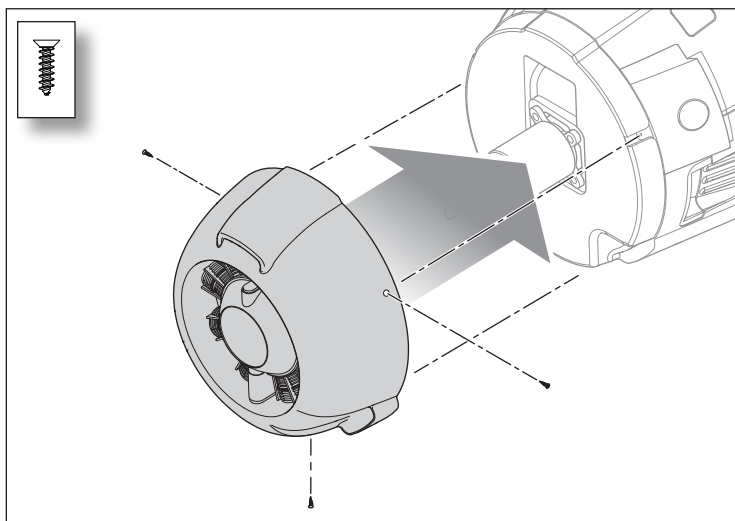
Assemblage du modèle

Installation du moteur et de l'hélice

1. À l'aide d'une clé à six pans de 3 mm, installez le moteur sur le fuselage en utilisant quatre vis à tête plate M4 x 45 mm.
2. Alignez et connectez les fils du moteur aux fils du variateur ESC en respectant les couleurs.



3. À l'aide d'un tournevis cruciforme PH n° 0, installez le capot sur le fuselage en utilisant trois vis à tête plate M2 x 8 mm.

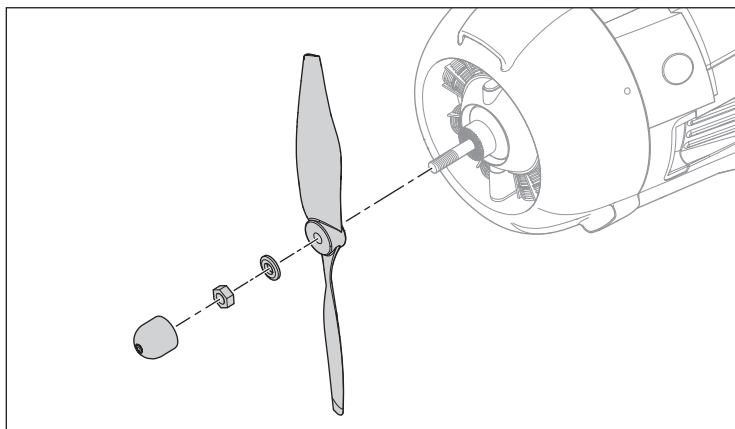


4. Mettez en place l'hélice, la rondelle et l'écrou de l'hélice sur l'arbre de l'hélice, en utilisant une clé à molette ou une clé polygonale de 16 mm pour serrer l'écrou.

IMPORTANT : les numéros de taille d'hélice (14,75 x 10) doivent être tournés vers l'avant pour assurer un fonctionnement correct de l'hélice. Assurez-vous que l'écrou maintient l'hélice fermement sans l'endommager.

REMARQUE : retirez l'hélice avant de configurer l'émetteur, ou des blessures accidentelles pourraient survenir.

5. Installez l'écrou du cône sur l'arbre de l'hélice. Serrez l'écrou du cône à la main uniquement. Ne serrez pas trop.



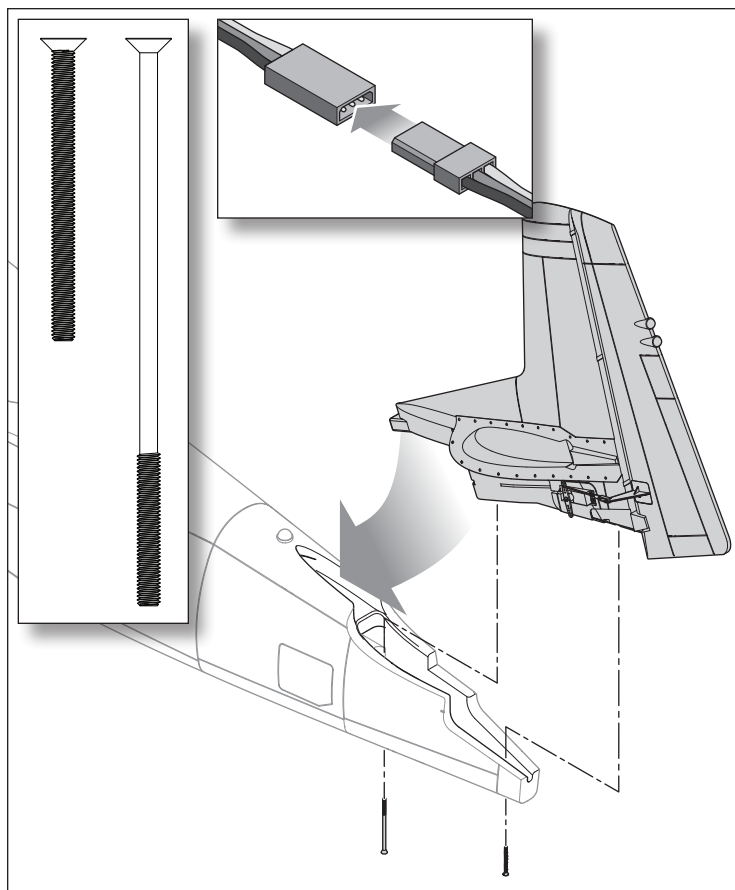
Installation du stabilisateur vertical

1. Connectez les connecteurs des servos de la gouverne de profondeur et de la gouverne de direction aux rallonges de servo dans le fuselage.
2. Glissez l'ensemble stabilisateur vertical dans la fente du fuselage.

ATTENTION : n'écrasez PAS et n'endommagez PAS les fils lorsque vous fixez l'ensemble stabilisateur vertical sur le fuselage.

3. Fixez l'ensemble sur le fuselage à l'aide d'une clé à six pans de 2 mm, d'une vis à tête plate M3 x 75 mm et d'une vis à tête plate M3 x 40 mm. Mettez la vis de 75 mm dans l'orifice avant et la vis de 40 mm dans l'orifice arrière.

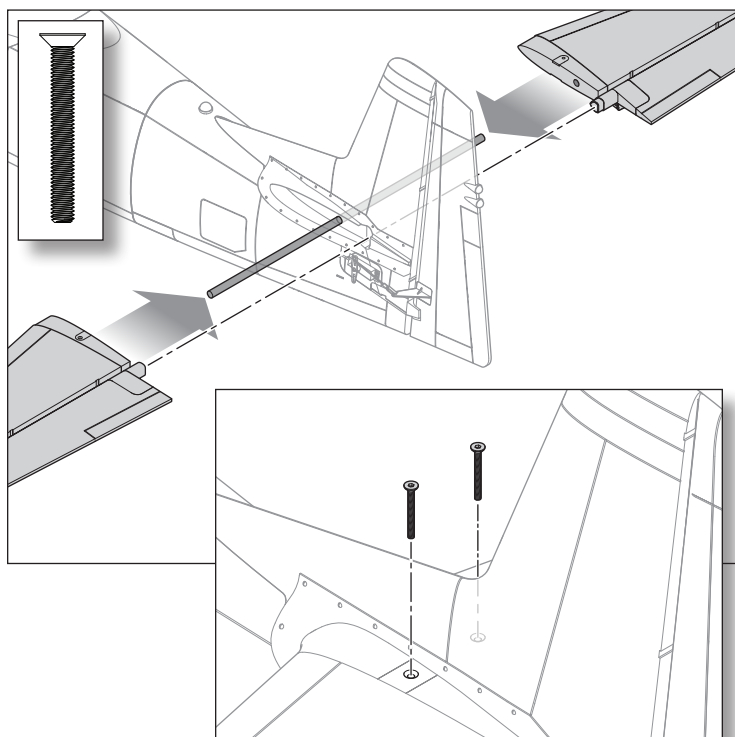
IMPORTANT : ne serrez PAS trop les vis. Un serrage excessif des vis déformera le fuselage.



Installation du stabilisateur horizontal

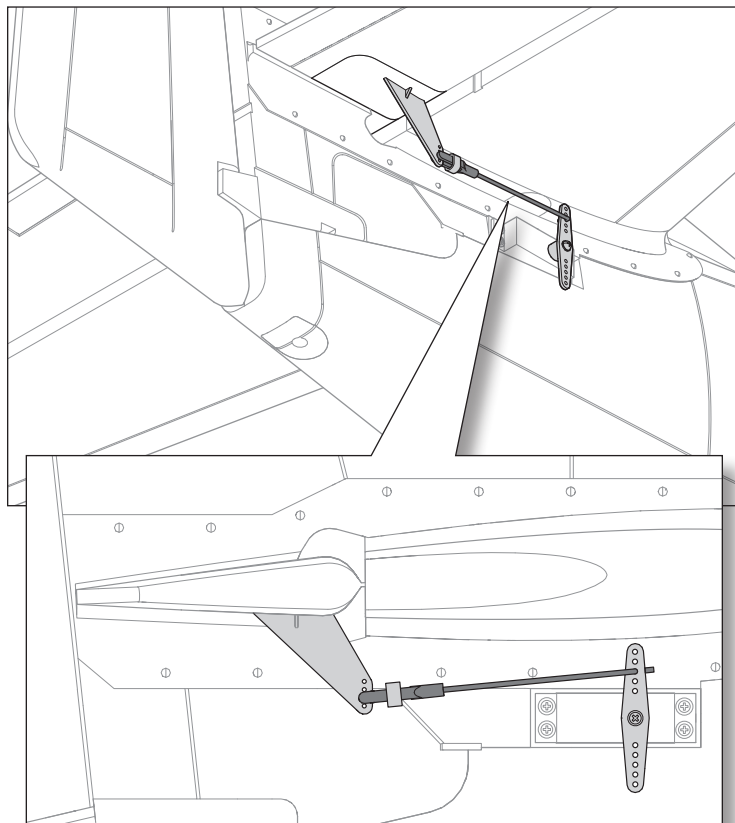
1. Glissez le tube du stabilisateur horizontal dans l'orifice à l'arrière du fuselage, en centrant le tube dans le fuselage.
2. Mettez en place les stabilisateurs horizontaux gauche et droit par-dessus le tube et dans le logement à l'intérieur du fuselage. Assurez-vous que le guignol de commande sur la gouverne de profondeur droite est orienté vers l'arrière de l'appareil et que le tube de torsion de la gouverne de profondeur est correctement aligné. Le côté droit du tube de torsion glisse dans le côté gauche. Assurez-vous que les deux moitiés de la gouverne de profondeur se déplacent à l'unisson.
3. Fixez les moitiés du stabilisateur horizontal en place à l'aide d'une clé à six pans de 2 mm et de deux vis à tête plate M3 X 25 mm.

IMPORTANT : ne serrez PAS trop les vis.



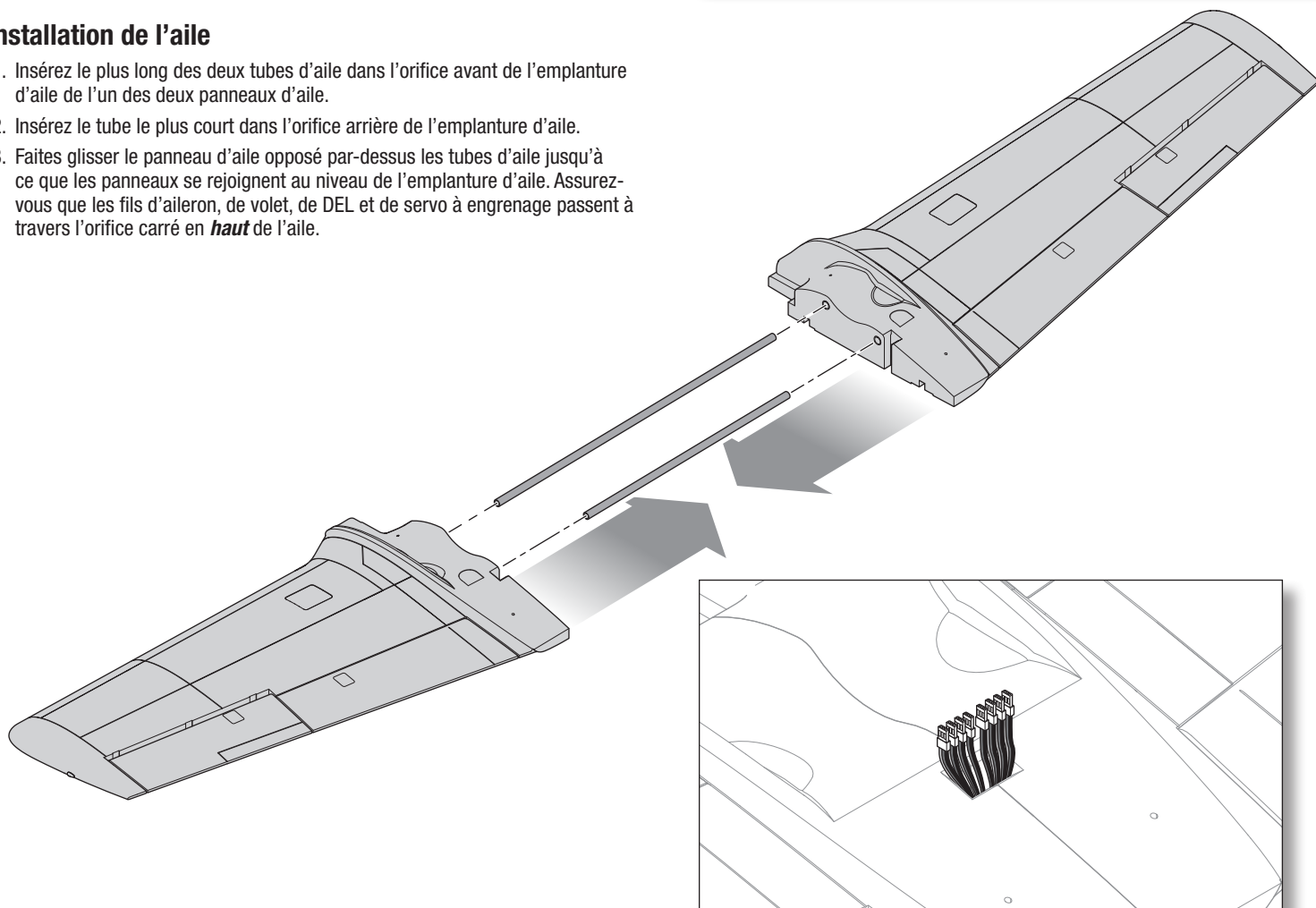
4. Insérez l'extrémité de la partie en Z de la barre de liaison de la gouverne de profondeur dans l'orifice central du bras du servo de la gouverne de profondeur, comme illustré.
5. Fixez l'extrémité de la chape sur le deuxième orifice le plus à l'extérieur du guignol de commande de la gouverne de profondeur.

⚠ ATTENTION : assurez-vous que le manchon de retenue en caoutchouc est correctement mis en place sur la chape. Une installation inappropriée du manchon risque de laisser la chape s'ouvrir en plein vol, entraînant une perte de contrôle de l'appareil



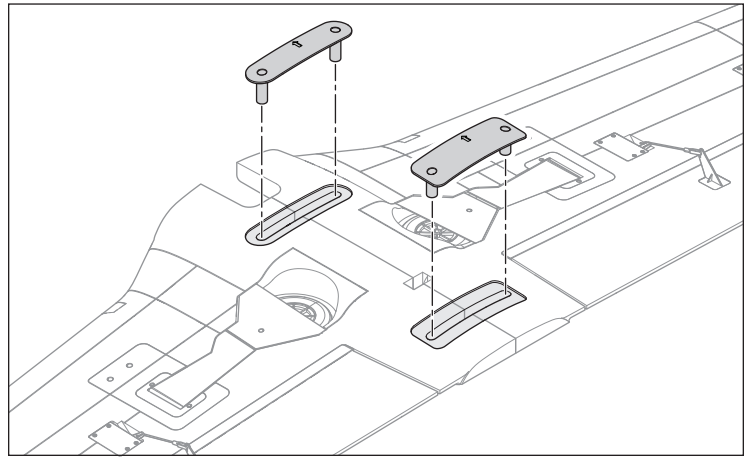
Installation de l'aile

1. Insérez le plus long des deux tubes d'aile dans l'orifice avant de l'emplanture d'aile de l'un des deux panneaux d'aile.
2. Insérez le tube le plus court dans l'orifice arrière de l'emplanture d'aile.
3. Faites glisser le panneau d'aile opposé par-dessus les tubes d'aile jusqu'à ce que les panneaux se rejoignent au niveau de l'emplanture d'aile. Assurez-vous que les fils d'aileron, de volet, de DEL et de servo à engrenage passent à travers l'orifice carré en *haut* de l'aile.

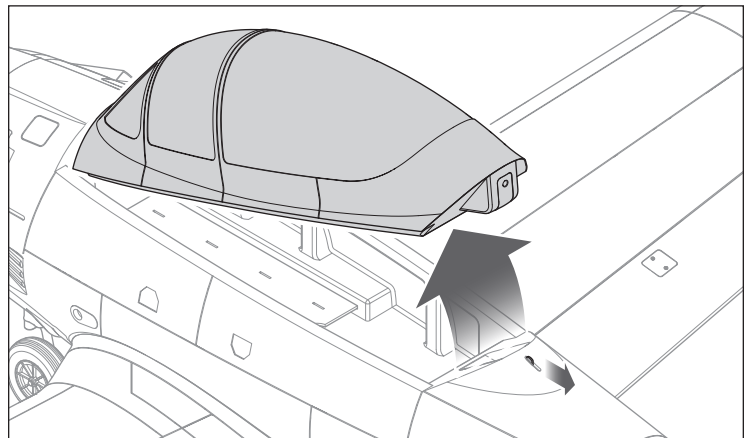


4. Mettez en place deux supports de jonction d'aile sur la partie inférieure de l'aile comme illustré pour fixer les panneaux d'aile ensemble.

CONSEIL : les supports de jonction d'aile présentent une flèche moulée sur leur surface inférieure. La flèche doit être orientée vers l'avant de l'aile.



5. Enlevez la trappe de la verrière du fuselage en tirant le loquet vers l'arrière et en soulevant l'arrière de la verrière.



6. Avec le fuselage à l'envers, faites passer les câbles provenant de l'aile à travers l'orifice dans le fuselage, jusque dans le compartiment du récepteur.
7. Alignez l'aile avec son logement sur le fuselage et installez l'aile sur le fuselage.

ATTENTION : n'écrasez PAS et n'endommagez EN AUCUNE MANIÈRE les fils lorsque vous fixez l'aile sur le fuselage.

8. Fixez l'aile en place à l'aide d'une clé à six pans de 3 mm et de quatre vis à tête plate M5 x 60 mm à travers les supports d'aile et dans le fuselage.

IMPORTANT : ne serrez pas trop les vis dans l'aile.

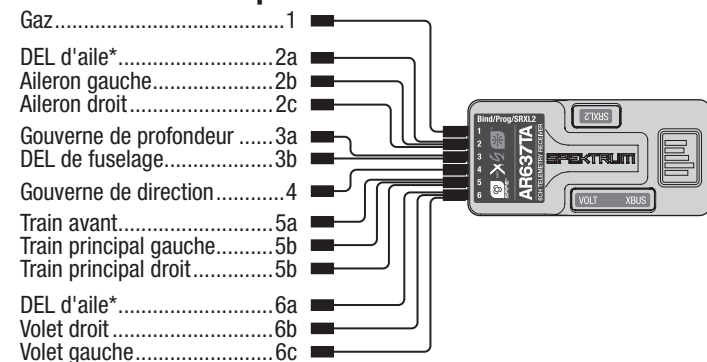
9. Mettez l'avion en position droite.
10. Connectez les fils de DEL, de servo et de train provenant de l'aile au récepteur en vous servant du schéma ci-dessous comme référence.

CONSEIL : les fils de servo et de train sont étiquetés.* Réalisez les connexions avec les faisceaux étiquetés installés dans le récepteur, en vous assurant de connecter les fils en respectant leur polarité.

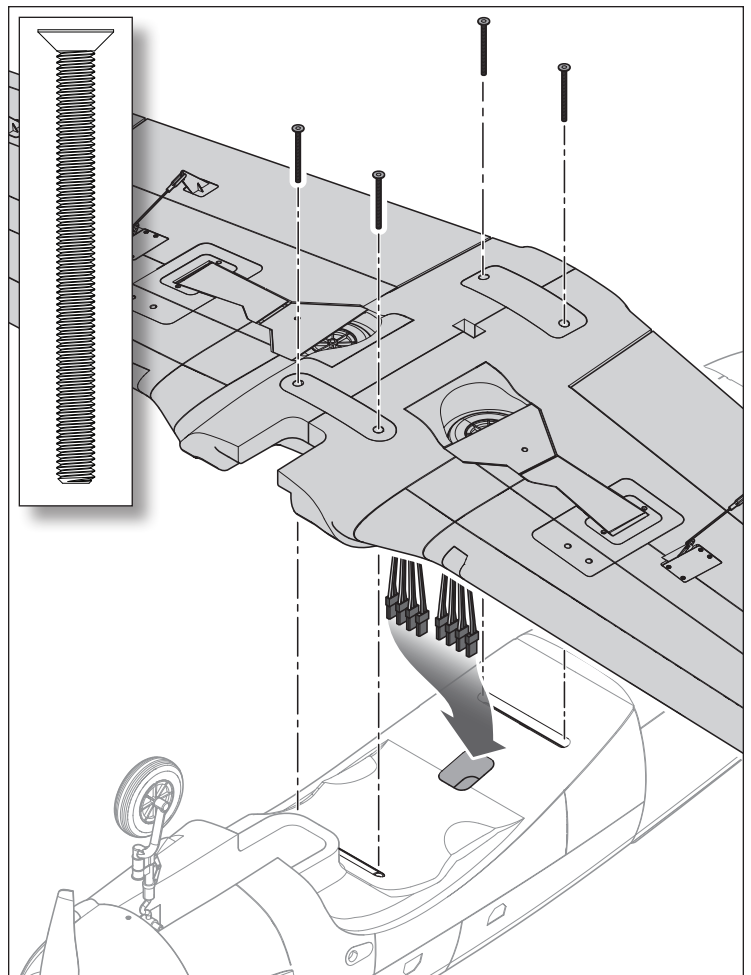
IMPORTANT : assurez-vous que les connecteurs des DEL sont branchés dans le côté alimentation des connecteurs des faisceaux. Les fils rouge et noir des DEL doivent être connectés aux fils rouge et marron du faisceau respectivement.

11. Remettez en place la trappe de la verrière.

Connexions du récepteur



* Les fils de DEL provenant de l'aile ne sont pas étiquetés. Connectez un fil au faisceau à 3 voies d'aileron et l'autre au faisceau à 3 voies de volet. Les DEL peuvent être branchées sur n'importe lequel des deux faisceaux car elles ne dépendent pas d'un canal et sont uniquement alimentées par le récepteur.

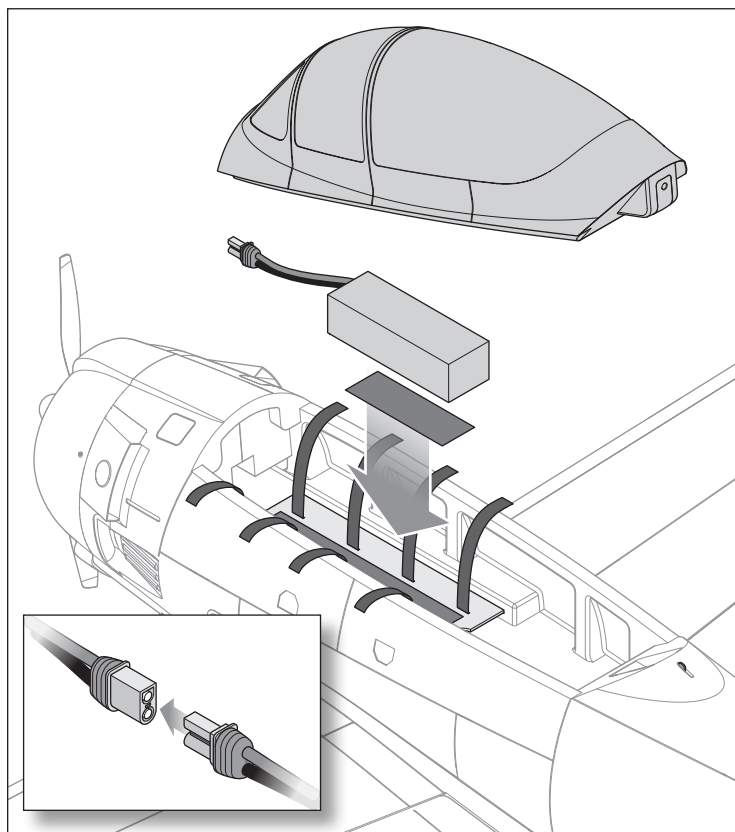


Installation de la batterie et armement du contrôleur

Nous recommandons la batterie 5000 mAh 6S 22,2 V Smart 30C Spektrum (SPMX50006S30). Consultez la liste des pièces disponibles en option pour connaître les autres batteries recommandées. Si vous utilisez une autre batterie que celles indiquées, elle doit se situer dans la même plage de capacité, de dimensions et de poids que les batteries recommandées afin qu'elle puisse être insérée dans le fuselage. Assurez-vous que le modèle est équilibré au niveau du CG recommandé.

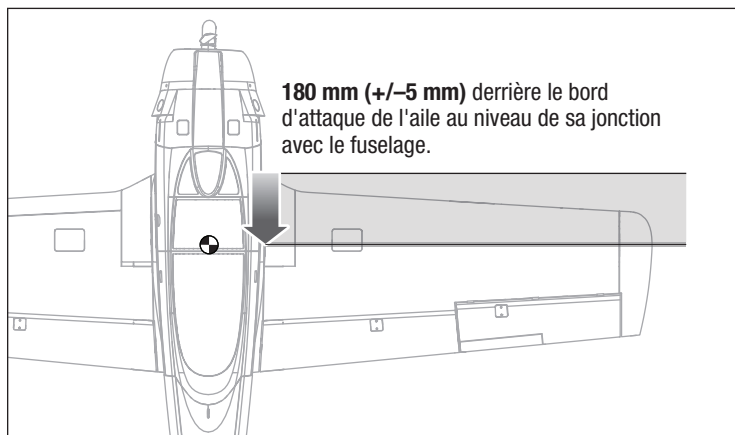
⚠ ATTENTION : n'approchez jamais les mains de l'hélice. Lorsqu'il est armé, le moteur fait tourner l'hélice en réponse à tout mouvement des gaz.

1. Baissez les gaz et le compensateur des gaz sur l'émetteur aux niveaux les plus bas. Allumez l'émetteur, puis attendez 5 secondes.
2. Appliquez le côté boucles de la fermeture auto-agrippante sur le bas de votre batterie. Le côté crochet est déjà installé dans le compartiment de la batterie.
3. Tirez le bouton d'éjection vers l'arrière et retirez la trappe de la batterie.
4. Installez la batterie entièrement chargée dans le compartiment de batterie comme illustré. Consultez la section Centre de gravité pour découvrir comment obtenir un bon équilibre de l'appareil.
5. Assurez-vous que la batterie de vol est maintenue en place à l'aide des fermetures auto-agrippantes incluses.
6. Connectez la batterie au variateur ESC (celui-ci est maintenant armé).
 - Le variateur ESC émet une série de sons.
 - Une DEL s'allume sur le récepteur.
7. Maintenez l'appareil immobile et à l'abri du vent, sinon le système ne démarrera pas.
8. Réinstallez la trappe de la verrière.



Centre de gravité (CG)

L'emplacement du CG est mesuré à partir du bord d'attaque de l'aile, au niveau de la jonction entre l'aile et le fuselage. Mesurez l'emplacement du CG avec la batterie recommandée (SPMX56S30) installée, avec le modèle équilibré à l'envers et le train d'atterrissage déployé. Ajustez la batterie vers l'avant ou l'arrière si nécessaire pour atteindre le bon emplacement du CG.



Failsafe et Conseils généraux pour affectation

- Le récepteur inclus a été spécifiquement programmé pour être utilisé avec cet appareil. Reportez-vous au manuel du récepteur pour la configuration appropriée en cas de remplacement de celui-ci.
- Éloignez-vous des larges objets métalliques lors de l'affectation.
- Ne pointez pas l'antenne de l'émetteur directement en direction du récepteur lors de l'affectation.
- Le témoin orange sur le récepteur clignote rapidement lorsque le récepteur passe en mode d'affectation.
- Une fois affecté, le récepteur conservera ses réglages d'affectation pour cet émetteur jusqu'à ce que vous effectuiez une nouvelle affectation.
- En cas de perte de communication entre le récepteur et l'émetteur, le mode sécurité intégrée est activé. La sécurité intégrée fait passer le canal des gaz à la position de faible ouverture des gaz. Les voies de tangage et de roulis travaillent en déplacement pour stabiliser activement l'avion dans un virage descendant.
- En cas de problème, consultez le guide de dépannage ou, si besoin, contactez le service après-vente d'Horizon adéquat.

Affectation (Binding) de l'émetteur au récepteur / Activation et désactivation SAFE Select

La version BNF Basic de cet appareil comporte la technologie SAFE Select, qui vous permet de choisir le niveau de protection en vol. Le mode SAFE comprend des limiteurs d'angles et une stabilisation automatique. Le mode AS3X donne au pilote une réponse directe aux manches de commande. SAFE Select est activé ou désactivé lors du processus d'affectation. Avec SAFE Select désactivé, l'appareil est toujours en mode AS3X. Avec SAFE Select activé, l'appareil est constamment en mode SAFE Select, ou un commutateur peut être attribué pour basculer entre le mode SAFE Select et le mode AS3X.

Grâce à la technologie SAFE Select, cet appareil peut être configuré pour être constamment en mode SAFE, constamment en mode AS3X, ou le choix du mode peut être attribué à un commutateur.

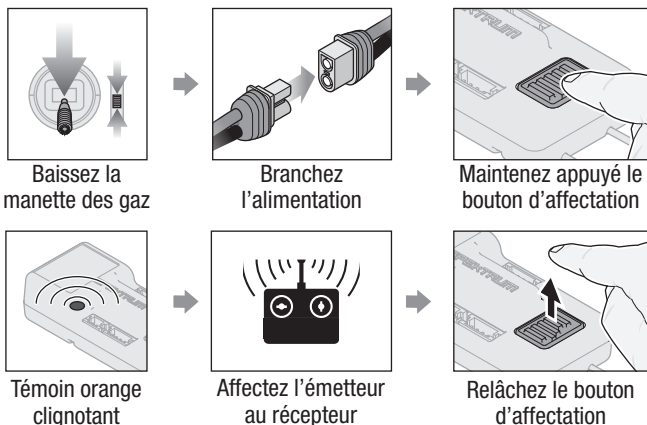
IMPORTANT : Avant de procéder à l'affectation, lisez attentivement la section Configuration de l'émetteur de ce manuel et complétez le tableau de configuration de l'émetteur afin de programmer correctement l'émetteur pour cet appareil.

IMPORTANT : Placez les commandes de vol de l'émetteur (gouverne de direction, gouvernes de profondeur, et ailerons) et le trim des gaz en position neutre. Mettez les gaz sur faible ouverture avant et pendant l'affectation. Ce processus définit les réglages de sécurité intégrée.

Vous pouvez utiliser le **bouton d'affectation** sur le boîtier du récepteur ou la **prise d'affectation** classique pour terminer l'affectation et la configuration de SAFE Select.

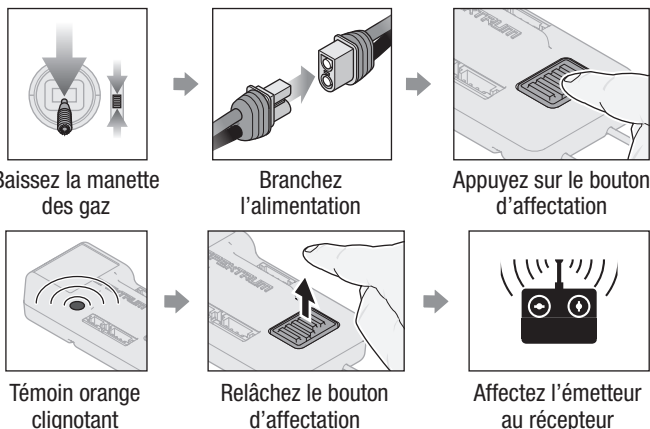
Avec le bouton d'affectation

SAFE Select activé



SAFE Select activé : Les surfaces de commande effectuent **deux** cycles d'avant en arrière avec une légère pause en position neutre chaque fois que le récepteur est allumé.

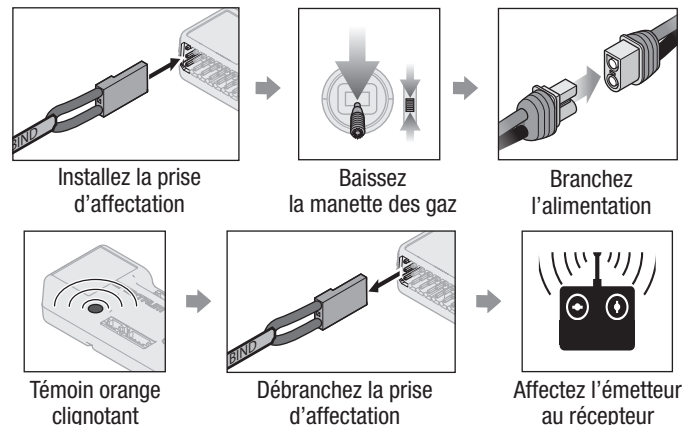
SAFE Select désactivé



SAFE Select désactivé : Les surfaces de commande effectuent **un** cycle d'avant en arrière chaque fois que le récepteur est allumé.

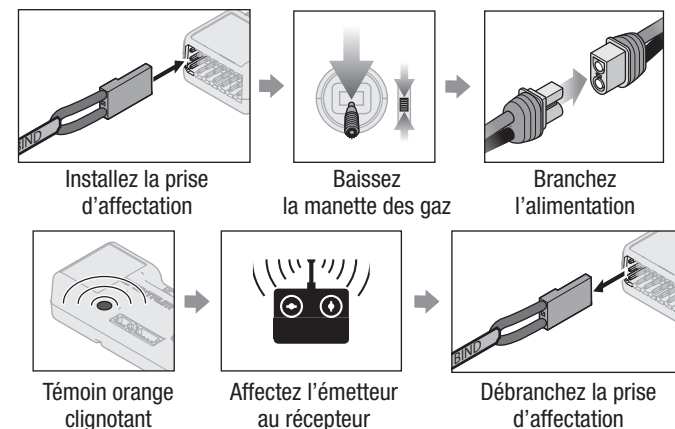
Avec la prise d'affectation

SAFE Select activé



SAFE Select activé : Les surfaces de commande effectuent **deux** cycles d'avant en arrière avec une légère pause en position neutre chaque fois que le récepteur est allumé.

SAFE Select désactivé



SAFE Select désactivé : Les surfaces de commande effectuent **un** cycle d'avant en arrière chaque fois que le récepteur est allumé.

Désignation du commutateur SAFE Select

Une fois SAFE Select activé, vous pouvez choisir de voler continuellement en mode SAFE ou d'attribuer la fonction à un commutateur. N'importe quel commutateur sur n'importe quel canal entre 5 et 9 peut être utilisé sur votre émetteur.

CONSEIL : Si le modèle a une fonction ESC inversée, AUX2 n'est pas disponible pour SAFE Select.

Si l'appareil est affecté avec le mode SAFE Select désactivé, l'appareil est uniquement en mode AS3X.

ATTENTION : maintenez toutes les parties du corps loin de l'hélice et gardez l'appareil solidement immobilisé en cas d'activation accidentelle des gaz.

IMPORTANT : pour pouvoir attribuer la fonction à un commutateur, il est d'abord nécessaire de vérifier :

- L'appareil a été affecté avec le mode SAFE Select activé.
- Votre choix du commutateur SAFE Select est attribué à un canal entre 5 et 9 (Train, Aux. 1-4), et la course est paramétrée sur 100 % dans chaque direction.
- L'aileron, la gouverne de profondeur, la gouverne de direction et la direction des gaz sont paramétrés sur normal, pas inversion.
- L'aileron, la gouverne de profondeur, la gouverne de direction et les gaz sont paramétrés sur une course à 100 %. Si des doubles débattements sont utilisés, les commutateurs doivent être en position 100 %.

Consultez le manuel de votre émetteur pour obtenir plus d'informations sur l'attribution d'un commutateur à un canal.

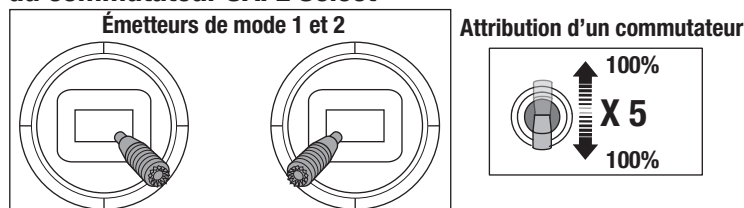
CONSEIL : si vous souhaitez un commutateur SAFE Select pour votre appareil à 6 fonctions, et si vous utilisez un émetteur à 6 canaux, le canal du commutateur SAFE Select devra être partagé avec soit le canal 5 soit le canal 6 de l'émetteur. Cela ne s'applique pas au NX6. Veuillez vous reporter au manuel d'utilisation du NX6 pour en savoir plus.

Attribution d'un commutateur

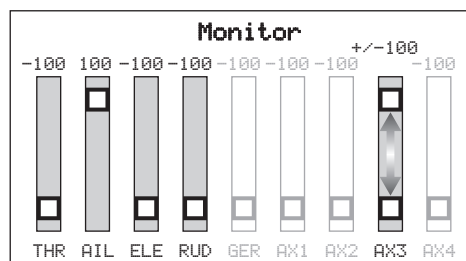
1. Mettez l'émetteur en marche.
2. Mettez l'avion en marche.
3. Maintenez les deux manches de l'émetteur vers les coins inférieurs à l'intérieur et faites basculer rapidement 5 fois le commutateur souhaité (1 basculement = entièrement vers le haut et vers le bas).
4. Les gouvernes de l'appareil se déplaceront, indiquant que le commutateur a été sélectionné.

Répétez l'opération pour attribuer un commutateur différent ou pour désactiver le commutateur actuel.

Positions des manches pour l'attribution du commutateur SAFE Select



CONSEIL : utilisez le moniteur de canal pour vérifier le mouvement de canal.



Cet exemple de moniteur de canal montre les positions des manches pour l'attribution d'un commutateur, la sélection du commutateur sur Aux3 et une course +/- 100 % sur le commutateur.

Télémetrie de la technologie Smart

Variateur de vitesse électronique (ESC) doté de la technologie SMART

Le Carbon-Z T-28 2.0M est équipé d'un variateur de vitesse électronique doté de la technologie Smart exclusif qui peut fournir plusieurs données de télémétrie liées au système de puissance en temps réel pendant le vol, y compris le régime moteur, le courant, la tension de la batterie, entre autres, à des émetteurs dotés de AirWare de Spektrum compatibles.

Quand il est allumé, le variateur ESC envoie les informations ci-dessous à la commande de vol. Ces informations sont affichées sur l'écran de télémétrie de l'émetteur.

- Régime moteur (tr/min)*
- Tension
- Courant
- Gaz
- Température FET
- Température BEC

* Pour que les informations de télémétrie concernant le régime moteur puissent s'afficher correctement, vous devez programmer le nombre de pôles du moteur dans les paramètres relatifs à la télémétrie sur votre émetteur.

Le Carbon-Z T-28 2.0M utilise un moteur à 14 pôles

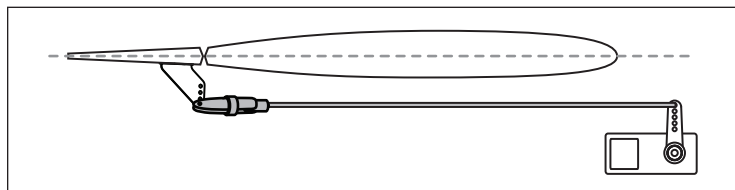
Pour programmer le nombre de pôles du moteur :

1. Allumez l'émetteur.
2. Activez la coupure des gaz.
3. Allumez l'appareil et laissez-le s'initialiser.
4. Sur votre émetteur, rendez-vous dans la **Function List (Liste des fonctions) (Model Setup (Configuration du modèle))** sur les émetteurs de la série iX).
5. Sélectionnez l'option de menu **Telemetry (Télémétrie)**.
6. Rendez-vous dans l'option de menu **ESC**.
7. Faites défiler jusqu'à **Poles**.
8. Saisissez **14** (pour les émetteurs de la série iX, vous devez cliquer sur save [enregistrer] pour enregistrer les modifications).
9. Revenez à l'écran principal.

ESC Status			
RPM:	0		
Volts:	0.0V		
Motor:	0.0A	0% Output	
Throttle:	0%		
Fet Temp:	0.0C		
BEC:	0.0C	0.0A	0.0V

Réglage du neutre des gouvernes

Contrôlez le neutre des gouvernes après avoir effectué l'assemblage du modèle et la programmation de l'émetteur. Si les gouvernes ne sont pas correctement centrées, effectuez le réglage mécanique en jouant sur la longueur des tringleries. Après l'affectation de l'émetteur à l'avion, placez les trims et sub-trim à 0, puis ajustez les tringleries pour centrer les gouvernes.



Test de contrôle de la direction

Allumez l'émetteur et raccordez la batterie. Utilisez l'émetteur pour commander l'aileron, la gouverne de profondeur et la gouverne de direction. Regardez l'appareil de l'arrière pour vérifier les directions de commande.

La version BNF Basic de ce modèle a un mixage gouvernail-aileron intégré, lorsque les ailerons sont déviés, le gouvernail se déplace.

Gouvernes de profondeur

1. Tirez le manche de la gouverne de profondeur en arrière. Les gouvernes de profondeur s'élèvent, ce qui fera cabrer l'appareil.
2. Poussez le manche de la gouverne de profondeur vers l'avant. Les gouvernes de profondeur s'abaissent, ce qui fera descendre l'appareil.

Ailerons

1. Déplacez le manche de l'aileron vers la gauche. Les ailerons gauche s'élèvent et les ailerons droit s'abaissent, ce qui fera se pencher l'appareil vers la gauche.
2. Déplacez le manche de l'aileron vers la droite. Les ailerons droit s'élèvent et les ailerons gauche s'abaissent, ce qui fera se pencher l'appareil vers la droite.

Gouverne de direction

1. Déplacez le manche de la gouverne de direction vers la gauche. La gouverne se déplace vers la gauche, ce qui fera effectuer à l'appareil un lacet vers la gauche.
2. Déplacez le manche de la gouverne de direction vers la droite. La gouverne se déplace vers la droite, ce qui fera effectuer à l'appareil un lacet vers la droite.

Volets

1. Déplacez votre commutateur de commande de volet vers le bas en position partielle.
2. Vérifiez que les volets de l'aile se déplacent vers le bas.
3. Placez le commutateur de commande de volet en position de volet entièrement incliné.
4. Vérifiez que les volets descendent plus bas qu'à l'étape deux.

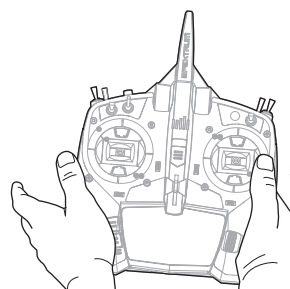
	Commande de l'émetteur	Réponse des gouvernes
Profondeur		
Ailerons		
Dérive		
Volets		

Réglage des trims en vol

Effectuez le réglage des trims durant le premier vol, placez l'avion en palier à 3/4 des gaz avec les volets rentrés. Effectuez de petites corrections aux trims pour obtenir une trajectoire parfaitement rectiligne.

Après avoir effectué le réglage des trims, ne touchez plus les manches durant 3 secondes. Le récepteur enregistre les nouveaux réglages pour optimiser l'efficacité de l'AS3X.

Les qualités de vol seront altérées si cette procédure n'est pas respectée.



3 Secondes

Conseils de vol et réparations

Consultez les lois et règlements locaux avant de choisir un emplacement pour faire voler votre avion.

Zone de vol

Toujours choisir une zone dégagée pour faire voler votre avion. Il est fortement recommandé d'effectuer les vols au terrain d'un club d'aéromodélisme. Toujours voler à l'écart des habitations, des arbres, des lignes électriques et constructions. Ne pas survoler les zones fréquentées comme les parcs publics, les cours d'écoles ou les terrains de sport.

Contrôlez la portée de votre radio

Veillez contrôler la portée de votre radio avant d'effectuer un vol. Référez-vous aux instructions spécifiques de votre émetteur.

Comprendre les oscillations

Quand le système AS3X est activé (après la première mise de gaz), vous devez normalement voir les gouvernes réagir aux mouvements de l'avion. Dans certaines conditions de vol, vous verrez peut-être des oscillations. Si une oscillation apparaît, ralentissez l'avion. Si l'oscillation persiste, référez-vous au guide de dépannage pour des informations complémentaires.

Décollage

Placez l'avion en position de décollage (vent de face). Réglez votre émetteur en petits débattements, augmentez progressivement les gaz jusqu'aux 3/4 en dirigeant l'avion grâce à la dérive. Une fois que l'avion a atteint une vitesse suffisante, tirez légèrement sur le manche de profondeur. Montez à une altitude confortable. Vous pouvez également utiliser les volets en position médiane pour raccourcir la distance de décollage.

Vol

Pilotez l'avion et trimez-le de façon à avoir une trajectoire parfaitement droite aux 3/4 des gaz. Après avoir ajusté les trims durant le vol, veuillez ne plus toucher les manches durant 3 secondes. Le récepteur enregistre les nouveaux réglages pour optimiser l'efficacité de l'AS3X.

Atterrissage

CONSEIL : Il est recommandé de retirer les trappes du train d'atterrissage quand vous vous pilotez sur un terrain où l'herbe est haute afin de ne pas les endommager. Toujours atterrir face au vent. Commencez par réduire la vitesse pour débiter l'approche et sortez les volets en position intermédiaire. Si vous volez par vent fort effectuez l'atterrissage avec les volets en position médiane. Si vous volez par vent faible sortez entièrement les volets pour l'approche finale. Avec les volets et le train sorti, placez l'avion à une altitude d'environ 90cm au dessus de la piste, conservez un filet de gaz durant toute la descente. Conservez du moteur jusqu'au début de l'arrondi. Conservez l'aile à plat et l'avion face au vent durant l'arrondi. Baissez les gaz tout en tirant sur la profondeur pour poser l'avion sur ses roues. Consultez le tableau des double-débattements et Expos pour obtenir la valeur du mixage volets/profondeur pour réduire la tendance à prendre de l'altitude quand les volets sont sortis.

REMARQUE: Quand vous utilisez les volets sur ce modèle, un mixage à la profondeur est requis. Vous risquez une perte de contrôle ou un crash si vous n'utilisez pas le mixage.

REMARQUE: Si un crash est imminent, réduisez complètement les gaz et le trim. Un non-respect de cette consigne risque de provoquer des dégâts supplémentaires et d'endommager le contrôleur et le moteur.

REMARQUE: Après un choc ou un remplacement, contrôlez que le récepteur est correctement fixé à l'intérieur du fuselage. Si vous remplacez le récepteur, placez le nouveau avec la même orientation que l'ancien sous peine d'endommager l'avion.

REMARQUE: Les dommages causés par des crashes ne sont pas couverts par la garantie.

REMARQUE: Ne laissez jamais l'avion en plein soleil quand vous avez terminé de le piloter. Ne stockez pas l'avion dans un lieu fermé et chaud comme une voiture. Vous risqueriez d'endommager la mousse.

Coupure par tension faible (LVC)

Lorsqu'une batterie Li-Po a été déchargée en-deçà de 3 V par élément, elle sera dans l'incapacité de conserver une charge. Le CEV (ESC) protège la batterie de vol contre une décharge trop importante en mettant en oeuvre la coupure par tension faible (LVC = Low Voltage Cutoff). Avant que la charge de la batterie ne diminue trop, le système de coupure par tension faible (LVC) déconnecte la tension d'alimentation du moteur. La tension appliquée au moteur l'est par impulsions, montrant ainsi qu'il reste une certaine réserve de puissance de batterie pour garder le contrôle en vol et permettre un atterrissage en toute sécurité. Déconnectez la batterie Li-Po de l'avion et retirez-la après utilisation pour éviter toute décharge lente de la batterie. Chargez votre batterie Li-Po à environ la moitié de sa capacité avant de l'entreposer. Au cours du stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne descend pas sous les 3 V par élément.

REMARQUE: Voler jusqu'au déclenchement de LVC de manière répétée endommagera la batterie.

CONSEIL: Contrôlez la tension de votre batterie avant et après le vol en utilisant l'appareil de mesure de tension (EFLA111, vendu séparément).

Réparations

Grâce à sa construction en mousse Z-foam, cet avion peut être réparé avec différents types de colles (colle chaude, CA normale, epoxy, etc). En cas de pièces non réparables, reportez-vous à la liste des pièces de rechange et effectuez votre commande à l'aide des références d'article. Une liste complète des pièces de rechange et optionnelles figure à la fin de ce manuel.

REMARQUE: L'utilisation d'accélérateur à colle CA peut endommager la peinture de votre avion. Ne manipulez pas l'avion tant que l'accélérateur n'est pas totalement sec.

Maintenane d'après vol

Déconnecter la batterie de vol du contrôleur
Mettez l'émetteur hors tension
Retirez la batterie de l'avion
Rechargez la batterie

Réparez ou remplacez les pièces endommagées
Stockez la batterie hors de l'avion et contrôlez régulièrement sa charge
Prenez note des conditions de vol et des résultats du plan de vol à titre de référence pour la planification de vols ultérieurs

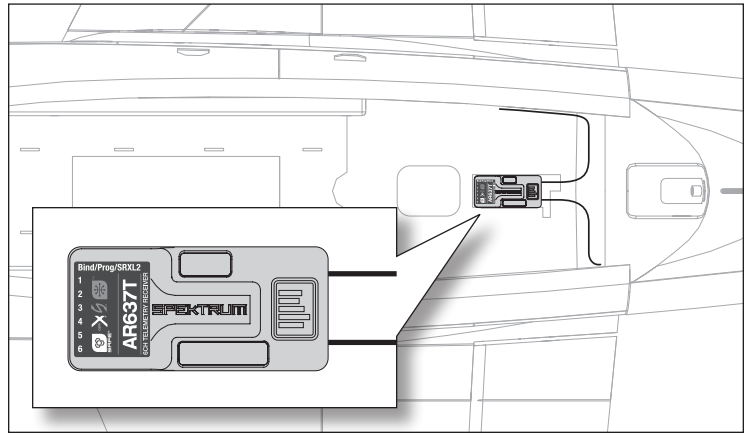
Sélection et installation du récepteur Plug and Play (PNP)

Le récepteur AR637T Spektrum est recommandé pour cet avion. Si vous souhaitez installer un autre récepteur, assurez-vous qu'il s'agit au moins d'un récepteur à 6 canaux de pleine portée. Consultez le manuel du récepteur pour les bonnes instructions sur l'installation et le fonctionnement.

ATTENTION : une installation incorrecte du récepteur peut provoquer un écrasement.

Installation (AR637T illustré)

1. Retirez la trappe de la batterie du fuselage.
2. À l'aide de ruban adhésif double face pour servo, montez le récepteur droit et parallèle à la longueur du fuselage, avec les ports des servos orientés vers l'avant, comme illustré.
3. Acheminez les antennes vers les côtés opposés du fuselage, en conservant les extrémités perpendiculaires entre elles. Fixez les antennes sur le fuselage à l'aide d'un ruban adhésif transparent.
4. Veuillez vous référer à la section sur l'installation de l'aile de l'appareil pour connecter les servos des gouvernes et les DEL aux ports appropriés du récepteur. Les faisceaux en Y et à 3 voies nécessaires sont inclus pour l'installation d'un récepteur à 6 canaux.



Réglages aux guignols et au bras de servos

Le tableau de droite représente les positions par défaut des tringleries aux guignols et aux bras de servos. Effectuez le premier vol avec ces réglages par défaut avant d'effectuer des modifications.

Réglages d'usine		
	Guignols	Bras de servos
Profondeur		
Dérive		
Ailerons		
Volets		

Après le premier vol, vous pourrez ajuster les position des tringleries pour obtenir la réponse désirée. Consultez le tableau ci-dessous.

	Plus de contrôle	Moins de contrôle

Guide de dépannage AS3X

Problème	Cause possible	Solution
Oscillation	Vitesse de vol supérieure aux vitesses recommandées	Réduire la vitesse de vol
	Hélice ou cône endommagés	Remplacer l'hélice ou le cône
	Déséquilibre de l'hélice	Équilibrer ou remplacer l'hélice
	Variation des conditions de vol	Ajuster le gain aux conditions de vol (vent, courants d'air ascendants, conditions de terrain: altitude, humidité, température, etc.)
	Vibration du moteur	Remplacer les pièces ou aligner correctement les pièces et reserrer la visserie
	Récepteur improprement fixé	Aligner et bien fixer le récepteur dans le fuselage
	Du jeu dans les commandes	Reserrer, ou vérifier l'état des pièces (servo, bras de servo, tringleries, guignols et gouvernes)
	Pièces usées	Régler le gain pour compenser l'usage des pièces ou remplacer les pièces usées (surtout l'hélice, points de pivot, servo)
	Fonctionnement erratique du servo	Remplacer le servo
Si l'oscillation persiste...	Réduire le gain (se reporter au manuel du récepteur)	
Performances de vol aléatoires	L'utilisateur n'a pas respecté le délais de 3 secondes après avoir ajusté les trims en vol afin que l'AS3X enregistre les changements	Après avoir effectué le réglage des trims, ne plus toucher les manches durant 3 secondes. Le récepteur enregistre les nouveaux réglages pour optimiser l'efficacité de l'AS3X
Réponse incorrecte de l'appareil aux essais des commandes du système AS3X	Paramétrage incorrect des directions des commandes du récepteur, pouvant causer un crash	NE PAS VOLER. Corriger les paramètres des commandes (se reporter au manuel du récepteur) avant de voler

Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
L'aéronef ne répond pas aux gaz mais bien aux autres commandes	La manette des gaz n'est pas au ralenti (idle) et/ou le trim des gaz est réglé à une valeur trop élevée	Réinitialiser les commandes avec la manette des gaz et mettre le trim des gaz à sa valeur la plus faible possible
	La course du servo des gaz est inférieure à 100%	S'assurer que la course du servo des gaz est de 100%
	La voie des gaz est inversée	Inverser le canal des gaz sur l'émetteur
	Moteur déconnecté de l'ESC	Assurez-vous que le moteur soit bien connecté à l'ESC
L'hélice fait trop de bruit ou vibre trop	Hélice et cône, adaptateur ou moteur endommagé	Remplacez les pièces endommagées
	Déséquilibre de l'hélice	Équilibrer ou remplacer l'hélice
	Ecrou de l'hélice desserré	Reserrer l'écrou
	Le cône n'est pas suffisamment serré ou aligné	Reserrer le cône ou l'enlever, le tourner d'un demi-tour puis le réinstaller
Durée de vol réduite ou manque de puissance de l'aéronef	La charge de la batterie de vol est faible	Recharger la batterie de vol complètement
	Hélice montée à l'envers	Monter l'hélice correctement les chiffres se trouvant sur le devant
	Batterie de vol endommagée	Remplacer la batterie de vol et respecter les instructions la concernant
	Il se pourrait que les conditions de vol soient trop froides	S'assurer que la batterie est à température avant de l'utiliser
L'aéronef n'accepte pas l'affectation (au cours de cette procédure) à l'émetteur	Capacité de la batterie trop faible pour les conditions de vol	Remplacer la batterie ou utiliser une batterie à plus grande capacité
	Émetteur trop près de l'aéronef au cours de la procédure d'affectation	Déplacer l'émetteur allumé à quelques pas de l'aéronef, déconnectez la batterie métallique
	L'aéronef ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique	Déplacer l'aéronef ou l'émetteur à bonne distance de l'objet métallique de forte taille
	La prise d'affectation n'est pas installée correctement dans le port d'affectation	Installer la prise d'affectation dans le port d'affectation affecter l'aéronef à l'émetteur
(Après affectation), l'aéronef ne veut pas établir la liaison avec l'émetteur	La charge de la batterie de vol/de la batterie de l'émetteur est trop faible	Remplacer/recharger les batteries
	Bouton d'affectation n'a pas été appuyé suffisamment longtemps durant l'étape d'affectation	Eteindre l'émetteur et répéter le processus d'affectation. Maintenir enfoncé le bouton d'affectation jusqu'à ce que le récepteur soit affecté
	Émetteur trop près de l'aéronef lors du processus d'établissement de liaison	Déplacer l'émetteur allumé à quelques pas de l'aéronef, déconnectez la batterie de vol de l'aéronef et reconnectez-la
	L'aéronef ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet de forte taille en métal	Déplacer l'aéronef ou l'émetteur à bonne distance de l'objet de forte taille en métal
	Prise d'affectation incorrectement installée dans le port d'affectation ou dans l'extension du port d'affectation	Procéder à une nouvelle affectation émetteur/aéronef et enlever la prise d'affectation avant de couper/remettre l'alimentation en route
	Aéronef affecté à une mémoire de modèle différente (radio ModelMatch uniquement)	Sélectionner la mémoire de modèle correcte sur l'émetteur
La charge de la batterie de vol/de la batterie de l'émetteur est trop faible	Remplacer/recharger les batteries	
Il se peut que l'émetteur ait été affecté en utilisant un protocole DSM différent	Affecter l'aéronef à l'émetteur	

Problème	Cause possible	Solution
La gouverne ne bouge pas	La gouverne, bras de commande, tringlerie ou servo endommagé	Remplacer ou réparer les pièces endommagées et régler les commandes
	Câblage endommagé ou connexions lâches	Contrôler les câbles et les connexions, connecter ou remplacer si besoin
	L'émetteur n'est pas affecté correctement ou il y a eu sélection d'un modèle incorrect	Effectuer une nouvelle affectation ou sélectionner le modèle correct dans l'émetteur
	La charge de la batterie de vol est faible	Recharger complètement la batterie de vol
	Le circuit BEC (Battery Elimination Circuit) du contrôleur (ESC) est endommagé	Remplacer le contrôleur (ESC)
L'alimentation du moteur se fait par impulsions, le moteur perdant ensuite de sa puissance	Le contrôleur (ESC) utilise la coupure progressive de tension basse (LVC) par défaut	Recharger la batterie de vol ou remplacer la batterie qui ne donne plus les performances prévues
	Il se pourrait que les conditions météorologiques soient trop froides	Reporter le vol jusqu'à ce qu'il fasse plus chaud
	La batterie a vieilli, est fatiguée ou endommagée	Remplacer les piles
	La capacité de la batterie est peut être trop faible	Utiliser la batterie recommandée

Pièces de rechange

Référence	Description
EFL013551	Capot
EFL013552	Ensemble matériel
EFL013553	Ensemble stabilisateur horizontal
EFL013554	Stabilisateur vertical
EFL013555	Aile gauche
EFL013556	Aile droite
EFL013557	Trappe de verrière avec pilote
EFL013558	Ensemble trappe de train principal inférieure
EFL013559	Fuselage
EFL013560	Ensemble trappe de train principal supérieure
EFL013561	Feuillet d'autocollants
EFL1301	Écrou de cône
EFL1304	Adaptateur d'hélice
EFL1305	Ensemble tube d'aile
EFL1306	Pilote
EFL1310	Ensemble roue (3)
EFL1315	Fils de hauban avec bras de direction du train avant et matériel
EFL1322	Ensemble barre de liaison
EFL1328	Support en X du moteur
EFLG365	Système de rentrée ; principal
EFLG366	Système de rentrée ; avant
EFLG367	Système de rentrée ; Train avant avec jambe de force

Référence	Description
EFLM1315	Moteur à cage tournante sans balais 5040-500 Kv, 14 pôles
EFLP1475102E	Hélice, 14,75 x 10 2 pales
SPMAR637T	Récepteur de télémétrie 6 canaux SAFE et AS3X AR637T
SPMSA320B	Servo à engrenage métallique de 16 g A320
SPMSA500	Servo à engrenage métallique de 25 g A500
SPMXAE70C	ESC sans balais 70 A Smart Lite Avian

Équipement recommandé

Référence	Description
SPMR8200	Émetteur uniquement DSMX 8 canaux NX8
SPMX50006S30	5000 mAh 6S 22,2 V Smart 30 C, IC5
SPMXC2020	Chargeur Smart CA S1200 G2, 1 x 200 W

Accessoires en option

Référence	Description
EFL013562	Ensemble pneu tendre : Carbon-Z T-28
SPMR10100	Émetteur à 10 canaux NX10 DSMX
SPMX40006S30	4000 mAh 6S 22,2V Smart 30 C, IC5
SPMX76S30	7000 mAh 6S 22,2 V Smart G2 30C, IC5

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisis par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

Informations de contact pour garantie et réparation

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/E-mail	Adresse
Union européenne	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Informations IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

IC: 6157A-TIARLTNG1

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

Informations de conformité pour l'Union européenne



Déclaration de conformité de l'Union européenne :

EFL CZ T28 BNF Basic (EFL013550): Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ;

Directive RoHS 2 2011/65/U ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

EFL CZ T28 PNP (EFL013575): Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive CEM 2014/30/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/U ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil:

2402-2478 MHz

19.95dBm

Fabricant officiel de l'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE:



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e altri documenti pertinenti sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito www.horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni connessi all'utilizzo di questo prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone OPPURE una probabilità elevata di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose E la possibilità di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare la possibilità di danni alle cose E la possibilità minima o nulla di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere PER INTERO il manuale di istruzioni per acquisire dimestichezza con le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e ai beni personali e provocare gravi lesioni alle persone.


Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere utilizzato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto potrebbe causare lesioni alle persone o danni al prodotto stesso o ad altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in maniera diversa da quanto riportato nelle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Il presente manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

ETÀ CONSIGLIATA: almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.

Precauzioni e avvertenze sulla sicurezza

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in modo tale da non risultare pericoloso per sé stesso e gli altri e da non danneggiare il prodotto stesso o i beni altrui.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Tali interferenze possono provocare perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello. Potrebbe essere pericoloso e persino mortale.
- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre la trasmittente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggi danneggiati.
- Non toccare mai le parti in movimento.

 **ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI:** se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplificativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

Registrazione

Registra il tuo prodotto oggi stesso per unirti alla nostra mailing list e ricevere tutti gli aggiornamenti sui prodotti, le offerte e le novità E-Flite.



Indice

Utensili necessari.....	55
Impostazione del trasmettitore.....	56
Montaggio dell'aeromodello.....	57
Installare la batteria e armare l'ESC.....	61
Baricentro (CG).....	61
Failsafe e suggerimenti generali per Binding.....	62
Connessione fra trasmettente e ricevente / Commutare ON e OFF il SAFE Select.....	62
Assegnazione interruttore SAFE Select.....	63
Télémetrie de la technologie Smart.....	63
Centraggio delle superfici di controllo.....	64
Test di controllo della direzione.....	64
Trimmaggio in volo.....	65
Consigli per il volo e riparazioni.....	65
Dopo il volo.....	65
Selezione e installazione del ricevitore Plug and Play (PNP).....	66
Regolazione delle squadrette.....	66
Guida alla soluzione dei problemi AS3X.....	67
Guida alla soluzione dei problemi.....	67
Parti di ricambio.....	68
Parti consigliate.....	68
Parti opzionali.....	68
Garanzia.....	69
Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti.....	69
Dichiarazione di conformità per l'Unione europea.....	70

Specifiche

Apertura alare	1980 mm
Lunghezza	1620 mm
Peso	Senza batteria: 4729 g Con la batteria di brodo 6S 5000 mAh consigliata: 5463 g

Elementi inclusi

Ricevitore*	Telemetrico Spektrum AR637TA 6 CH SAFE e AS3X
ESC	Avian Smart Lite 70 A Brushless ESC, 3S-6S IC5 (SPMXAE70C)
Motore	5040-500 Kv Brushless Outrunner 14-poli (EFLM1315)
Elica	14,75 x 10, 2 pale (EFLP1475102E)
Servo	(6) A500 servo ingr metallo 25 g (SPMSA500) (superfici di controllo) (1) A320 servo ingr metallo 16 g (SPMSA320B) (sterzo a carrello anteriore)

*Questi componenti non sono inclusi con la versione Plug and Play (PNP) del prodotto.

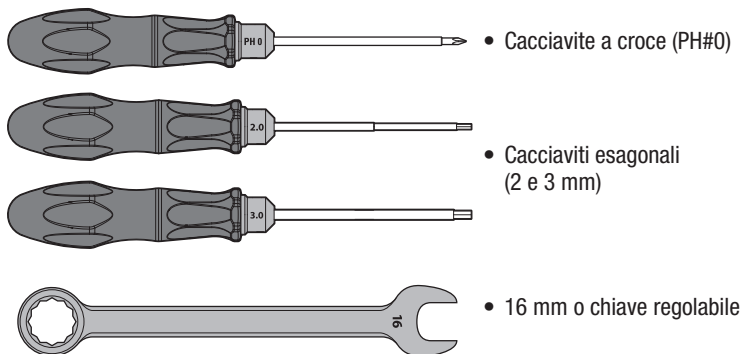
Elementi consigliati

Trasmittente	NX8 8 canali DSMX solo trasmettente (SPMR8200)
Batteria di bordo	5000 mAh 6S 22,2 V Smart 30C, IC5 (SPMX50006S30)
Caricabatterie	Smart S1200 G2 CA; 1x200 (SPMXC2020)

Accessori opzionali

EFL013562	Set ruote morbide: Carbon-Z T-28
SPMR10100	Trasmittente DSMX 10 canali NX10
SPMX40006S30	4000 mAh 6S 22,2 V Smart 30C, IC5
SPMX76S30	7000 mAh 6S 22,2 V Smart G2 30C, IC5

Utensili necessari



Impostazione del trasmettitore

IMPORTANTE: dopo avere configurato il modello, ripetere sempre la procedura di binding tra trasmettente e ricevitore per regolare le posizioni di failsafe desiderate.

IMPORTANTE: i valori indicati per i mix flap-equilibratore, le corse dei comandi, i dual rate, l'esponenziale e la posizione del CG sono da considerarsi come dei PUNTI INIZIALI da regolare successivamente secondo le proprie preferenze, quanto e se necessario, dopo i primi voli.

Se la trasmettente lo consente, attivare la funzione taglio gas. Attivare sempre il taglio gas prima di avvicinarsi all'aeromodello.

Dual Rate

Si consiglia una riduzione di corsa corta per i primi voli.

AVVISO: per garantire il corretto funzionamento della tecnologia AS3X®, non ridurre l'escursione dei comandi sotto il 50%. Se si desidera usare corse più corte, regolare manualmente la posizione delle aste di comando sulle squadrette dei servo.

AVVISO: consultare la guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni se si verificano oscillazioni ad alta velocità.

Esponenziale

Dopo i primi voli, è possibile regolare l'esponenziale nella trasmettente.

Impostazione della telemetria sulla trasmettente

Se la trasmettente che si intende utilizzare con questo aeromodello non visualizza i dati telemetrici, visitare Spektrumrc.com e aggiornare il firmware. Con il firmware più recente installato sulla trasmettente, l'opzione telemetria dovrebbe risultare operativa.

Impostazione di trasmettenti digitali (DX6e†, DX6†, DX7, DX7S, DX8, DX8e, DX9, DX10t, DX18, DX20, iX12, iX14, iX20, NX6, NX8, NX10)			
Iniziare la programmazione della trasmettente con un modello ACRO non configurato (eseguire il reset del modello), quindi assegnare un nome al modello.			
Impostare i dual rate di alettone, elevatore e timone su:	HIGH	100%	Expo 10%
	LOW	70%	Expo 5%
Imp. corsa servo su:	100%		
DX7S DX8	1. Andare in SYSTEM SETUP (IMPOSTA SISTEMA)		
	2. Impostare MODEL TYPE (TIPO MODELLO): AIRPLANE (AEROPLANO)		
	3. Impostare AIRCRAFT TYPE (TIPO AEROMODELLO): 1 AIL 1 FLAP		
	4. Andare in FUNCTION LIST (LISTA FUNZIONI)		
	5. Impostare SERVO SETUP (IMPOSTA SERVO): Reverse GEAR (Inversione CARRELLO)		
	6. Impostare FLAP SYSTEM (SISTEMA FLAP): scegliere Flap NORM: -100% FLAP 0% Equilibratore MID: 0% FLAP 10% Equilibratore LAND: +100% FLAP 18% Equilibratore SPEED 2.0S: SWITCH (INT.) = FLAP		
DX6e† DX6 (Gen2)† DX7 (Gen2) DX8 (Gen2) DX8e DX9 DX10t DX18 DX20 iX12† iX14† iX20† NX6 NX8 NX10	1. Andare in SYSTEM SETUP (IMP. SISTEMA) (Model Utilities (Gestione modelli))†		
	2. Impostare MODEL TYPE (TIPO MODELLO): AIRPLANE (AEROPLANO)		
	3. Imp. AIRCRAFT TYPE (Model Setup, Aircraft Type) [TIPO VELIVOLO (Setup modello, Tipo velivolo)]†: WING (ALA): 1 AIL 1 FLAP		
	4. Andare su FUNCTION LIST (LISTA FUNZIONI) (Model Adjust (Regolazione modello))†		
	5. Impostare SERVO SETUP (IMPOSTA SERVO): Reverse GEAR (Inversione CARRELLO)		
	6. Impostare FLAP SYSTEM (SISTEMA FLAP): SELEZIONARE SWITCH (INT.) D: POS 0: -100% FLAP 0% Equilibratore POS 1: 0% FLAP 10% Equilibratore POS 2: +100% FLAP 18% Equilibratore SPEED 2.0		

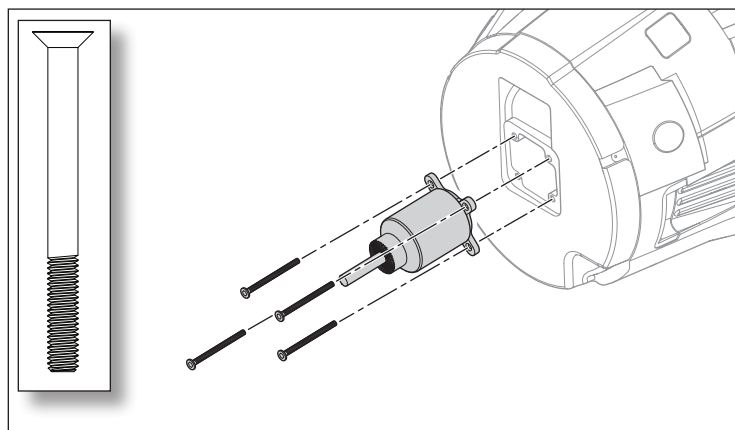
† Le funzioni e la terminologia per la programmazione delle trasmettenti serie iX possono differire leggermente da quelle degli altri radiocomandi Spektrum AirWare. I nomi dati tra parentesi corrispondono alla terminologia di programmazione delle trasmettenti serie iX. Consultare il manuale della trasmettente per informazioni specifiche sulla sua programmazione.

‡ Le impostazioni fornite sono per i modelli DX6 e DX6e e non consentono l'uso dell'interruttore SAFE Select. Per utilizzare l'interruttore SAFE Select su questi sistemi, vedere la sezione *Assegnazione interruttore SAFE* per la configurazione e l'utilizzo della trasmettente.

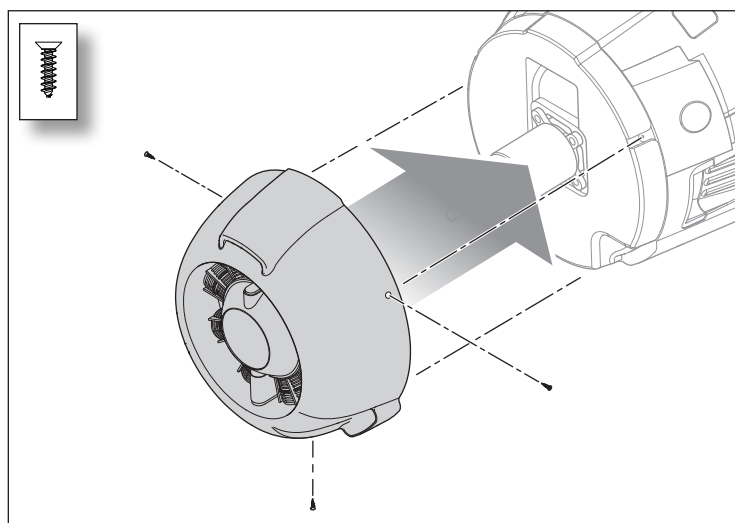
Montaggio dell'aeromodello

Montaggio di elica e motore

1. Con un cacciavite esagonale da 3 mm, montare il motore sulla fusoliera con quattro viti a testa piatta M4 x 45 mm.
2. Allineare e collegare i fili del motore con i fili dell'ESC rispettando la corrispondenza dei colori.



3. Con un cacciavite a stella PH#0, installare la cappottatura sulla fusoliera usando tre viti a testa piatta M2 x 8 mm.

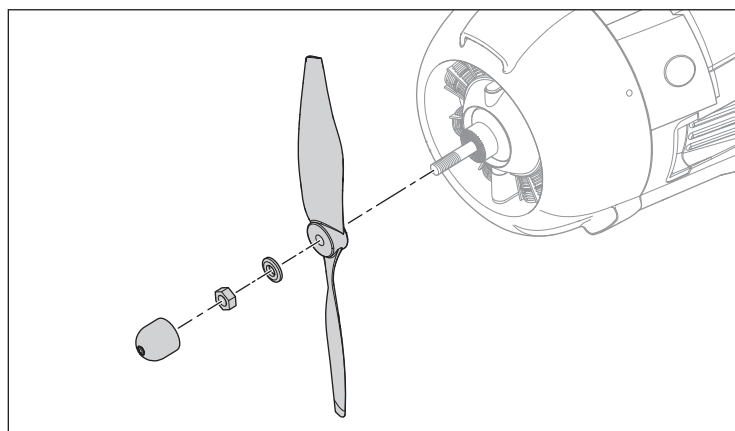


4. Montare l'elica, la rondella e il dado dell'elica sull'albero dell'elica, utilizzando una chiave a tubo o regolabile da 16 mm per serrare il dado.

IMPORTANTE: Per funzionare correttamente, l'elica va montata con i numeri che ne indicano la misura (14,75 x 10) rivolti in avanti. Assicurarsi che il dado tenga saldamente l'elica senza danneggiarla.

AVVISO: per evitare lesioni accidentali, togliere sempre l'elica prima di apportare regolazioni sulla trasmittente.

5. Montare il dado dell'ogiva sull'albero motore. Serrare il dado dell'ogiva solo manualmente. Non serrare eccessivamente.



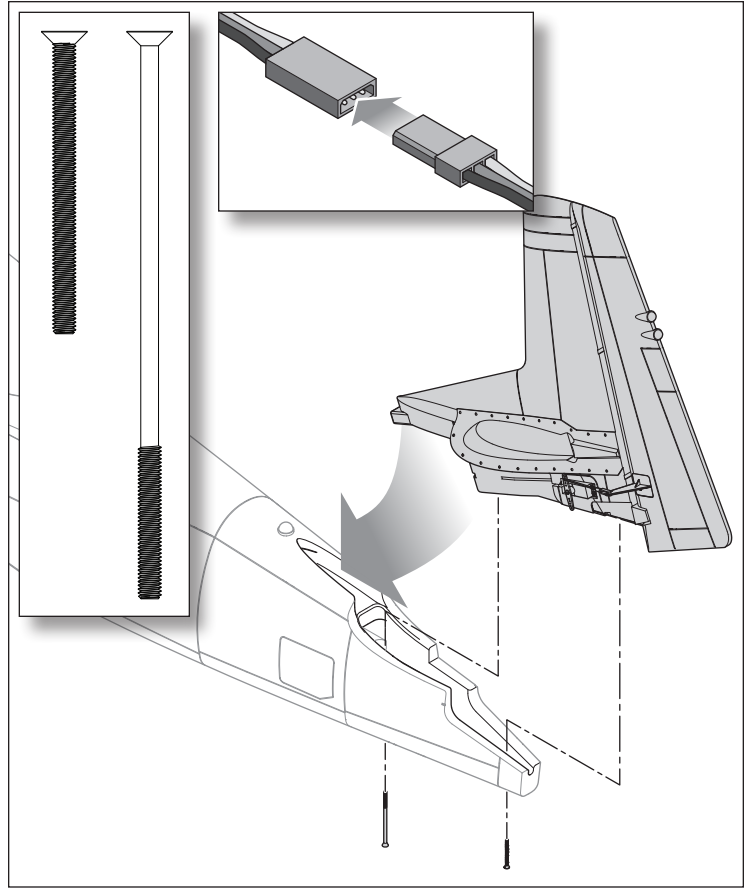
Montaggio dello stabilizzatore verticale

1. Collegare i connettori dei servo di equilibratore e timone alle prolunghie dei servo nella fusoliera.
2. Far scorrere il gruppo dello stabilizzatore verticale nello slot della fusoliera.

ATTENZIONE: NON schiacciare o danneggiare il cablaggio quando si fissa il gruppo dello stabilizzatore verticale alla fusoliera.

3. Fissare il gruppo alla fusoliera utilizzando un cacciavite esagonale da 2 mm, una vite a testa piatta M3 x 75 mm e una vite a testa piatta M3 x 40 mm. Installare la vite da 75 mm nel foro anteriore e la vite da 40 mm nel foro posteriore.

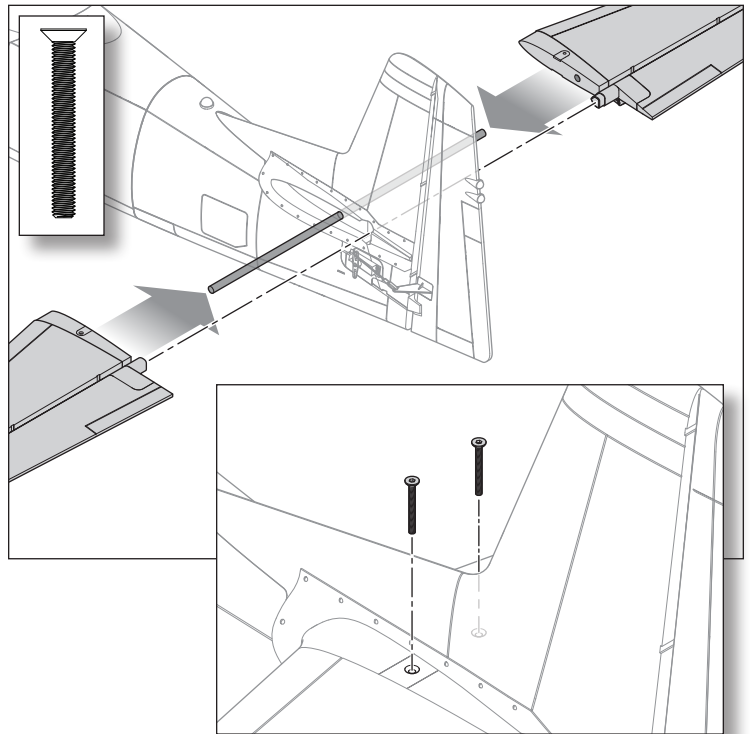
IMPORTANTE: NON serrare eccessivamente le viti. Serrare eccessivamente le viti provocherà la deformazione della fusoliera.



Montaggio dello stabilizzatore orizzontale

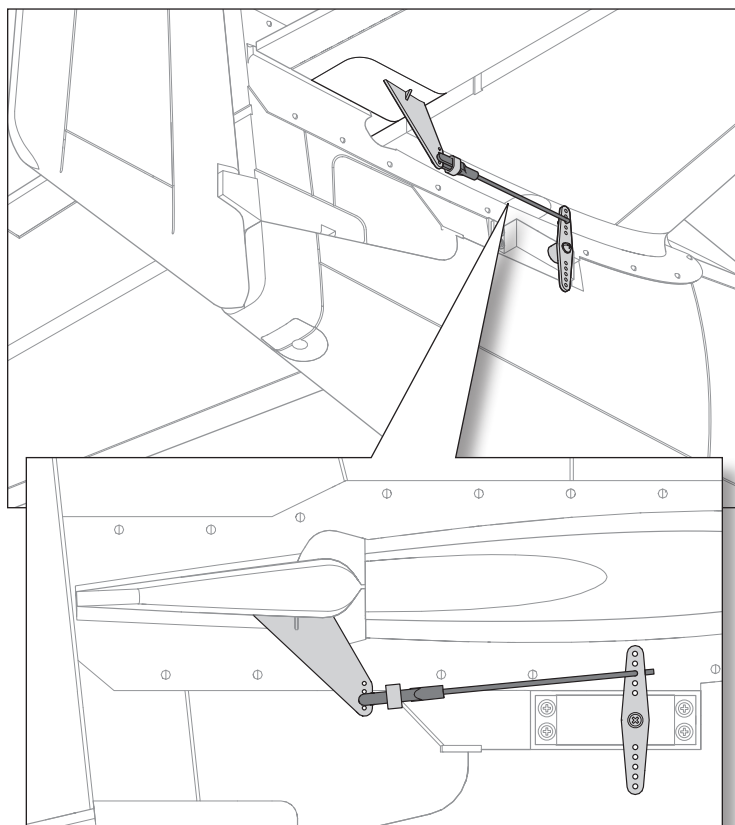
1. Far scorrere il tubo dello stabilizzatore orizzontale attraverso il foro nella parte posteriore della fusoliera, centrando il tubo nella fusoliera.
2. Installare gli stabilizzatori orizzontali destro e sinistro sul tubo e nello slot della fusoliera. Assicurarsi che la squadretta di controllo dell'equilibratore destro sia rivolta verso il fondo dell'aereo e che il tubo di torsione dell'equilibratore sia allineato correttamente. Il lato destro del tubo di torsione si inserisce nel lato sinistro, assicurando che le metà dell'equilibratore si muovano all'unisono.
3. Fissare in posizione le metà dello stabilizzatore orizzontale con un cacciavite esagonale da 2 mm e due viti a testa piatta M3 x 25 mm.

IMPORTANTE: NON serrare eccessivamente le viti.



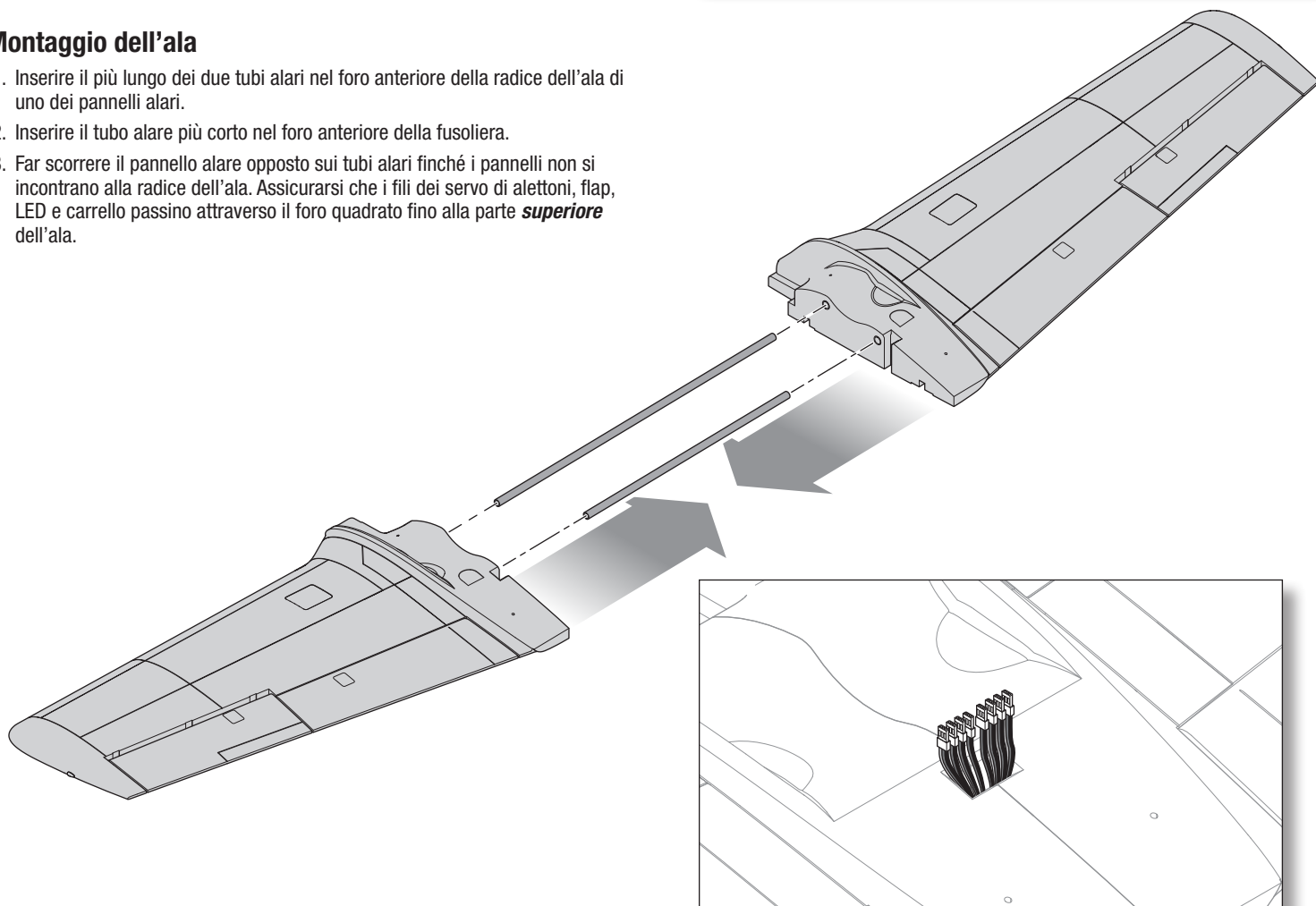
4. Inserire l'estremità a Z dell'asta di spinta dell'equilibratore nel foro centrale del braccio del servo dell'equilibratore, come mostrato.
5. Collegare l'estremità della forcella al secondo foro più esterno dell'equilibratore.

⚠ ATTENZIONE: assicurarsi che il manicotto di ritenzione in gomma sia installato correttamente sulla forcella. Se il manicotto non viene montato correttamente, la forcella potrebbe aprirsi in volo, causando la perdita di controllo dell'aereo.



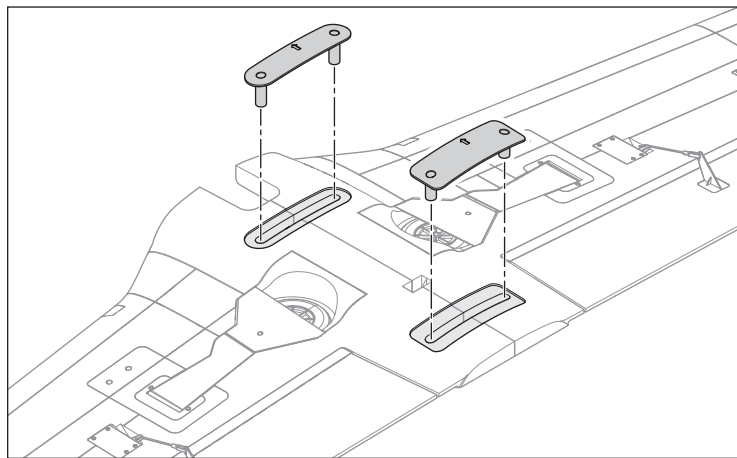
Montaggio dell'ala

1. Inserire il più lungo dei due tubi alari nel foro anteriore della radice dell'ala di uno dei pannelli alari.
2. Inserire il tubo alare più corto nel foro anteriore della fusoliera.
3. Far scorrere il pannello alare opposto sui tubi alari finché i pannelli non si incontrano alla radice dell'ala. Assicurarsi che i fili dei servo di alettoni, flap, LED e carrello passino attraverso il foro quadrato fino alla parte **superiore** dell'ala.

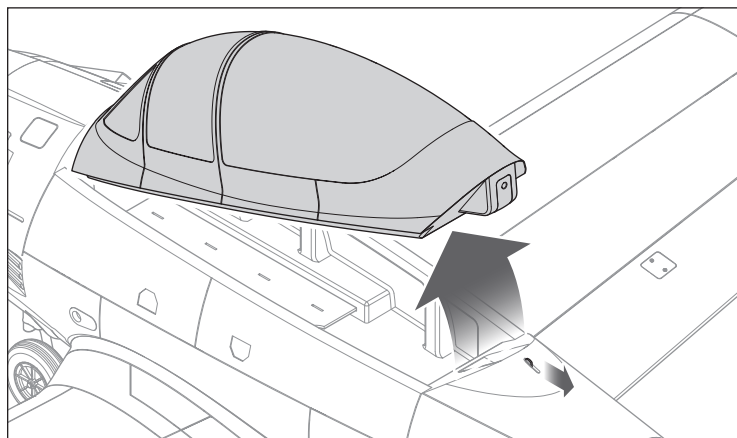


4. Installare due staffe di giunzione nella parte inferiore dell'ala, come illustrato, per fissare insieme i pannelli alari.

CONSIGLIO: le staffe di giunzione hanno una freccia stampata sulla superficie inferiore. La freccia deve essere rivolta verso la parte anteriore dell'ala.



5. Rimuovere la cappottina dalla fusoliera tirando indietro il fermo e sollevando la parte posteriore della cappottina.



6. Con la fusoliera capovolta, far passare il cablaggio dall'ala attraverso il foro nella fusoliera, nel vano del ricevitore.

7. Allineare l'ala con il recesso della fusoliera e montare l'ala sulla fusoliera.

ATTENZIONE: NON schiacciare o danneggiare in alcun modo i cavi quando si monta l'ala sulla fusoliera.

8. Fissare l'ala in posizione utilizzando un cacciavite esagonale da 3 mm e quattro viti a testa piatta M5 x 60 mm attraverso le staffe dell'ala e nella fusoliera.

IMPORTANTE: non serrare eccessivamente le viti nell'ala.

9. Mettere l'aeromodello in posizione verticale.

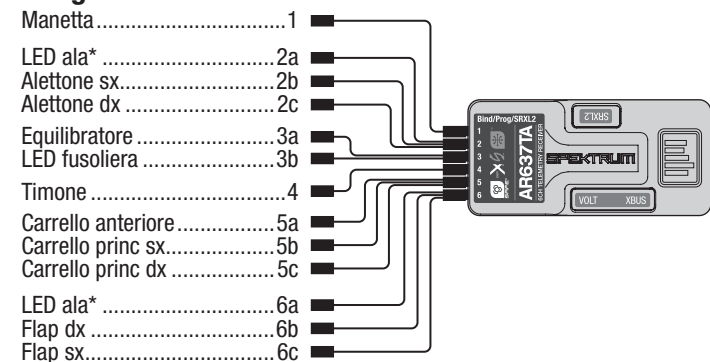
10. Collegare i cavi di LED, servo e carrello dall'ala al ricevitore utilizzando come riferimento la tabella in basso.

CONSIGLIO: I cavi di servo e carrello sono etichettati.* Far coincidere i collegamenti con i cablaggi etichettati installati nel ricevitore, assicurandosi di collegare i cavi con la corretta polarità.

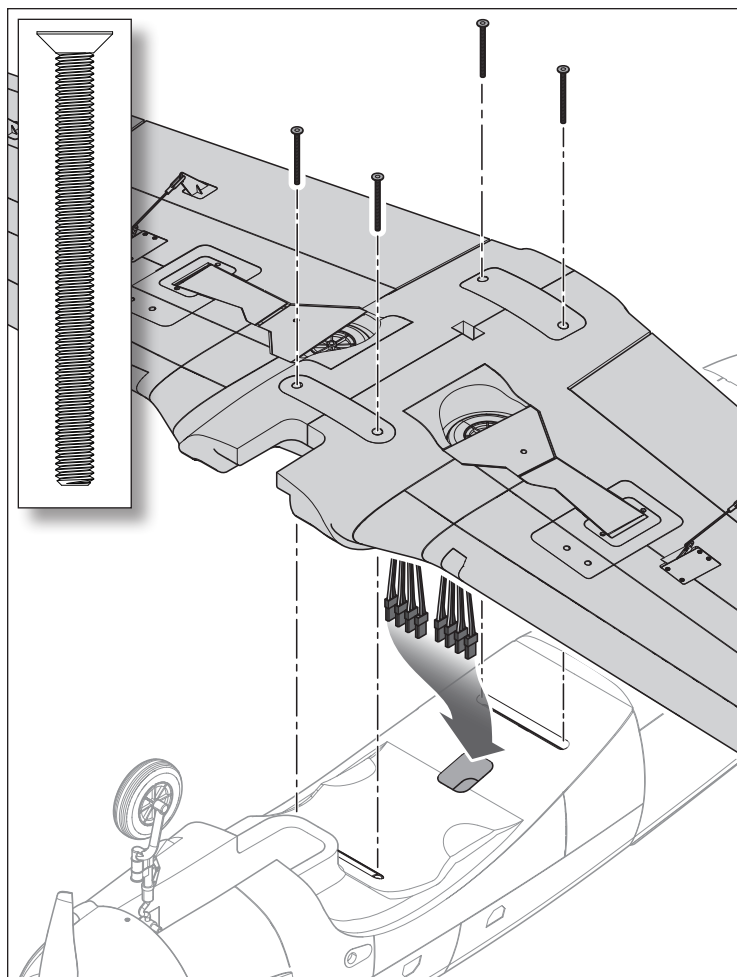
IMPORTANTE: assicurarsi che i connettori dei LED siano inseriti nel lato alimentazione dei connettori del cablaggio. I fili rossi e neri dei LED devono essere collegati rispettivamente ai fili rossi e marroni del cablaggio.

11. Reinstallare la cappottina.

Collegamenti ricevitore



* I cavi dei LED dall'ala non sono etichettati. Collegare un cavo al cablaggio a 3 vie degli alettoni e l'altro al cablaggio a 3 vie dei flap. I LED possono essere collegati a entrambi i cablaggi, poiché non dipendono dal canale e assorbono corrente solo dal ricevitore.

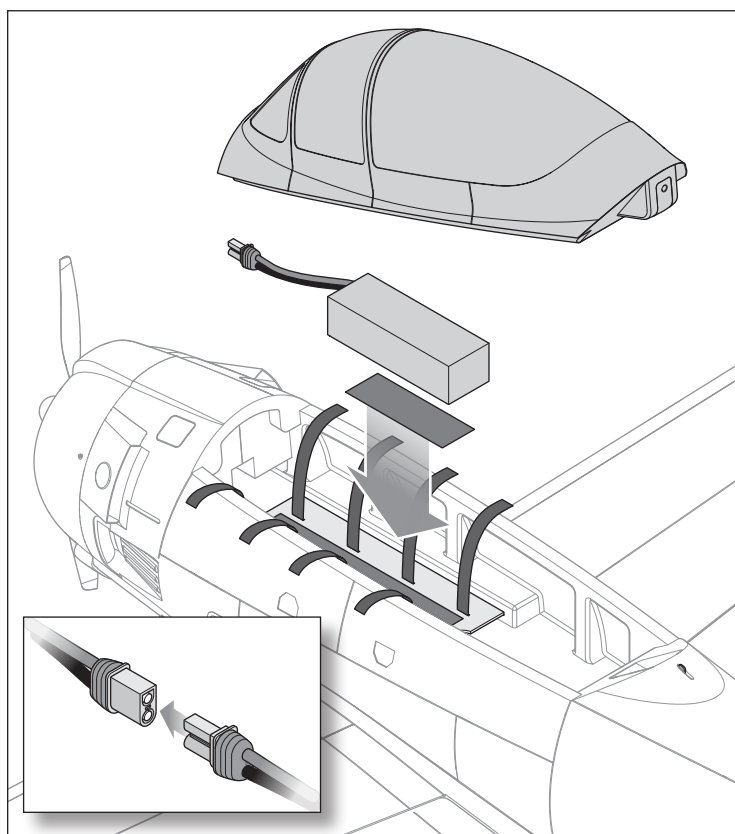


Installare la batteria e armare l'ESC

Si consiglia il caricabatterie Spektrum 5000 mAh 6S 22,2V Smart 30C (SPMX50006S30). Consultare l'elenco delle parti opzionali per le altre batterie consigliate. Se si usano batterie diverse da quelle elencate, queste devono avere capacità, peso e dimensioni analoghe a quelle dei pacchi batteria consigliati, per consentirne l'alloggiamento in fusoliera. Verificare anche che il baricentro (CG) si trovi nel punto indicato.

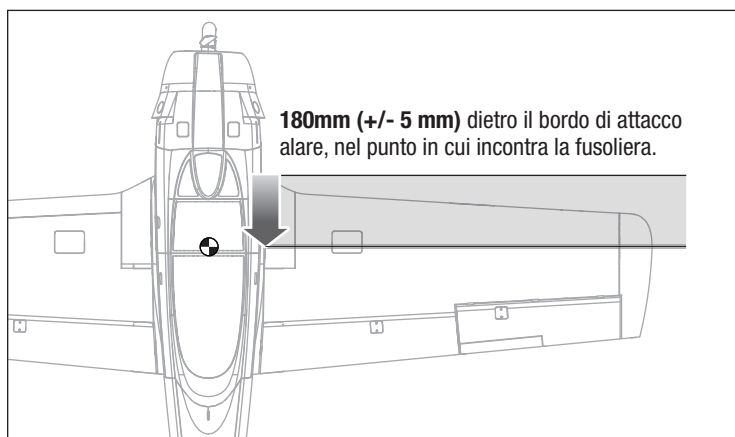
ATTENZIONE: tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando armato, il motore fa girare l'elica a ogni minimo spostamento dello stick del gas.

1. Abbassare completamente trim e stick del gas sulla trasmittente. Accendere la trasmittente e attendere 5 secondi.
2. Applicare il lato morbido della fascetta a strappo alla parte inferiore della batteria. Il materiale a strappo è preinstallato nel vano batteria.
3. Tirare indietro il pulsante di rilascio e rimuovere lo sportello della batteria.
4. Installare la batteria completamente carica nel vano batteria come mostrato. Per il corretto bilanciamento dell'aeromodello, consultare la sezione centro di gravità.
5. Accertarsi che la batteria di bordo sia fissata con la fascetta a strappo in dotazione.
6. Collegare la batteria all'ESC (che adesso è armato).
7. Tenere il modello immobile e al riparo dal vento, altrimenti il sistema non si inizierà.
 - L'ESC emetterà una serie di suoni.
 - Un LED si accenderà sul ricevitore.
8. Reinstallare la cappottina.



Baricentro (CG)

La posizione del baricentro (CG) si misura dal bordo d'attacco alla radice dell'ala, dove l'ala incontra la fusoliera. Misurare la posizione del CG con la batteria consigliata (SPMX56S30) installata, con l'aeromodello bilanciato e capovolto e il carrello d'atterraggio abbassato. Spostare la batteria in avanti o all'indietro quanto necessario per ottenere il corretto posizionamento del CG.



180mm (+/- 5 mm) dietro il bordo di attacco alare, nel punto in cui incontra la fusoliera.

Failsafe e suggerimenti generali per Binding

- Il ricevitore incluso è stato programmato specificamente per questo aeromodello. In caso di sostituzione del ricevitore, consultare il manuale del ricevitore per impostarlo correttamente.
- Tenersi a distanza da grandi oggetti metallici durante la connessione.
- Non puntare l'antenna della trasmittente direttamente al ricevitore durante la connessione.
- Il LED arancione sul ricevitore inizia a lampeggiare rapidamente quando il ricevitore entra in modalità di binding.
- Una volta collegato, il ricevitore mantiene le impostazioni di binding per la trasmittente a cui è stato associato fino a quando non si esegue nuovamente il binding.
- Se il ricevitore perde la comunicazione con la trasmittente, il failsafe si attiva. Il failsafe sposta il canale del gas in posizione di gas basso. Le tracce di beccheggio e rollio funzionano in movimento per stabilizzare attivamente l'aereo in una virata verso il basso.
- In caso di problemi, consultare la guida alla risoluzione dei problemi o, se necessario, contattare il servizio di assistenza di Horizon Hobby.

Connessione fra trasmittente e ricevente / Commutare ON e OFF il SAFE Select

La versione BNF Basic di questo modello include la tecnologia SAFE Select, che consente di scegliere il livello di protezione dell'inviluppo di volo. La modalità SAFE permette di impostare limiti di angolo e il ritorno automatico al volo livellato. La modalità AS3X fornisce al pilota una risposta diretta agli stick di comando. SAFE Select viene abilitato o disattivato durante il processo di binding. Con SAFE Select disabilitato l'aereo è sempre in modalità SAFE Select, oppure è possibile assegnare un interruttore per passare tra le modalità SAFE Select e AS3X.

Grazie alla tecnologia SAFE Select, questo modello può dunque essere impostato in modalità SAFE non disinseribile, in modalità AS3X non disinseribile oppure è possibile assegnare a un interruttore la commutazione tra una modalità e l'altra.

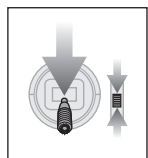
IMPORTANTE: prima del binding, leggere in questo manuale la sezione relativa alle impostazioni della trasmittente e seguire la relativa tabella per programmare la trasmittente in modo corretto per questo modello.

IMPORTANTE: spostare i comandi di volo della trasmittente (timone, equilibratori e alettoni) e il trim del gas in posizione neutra. Spostare il gas in basso prima e durante il binding. Questo serve a definire le impostazioni di failsafe.

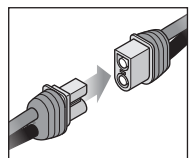
Per completare la procedura di binding e SAFE Select, è possibile utilizzare il pulsante di binding sul ricevitore o il connettore di binding convenzionale.

Uso del pulsante di binding

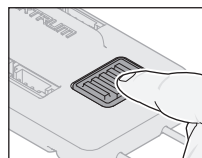
SAFE Select attivato



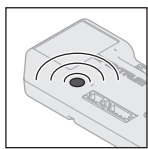
Abbassare il gas



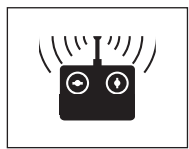
Collegare l'alimentazione



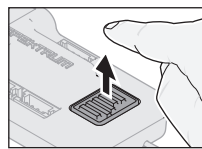
Premere e tenere premuto il pulsante di binding



Il LED arancione lampeggia



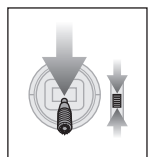
Procedere con il binding tra TX e RX



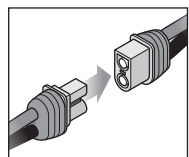
Rilasciare il pulsante di binding

SAFE Select attivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **due volte** con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso

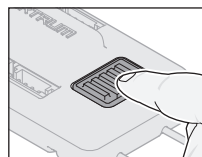
SAFE Select disattivato



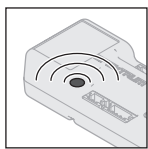
Abbassare il gas



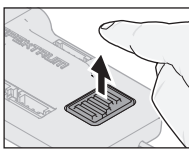
Collegare l'alimentazione



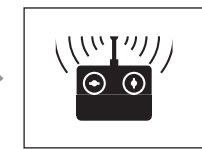
Premere il pulsante di binding



Il LED arancione lampeggia



Rilasciare il pulsante di binding

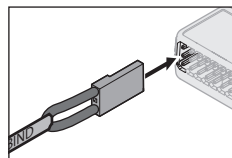


Procedere con il binding tra TX e RX

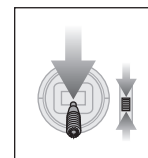
SAFE Select disattivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **una volta** ogni volta che il ricevitore viene acceso.

Rimuovere il connettore di binding

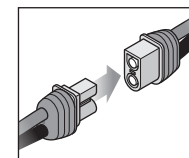
SAFE Select attivato



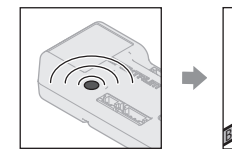
Installare il connettore di binding



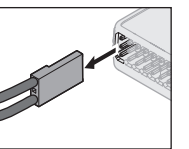
Abbassare il gas



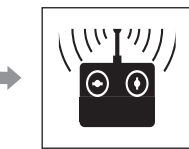
Collegare l'alimentazione



Il LED arancione lampeggia



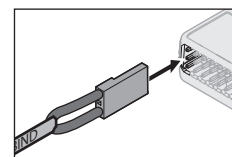
Rimuovere il connettore di binding



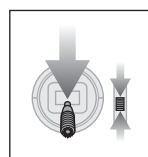
Procedere con il binding tra TX e RX

SAFE Select attivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **due volte** con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso.

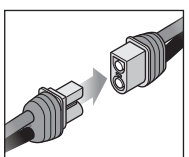
SAFE Select disattivato



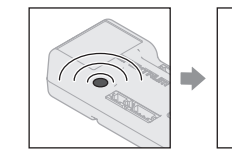
Installare il connettore di binding



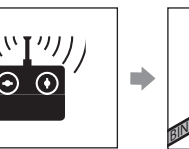
Abbassare il gas



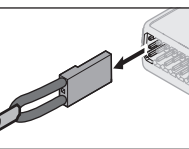
Collegare l'alimentazione



Il LED arancione lampeggia



Procedere con il binding tra TX e RX



Rimuovere il connettore di binding

SAFE Select disattivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **una volta** ogni volta che il ricevitore viene acceso.

Assegnazione interruttore SAFE Select

Una volta abilitata la funzione SAFE Select, è possibile scegliere se volare in modalità SAFE non disinseribile, oppure assegnarne l'attivazione a un interruttore. È possibile assegnare la funzione a uno qualsiasi degli interruttori dei canali da 5 e 9.

CONSIGLIO: se il modello ha una funzione ESC inversa, AUX2 non è disponibile per SAFE Select.

Se la funzione SAFE Select non è abilitata al momento del binding del velivolo, il modello volerà con la sola modalità AS3X.

ATTENZIONE: tenersi ben lontani dall'elica e assicurarsi che il velivolo sia ben trattenuto in caso di attivazione accidentale del gas.

IMPORTANTE: prima di assegnare un interruttore è necessario verificare:

- Che la funzione SAFE Select sia stata abilitata al momento del binding del velivolo.
- Che l'interruttore scelto per SAFE Select sia assegnato a un canale compreso tra 5 e 9 (Carrello, Aux1-4) e che la sua corsa sia impostata al 100% in entrambe le direzioni.
- Che la direzione di alettoni, equilibratore, timone e gas sia impostata su normale, non su inverso.
- Che la corsa di alettoni, equilibratore, timone e gas sia impostata sul 100%. Se si usano i dual rate, gli interruttori devono essere in posizione 100%.

Vedere il manuale della trasmittente per maggiori informazioni sull'assegnazione di un interruttore a un canale.

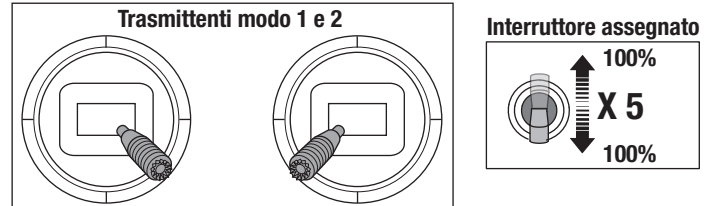
CONSIGLIO: se l'interruttore SAFE Select è richiesto per un velivolo a 6 funzioni e si utilizza una trasmittente a 6 canali, il canale dell'interruttore SAFE Select dovrà essere condiviso con il canale 5 o 6 della trasmittente. Questo non si applica alla NX6. Vedere il manuale di istruzioni della NX6 per maggiori informazioni.

Assegnazione di un interruttore

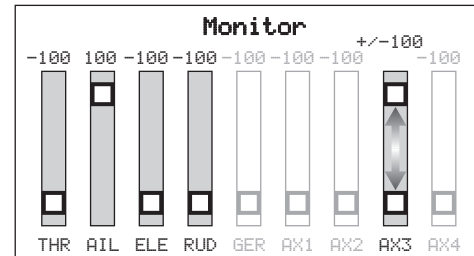
1. Accendere la trasmittente.
2. Accendere l'aeromodello.
3. Tenere entrambi gli stick della trasmittente rivolti verso il basso e verso l'interno e commutare rapidamente l'interruttore scelto per 5 volte (1 commutazione = una corsa completa in su e giù).
4. Le superfici di controllo del velivolo si muoveranno, indicando che l'interruttore è stato assegnato.

Ripetere la procedura per assegnare un interruttore diverso o per deselezionare l'interruttore corrente.

Posizioni degli stick per assegnare SAFE Select a uno switch



CONSIGLIO: usare il monitor dei canali per verificare il movimento del canale.



L'esempio qui riportato mostra le posizioni degli stick per l'assegnazione dell'interruttore, la selezione dell'interruttore su Aux3 e il +/- 100% di corsa sull'interruttore.

Télémetrie de la technologie Smart

Regolatore elettronico di velocità (ESC) con tecnologia SMART

L'Carbon-Z T-28 2.0M è dotato di un esclusivo controllo elettronico della velocità con tecnologia Smart che può fornire una serie di dati telemetrici in tempo reale e direttamente in volo relativi al sistema di alimentazione, inclusi i valori di giri/motore, corrente, tensione batteria e altro ancora alle trasmittenti Spektrum AirWare compatibili.

Quando in funzione, l'ESC invia le seguenti informazioni al controller di volo che vengono così visualizzate sulla trasmittente, se compatibile.

- RPM*
- Tensione
- Corrente
- Manetta
- Temperatura FET
- Temperatura BEC

* Affinché le informazioni relative ai giri/motore vengano visualizzate correttamente, è necessario programmare il conteggio dei poli del motore nelle impostazioni della telemetria della trasmittente.

L'Carbon-Z T-28 2.0M usa un motore a 14 poli.

Per programmare le informazioni sul numero di poli del motore:

1. Accendere la trasmittente.
2. Attivare il taglio gas.
3. Accendere l'aeromodello e lasciare che si inizializzi.
4. Nella trasmittente, andare in **Lista funzioni (Imposta modello** nelle trasmittenti della serie iX).
5. Selezionare l'opzione del menu **Telemetria**.

6. Andare all'opzione del menu **ESC**.

7. Scorrere fino a **Poli**.

8. Inserire **14** (per le trasmittenti della serie iX, è necessario cliccare su "salva" per salvare le modifiche).

9. Tornare alla schermata iniziale.

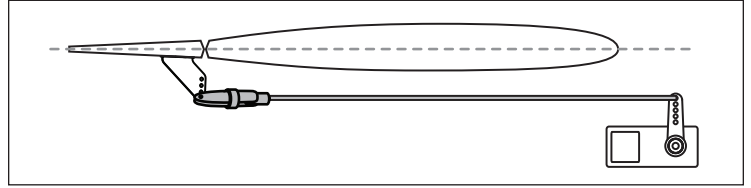
ESC Status

RPM:	0		
Volts:	0.0V		
Motor:	0.0A		0% Output
Throttle:	0%		
Fet Temp:	0.0C		
BEC:	0.0C	0.0A	0.0V

Centraggio delle superfici di controllo

Dopo il montaggio e le regolazioni sul trasmettitore, controllare che le superfici di comando siano centrate. Se non lo fossero, regolarle meccanicamente agendo sulle aste di controllo.

Dopo aver connesso (binding) una trasmittente alla ricevente dell'aereo, impostare a 0 trim e subtrim, poi regolare le aste di comando per centrare le superfici di controllo.



Test di controllo della direzione

Accendere la trasmittente e collegare la batteria. Usare la trasmittente per azionare i comandi di alettone, equilibratore e timone. Controllare il movimento delle superfici di controllo guardando il velivolo dal retro.

Elevatore

1. Tirare verso di sé. Gli elevatori devono spostarsi verso l'alto, causando il beccheggio verso l'alto del velivolo.
2. Spingere lo stick dell'elevatore in avanti. Gli elevatori devono spostarsi verso il basso, causando il beccheggio verso il basso del velivolo.

Alettoni

1. Muovere lo stick dell'alettone a sinistra. Gli alettoni di sinistra devono muoversi verso l'alto e quelli di destra verso il basso, manovra che induce il velivolo a inclinarsi a sinistra.
2. Muovere lo stick dell'alettone a destra. Gli alettoni destri devono muoversi verso l'alto e quelli di sinistra verso il basso, manovra che induce il velivolo a inclinarsi a destra.

Timone

1. Muovere lo stick del timone a sinistra. Il timone deve spostarsi a sinistra, manovra che induce l'imbardata del velivolo a sinistra.
2. Spostare lo stick del timone a destra. Il timone deve spostarsi a destra, manovra che induce l'imbardata del velivolo a destra.

Flap

1. Portare l'interruttore di controllo dei flap in posizione parziale.
2. Verificare che i flap alari si muovano verso il basso.
3. Portare l'interruttore di controllo dei flap in posizione "full flap".
4. Verificare che i flap scendano ulteriormente rispetto al passaggio due.

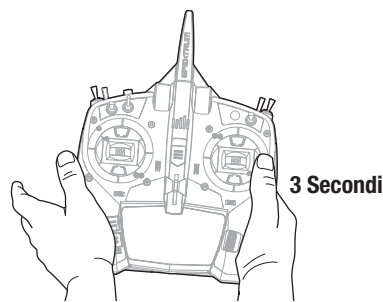
	Comando trasmettente	Tisposta aereo
Elevatore		
Alettone		
Direzionale		
Flaps		

Trimmaggio in volo

Durante il primo volo, trimmare l'aereo per ottenere un volo livellato con il motore a 3/4. Per correggere la traiettoria di volo intervenire con piccoli spostamenti sui trim della trasmittente.

Dopo aver corretto con i trim, non toccare gli stick per 3 secondi. Questo permette alla ricevente di memorizzare le impostazioni corrette per ottimizzare le prestazioni dell'AS3X.

Se non si segue questa procedura, si pregiudicano le prestazioni di volo.



Consigli per il volo e riparazioni

Prima di scegliere un posto dove volare, conviene consultare le leggi e le ordinanze locali.

Campo di volo

Scegliere sempre un'area ampia e priva di ostacoli. Si consiglia di volare su campi di volo specifici per RC. Evitare sempre di volare vicino a case, alberi, fili o edifici industriali. Evitare le aree frequentate da molta gente come parchi, scuole o campi sportivi.

Provare la portata del radiocomando

Prima di volare, conviene provare la portata del radiocomando. Per fare questo si faccia riferimento al manuale del proprio radiocomando nel paragrafo specifico.

Comprendere le oscillazioni

Una volta che il sistema AS3X è attivato (dopo aver avanzato lo stick del motore per la prima volta), si possono vedere le superfici di controllo reagire ai movimenti dell'aereo. In alcune condizioni di volo, si possono anche vedere delle oscillazioni. In questo caso, diminuire la velocità di volo. Se le oscillazioni persistono, si faccia riferimento alla Guida per la risoluzione dei problemi per avere maggiori informazioni.

Decollo

Posizionare l'aereo per il decollo (rivolto contro vento). Ridurre le corse sulla trasmittente e aumentare gradualmente il motore fino a 3/4 o al massimo, mantenendo la direzione con il timone. Appena l'aereo raggiunge una certa velocità, tirare dolcemente lo stick dell'elevatore e salire fino ad una quota di sicurezza. Per avere un decollo più corto si possono posizionare i flap a metà corsa.

In volo

Far volare l'aereo e trimmarlo per avere un volo livellato con 3/4 di motore e i flap su. Dopo aver regolato i trim in volo, non toccare gli stick per almeno 3 secondi. Questo permette alla ricevente di memorizzare le impostazioni corrette per ottimizzare le prestazioni dell'AS3X.

Atterraggio

CONSIGLIO: per evitare di danneggiare i portelli del carrello, è consigliabile smontarli quando si atterra sull'erba alta.

Accertarsi di atterrare contro vento. Iniziare a rallentare l'aereo per portarlo alla velocità di avvicinamento e abbassare i flap a metà corsa. Se ci sono condizioni ventose, atterrare con il flap a metà corsa. Se invece il vento è debole, abbassare i flap al massimo nell'avvicinamento finale. Con i flap e il carrello estesi, portare l'aereo fino a circa 90 cm o meno dal suolo, usando un po' di motore per tutta la discesa e mantenendolo fino alla richiamata finale. A questo punto mantenere sempre le ali livellate e l'aereo contro vento. Ridurre lentamente il motore mentre si tira indietro l'elevatore per far appoggiare l'aereo sulle sue ruote.

Si faccia riferimento alle tabelle di riduttori di corsa ed esponenziali per miscelare correttamente flap ed elevatore per ridurre la tendenza al beccheggio dovuta ai flap.

AVVISO: quando si usano i flap con questo aereo, è necessario avere una miscelazione con l'elevatore verso il basso. In caso contrario si potrebbe perdere il controllo e danneggiare l'aereo.

AVVISO: nell'imminenza di un impatto, ridurre completamente il motore, altrimenti si potrebbe danneggiare maggiormente la struttura come pure l'ESC e il motore.

AVVISO: dopo un impatto al suolo, accertarsi che la ricevente sia rimasta ferma al suo posto. Se la ricevente venisse sostituita, montare quella nuova nella stessa posizione e con lo stesso orientamento di quella originale, altrimenti si potrebbero causare dei danni.

AVVISO: i danni causati da un impatto non sono coperti dalla garanzia.

AVVISO: prima o dopo il volo, non lasciare mai l'aereo sotto i raggi diretti del sole o in un posto chiuso e surriscaldato come l'interno di un'auto, altrimenti si potrebbe danneggiare il materiale espanso di cui è fatto.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se le batterie LiPo vengono scaricate sotto i 3V per elemento, non manterranno più la carica. Quindi l'ESC protegge le batterie da una sovra scarica usando la funzione LVC (Low Voltage Cutoff). Prima che la tensione della batteria diminuisca troppo, la funzione LVC toglie l'alimentazione al motore. Il motore pulsa per avvisare che la carica della batteria si sta per esaurire e ne è rimasta poca solo per i controlli di volo e un po' di motore per fare un atterraggio sicuro.

Dopo l'uso, scollegare e togliere la batteria LiPo dall'aereo per evitare che si scarichi lentamente. Prima di riporre le batterie per un certo tempo bisogna caricarle a metà della loro capacità e controllare ogni tanto che la tensione non scenda sotto i 3V per cella. La funzione LVC non protegge la batteria dalla sovra scarica durante l'immagazzinamento.

AVVISO: se si lascia intervenire ripetutamente l'LVC, la batteria si potrebbe danneggiare.

CONSIGLIO: controllare la tensione della batteria prima e dopo ogni volo usando lo strumento Li-Po Cell Voltage Checker (EFLA111), venduto separatamente.

Riparazioni

Grazie al materiale Z-Foam usato per questo aereo, le riparazioni si possono fare con ogni tipo di colla (colla a caldo, CA normale, epoxy, ecc.). Quando le parti non sono più riparabili, si raccomanda di consultare l'elenco dei ricambi alla fine di questo manuale per ordinarli con il codice corretto.

AVVISO: se si usa un accelerante per CA si potrebbe danneggiare la vernice di questo aereo. NON maneggiare l'aereo finché l'accelerante non è completamente asciutto.

Dopo il volo

Scollegare la batteria di volo dal controllo elettronico di velocità
Spegnere il trasmettitore
Rimuovere la batteria di volo dall'aereo
Ricaricare la batteria di volo

Riparare o sostituire tutti i componenti danneggiati
Conservare la batteria di volo separatamente dal velivolo e monitorare la carica della batteria
Prendere nota delle condizioni di volo e dei risultati del volo, per pianificare i voli futuri

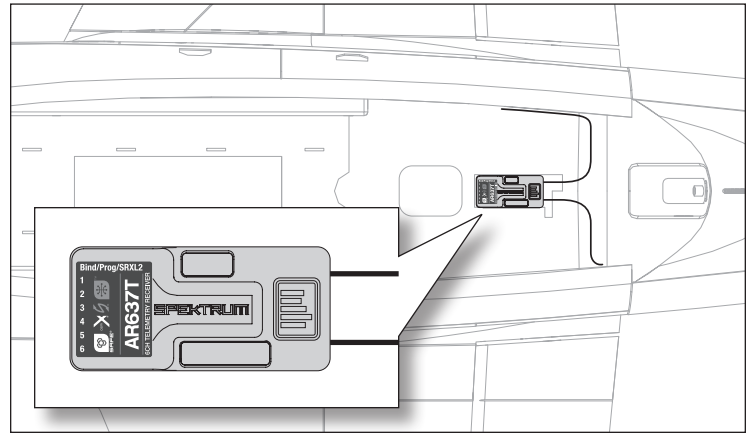
Selezione e installazione del ricevitore Plug and Play (PNP)

Per questo aeromodello si consiglia il ricevitore Spektrum AR637T. Se si sceglie di installare un altro ricevitore, assicurarsi che si tratti di un modello a piena portata con almeno 6 canali. Consultare il manuale del ricevitore per le istruzioni di installazione e uso.

ATTENZIONE: l'installazione errata del ricevitore può causare perdita di controllo e schianto al suolo.

Installazione (AR637T in figura)

1. Rimuovere lo sportello della batteria dalla fusoliera.
2. Utilizzando il nastro biadesivo per il montaggio dei servo, montare il ricevitore in posizione verticale e parallela alla lunghezza della fusoliera, con le porte dei servo rivolte in avanti, come mostrato.
3. Far passare le antenne ai lati opposti della fusoliera, mantenendo le estremità perpendicolari tra loro. Fissare le antenne alla fusoliera con del nastro adesivo trasparente.
4. Per collegare i servo delle superfici di controllo e i LED alle corrispondenti porte del ricevitore, consultare la sezione per l'installazione dell'ala delle istruzioni di montaggio dell'aeromobile. I cablaggi a Y e a 3 vie necessari per l'installazione di un ricevitore a 6 canali sono inclusi in dotazione.



Regolazione delle squadrette

La tabella qui a destra mostra le impostazioni fatte in fabbrica per le squadrette delle superfici mobili e dei servi. Prima di modificarle, conviene fare alcuni voli.

		Impostazioni di fabbrica	
		Squadrette	Bracci servi
Elevatore			
Direzionale			
Alettoni			
Flaps			

Dopo aver volato, si può decidere se fare delle modifiche per avere le risposte desiderate. Si veda la tabella a destra.

		Maggiore corsa di controllo	Minore corsa di controllo

Guida alla soluzione dei problemi AS3X

Problema	Possibile causa	Soluzione
Oscillazioni	Si vola oltre la velocità consigliata	Ridurre la velocità
	Elica od ogiva danneggiate	Sostituire l'elica o l'ogiva
	Elica sbilanciata	Bilanciare l'elica
	Variazione delle condizioni di volo	Adeguare la sensibilità alle condizioni attuali (vento, termiche, elevazione, umidità, temperatura, ecc.)
	Vibrazioni del motore	Sostituire o allineare correttamente tutte le parti stringendo le relative viti
	Ricevitore non fissato bene	Sistemare e fissare adeguatamente il ricevitore
	Controlli allentati	Verificare e fissare bene tutte le parti (servi, squadrette, comandi, ecc.)
	Parti usurate	Regolare la sensibilità per compensare l'usura o sostituire le parti difettose (eliche, snodi, servi, ecc.)
	Rotazione irregolare dei servi	Sostituire i servi interessati
Se l'oscillazione persiste ...	Ridurre la sensibilità (vedi il manuale del ricevitore)	
Prestazioni di volo incoerenti	Durante il trimmaggio in volo, non si è atteso per 3 secondi che i nuovi trimmaggi venissero memorizzati dal sistema AS3X	Dopo aver regolato i trim in volo, non bisogna toccare gli stick per almeno 3 secondi. Questo permette al sistema AS3X di memorizzare le nuove regolazioni
Risposta non corretta al controllo della direzione dei comandi sull'AS3X	Impostazione sbagliata sul ricevitore che può causare un incidente	NON volare. Prima di mandare in volo il modello correggere le direzioni facendo riferimento al manuale del ricevitore

Guida alla soluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore, ma gli altri comandi rispondono	Lo stick motore e/o il suo trim non sono posizionati in basso	Resettare i comandi con stick e trim motore completamente in basso
	La corsa del servo è minore del 100%	Regolare la corsa ad almeno il 100%
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore
	Il motore è scollegato dal ricevitore	Verificare all'interno della fusoliera che il motore sia collegato al ricevitore
Rumore e vibrazioni dell'elica oltre la norma	Elica, motore, ogiva, adattatore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica si è allentato	Stringere il dado dell'elica
Durata del volo ridotta o aereo sottopotenziato	L'ogiva non è ben stretta o perfettamente adattata	Stringere l'ogiva o toglierla e rimetterla dopo averla girata di 180°
	Batteria di bordo quasi scarica	Ricaricare la batteria di bordo
	Elica montata al contrario	Montare l'elica nel verso giusto
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo e seguire le istruzioni
	Ambiente di volo troppo freddo	Verificare che la batteria sia tiepida prima del volo
L'aereo non si connette (durante il "binding") al trasmettitore	La capacità della batteria è troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria con una più grande
	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Il "bind plug" non è stato inserito correttamente	Inserire correttamente il "bind plug" e poi rifare la procedura
	Le batterie di trasmettitore/ricevitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
L'aereo non si connette (dopo il "binding") al trasmettitore	Il pulsante o l'interruttore appositi non sono stati trattenuti in posizione, abbastanza a lungo, durante la procedura.	Spegnere il trasmettitore e rifare la procedura trattenendo più a lungo il pulsante o l'interruttore appositi
	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Il "bind plug" è rimasto inserito nella sua porta	Rifare la procedura e poi togliere il "bind plug" prima di spegnere e riaccendere
	L'aereo è connesso con una memoria diversa (solo radio ModelMatch)	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore e rifare la procedura
	Le batterie dell'aereo e del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
Il trasmettitore potrebbe essere stato connesso ad un aereo diverso con un altro protocollo DSM	Connettere l'aereo al trasmettitore	

Problema	Possibile causa	Soluzione
Le superfici di controllo non si muovono	Superfici di comando, squadrette, comandi o servi danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Fili danneggiati o connessioni allentate	Controllare i fili e le connessioni facendo poi le debite riparazioni
	Trasmettitore non connesso correttamente o scelta del modello sbagliato	Scegliere il modello giusto o rifare la connessione
	La batteria di bordo è scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Il BEC del regolatore (ESC) è danneggiato	Sostituire l'ESC
Il motore pulsa e perde potenza	La tensione della batteria è scesa sotto il suo valore minimo e quindi si è attivata la funzione LVC sul regolatore	Ricaricare o sostituire la batteria
	La temperatura ambiente potrebbe essere troppo alta	Attendere che la temperatura ambiente diminuisca
	La batteria è vecchia, usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
	Il valore di C della batteria è troppo basso	Usare solo le batterie consigliate

Parti di ricambio

Parte #	Descrizione
EFL013551	Cappottatura
EFL013552	Set squadrette
EFL013553	Set stab orizzontali
EFL013554	Stabilizzatore verticale
EFL013555	Ala sinistra
EFL013556	Ala destra
EFL013557	Cappottina con pilota
EFL013558	Set porte princ inferiori
EFL013559	Fusoliera
EFL013560	Set porte princ superiori
EFL013561	Set decalcomanie
EFL1301	Dado ogiva
EFL1304	Adattatore elica
EFL1305	Set tubi ala
EFL1306	Pilota
EFL1310	Set ruote (3)
EFL1315	Cavi mont carr ant gamba sterz e ferram
EFL1322	Set aste di comando
EFL1328	Supporto motore a X
EFLG365	Unità retrazione; principale
EFLG366	Unità retrazione; anteriore
EFLG367	Unità retrazione; Ingranaggio anteriore con montante

Parte #	Descrizione
EFLM1315	Motore Outrunner Brushless 5040-500 Kv, 14 poli
EFLP1475102E	Elica, 14.75x10 2 pale
SPMAR637T	Ricevitore AR637T 6 CH SAFE e AS3X con telemetria
SPMSA320B	Servo ingranaggi metallo 16 g A320
SPMSA500	Servo ingranaggi metallo 25 g A500
SPMXAE70C	Avian Smart Lite 70 A Brushless ESC

Elementi consigliati

Parte #	Descrizione
SPMR8200	NX8 8 canali DSMX solo trasmettente
SPMX50006S30	5000 mAh 6S 22,2V Smart 30C, IC5
SPMXC2020	Caricabatterie Smart S1200 CA G2, 1x200 W

Accessori opzionali

Parte #	Descrizione
EFL013562	Set ruote morbide: Carbon-Z T-28
SPMR10100	Trasmettente DSMX 10 canali NX10
SPMX40006S30	4000 mAh 6S 22,2 V Smart 30C, IC5
SPMX76S30	7000 mAh 6S 22,2 V Smart G2 30C, IC5

Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Dichiarazione di conformità per l'Unione europea



Dichiarazione di conformità UE:

EFL CZ T28 BNF Basic (EFL013550): Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE;

Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

EFL CZ T28 PNP (EFL013575) Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless:

Ricevitore

2402-2478 MHz

19.95dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.



© 2022 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Carbon-Z, AS3X, SAFE, the SAFE logo, DSM, DSM2, DSMX, the DSMX logo, Bind-N-Fly, the BNF logo, Plug-N-Play, Z-Foam, ModelMatch, IC3, IC5 and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 8,201,776. Other patents pending.

<http://www.horizonhobby.com/>